



SIMBOLO	LEGENDA
	MANDATA/RITORNO FLUIDO TERMOVETTORE - CIRCUITO FAN COILS
	LINEA SCARICO CONDENZA
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO FANCOIL
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO BATTERIA FREDDA
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO BATTERIA PRE-RISCALDAMENTO
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO BATTERIA POST-RISCALDAMENTO
	PERCORSI VERTICALI TUBAZIONI
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_22 PFI= 1220 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 1510 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_24 PFI= 1370 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 1840 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_32 PFI= 1840 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 2400 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_34 PFI= 2280 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 2890 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_42 PFI= 2780 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 3300 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_44 PFI= 3580 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 4140 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_50 PFI= 4190 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 4870 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_62 PFI= 4370 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 5400 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_82 PFI= 5000 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 6060 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_84 PFI= 7320 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh= 8600 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)

**N.B.**

- ACC. NERO E TUBAZIONI IN FERRO NERO. SONO RICAMATE CON OLIVINA IN ALIQUOTI DELLA CANTINATA DA USARE CON CAUTELA. LE TUBAZIONI IN FERRO CORROSI ALLE SOSTANZE CHE SI FORMANO IN CANTINATA. IL MONTAGGIO DEVE ESSERE FATTO CON PRESSIONE IN LAMIERINO DI ALLUMINIO.

- PER I FANCOILS E PER LE BATTERIE E' NECESSARIO VERIFICARE LA CORRENTE DELLE BATTERIE E DELLE BATTERIE CON LA SOSTANZA CHE SI FORMANO IN CANTINATA. LE LINEE DEVE COLLEGARE ALL'IMPIANTO DI SCARICO DELLE ACQUE NERE.

- I FANCOILS SONO DOTATI DI:  
- UNO A 48 HOURS ON/OFF  
- COMANDO CON TERMOSTATO ELETTRICO DI COMANDAZIONE ESTERNA CENTRALIZZATA

**FACOLTA' di INGEGNERIA SAPIENZA**  
VIA DEL CASTRO LAURENZIANO 7a

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO CENTRALIZZATO A SERVIZIO DELL'EDIFICIO RM018, BLOCCO AULE DI INGEGNERIA, VIA DEL CASTRO LAURENZIANO 7a.**

**PROGETTO ESECUTIVO: IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO**

OGGETTO: IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO - PIANTA PIANO TERRA - ACQUA	ELABORATO: <b>ICE - 16.18 - 1.06/A</b>
Responsabile unico del procedimento: <b>Stefano Smith</b> Ingegnere	FORMATO: SCALA: A1+ 1:50
Progetto: <b>STUDIO VERRECCHIA</b> Viale Piave, n. 24 - 00197 Roma 06.8500950 - 06.338.487181 e_mail: studio.verrecchia@libero.it	REVISIONI: 00 EMISSIONE Dicembre 2018
<b>Lucio Verrecchia</b> Ingegnere	