

## CURRICULUM PROFESSIONALE ING. M. ELENA GRASSO

### ***Dati anagrafici***

GRASSO Maria Elena

### ***Formazione professionale***

- Laurea in Ingegneria Civile/Edile conseguita nell'Università degli Studi di Bologna nell'anno 1994;
- Iscrizione all'Albo professionale degli Ingegneri di Roma dal 1995 (N.matr.18448);
- Corso in materia di sicurezza dei cantieri relativo alla legge 494/96 organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma, 1998;
- Corso di formazione superiore 2009 “Costruzioni di muratura” – Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica, Università di Roma La Sapienza (60 ore)
- Corso di formazione superiore 2006 “La progettazione e l’analisi in zona sismica” – Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica, Università di Roma La Sapienza (120 ore)
- Iscrizione alle liste del Ministero degli Interni come professionista abilitato alla progettazione antincendio al N° RM18448I03091

### ***Conoscenze informatiche e linguistiche***

- WINDOWS 2000/XP -WINDOWS/7, Pacchetto Office
- AUTOCAD
- SAP2000 – PROSAP – MIDAS – ANDILWALL – AEDES – STRAUS7 – ADINA – COSMOS/M
- Programmazione di codici specifici con linguaggio FORTRAN77
- Lingua inglese

### ***Attività scientifica e lavori svolti negli ultimi anni***

- vincitrice della selezione per titoli relativa alla procedura comparativa N°27/13 indetta dal Dip. di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell’Università “Sapienza” di Roma, inerente “Analisi numeriche e coordinamento delle attività di indagine sulle strutture per la valutazione della vulnerabilità sismica dell’edificio del Ministero dell’Economia e delle Finanze a Roma, nell’ambito della convenzione di ricerca tra D.I.S.G. e M.E.F. Gen.2014
- vincitrice della selezione per titoli relativa alle procedure comparative N°11/12, N°04/11, N°01/09, N°33/09, N°12/08, N°08/07 e N° 4 incarichi per consulenza esterna indetti dal D.I.S.G. dell’Università “Sapienza” di Roma, inerente l’analisi sismica di edifici in muratura e in cemento armato, in base all’Ordinanza 3274 del 2003 e s.m.i., nell’ambito della

convenzione di ricerca tra D.I.S.G. e Banca d'Italia. (Edifici trattati a Roma: via Nazionale 187, via Savonarola 19-21, piazza Fanti 30, via Sallustiana 61, via Telesio 8-12, via Appia 5-21, via Cavour 71, via IV Fontane 123, via Tuscolana 417) 2007 - 2012;

- affidamento professionale per le verifiche strutturali preliminari alla progettazione di un nuovo locale di sicurezza dello stabile della Banca d'Italia - Fabbricazione Carte e Valori sito a Roma, via Tuscolana n. 417; Apr. 2013;
- collaudo delle opere in c.a. relativo alla copertura di un vano, inserito nell'ambito più generale di ricostituzione dell'impianto edilizio originario, via della Cesarina, 280 Roma Giugno 2012
- collaudo statico del muro di sostegno in c.a. del fabbricato sito a Salisano (RI) via Circonvallazione, 20. Ott.2011
- vincitrice della selezione per titoli relativa alla procedura comparativa N°25/10 indetta dal D.I.S.G. dell'Università "Sapienza" di Roma, per la prestazione "Sviluppo di modelli di calcolo per l'analisi di dissesto e coordinamento attività di indagine" condotto su edifici in muratura nell'ambito del progetto di ricerca Ministero dell'Economia e delle Finanze ai sensi della nuova normativa NTC 2008. Ago.2010 - Gen. 2011;
- verifica di adeguatezza sismica dell'edificio della scuola materna di Corvaro, comune di Borgorose (RI) ai sensi della normativa NTC 2008 e ordinanza della Presidenza del Consiglio dei ministri 3274. Mar.2010 - Mag. 2010;
- collaborazione con il Gruppo di Lavoro di Ingegneria Strutturale e Modellazione, affidato per la consulenza specialistica al Prof. F. Vestroni e alla Società Analisi Strutturale, nell'ambito dello "Studio di interazione linea-monumenti" delle tratte T2 e T3 lungo la linea C della Metropolitana di Roma, relative al centro storico. La finalità del Gruppo di Lavoro è quella di valutare lo stato tensionale sulle strutture, con particolare riguardo a quelle di elevato pregio storico-artistico, imponendo determinati campi di cedimento alla base di modelli FEM tridimensionali. In particolare si sono valutati degli effetti della costruzione della linea C sulle strutture dei seguenti monumenti/palazzi storici: "Vittoriano", "Palazzo Venezia e chiesa di San Marco", "Palazzo Altieri", "chiesa di S.M. in Domnica" ; 2009-2010
- collaborazione con la Società CODING s.r.l. alla progettazione delle strutture in calcestruzzo dei solai a quota 8.4m e 5.1m e del puntone metallico in fase costruttiva di due solai della stazione di Annibaliano (relativi alle opere civili della Metropolitana di Roma B1 stazione Annibaliano). Sett. 2008
- collaborazione con la società ECO-CONSULTING con sede a Roma, via G. Mazzini, 132 per il progetto esecutivo delle opere d'arte (in dettaglio spalle di impalcati ferroviari, paratie, scatolari, muri di sostegno) inserite nell'ambito dei lavori per la soppressione di 15 passaggi a livello della linea ferroviaria Genova-Alessandria-Ovada. Feb. Lug. 2006;
- progetto delle strutture per la sistemazione dell'area circostante la sorgente del Fiume S.Magno e confluenza torrente Vardito – fiume S.Magno e relativi manufatti nel comune di Fondi; Lug. – Sett. 2006
- collaborazione con la società ECO-CONSULTING con sede a Roma, via G. Mazzini, 132 per il progetto esecutivo delle opere d'arte relative alla costruzione della corsia di emergenza di impalcati sull'autostrada A4 lungo la linea ferroviaria BO-VR. (il progetto prevedeva il

rinforzo con fibre di carbonio di alcuni impalcati in c.a. e c.a.p., il progetto di spalle, paratie, muri di sostegno) Sett.-Dic. 2005;

- collaborazione con la società ECO-CONSULTING per il progetto strutturale delle opere d'arte connesse alla rete ferroviaria (paratie, scatolari, sottopassi, impalcati a solettone acciaio-clt, spalle), inserite nell'ambito del progetto di potenziamento infrastrutturale della direttrice Orte – Falconara Gen.- Lug. 2005;
- collaborazione con l'Ing. Neto Giovanni per l'analisi sullo stato di fatto di murature ammalorate dell'edificio in cui ha sede il X Municipio di Roma e interventi necessari per riportare i locali in condizioni di sicurezza e salubrità. Mag.- Giu. 2004;
- collaborazione con la Società di Analisi Strutturale con sede a Roma, via Conegliano, 19 per il progetto di un parcheggio interrato nei locali di pertinenza di una palazzina sita a Roma, largo Bastia, 11Gen.- Apr. 2004;
- collaborazione con la Società di Analisi Strutturale con sede a Roma, via Conegliano, 19 per il progetto strutturale della copertura metallica di un capannone adibito a ricovero velivoli nell'aeroporto militare di Pratica di Mare, Roma - 2003
- collaborazione con il D.I.S.G. dell'Università La Sapienza di Roma per l'Analisi della Basilica di Massenzio e del Vittoriano soggetti a subsidenza, in seguito ai lavori per la realizzazione della linea Metropolitana C a Roma – Nov. 2002-Feb.2003;
- collaborazione con la Società di Analisi Strutturale con sede a Roma, via Conegliano, 19 per il progetto esecutivo di spalle da ponte, delle paratie provvisorie a queste connesse e di un sottopasso inseriti nell'ambito degli interventi per il raddoppio della linea ferroviaria Milano-Lecco Sett.- Nov. 2002;
- progetto strutturale di un impalcato in c.a. per lo scavalco del fiume Acquachiara, inserito nelle opere di sistemazione urbana della via Appia, nel tratto ricadente nel comune di Fondi (LT) Gen.-Giu 2002;

*Milena Pirelli*