



SIMBOLO	LEGENDA
	MANDATORITRORNO FLUIDO TERMOTRIVETTORE - CIRCUITO FAN COILS
	LINEA SCARICO CONDENSA
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO FANCOIL
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO BATTERIA FREDDA
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO BATTERIA PER-RISCALDAMENTO
	MONTANTE VERTICALE CIRCUITO BATTERIA POST-RISCALDAMENTO
	PERCORSI VERTICALI TUBAZIONI
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_22 PFH 1220 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 1510 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_24 PFH 1370 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 1660 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_32 PFH 1840 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 2400 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_34 PFH 2260 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 2860 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_42 PFH 2780 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 3380 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_44 PFH 3390 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 4140 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_50 PFH 4100 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 4870 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_62 PFH 4370 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 6430 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_82 PFH 5000 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 6860 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)
	VENTILCONVETTORI DA CONTROSOFFITTO - mod. FCX_84 PFH 7320 W (med. velocità - Tar 7°C Tamb= 27°C) PCh 8600 W (med. velocità - Tar 55°C Tamb= 20°C)

**NOTE**

1) - TUTE LE TUBAZIONI IN FERRO NERO - SONO ISOLATE CON GUAINA IN ELASTOMERO A DENSITÀ CONDENSANTE PER EVITARE IL FENOMENO DI BRUCIAZIONE. TUTTE LE TUBAZIONI IN FERRO CORROSI AL ESTERNO IN VISTA SONO ISOLATE COME SOPRA INDICATO CON TUBAZIONI IN ALLUMINIO O IN COTTONE.

2) - PER I FANCOILI E PER VERTI UNA RETE DI RACCOLTA DELLA CONDENSA DALLE SECONDE CONDIZIONI DI PROIEZIONE RIPRODOTTE ALLA LEGGE. PER TUTTE LE TUBAZIONI IN FERRO CORROSI AL ESTERNO IN VISTA SONO ISOLATE COME SOPRA INDICATO CON TUBAZIONI IN ALLUMINIO O IN COTTONE.

3) - I FANCOILI E LE BATTERIE SONO DOTATE DI UN SOSTEGNO IN ALLUMINIO O IN COTTONE PER EVITARE IL FENOMENO DI BRUCIAZIONE.



**FACOLTA' di INGEGNERIA SAPIENZA**  
VIA DEL CASTRO LAURENZIANO 7a



**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO CENTRALIZZATO A SERVIZIO DELL'EDIFICIO RM018, BLOCCO AULE DI INGEGNERIA, VIA DEL CASTRO LAURENZIANO 7a.**

**PROGETTO ESECUTIVO: IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO**

OGGETTO: IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO - PIANTE PIANO SECONDO - ACQUA	ELABORATO <b>ICE - 16.18 - 1.08/A</b>
Responsabile unico del procedimento: <b>Stefano Smith</b> <small>Ingegnere</small>	FORMATO A1+
Progetto: <b>STUDIO VERRECCHIA</b> <small>Viale Prati, 1 - 00187 Roma Tel. 06.6080821 - Fax 06.4997981 E-mail: studio.verrecchia@uniroma1.it</small>	SCALA 1:50
<b>Lucio Verrecchia</b> <small>Ingegnere</small>	REVISIONI 01 EMISSIONE Dicembre 2016