



Il Seminario "Roma. Per una Città Accessibile e Inclusiva" è il terzo appuntamento del Laboratorio "Progetto Roma" del Dipartimento PDTA, e prosegue il programma articolato nei sei incontri finalizzati a tracciare, in modo condiviso con i principali interlocutori della Rete delle relazioni con il territorio romano e con le istituzioni, le linee di indirizzo delle attività del Laboratorio.

La tesi alla base del Seminario "Roma. Per una Città Accessibile e Inclusiva" scaturisce dal convincimento che, per rendere la Capitale più competitiva, sia irrinunciabile rilanciare una nuova politica dei trasporti, in linea con le scelte dei Paesi europei più avanzati.

Una politica che persegue, in primis, l'obiettivo di porre al centro le esigenze del cittadino, al fine di assicurare una nuova vivibilità, di favorire l'inclusione sociale, attraverso la riorganizzazione dello spazio urbano a partire dalle differenti esigenze dei diversi utenti (pedoni, ciclisti trasporto pubblico e trasporto privato) e di favorire la redistribuzione dei costi del trasporto in relazione alle esternalità prodotte.

L'attuazione di questa strategia, che richiede una verifica e un aggiornamento del quadro infrastrutturale, considerando bacini di traffico che travalichino i ristretti confini amministrativi della Capitale, secondo criteri certi di utilità, tempi e costi di realizzazione, comporta la messa in campo di alcune principali linee di azione. Per il sistema su ferro, che costituisce l'ossatura del trasporto pubblico, vengono individuate cinque linee di azione prioritarie:

- il potenziamento del sistema ferroviario, con la riorganizzazione, in accordo con la Regione Lazio, dei servizi ferroviari e la definizione dei requisiti dei contratti di servizi in relazione alle esigenze della Città;

- l'avvio dei lavori per la chiusura dell'anello ferroviario a Tor di Quinto;

- la trasformazione delle linee concesse, in accordo con la Regione Lazio;

- il potenziamento delle linee metropolitane;

- la realizzazione delle nuove linee tramviarie che, come anche le altre tipologie di vettori di media capacità, contribuiscono alla costituzione dei corridoi della mobilità, assumendo un carattere ordinario della riorganizzazione della rete del trasporto pubblico locale.

Su alcuni di questi tracciati è auspicabile anticipare da subito, anche considerando la scarsa disponibilità di risorse finanziarie, l'uso del mezzo pubblico, attraverso semplici interventi per ricavare la sede riservata ai corridoi del trasporto pubblico, utilizzando mezzi su gomma (autobus).

Contestualmente, è necessario lavorare sulle infrastrutture complementari dedicate alla sosta (parcheggi di scambio, parcheggi diffusi ecc).

Altre linee di azione sono quelle che prevedono:

- lo sviluppo di una Smart mobility (potenziamento ed efficientamento del trasporto pubblico, ammodernamento del parco veicolare; promozione dell'utilizzo di veicoli elettrici e ibridi; efficientamento delle politiche di bike sharing e car sharing, implementazione di sistemi e applicazioni dedicate all'infomobilità; promozione e sviluppo della viabilità pedonale, realizzazione di piste ciclabili solari fotovoltaiche);

- la riorganizzazione della rete locale in isole ambientali (zone 30);

- l'organizzazione della sosta tariffata;

- la riorganizzazione della ZTL del Centro storico;

- l'implementazione della ciclabilità.

## 3\_ROMAX UNA CITTA' ACCESSIBILE E INCLUSIVA

### Saluti istituzionali

**Laura Ricci**

*Direttore*

Dipartimento PDTA, Sapienza Università di Roma

### Introducono

**Laura Ricci**

*Direttore*

Responsabile Scientifico Laboratorio Progetto Roma, Sapienza Università di Roma

**Roberto Morassut**

*Parlamentare*

VIII Commissione "Ambiente Territorio e Lavori Pubblici"

### Intervengono

**Vincenzo Bloise**

*Responsabile*

Soluzioni e Vendite Mercato Divisione Transportation ALMAVIVA

**Marco Galluzzo**

*Responsabile*

Infrastrutture per la Mobilità UNINDUSTRIA

**Stefano Giovenali**

*Consigliere*

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

**Antonio Mallamo**

*Amministratore unico*

ASTRAL

**Carlo Maria Medaglia**

*Presidente e Amministratore Delegato*

Roma Servizi per la Mobilità

**Francesca Moraci**

*Consigliere di Amministrazione*

ANAS

**Giampiero Orsini**

*Direttore*

Dipartimento Governo del Territorio e Mobilità Città Metropolitana Roma Capitale