

Attività di ricerca per la progettazione del paesaggio nell'ambito del progetto Monitoraggio Ambientale della Valle Galeria - "Infrastruttura Verde urbana e periurbana della Valle Galeria"

convenzione di collaborazione tecnico-scientifica, ex art.15 legge 241/90 tra CIRBISES e Città Metropolitana di Roma Capitale

Resp. scientifici

Cristina Imbroglini DiAP Sapienza

Giulia Capotorti DBA Sapienza

Con Silvia Ferraro, Beatrice Gioiosa

PARTNER



MEDIA PARTNER



CON LA COLLABORAZIONE DI



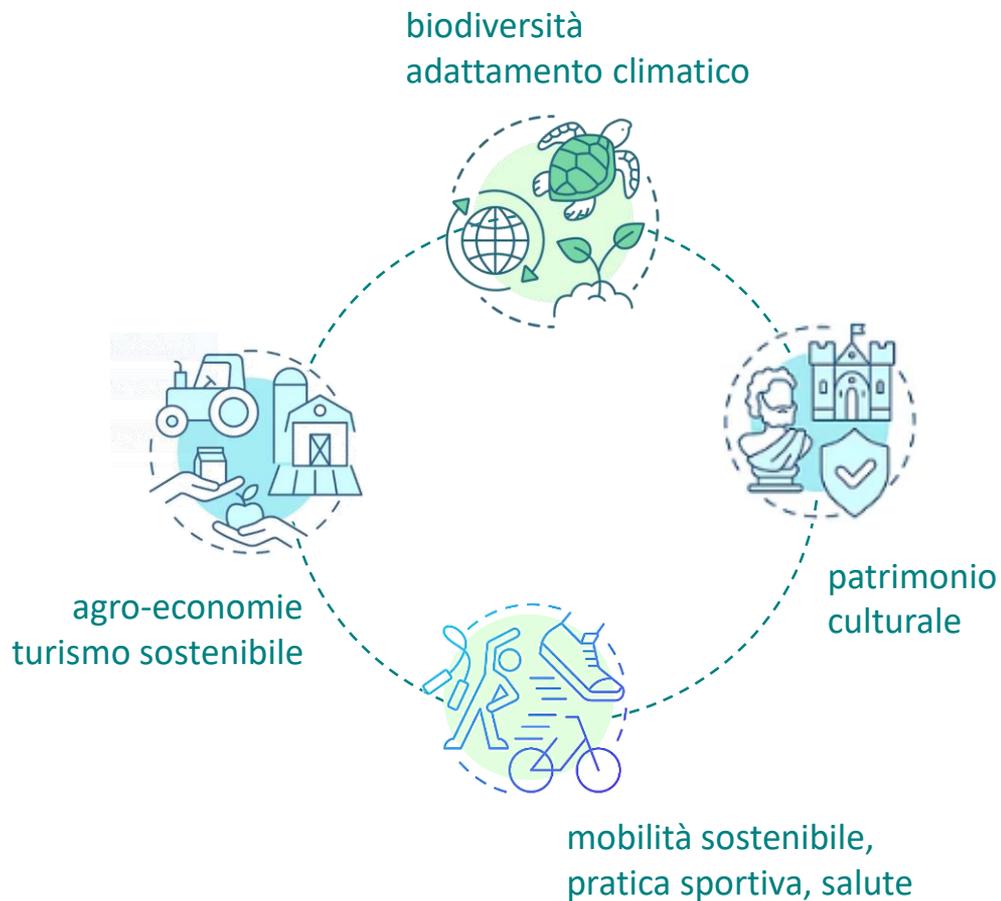
PARTNER ISTITUZIONALI



OBIETTIVI DELLA RICERCA

interconnettere natura e cultura

valorizzare e potenziare un sistema di connessioni – vere e proprie infrastrutture paesaggistiche - capaci di mettere in relazione e rendere accessibili (non solo fisicamente) risorse ed elementi di valore ambientale, culturale, turistico e sociale della Valle Galeria



La dimensione storica dei fenomeni ambientali

Una grande conseguenza dell'integrazione tra discipline naturalistiche e umane è l'introduzione nelle prime del parametro storico (..) evolvere dalla descrizione di fatti fisici del territorio alla interpretazione tra strutture ambientali e fatti antropici , assumendo come oggetto di interesse il paesaggio.

Calzolari V., Paesaggio e paesistica in architettura del paesaggio, atti del Convegno di Bagni di Lucca, 1973



La dimensione culturale dell'ecologia

«un discorso che rivoluziona le idee, le concezioni scientifiche e filosofiche su scala universale: è una nuova visione del mondo, che parte da realtà naturali e si eleva ai problemi delle più complesse responsabilità morali, che parte da infinitesime strutture della vita e della materia per espandersi in una visione cosmica. In un mondo dominato dalla frammentarietà, dalla dissociazione, dagli antagonismi distruttivi, viene rivendicata una grande solidarietà di tutti gli esseri, un comporsi delle contraddizioni entro il gigantesco disegno unitario della natura»

Giacomini V. *Per una controrivoluzione tolemaica in ecologia*, in *Civiltà delle macchine*, n.3-4: 55-58, Roma, 1976

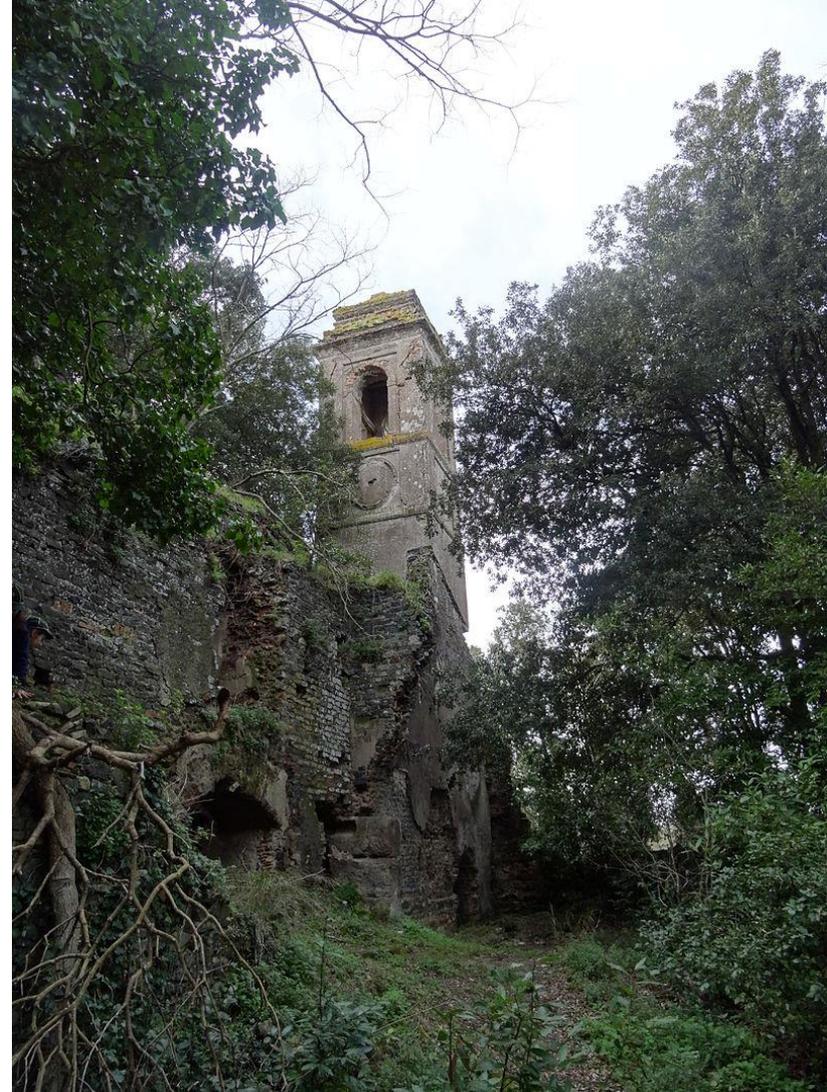


1. EVOLUZIONE STORICA DEL TERRITORIO

Individuazione e descrizione delle fasi di trasformazione storica più significative attraverso le quali il rapporto tra contesto fisico e ambientale e trasformazioni antropiche si è evoluto fino alla fase attuale.

Obiettivi

- effettuare una ricognizione ed una verifica della permanenza degli elementi del patrimonio storico-insediativo dell'area di studio ;
- descrivere i rapporti e le reciproche interazioni tra contesto fisico e trasformazioni antropiche e tra le diverse reti, insediativa e viaria che strutturano il territorio;
- cogliere le implicazioni propositive e progettuali di uno studio storico volto alla comprensione del funzionamento del territorio e delle trasformazioni in atto per andare oltre ogni interpretazione riduttiva e meramente vincolistica del termine conservazione



Evoluzione storica del territorio

Il territorio in età romana

V sec AC- IV sec. DC

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- Diretrici di collegamento territoriale
- Diretrici di collegamento secondarie
- Acquedotti

RETE IDROGRAFICA

- Fiumi
- Saline
- Principali specchi d'acqua

PRINCIPALI PALEOAMBIENTI

- Fondovalle con depositi fluviali- ARGILLOSI E SABBIOSI
- Terrazzi marini sabbioso-conglomeratici
- Pianure alluvionali costiere retrodunali
- Aree dunari recenti-PIANURE COSTIERE SABBIOSE
- Aree paludose
- Aree dunari litoranea recente-SEDIMENTI SABBIOSI

SISTEMA INSEDIATIVO

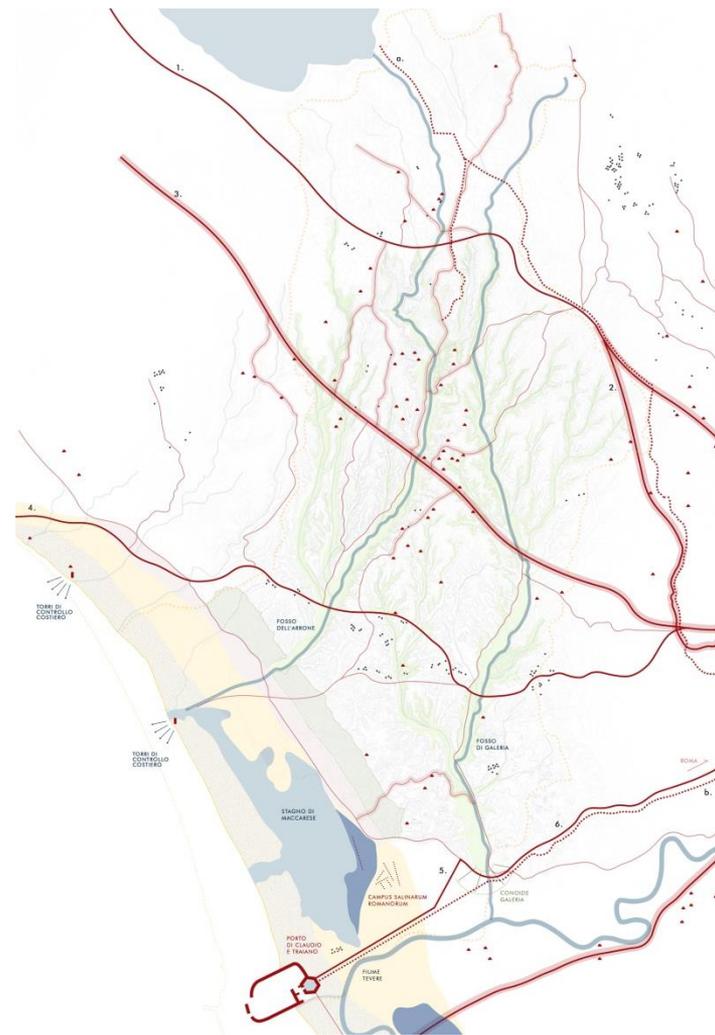
- ▲ Ville romane
- Torri di avvistamento
- + Tombe e necropoli
- Campus salinarum

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

1. Via Claudia
2. Via Trionfale
3. Via Cornelia
4. Via Aurelia
5. Via Portuense
6. Via Campana

- Conoide Galeria
- Area di studio

- a. Acquedotto Paolo
- b. Acquedotto Portuense



Evoluzione storica del territorio

Il territorio tra medioevo e età moderna

IV sec DC- 1557

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- Diretrrici di collegamento territoriale
- Diretrrici di collegamento secondarie
- ⋯ Acquedotti

RETE IDROGRAFICA

- Fiumi
- Saline
- Principali specchi d'acqua

PRINCIPALI PALEOAMBIENTI

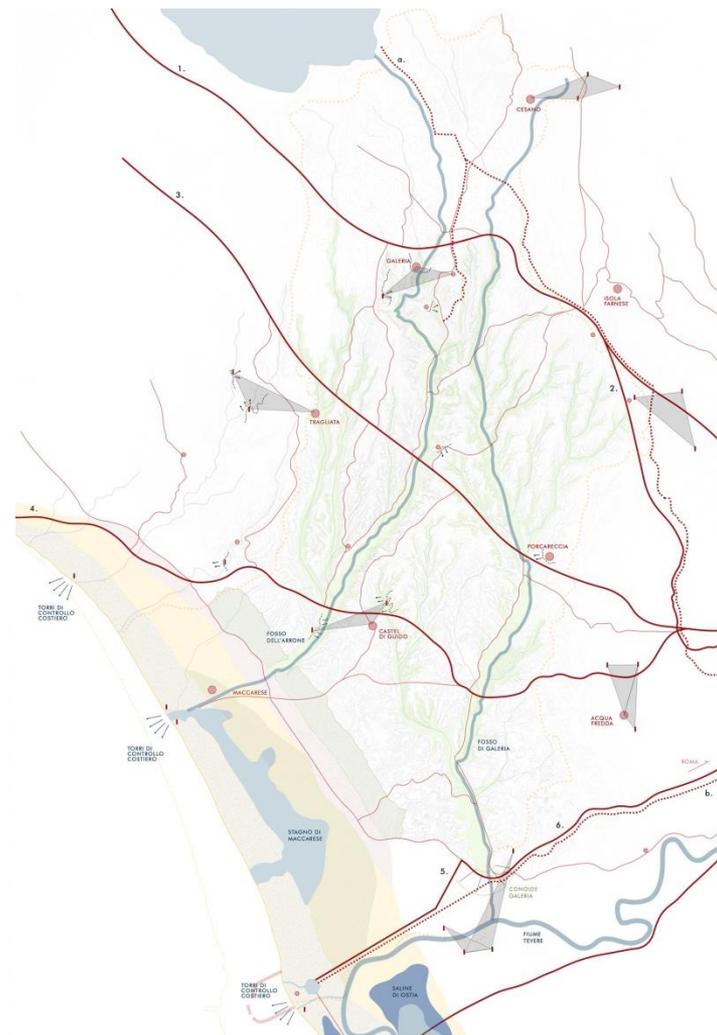
- Fondovalle con depositi fluviali- ARGILLOSI E SABBIOSI
- Terrazzi marini sabbioso-conglomeratici
- Pianure alluvionali costiere retrodunali
- Aree dunari recenti-PIANURE COSTIERE SABBIOSE
- Aree paludose
- Aree dunari litoranea recente-SEDIMENTI SABBIOSI

SISTEMA INSEDIATIVO

- Piccoli Insedamenti
- Torri
- - - Punti di altura
- Territorio controllato
- ⋯ Conoide Galeria
- ⋯ Area di studio

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- 1. Via Claudia
- 2. Via Trionfale
- 3. Via Cornelia
- 4. Via Aurelia
- 5. Via Portuense
- 6. Via Campana
- a. Acquedotto Paolo
- b. Acquedotto Portuense



Evoluzione storica del territorio

Il territorio in età moderna

1557-fine XVIII secolo

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- Direttrici di collegamento territoriale
- Direttrici di collegamento secondarie
- Acquedotti

RETE IDROGRAFICA

- Fiumi
- Saline
- Principali specchi d'acqua

PRINCIPALI PALEOAMBIENTI

- Fondovalle con depositi fluviali- ARGILLOSI E SABBIOSI
- Terrazzi marini sabbioso-conglomeratici
- Pianure alluvionali costiere retrodunali
- Aree dunari recenti-PIANURE COSTIERE SABBIOSE
- Aree paludose
- Aree dunari litoranea recente-SEDIMENTI SABBIOSI

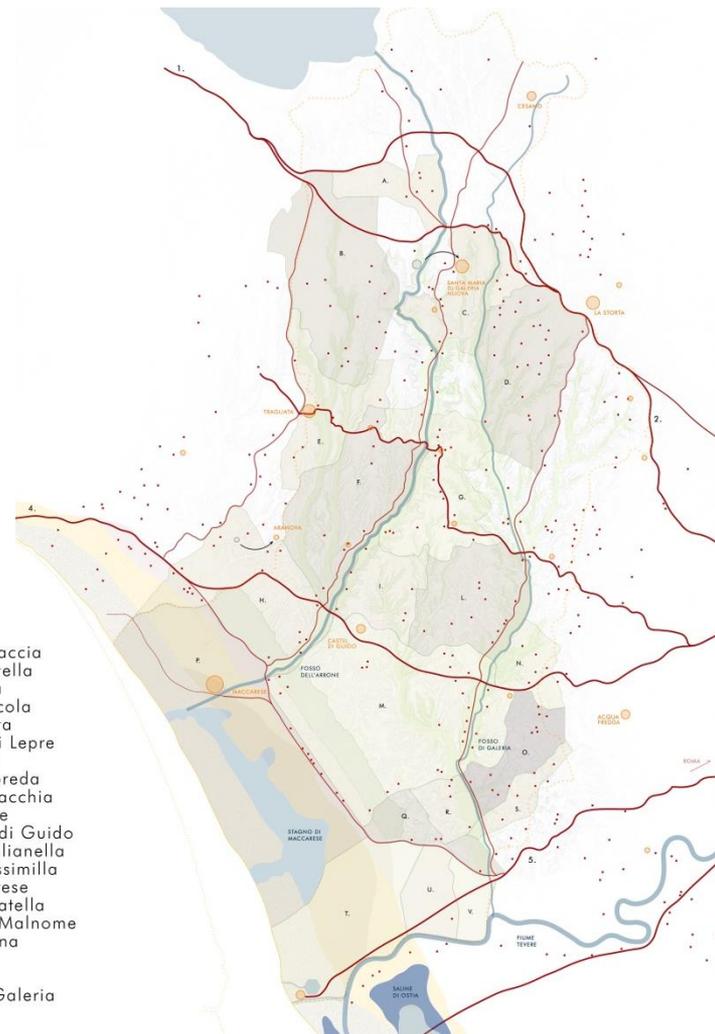
SISTEMA INSEDIATIVO

- Insediamenti
- Casali
- Grandi tenute (A-V)
(Catasto Alessandrino 1660)
- Area di studio

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- Via Claudia
- Via Trionfale
- Via Cornelia
- Via Aurelia
- Via Portuense

- A. Tenuta della Casaccia
- B. Tenuta di Tragliatella
- C. Tenuta di Galeria
- D. Tenuta di San Nicola
- E. Tenuta di Tragliata
- F. Tenuta di Testa di Lepre
- G. Tenuta di Boccea
- H. Tenuta di Torrimpreda
- I. Tenuta della Bottacchia
- L. Tenuta della Selce
- M. Tenuta di Castel di Guido
- N. Tenuta della Maglianella
- O. Tenuta de La Massimilla
- P. Tenuta di Maccarese
- Q. Tenuta della Muratella
- R. Tenuta di Castel Malnove
- S. Tenuta della Pisana
- T. Tenuta di Porto
- U. Tenuta Vignola
- V. Tenuta di Ponte Galeria



Evoluzione storica del territorio

Il territorio al termine della bonifica

Fine anni '50

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

-  Diretrrici di collegamento territoriale
-  Diretrrici di collegamento secondarie
-  Linee ferroviarie
-  Maglia di bonifica

RETE IDROGRAFICA

-  Fiumi
-  Canali di bonifica
-  Principali specchi d'acqua

PRINCIPALI PALEOAMBIENTI

-  Versanti depositi marini- ARGILLOSI, SABBIOSI, GHIAIOSI
-  Fondovalle con depositi fluviali- ARGILLOSI E SABBIOSI
-  Terrazzi marini sabbioso-conglomeratici
-  Pianure alluvionali costiere retrodunali
-  Pianura alluvionale- FIUME TEVERE
-  Aree dunari recenti- PIANURE COSTIRE SABBIOSE
-  Aree dunari litoranea recente- SEDIMENTI SABBIOSI

SISTEMA INSEDIATIVO

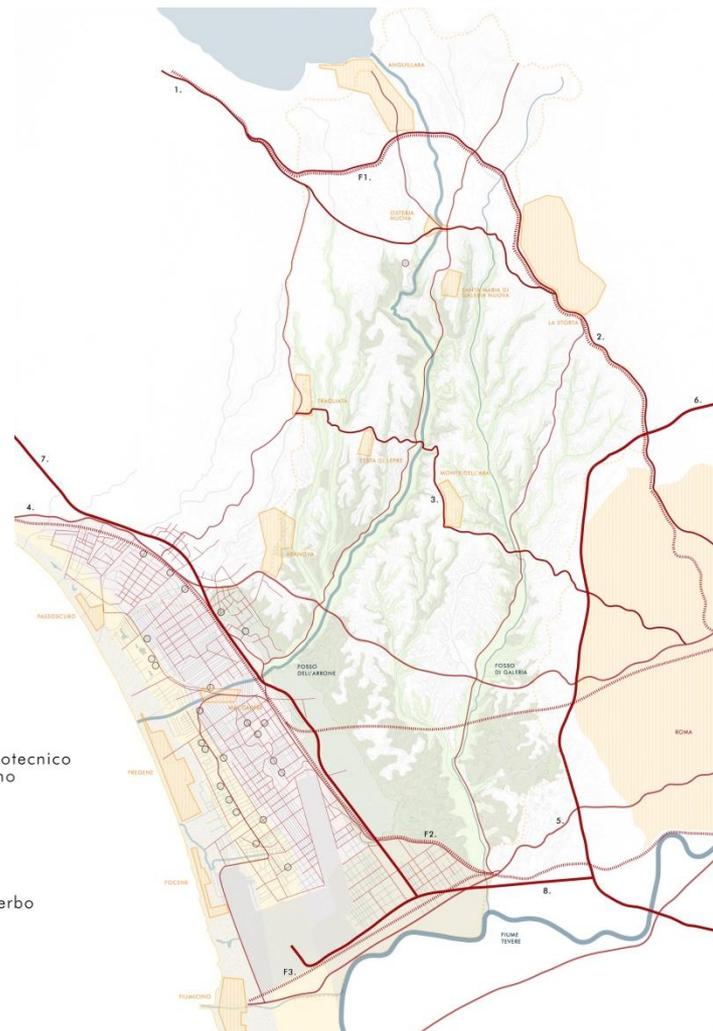
-  Casali e centri di bonifica
-  Centri Abitati
-  Interventi moderni

 Area di studio

- A. Stalle Nord - Centro zootecnico
- B. Silos di stoccaggio grano
- C. Stalle Sud
- D. Fattoria Latte Sano

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- 1. Via Claudia
- 2. Via Trionfale
- 3. Via Cornelia
- 4. Via Aurelia
- 5. Via Portuense
- 6. Via Campana
- F1. Roma-Capranica-Viterbo
- F2. Roma-Civitavecchia
- F3. Roma-Fiumicino



Evoluzione storica del territorio

Il territorio dalla seconda metà del '900 a oggi

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- Diretrrici di collegamento territoriale
- Diretrrici di collegamento secondarie
- ⋯⋯⋯ Linee ferroviarie
- Maglia di bonifica

RETE IDROGRAFICA

- Fiumi
- Canali di bonifica
- Principali specchi d'acqua

PRINCIPALI PALEOAMBIENTI

- Versanti depositi marini- ARGILLOSI, SABBIOSI, GHIAIOSI
- Fondovalle con depositi fluviali- ARGILLOSI E SABBIOSI
- Terrazzi marini sabbioso-conglomeratici
- Pianure alluvionali costiere retrodunali
- Pianura alluvionale- FIUME TEVERE
- Aree dunari recenti- PIANURE COSTIERE SABBIOSE
- Aree dunari litoranea recente- SEDIMENTI SABBIOSI

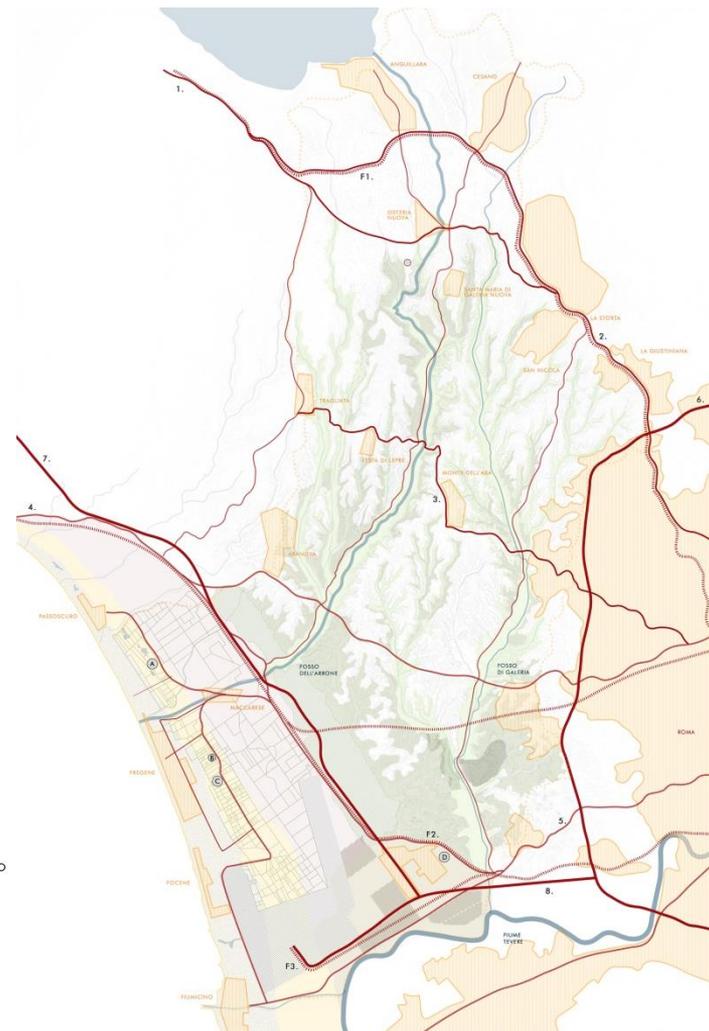
SISTEMA INSEDIATIVO

- Centri Abitati
- Interventi moderni
- Area di studio

- A. Stalle Nord - Centro zootecnico
- B. Silos di stoccaggio grano
- C. Stalle Sud
- D. Fattoria Latte Sano

SISTEMA INFRASTRUTTURALE

- 1. Via Braccianense
- 2. Via Trionfale
- 3. Via di Boccea
- 4. Via Aurelia
- 5. Via Portuense
- 6. GRA
- 7. Autostrada Roma-Civitavecchia
- 8. Autostrada Roma-Fiumicino
- F1. Roma-Capranica-Viterbo
- F2. Roma-Civitavecchia
- F3. Roma-Fiumicino



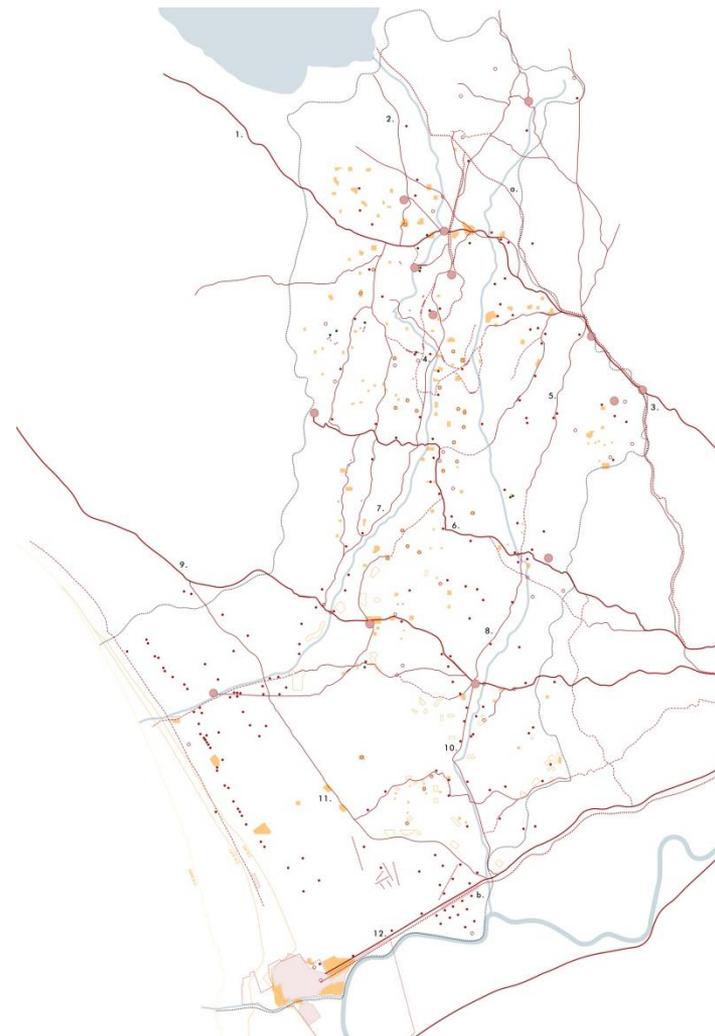
Evoluzione storica del territorio

Permanenze storiche



SISTEMA INSEDIATIVO

-  Sito preistorico
-  Area archeologica
-  Vincolo area arch. monumentale
-  Tratto basolato
-  Tracciato storico
-  Tracciato storico probabile
-  Acquedotto
-  Resti romani
-  Linee di costa
-  Area di studio
-  Interesse paesaggistico
-  Casali
-  Castelli - Ville - Torri
-  Borgo
-  Tomba



2. OFFERTA CULTURALE E TURISTICA

(mappatura in progress implementabile con stakeholders)

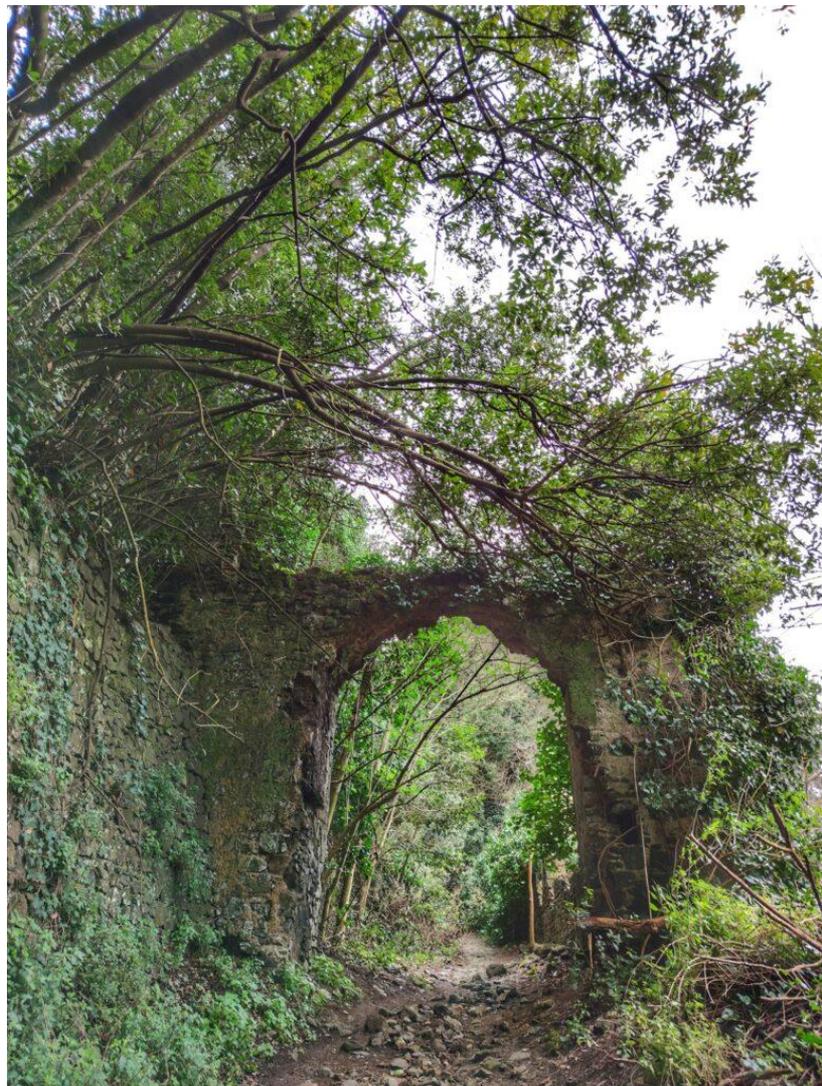
ricognizione dell'offerta culturale e turistica dell'area di studio al fine di individuare gli attrattori, gli elementi di particolare valore e le infrastrutture che possono sostenere le azioni di progetto, con l'obiettivo di realizzare una rete paesaggistica in grado di integrare emergenze ambientali e culturali , in una prospettiva di valorizzazione integrata del territorio .



3. PROGETTO DI PAESAGGIO

Le infrastrutture paesaggistiche interconnettono aree di particolare valore ambientale e storico-culturale ma soprattutto rappresentano itinerari di scoperta, conoscenza e immersione empatica nei differenti ambienti e paesaggi attraversati (con riferimento specifico alle unità ambientali individuate nella prima fase di ricerca).

Sono anche un'occasione per la rilettura di relazioni evolutive tra ambiente e trasformazione antropica del territorio come emerse dallo studio delle fasi significative di costruzione storica dell'area di studio



Progetto di paesaggio

integrazione di interventi di recupero e potenziamento ambientale con interventi di valorizzazione del patrimonio storico-archeologico, culturale e sociale

PARKWAY INTERAMBIENTALI

- A. Via dell'Arrone
(didattica-sport-loisir)
- B. Via Portuense
(didattica-archeologia-loisir)

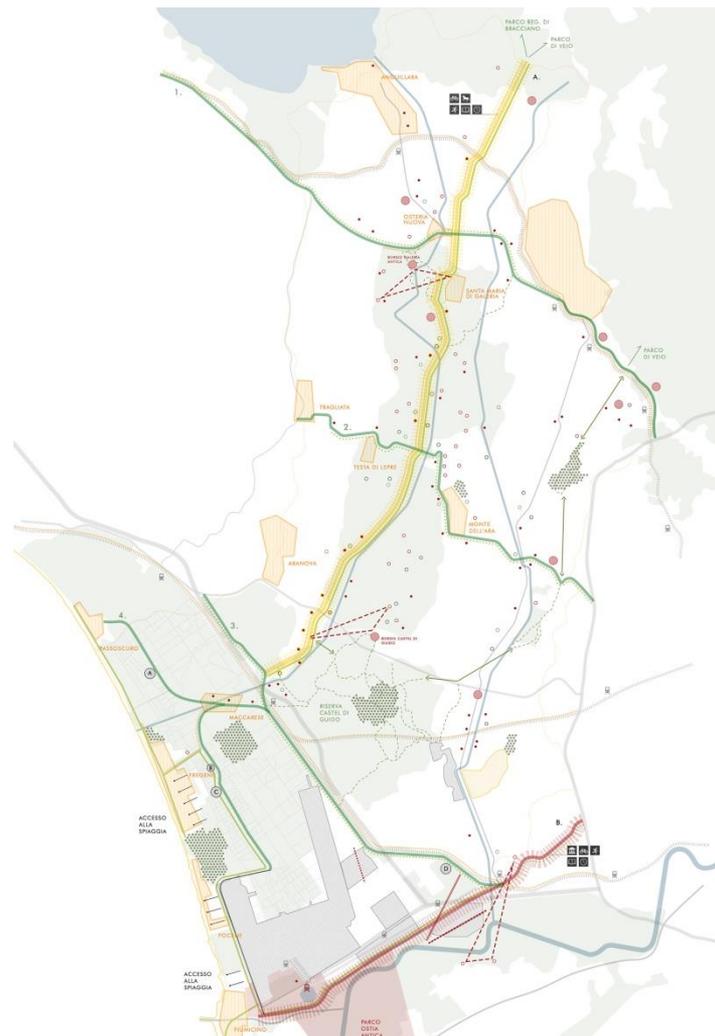
STRADE PAESAGGIO

- 1. Via Claudia-Braccianense
- 2. Via di Boccea - Via di Tragliata
(paesaggio collinare della media valle dell'Arrone e del Galeria)
- 3. Via della Muratella - Via Tre Denari
- 4. Viale Maria - Viale Porto
(paesaggio della piana bonificata di Maccarese - fascia di transizione tra lagune storiche bonificate e sistema dunale)

SISTEMA INFRASTRUTTURALE E INSEDIATIVO

-  Piste ciclabili
-  Percorsi adatti ai ciclisti
-  Rapporto antichi presidi del territorio
-  Borgo
-  Culturale - CASALI, MUSEI
-  Culturale - CASTELLI, VILLE, TORRI
-  Produttivo - AZIENDE AGRICOLE, AGRITURISMI
-  Sportivo - PESCA, MANEGGI, TIRO AL PIATTELLO
-  Area di studio

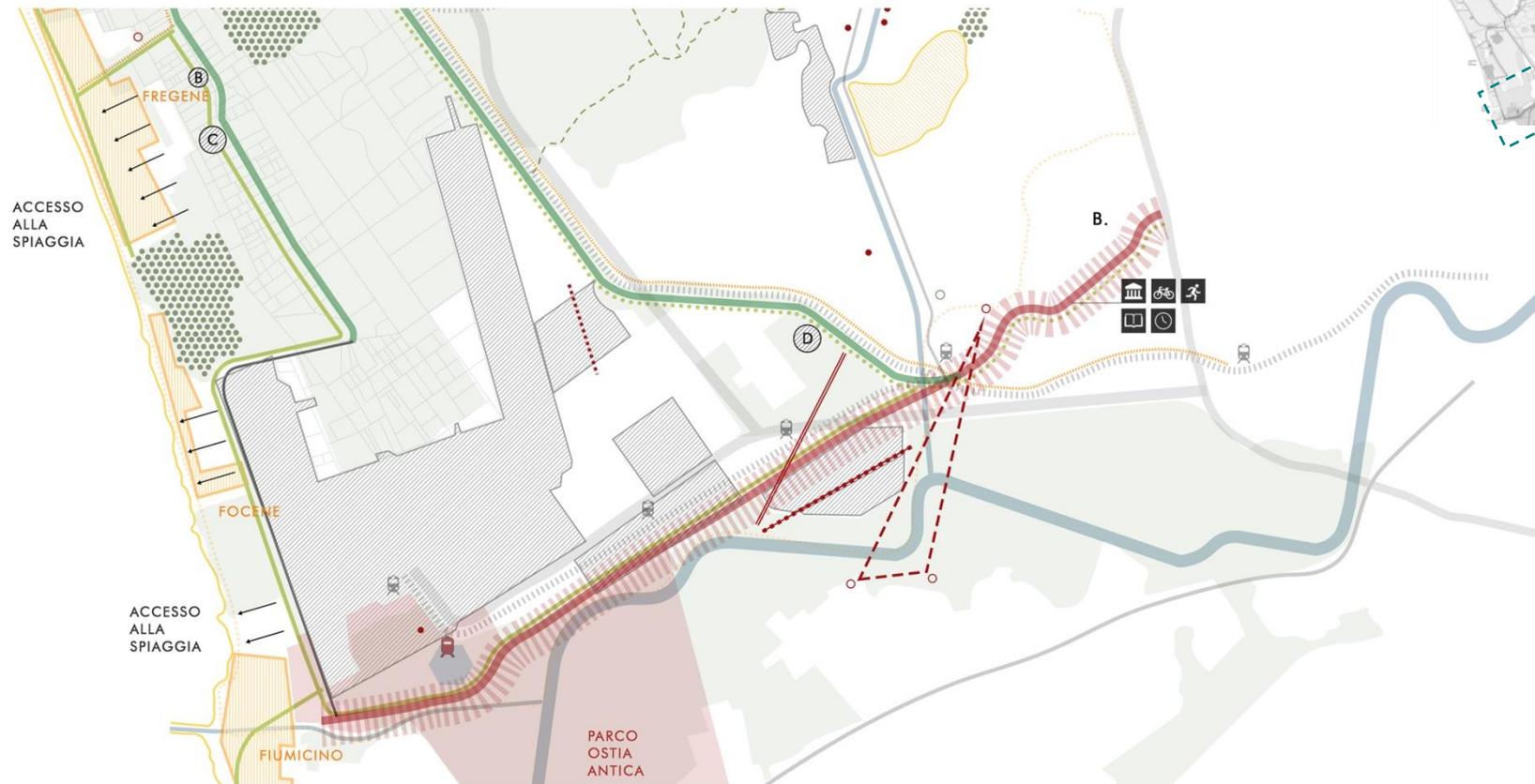
- A. Stalle Nord - Centro zootecnico
- B. Silos di stoccaggio grano
- C. Stalle Sud
- D. Fattoria Latte Sano



Via dell'Arrone – Parkway interambientale

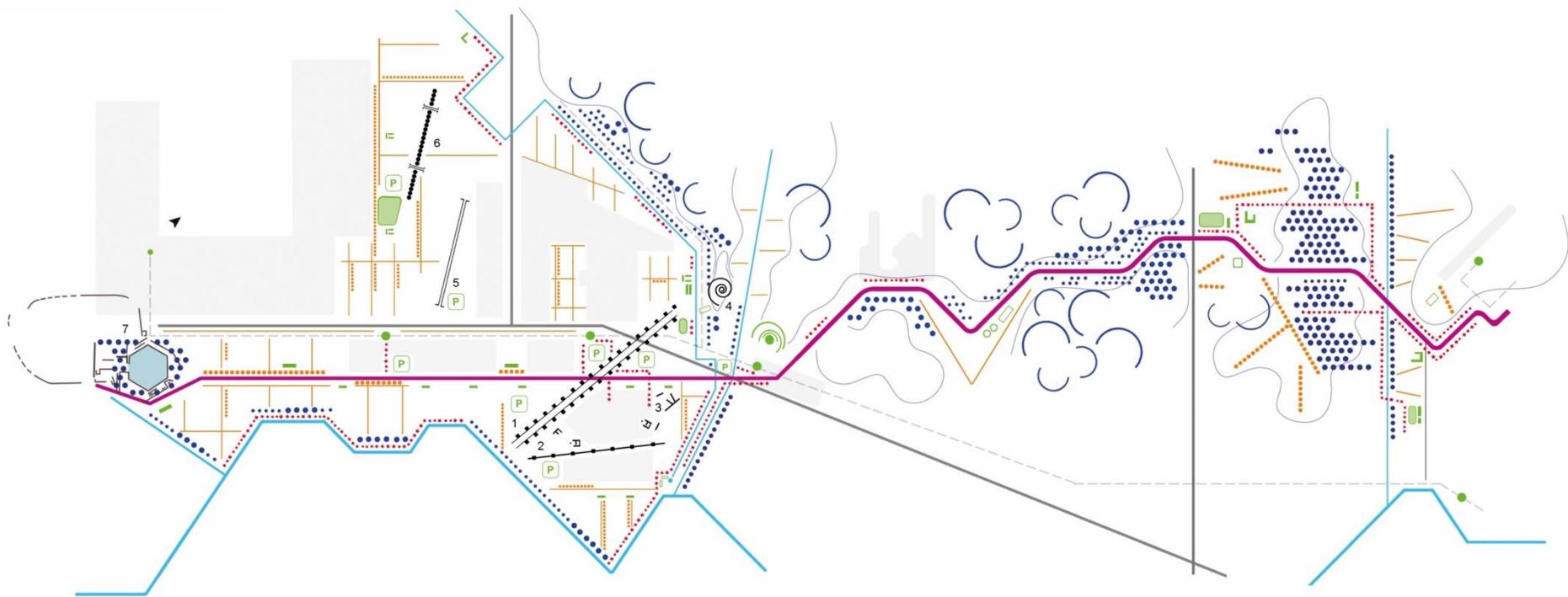


Via Portuense – Parkway interambientale





Portuense strada-paesaggio. «Catalogo» degli elementi di progetto



L. Caravaggi, C. Morelli, (2014) *Paesaggi dell'archeologia invisibile. Il caso del distretto Portuense*, Collana Print Progetti 5, Quodlibet.

Portuense strada-paesaggio



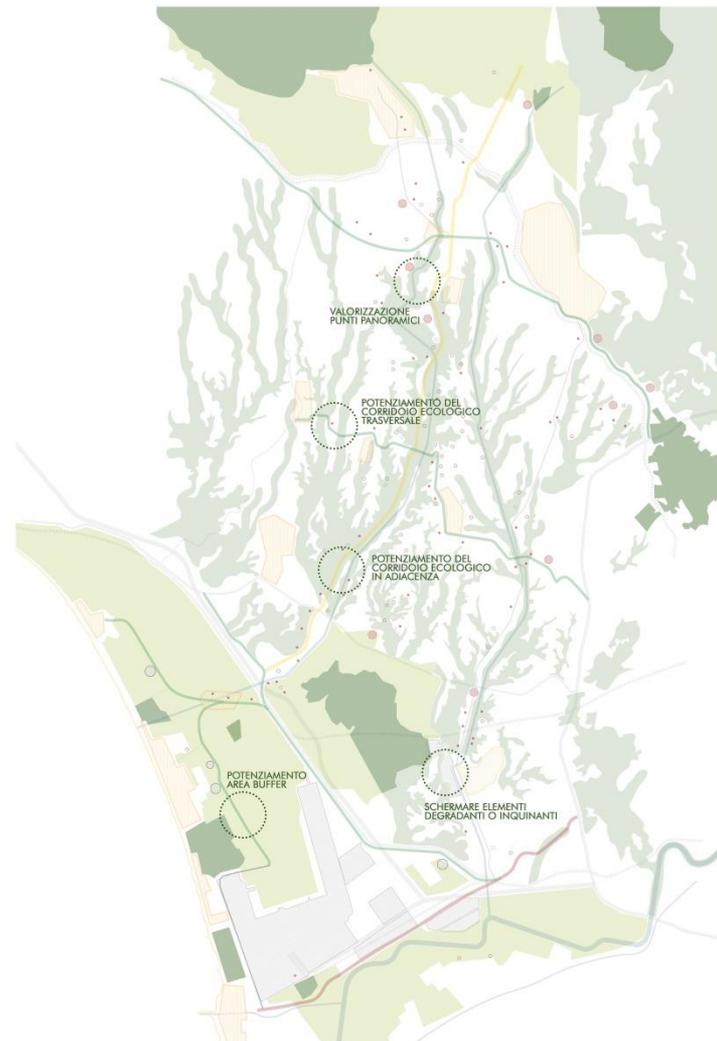
L. Caravaggi, C. Morelli, (2014) *Paesaggi dell'archeologia invisibile. Il caso del distretto Portuense*, Collana Print Progetti 5, Quodlibet.

Progetto di paesaggio

integrazione di interventi di recupero e potenziamento ambientale con
interventi di valorizzazione del patrimonio storico-archeologico, culturale e sociale

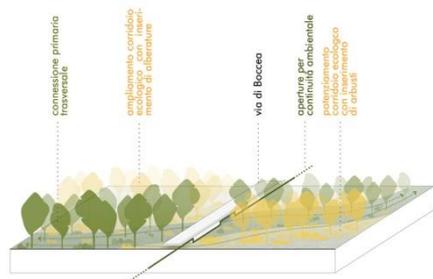
- Aree CORE
- Aree BUFFER
- Aree di CONNESSIONE PRIMARIA

Riferimenti: 'Rete Ecologica Provinciale' - elaborato del Piano Territoriale Provinciale Generale

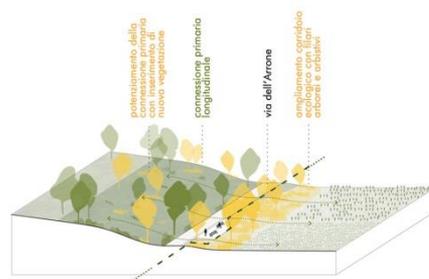


Progetto di paesaggio

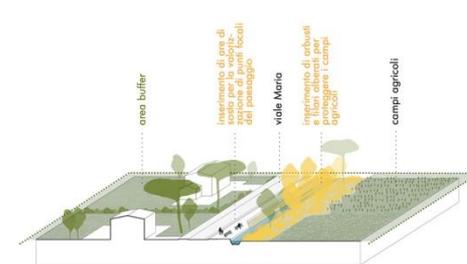
integrazione di interventi di recupero e potenziamento ambientale con interventi di valorizzazione del patrimonio storico-archeologico, culturale e sociale



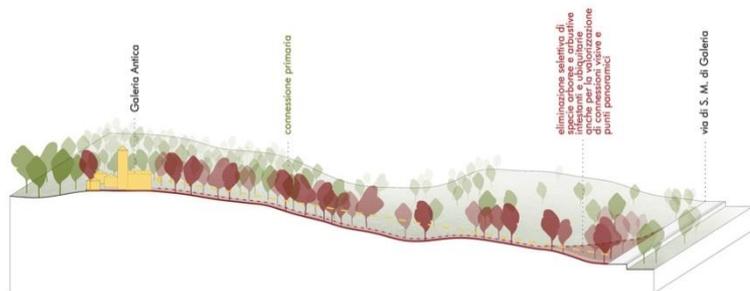
a - POTENZIAMENTO DEL CORRIDOIO ECOLOGICO TRASVERSALE



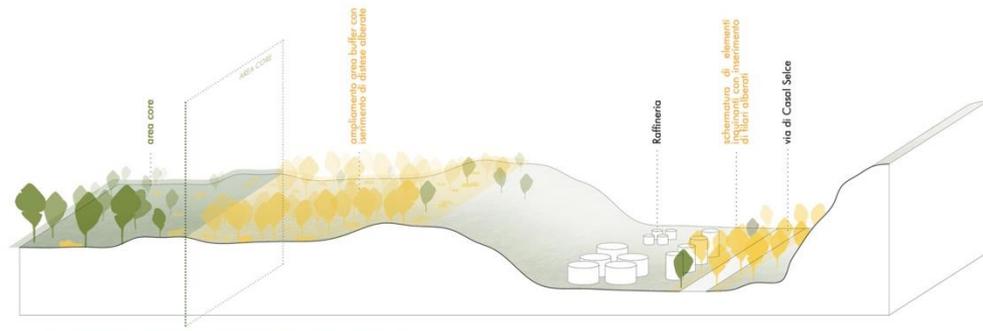
b - POTENZIAMENTO DEL CORRIDOIO ECOLOGICO IN ADIACENZA



c - POTENZIAMENTO AREA BUFFER



d - VALORIZZAZIONE PUNTI PANORAMICI



e - SCHERMARE ELEMENTI DEGRADANTI O INQUINANTI

definizione degli indicatori e benefici attesi



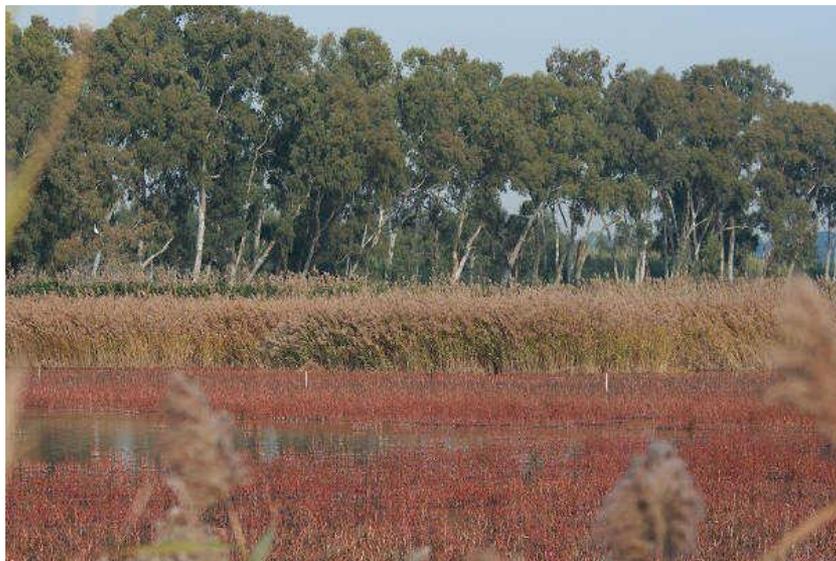
Area tematica	Settore di intervento	Indicatori di risultato	Rilevanza		
			Alta	Media	Bassa
Cultura	Accessibilità Connessioni dirette tra Infrastrutture Verdi e attrattori culturali e ambientali	Km di strade storiche e antiche percorrenze valorizzate e messe in rete dal sistema di infrastrutture verdi (strade paesaggio e parkway)	○		
		Numero di siti di interesse storico-culturale e ambientale intercettati/connessi dalle infrastrutture verdi (parkway e strade paesaggio)	○		
		Numero di siti direttamente raggiungibili in bici attraverso il miglioramento e la realizzazione di percorsi dedicati e aree di bike sharing		○	
		Numero di spostamenti sostenibili (trekking, bici, etc) nelle aree di particolare valore ambientale	○		
		Aumento visitatori, accessi a riserve naturali, parchi		○	

definizione degli indicatori e benefici attesi



Area tematica	Settore di intervento	Indicatori di risultato	Rilevanza		
			Alta	Media	Bassa
cultura	Sviluppo Culturale (aumentare conoscenza e consapevolezza del patrimonio paesistico e ambientale)	Numero di visitatori/fruitori degli itinerari e dei percorsi della rete di infrastrutturazione ambientale (aumento)	○		
		Visitatori aggiuntivi (n.) presso sito o luogo di interesse culturale e ambientale nei comuni interessati dal progetto	○		
		Numero di eventi e manifestazioni culturali connesse alle tradizioni, alla cultura artigianale, alle produzioni agricole, etc (aumento) svolte nei comuni interessati dal progetto		○	
		Numero di eventi e manifestazioni sportive (aumento) svolte lungo le infrastrutture verdi (trekking, equitazione, ciclismo etc) nei comuni interessati dal progetto	○		
		Aumento della spesa corrente dei comuni interessati dal progetto per la gestione del patrimonio culturale: pagamenti di competenza per la gestione dei musei, biblioteche e pinacoteche in euro pro capite		○	
		Numero di imprese della filiera culturale e creativa per la rivitalizzazione e la valorizzazione dei centri storici (aumento) nei comuni interessati dal progetto		○	
		Soddisfazione per il paesaggio del luogo di vita: percentuale di persone di 14 anni e più soddisfatte del paesaggio del luogo di vita sul totale delle persone di 14 anni e più (BES Istat - Indagine Aspetti della vita quotidiana)	○		
Numero di luoghi della cultura/spazi pubblici/spazi ad uso pubblico rivitalizzati con il progetto	○				

definizione degli indicatori e benefici attesi



Area tematica	Settore di intervento	Indicatori di risultato	Rilevanza		
			Alta	Media	Bassa
Turismo	Accessibilità	Numero di servizi turistici e ricettivi (b&b, agriturismi, aziende con vendita diretta, etc) connessi alla rete di infrastrutturazione verde (aumento)	○		
		Numero di servizi turistici e ricettivi (b&b, agriturismi, aziende con vendita diretta, etc) direttamente raggiungibili in modo sostenibile (bici, trekking, etc) attraverso la rete di infrastrutture verdi	○		
	Attrattività	Visitatori aggiuntivi (n.) presso l'attrattore, sito o luogo della cultura nei comuni interessati dal progetto	○		
		Numero di servizi al turista (guide turistiche, agenzie di viaggi incoming e tour operator) nei comuni interessati dal progetto (aumento)	○		
		Numero di strutture ricettive e numero di posti letto (aumento) nei comuni interessati dal progetto		○	
		Movimenti : arrivi, partenze, durata del soggiorno, provenienza	○		
		Numero di aziende di prodotti agro-alimentari tipici e artigianali (es. DOP/IGP)		○	