

## IL RESPONSABILE

Il Responsabile è docente di ruolo di Sicurezza e Manutenzione degli Impianti Industriali.

### Riferimenti

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale  
Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale

Via Eudossiana, 18 - 00184 Roma

Prof. Ing. Lorenzo Fedele

tel. 06/44585251

fax 06/4881759

lorenzo.fedele@uniroma1.it



Studium Urbis

In Supremae praeminentia Dignitatis  
(20 aprile 1303)

## IL CONTESTO

Il Testo unico sulla Sicurezza (D.Lgs. 81/08) attribuisce ai vertici di ogni organizzazione lavorativa (pubblica o privata) importanti ed ineludibili responsabilità civili e penali.

I Datori di lavoro debbono:

a) designare il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione;

b) predisporre analisi dei rischi firmate con data certa.

Ciò implica una serie di azioni assai impegnative quali:

a) Informazione e formazione del personale;

b) Gestione della contabilità sulla sicurezza;

c) Gestire i piani di emergenza e le relative esercitazioni periodiche;

d) Gestire appalti di lavori e servizi in sicurezza;

e) Assicurare la manutenzione;

f) Vigilare.

L'azione di vigilanza, in particolare, attribuisce al Datore di lavoro la responsabilità di garantire il rispetto delle norme antinfortunistiche da parte di tutti. Nessuno, infatti, può guidare senza patente, o passare con il rosso.

Un carico di incombenze e di responsabilità che si aggiunge ai già onerosi compiti dei manager.

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
MECCANICA E AEROSPAZIALE



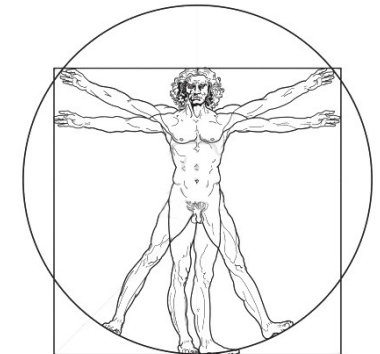
SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

## Sicurezza e Manutenzione

Check up, Analisi dei rischi,

Formazione, Gestione della sicurezza,

Piani di manutenzione, Supporto tecnico



## Al servizio del Territorio

Lorenzo Fedele

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale

Via Eudossiana, 18 - 00184 - Roma

lorenzo.fedele@uniroma1.it

06.44585251 - 06.4881759

<http://lorenzofedele.site.uniroma1.it/>

## Check up

L'attività di check up si pone l'obiettivo di supportare il Committente nella individuazione delle proprie esigenze.

Partendo da poche semplici domande e, eventualmente, effettuando sopralluoghi fisici ed incontri, si può definire un piano di attività con costi e tempi.

## Analisi dei rischi

L'analisi dei rischi è l'attività tecnico-progettuale alla base di ogni processo di sicurezza. Rappresenta un obbligo indelegabile del datore di lavoro e richiede competenze sistemiche, matematiche, fisiche ed ingegneristiche. Si pone l'obiettivo di garantire obiettivi ed omogenei livelli di sicurezza, tutelando le responsabilità penali dei responsabili.

## Gestione della Sicurezza

La Sicurezza richiede interventi anche di tipo progettuale organizzativo e manageriale, in termini di organigrammi, procedure, matrici delle responsabilità, strumenti contabili.

La gestione della sicurezza può avere efficacia esimente ai fini delle responsabilità amministrative.

## Formazione

I momenti di formazione obbligatori per legge sono numerosi e soggetti ad aggiornamenti periodici. Lavorare senza formazione "equivale" a guidare un automezzo senza patente. L'Università è l'istituzione di riferimento per la formazione nel campo della Sicurezza.

## Piani di manutenzione

La manutenzione è essenziale ai fini della sicurezza e rappresenta un requisito di legge, oltre che una opportunità di gestione economicamente più efficiente dei propri assets. L'identificazione dei cespiti, la classificazione in famiglie omogenee dei beni, la definizione di schede anagrafiche ed ispettive, la messa a punto di idonei indicatori ed algoritmi, permettono la definizione del piano di manutenzione migliorativo.

## Supporto tecnico

Può comportare ad esempio:

- progettazioni preliminari e dimensionamenti
- certificazione di prevenzione incendi
- assistenza tecnico legale ed investigativa
- azioni di vigilanza
- compiti del responsabile del servizio di prevenzione e protezione
- responsabilità e compiti delegabili per legge del datore di lavoro
- gestione procedurale ed amministrativa di pratiche.

## FAQ

### A chi è rivolto

Enti pubblici ed Aziende private quali uffici, ambienti produttivi, ospedali, scuole, laboratori, università, impianti, infrastrutture di magazzinaggio e di trasporto, etc. e loro Datori di lavoro, Responsabili, Dirigenti, etc.

### Settori

Industria, Trasporti, Scuola, Ricerca, Sanità, Infrastrutture, Pubblica Amministrazione, Immobiliare.

### Come si procede

- Check up e/o sopralluogo (generalmente non oneroso)
- Formulazione di una proposta tecnico-economica dettagliata
- Formalizzazione di un contratto di incarico con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale della Sapienza
- Svolgimento dell'incarico nei tempi previsti
- Verifica raggiungimento dei risultati attesi

### Costi

Il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale della Sapienza ha un tariffario orario e a forfait per ogni attività. Esso può essere messo a disposizione su richiesta. Il prezzo delle attività può variare in aumento o in diminuzione, a seconda della complessità/dimensione dell'incarico.