
**Progetto esecutivo per lavori di restauro conservativo e pittura delle superfici di rivestimento dei propili in Piazzale Aldo Moro, 5 - Roma**

**Elaborato B) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

Responsabile Unico del Progetto: **Pierluigi**  
 Ing. Silvano Talarini

Note:  
 1) Note fuori formato rispetto alla relazione apposta in calce al PSC

Supporto alla programmazione esecutiva:  
 Arch. Wilfredo Di Carlo

Codice Identificativo:  
**EL. E. FS. CNT. 02**

CSP  
 Arch. Wilfredo Di Carlo

Tavola: **Allegato G - CANTIERIZZAZIONE FASE III - IV**  
 Scala: **1:100**  
 Numero: **TAV. 02**  
 Data: **22 GIUGNO 2018**  
 Rev: **1/1**



**CANTIERIZZAZIONE FASE III**

Nella FASE I, è da prevedere l'intenzione dell'area di cantiere secondo quanto riportato in figura e nel PSC. Dopo aver recintato l'area, le operazioni da compiersi saranno:

A) apposizione della segnalazione di divieto e di quelle prescrittive riguardanti la mobilità, sia carrabile sia pedonale, per i frequentatori della Città Universitaria;

B) posizionamento dei baraccamenti di cantiere:

- 1) Ufficio
- 2) Spogliatoio
- 3) Mensa
- 4) Bagni chimici

C) installazione degli impianti di cantiere:

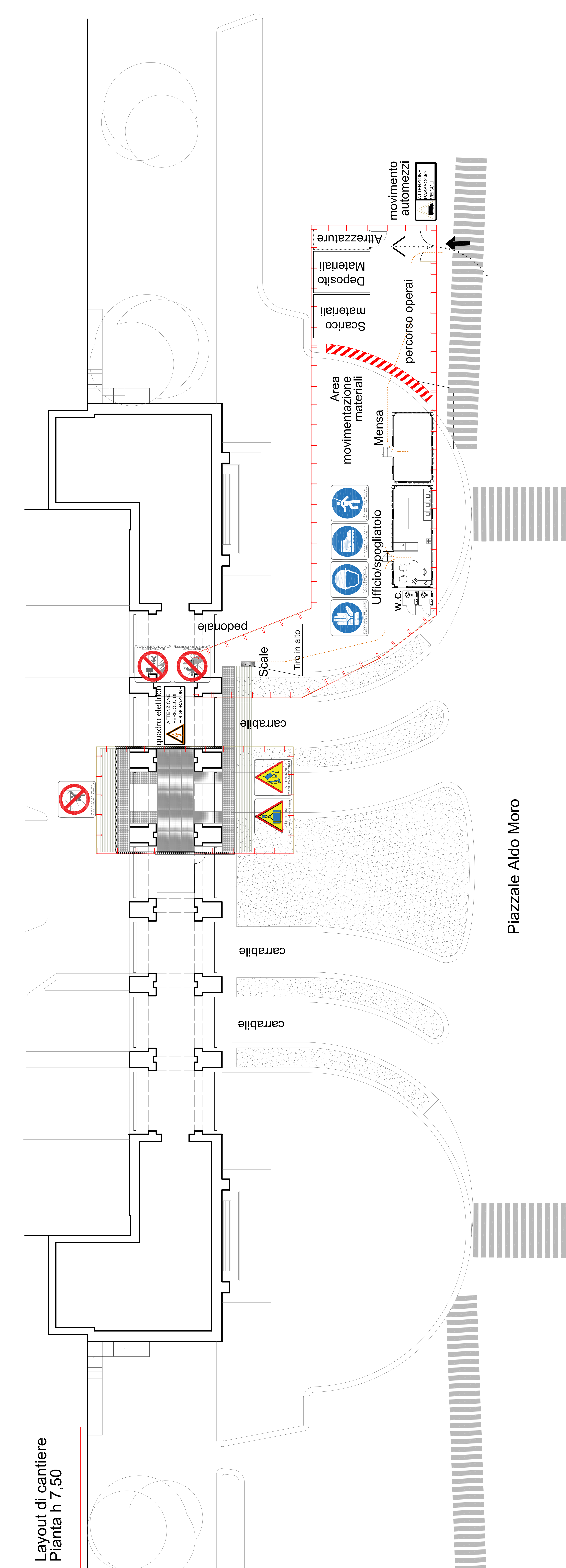
- 1) elettrico
- 2) tirio
- 3) illuminazione e allarmi

D) definizione delle aree di stoccaggio e di deposito dei materiali e delle attrezzature;

E) definizione della viabilità di cantiere;

Effettuato quanto riportato nei punti A), B), C), D), E) salvo che non vi siano impedimenti, la fase successiva prevede l'inizio del montaggio delle impalcature, delle mantovane, del tiro in alto, delle scale e di tutto quanto necessario secondo quanto prescritto nei D.Lgs 81/2008 e nel PSC di cui questa tavola è parte integrante.

Particolare attenzione andrà prestata alla movimentazione dei mezzi in ingresso e in uscita dall'area di cantiere in ragione della sovrapposizione di questi percorsi con le strisce pedonali.



**Layout di cantiere**  
**Pianta h 7,50**

carrabile  
 carrabile  
 carrabile  
 pedonale  
 Scale  
 Tiro in alto  
 Area movimentazione materiali  
 Mensa  
 Ufficio/spogliatoio  
 W.C.  
 Scarico materiali  
 Deposito Materiali  
 Attrezzature  
 percorso operai  
 movimento automezzi

Piazzale Aldo Moro



**CANTIERIZZAZIONE FASE IV**

Nella FASE II, la cantierizzazione prevede che l'area di cantiere venga rimodulata secondo quanto riportato in figura. Le operazioni da effettuare saranno:

A) apposizione della segnalazione di divieto e di quelle prescrittive riguardanti la mobilità, sia carrabile sia pedonale, per i frequentatori della Città Universitaria;

B) impianti di cantiere:

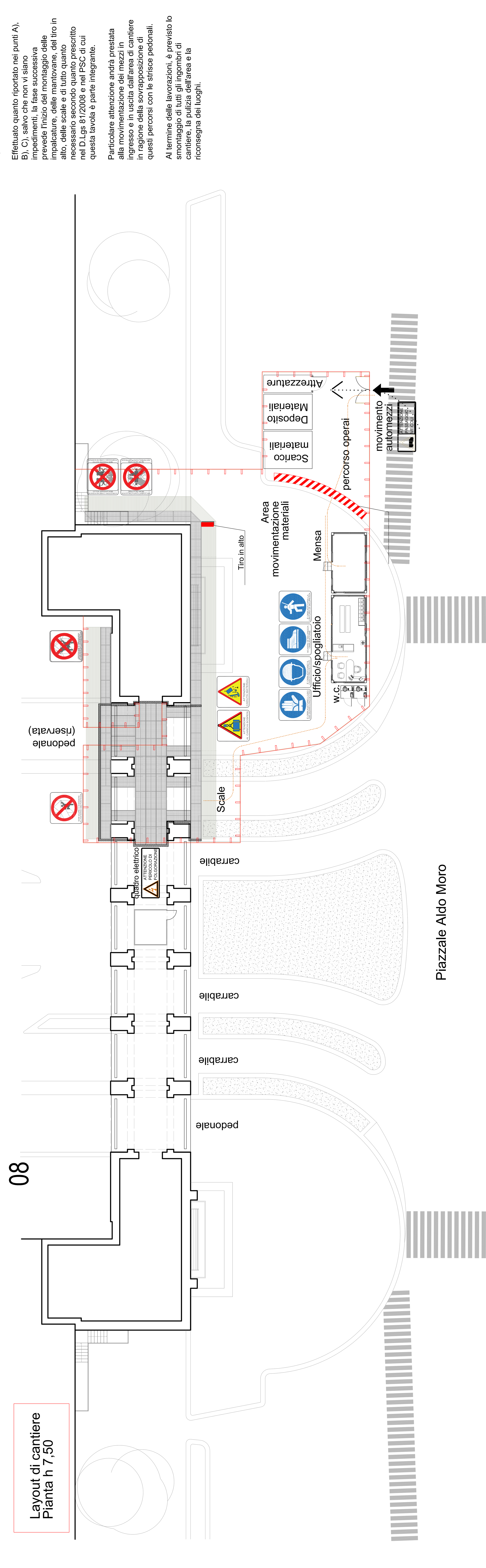
- 1) elettrico
- 2) tirio
- 3) D'allarme

C) Viabilità di cantiere

Effettuato quanto riportato nei punti A), B), C), salvo che non vi siano impedimenti, la fase successiva prevede l'inizio del montaggio delle impalcature, delle mantovane, del tiro in alto, delle scale e di tutto quanto necessario secondo quanto prescritto nei D.Lgs 81/2008 e nel PSC di cui questa tavola è parte integrante.

Particolare attenzione andrà prestata alla movimentazione dei mezzi in ingresso e in uscita dall'area di cantiere in ragione della sovrapposizione di questi percorsi con le strisce pedonali.

Al termine delle lavorazioni, è previsto lo smontaggio di tutti gli ingombri di cantiere, la pulizia dell'area e la consegna dei luoghi.



**Layout di cantiere**  
**Pianta h 7,50**

carrabile  
 carrabile  
 carrabile  
 pedonale  
 Scale  
 Tiro in alto  
 Area movimentazione materiali  
 Mensa  
 Ufficio/spogliatoio  
 W.C.  
 Scarico materiali  
 Deposito Materiali  
 Attrezzature  
 percorso operai  
 movimento automezzi

Piazzale Aldo Moro