

Eduardo B) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 Responsabile Unico del Progetto
 Ing. Stefano Tarelli
 Via Salaria, 500
 00198 Roma

Note:
 1) Tavoli fuori formato rispetto alla relazione apposta in calce al PSC
 2) Tavoli fuori formato rispetto alla relazione apposta in calce al PSC

Supporto alla progettazione:
 Arch. Willem Trefpelt
 Codice Identificativo
EL_E_FS_CNT_01

CSP
 Arch. Willem Trefpelt
 22 GIUGNO 2018

Numero
 Scala
TAV. 01
 1:100

Tavola
Argento S. CANTIERIZZAZIONE FASE I-II
 22 GIUGNO 2018
 REV. V

CANTIERIZZAZIONE FASE I
 Nella FASE I, è da prevedere l'inserimento dell'area di cantiere secondo quanto riportato in figura e nel PSC. Dopo aver realizzato l'area, le operazioni da impiantarsi saranno:

- A) apposizione della segnalazione di divieto e di quelle prescritte riguardanti la mobilità, sia carrabile sia pedonale, per i frequentatori della Città Universitaria;
- B) posizionamento dei baraccamenti di cantiere
- 1) Ufficio
 - 2) Spogliatoio
 - 3) Mensa
 - 4) Bagno chimici

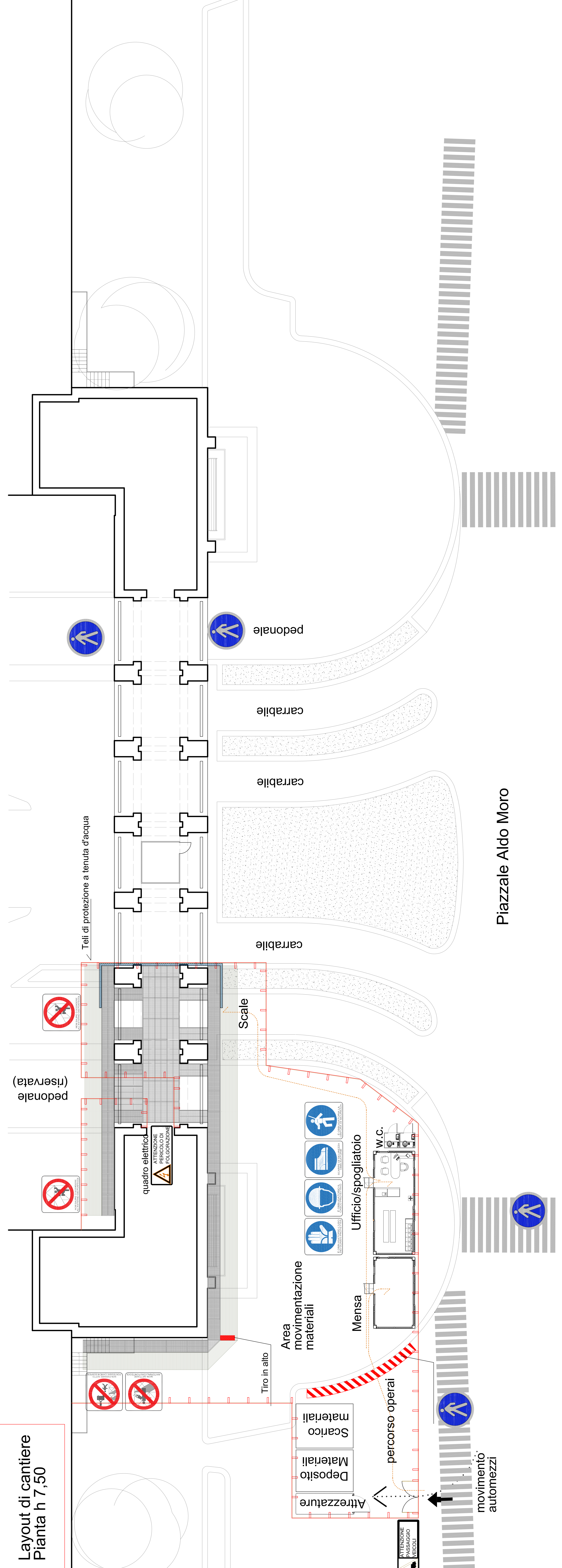
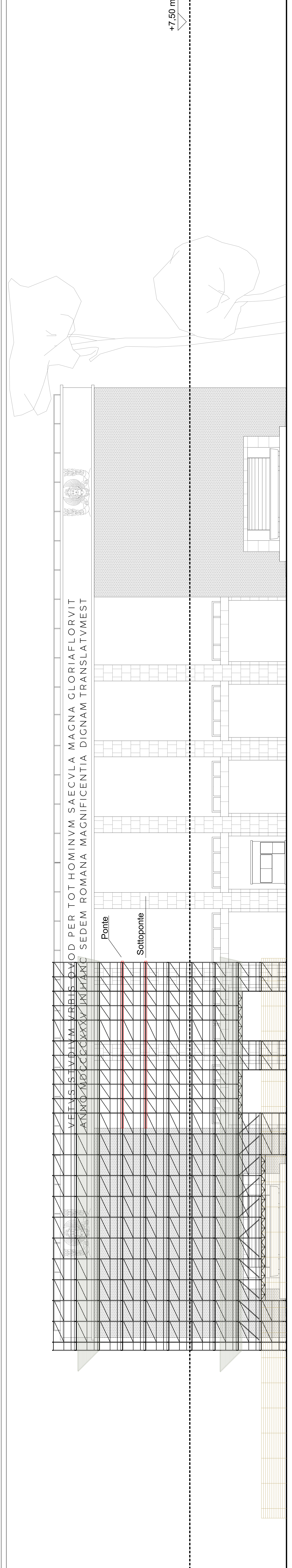
- C) installazione degli impianti di cantiere
- 1) elettrico
 - 2) idrico
 - 3) illuminazione e allarmi

- D) definizione delle aree di stoccaggio e di deposito dei materiali e delle attrezzature;

- E) definizione della viabilità di cantiere;

Effettuato quanto riportato nei punti A), B), C), D), E), salvo che non vi siano impedimenti, la fase successiva prevede l'inizio del montaggio delle impalcature, delle mantovane, del tiro in alto, delle scale e di tutto quanto necessario secondo quanto prescritto nel D.Lgs. 81/2008 e nel PSC di cui questa tavola è parte integrante.

Particolare attenzione andrà prestata alla movimentazione dei mezzi in ingresso e in uscita dall'area di cantiere in ragione della sovrapposizione di questi percorsi con le strisce pedonali.



CANTIERIZZAZIONE FASE II
 Nella FASE II, la cantierizzazione prevede che l'area di cantiere venga rimodulata secondo quanto riportato in figura. Le operazioni da effettuare saranno:

- A) apposizione della segnalazione di divieto e di quelle prescritte riguardanti la mobilità, sia carrabile sia pedonale, per i frequentatori della Città Universitaria;

- B) Impianti di cantiere
- 1) Elettrico
 - 2) Idrico
 - 3) D'allarme

- C) Viabilità di cantiere

Effettuato quanto riportato nei punti A), B), C), salvo che non vi siano impedimenti, la fase successiva prevede l'inizio del montaggio delle impalcature, delle mantovane, del tiro in alto, delle scale e di tutto quanto necessario secondo quanto prescritto nel D.Lgs. 81/2008 e nel PSC di cui questa tavola è parte integrante.

Particolare attenzione andrà prestata alla movimentazione dei mezzi in ingresso e in uscita dall'area di cantiere in ragione della sovrapposizione di questi percorsi con le strisce pedonali.

