

**Candidato:**

Dario Proietti 1573905

darioprtd@libero.it

**Relatore:**

Stefano Ricci

**STRATEGIE D'INTERVENTO SUL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA  
PER L'INCREMENTO DELLA VELOCITA' COMMERCIALE****Abstract**

Il trasporto collettivo è alla base dello sviluppo sociale ed economico di un territorio, è il motore della coesione urbana e dovrebbe essere uno degli strumenti principe per garantire una mobilità sostenibile ed un'equità sociale a tutti gli utenti e non utenti di un sistema di trasporto. In questa ottica il trasporto collettivo non solo è uno strumento per risolvere criticità esistenti, ma può e dovrebbe essere strumento funzionale a influenzare le dinamiche sociali ed economiche di un territorio. Oggi più di ieri dunque il Trasporto Pubblico Locale rappresenta l'unica soluzione reale ai problemi dell'inquinamento ambientale (atmosferico ed acustico), della congestione del traffico, dell'incidentalità, dello sviluppo urbano sostenibile, costituendo un fattore determinante per una significativa e drastica riduzione dei costi indotti dal traffico stradale.

Un contributo di analisi e di idee per un settore di grande rilevanza, che non può e non deve essere considerato come la sommatoria di problematiche e scelte locali, come il nome lascerebbe intendere, ma che al contrario rappresenta uno dei fattori critici per il futuro della città e come tale deve essere oggetto di scelte e politiche nazionali.

E' noto infatti che la competitività di un Paese dipende moltissimo dalla qualità e dalla vita delle proprie città metropolitane e queste, a loro volta, dipendono moltissimo da sistemi di trasporto pubblico efficienti e adeguati ai livelli di accessibilità necessari per le diverse aree e i diversi gruppi sociali, alla fruizione dei centri storici, al contenimento dei livelli di inquinamento locale e globale.

L'inadeguatezza del trasporto pubblico di Roma è oggi un'evidenza, come è altrettanto evidente che ciò finisce per segnare negativamente l'immagine e l'identità della città. Ma come si è arrivati a questa emergenza?

Il presente lavoro di tesi si pone due obiettivi:

- 1) Definizione e caratterizzazione del cosiddetto "Modello Romano" messo a confronto con il "Modello Europeo";
- 2) Definizione di strategie di intervento sul sistema di trasporto collettivo su gomma in termini di miglioramento dell'efficienza del trasporto pubblico, in particolare, volti ad un incremento della velocità commerciale e di conseguenza ad una diminuzione dei tempi di percorrenza.

Nel capitolo primo si approfondiranno i principali interventi normativi riguardanti il settore del Trasporto Pubblico Locale.

Inizialmente si mostrerà un'analisi del Trasporto Pubblico Locale in particolare delle varie problematiche che contraddistinguono la città di Roma.

Il metodo migliore per capire la situazione dell'area metropolitana romana è quello di confrontarla con aree europee analoghe, ovvero effettuare un'analisi di "benchmark<sup>1</sup>". Il tutto sarà visibile nel capitolo terzo.

Nel penultimo capitolo verranno definite diverse tipologie d'intervento a favore di una maggiore efficienza del Tpl, descrivendo le diverse azioni che permettono di offrire una maggiore priorità a servizio del trasporto pubblico e infine verrà sviluppato un caso di studio: la linea bus 451 che percorre Viale Palmiro Togliatti collegando la stazione della metro B Ponte Mammolo con la stazione della metro A Cinecittà. Verranno proposte alcune tra le tipologie di intervento definite

---

<sup>1</sup> Il Benchmark o più comunemente Benchmarking è un processo continuo di comparazione dei prodotti-servizi-processi attraverso il confronto con i migliori concorrenti

precedentemente finalizzate al miglioramento dell'efficienza del Tpl nel caso specifico di studio, previste e regolate dal Nuovo Piano Generale del Traffico Urbano di Roma Capitale, in particolare si presenterà una simulazione sperimentale mirata a incrementare la velocità commerciale.