

**Master di SECONDO livello in
Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari**

- I candidati interessati devono inviare domanda di ammissione secondo una delle modalità indicate nel Bando Unico, pagando contestualmente la tassa prova di accesso secondo le modalità indicate nel bando, **pena l'esclusione**.
- La tassa prova d'accesso deve essere pagata anche in assenza di prova selettiva.
- A scadenza del Bando Unico, i referenti del Master avviano le procedure di selezione e ammissione, che terminano con la pubblicazione dell'elenco/graduatoria degli ammessi sulla pagina web Sapienza dedicata al Master <https://www.uniroma1.it/it/pagina/elenco-dei-master>.
- I referenti del Master informano gli ammessi sull'inizio delle attività didattiche;
- Gli ammessi sono tenuti al pagamento della quota di iscrizione nei termini di seguito indicati e nelle modalità indicate nel Bando Unico, **pena l'esclusione**. Solo dopo il perfezionamento del primo pagamento richiesto (prima rata o rata unica della quota di iscrizione), l'ampresso al Master risulterà regolarmente iscritto per l'a.a. 2023-2024 presso questo Ateneo.

<p>Documenti necessari per domanda di ammissione</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Modello di domanda di ammissione • Copia documento di identità • Curriculum vitae • Copia della ricevuta di pagamento del contributo per la prova di accesso € 51,00 • Per i soli candidati con titolo estero: Copia della Dichiarazione di valore o Diploma Supplement o Attestazione CIMEA
<p>Invio telematico della domanda di ammissione entro il 15 GENNAIO 2024</p>	<p>La domanda di ammissione, corredata dagli allegati indicati nel bando unico, deve essere presentata dal candidato entro e non oltre le ore 24:00 del 15 gennaio 2024, online, accedendo al sito https://web.uniroma1.it/masteriisf/domanda-di-ammissione/domanda-di-ammissione e compilando il modulo per gli iscritti o quello per gli uditori presenti alla pagina internet su indicata.</p>
<p>Prova di ammissione</p>	<p>La selezione per l'ammissione al Master verrà eseguita da un'apposita Commissione, nominata dal Consiglio Didattico-Scientifico del Master, e sarà articolata in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • una preselezione basata sulla valutazione dei titoli; • una prova di accesso. <p>La preselezione per titoli sarà eseguita sulla base dei seguenti elementi preferenziali:</p>

- voti della laurea magistrale o specialistica (II livello) e della laurea (I livello), o in alternativa del diploma di laurea quinquennale (precedente normativa);
- tempo impiegato per gli studi universitari valutato pari agli anni trascorsi tra l'anno accademico di prima iscrizione alla laurea (I livello o laurea quinquennale secondo la precedente normativa) e l'anno accademico di conseguimento della laurea magistrale o specialistica (II livello) o della laurea quinquennale (precedente normativa);
- minor tempo trascorso dal conseguimento dalla laurea alla data di scadenza del presente bando.

Saranno, inoltre, valutati i seguenti altri eventuali elementi del curriculum vitae dei candidati:

- esperienze formative o lavorative all'estero;
- conseguimento di una laurea di I o di II livello erogata in lingua inglese;
- stage o esperienze lavorative effettuate dopo il conseguimento della laurea (secondo la precedente normativa o la laurea di II livello secondo la normativa vigente) ed attinenti con la stessa;
- titoli di Dottore di ricerca, fruizione di Assegni di ricerca e conseguimento di Master universitari di II livello attinenti con il presente Master.

Alla successiva prova di accesso saranno ammessi i candidati collocati entro la 80esima posizione della graduatoria della preselezione stilata sulla base della valutazione dei titoli.

La prova d'accesso si terrà a partire dalle ore 8:30 del 24 gennaio 2024, con modalità che saranno comunicate con congruo anticipo.

L'elenco degli ammessi alla prova di accesso ed il relativo calendario verranno pubblicati sul sito web del Master (<https://web.uniroma1.it/masteriisf/>) entro il 19 gennaio 2024; la pubblicazione avrà valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.

La prova di accesso sarà divisa nelle seguenti tre parti:

- una verifica tecnica, volta a saggiare le conoscenze dei candidati nell'ambito dell'ingegneria ferroviaria;
- una verifica linguistica, volta a valutare la conoscenza della lingua inglese;
- una verifica psico-attitudinale volta a valutare il profilo culturale, la motivazione, le capacità realizzative e relazionali dei candidati.

Al termine della prova d'accesso sarà redatta una graduatoria finale per l'ammissione al Master, stilata sulla base della valutazione dei titoli e dell'esito della prova di accesso, secondo l'ordine decrescente della valutazione complessiva assegnata a ciascun candidato.

La graduatoria finale verrà pubblicata entro il 31 gennaio 2024

	<p>sul sito web del Master (https://web.uniroma1.it/masteriisf/) e sul sito della Sapienza http://www.uniroma1.it/didattica/offerta-formativa/master.</p> <p>Le pubblicazioni hanno valore di comunicazione ufficiale agli interessati e pertanto non saranno inviate comunicazioni personali in merito.</p> <p>Risulteranno ammessi al Master i primi 30 candidati della graduatoria finale, che avranno conseguito il punteggio totale minimo di 60/100, ottenuto come somma dei punteggi della valutazione dei titoli e della prova d'accesso.</p> <p>Gli ammessi al Master saranno tenuti a confermare la partecipazione al Master entro il giorno 7 febbraio 2024 via posta elettronica all'indirizzo master_iisf@uniroma1.it.</p> <p>I candidati sono ammessi al Master se collocati tra i vincitori nella suddetta graduatoria; i candidati che risultano idonei possono essere ammessi al Master solo a seguito di rinuncia dei vincitori.</p> <p>Il vincitore in graduatoria che non perfezioni il pagamento entro il termine di scadenza previsto, è considerato rinunciataro.</p>
<p>Importo I rata (pari alla quota intera o al 50% di essa) da pagare entro il 15 febbraio 2024</p>	<p>€ 3.000,00</p>
<p>Importo II rata da pagare entro il 30 maggio 2024</p>	<p>NON PREVISTA.</p>