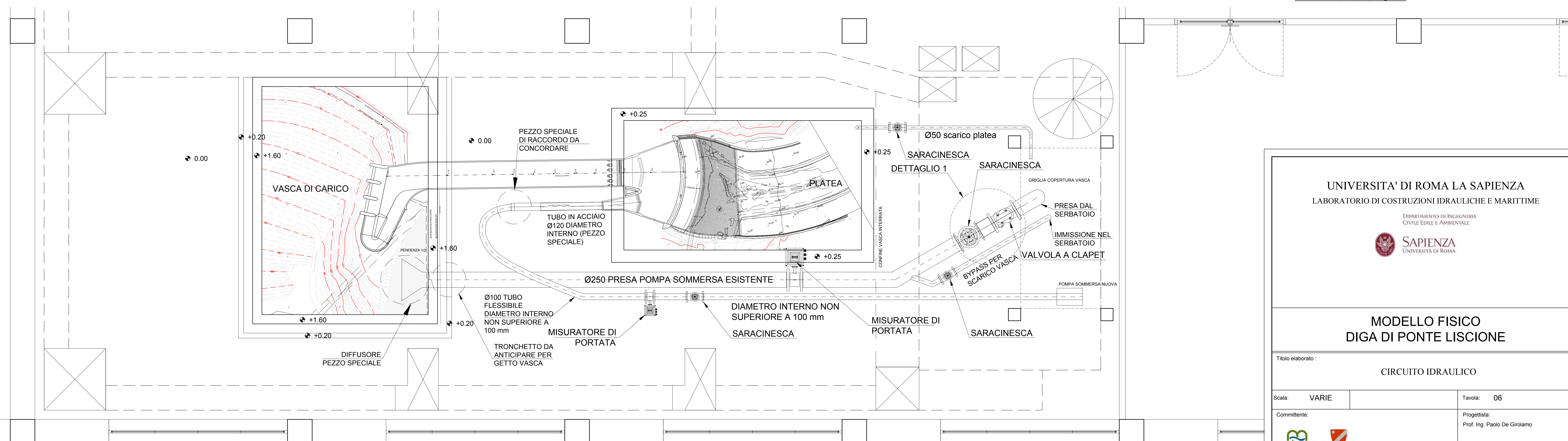
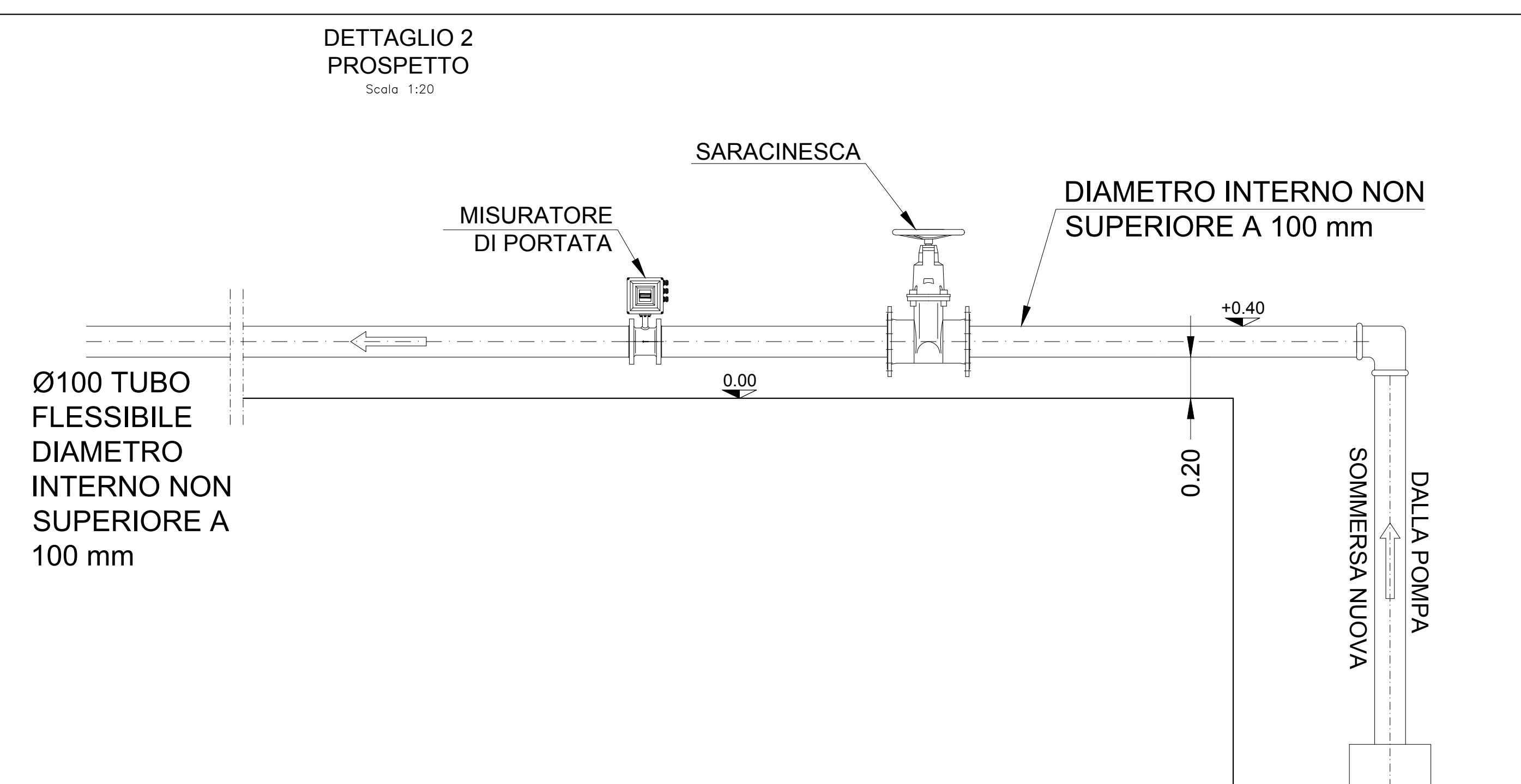




| <h1 style="margin: 0;">UNIVERSITA' DI ROMA LA SAPIENZA</h1> <p style="margin: 0;"><b>LABORATORIO DI COSTRUZIONI IDRAULICHE E MARITTIME</b></p><br><p style="font-size: small; margin: 0;">DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;">  <div style="text-align: left;"> <b>SAPIENZA</b><br/> <small>UNIVERSITÀ DI ROMA</small> </div> </div> |       |                                                                                       |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
| MODELLO FISICO<br><b>DIGA DI PONTE LISCIONE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
| CIRCUITO IDRAULICO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |                                                                                       |             |
| Scala:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VARIE | Tavola:                                                                               | 06          |
| Committente:<br><br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       | Progettista:<br>Prof. Ing. Paolo De Girolamo<br><br><br>R.U.P.:<br>Ing. Monica Moroni |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |                                                                                       |             |
| Rif. Dis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Data  | Rev.                                                                                  | DESCRIZIONE |
| agosto 2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0     | <b>EMISSIONE</b>                                                                      |             |
| Dimensioni foglio:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       | <b>A1 PLUS</b>                                                                        |             |
| Visto del Committente:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |                                                                                       |             |