

ALL. B

Decreto Rettore Università di Roma “La Sapienza” n. 3319/2020 del 28.12.2020

## CHIARA COLOMBARONI Curriculum Vitae

Roma, 3.3.2021

### Part I – General Information

Full Name	Chiara Colombaroni
Date of Birth	*****
Place of Birth	*****
Citizenship	*****
Permanent Address	*****
Mobile Phone Number	*****
E-mail	*****
Spoken Languages	*****

### Part II – Education

#### II.A – Degree

Type	Year	Institution	Notes
Ph.D.	2011	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Dottorato in Infrastrutture e Trasporti ciclo XXIII con tesi dottorale in Ingegneria dei trasporti conseguito l’11/03/2011 presso “Sapienza” Università di Roma con voto Ottimo
University graduation	2006	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Laurea Specialistica in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto conseguita presso l’Università di Roma “La Sapienza” nel 2006 con 110/110 e lode
University graduation	2003	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Laurea di primo livello in Ingegneria dei Trasporti conseguita presso l’Università di Roma “La Sapienza” nel 2003 con 104/110

#### II.B – Qualifications

Type	Year	Institution	Notes
Abilitazione Scientifica Nazionale	2018	Ministero Università	Abilitazione Professore di Seconda Fascia Settore concorsuale 08/A3 (validità fino al 7.9.2024)
Abilitazione professionale	2010	Ordine degli Ingegneri	Iscrizione all’ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Numero di Matricola A 31140, Data di Iscrizione 20/01/2010

### Part III – Appointments

#### III.A – Faculty Position

Start	End	Institution	Position
03/06/2019	Presente	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
2010	2019	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Assegnista di Ricerca presso il DICEA, Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale della Università di Roma la “Sapienza”
1/07/2013	01/12/2013	Università Telematica Nicolò Cusano	Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A

#### III.B – Other Academic Appointments

Start	End	Institution	Position
2020	Presente	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato “Infrastrutture e trasporti” dell’Università di Roma “La Sapienza”
Presente		Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Membro del gruppo di lavoro di tre docenti incaricati dell’analisi sulla questione di genere per l’Università la Sapienza di Roma
Presente		Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Esperta indicata dal Pro Rettore alla Comunicazione al Settore Ufficio Stampa e Comunicazione dell’Ateneo sulle diverse tematiche richieste dalla CRUI in materia di Trasporti

### Part IV – Teaching experience

#### IV.A – Academic Courses (Incarico didattico)

Year	Institution	Lecture/Course	CFU
A.A. 2019-2020 A.A. 2020-2021	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Programming for Transport Systems	2×6
A.A. 2020-2021	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Freight Transport and Logistics	3
A.A. 2020-2021	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Transport Policies	3
2013	Università Telematica Nicolò Cusano	Tecnica ed Economia dei Trasporti	6
2013	Università Telematica Nicolò Cusano	Tecnologie per la Mobilità Sostenibile	6

*IV.B – Academic Courses (Attività di assistenza alla erogazione della didattica ed incaricata delle esercitazioni)*

Year	Institution	Lecture/Course
2013-2019	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario Traffic Engineering and ITS (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Roma “La Sapienza”:
2009-2013	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario Ingegneria del Traffico presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Roma “La Sapienza”:
2011-2012	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario Metodi di Valutazione dei Progetti di Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Roma “La Sapienza”:
2006-2008	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”	Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario Trasporti Stradali presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Roma “La Sapienza”:

*IV.C – Other University Teaching Experiences*

Year	Lecture/Course
Presente	Docente di Tipo A del Master di II livello “Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari”, presso l’Università di Roma La Sapienza.
2011-Presente	Attività di supervisione in qualità di relatore e correlatore di numerose tesi di laurea nei corsi di laurea triennale e magistrale di laurea e di collaborazione alla supervisione di tesi di dottorato presso l’Università di Roma “La Sapienza”.
2020	Attività di tutoring nell’ambito del Progetto di Formazione ITS ITALY 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" nelle tematiche relative a “Simulazione e ottimizzazione dei sistemi di trasporto” (250 ore), incarico presso il CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni.
2019	Docente del Corso di training per professionisti e tecnici del Ministero dei Trasporti del QATAR sulle funzionalità del nuovo modello del sistema dei trasporti del Qatar, erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza
2014	Attività di insegnamento nel Corso di formazione post-universitaria “Telematica applicata”, finanziato dal Comitato Centrale dell’Albo degli Autotrasportatori ed erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza, come docente incaricata del modulo: “Introduzione alle funzioni e alle capacità del software GIS (Geographic Information System) di macrosimulazione del traffico Transcad, in particolare al modello di analisi della domanda implementata nel software, alla costruzione della rete di trasporto implementata nel software, al problema di assegnazione della domanda alla rete di trasporto, alla soluzione del problema di vehicle routing”.
2012	Docente di un ciclo di seminari su “Metodi e modelli per l’analisi e la simulazione del traffico stradale” erogato dal Centro di ricerca per il Trasporto

	e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza ai tecnici professionisti dell'ACI Automobile Club d'Italia.
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Part V - Society memberships, Awards and Honors

### V.A – Society Memberships

2008-Presente	SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporto
---------------	--------------------------------------------------

### V.B – Memberships of Editorial Boards of International Journals

2020-Presente	International Journal of Transportation Engineering and Technology	Editorial Board
2020-Presente	Transportation Management	Editorial Board
2019-Presente	Urban Transportation & Construction	Editorial Board
2020	Advances in Transportation Studies Volume 3, Special Issue about the “2nd COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation”	Guest Editor
2020-Presente	Research in Transportation Economics Journal Special Issue “Technology and Modelling”	Guest Editor
Presente	Sustainability Special Issue “Traffic Flow Simulation and Modelling towards Sustainable Transportation”.	Guest Editor

### V.C – Memberships of Scientific Committees of International Conferences

2019	International Symposium on “Emerging Trends in Transportation”, Roma, 3-4 October 2019	Scientific Committee and Organizing Committee
2009	International Conference “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”, Roma, 22-23 June 2009.	Scientific Committee Organizing Committee

## Part VI - Funding Information [grants as PI-principal investigator or I-investigator]

### VI.A – Principal Investigator – Coordinatore di Progetti di Ateneo

Year	Title	Program	Grant value
2019	Analysis of Road Safety Speed from Floating Car Data RESPONSABILE SCIENTIFICO	Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti Piccoli)	3.060 Euro

### VI.B Principal Investigator – Responsabile scientifico di attività di ricerca affidata con bando competitivo della Regione Lazio, Lazio Innova

Year	Title	Program	Grant value
2019	PASSIAMO – Piattaforma Aperta, Sostenibile, Sicura, Intelligente e Attiva per la Mobilità PROMOTRICE DEL PROGETTO INTEGRATO E RESPONSABILE SCIENTIFICO PER IL DICEA	Regione Lazio, POR-FESR Progetto Integrato Mobilità. Partecipanti: Softeco Sismat, Telecom Italia, Università di Roma La Sapienza (DIET e DICEA)	404.320 Euro (quota DICEA: 35.065 Euro)

*VI.C – Investigator – Partecipazione ai Progetti di Ateneo*

Year	Title	Program	Grant value
2020	Analysis of people's mobility under sanitary emergency and design of a monitoring and control system for access to public transport RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti medi)	14.000 Euro
2016	Metodi di ottimizzazione delle operazioni di riposizionamento dei container in un terminale intermodale RESPONSABILE DELL'IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO E DEL METODO PROGETTUALE SVILUPPATO	Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti Piccoli)	4.000 Euro

*VI.D – Investigator – Partecipazione alle attività di ricerca affidata con bando competitivo della Commissione Europea in consorzio con la società PriceWaterhouseCoopers all'Università di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (fino al 2010: Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade)*

Year	Title	Grant
2011	Investigation into responsibilities of all players of the railway transport chain in the European Union from a safety point of view. RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	19.800 euro
2010	Study for supporting the preparation of the impact assessment on “e-Maritime Initiative”. RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	22.500 euro
2008	Impact assessment study on amendments to the rail access legislation in the framework of the recast of the 1st railway package. RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	37.800 euro
2007-2008	Commission recommendation for a mandate to negotiate a treaty between the West Balkans States and the EU concerning land transport (market access, alignment of the rail and road acquis). RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	16.000 euro
2007	Preparatory study for an impact assessment on multi-annual contracts for rail infrastructure quality. RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	10.000 euro
2007	Impact assessment on a new approach for the cleaner and more energy efficient vehicles directive proposal. RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	20.000 euro
2007	Impact assessment study on rail noise abatement measures addressing the existing fleets. RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	28.000 euro

*VI.E – Investigator – Partecipazione all'attività di ricerca affidata con bando competitivo della Regione Lazio, bando Co-Research*

Year	Title	Grant
2013-2014	Progetto di co-ricerca con la società DUEL e il Centro di Ricerca per il trasporto e la Logistica dell'Università di Roma “La Sapienza” per	58.850 euro

	l'esecuzione di una ricerca sulla previsione delle velocità sulla rete stradale, nell'ambito del progetto di ricerca collaborativa "Jump Traffic Jam". RESPONSABILE DELLE ANALISI QUANTITATIVE	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

*VI.F – Investigator –Partecipazione ad attività di ricerca per conto terzi affidata con procedura semplificata*

Year	Title	Grant
Presente	Convenzione per attività di ricerca e sviluppo di un modello di simulazione e per il controllo del traffico autostradale con applicazione alla rete delle Concessioni Autostradali Venete, commissionate dalla Società Almagora SpA. RESPONSABILE DELLO SVILUPPO DELLA CATENA MODELLISTICA E RESPONSABILE DELLA CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEI MODELLI IMPLEMENTATI	188.500 euro
Presente	Convenzione per attività di ricerca e sviluppo sulla "Calibrazione del modello di rete" in collaborazione con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE CON SOFTWARE TRASPORTISTICI	50.000 euro
Presente	Convenzione per attività di ricerca e sviluppo "Priorità semaforica al trasporto pubblico" commissionata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. RESPONSABILE DELLO SVILUPPO DELLA CATENA MODELLISTICA E RESPONSABILE DELLA CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEI MODELLI IMPLEMENTATI	40.000 euro
2017-2019	Convenzione "Modello Strategico dei Trasporti del Qatar-Modello della rete stradale e del trasporto privato", commissionato dalla Società Italconsult al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica. RESPONSABILE SCIENTIFICO DELLE ATTIVITÀ DI CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL MODELLO DI TRASPORTO PRIVATO E DELLE POLITICHE DI GESTIONE DELLA DOMANDA.	370.000 euro
2018	Convenzione "Analisi della mobilità e del traffico indotto dal nuovo insediamento del Polo della difesa nell'ex-aeroporto di Centocelle", commissionato dall'Aeronautica Militare al Dipartimento DICEA. RESPONSABILE DELLO SVILUPPO DELLA CATENA MODELLISTICA	10.000 euro
2018	Convenzione "Aggiornamento dei modelli di domanda del SIMPT e analisi delle simulazioni degli scenari attuali e di previsione" commissionato dalla Società Transport Planning Service s.r.l. al CTL. RESPONSABILE DELLO SVILUPPO MODELLISTICO	22.131 euro
2017	Convenzione "Analisi della sicurezza basata sulla correlazione tra velocità rilevate da veicoli sonda (FCD) e le caratteristiche geometriche del tracciato stradale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL). RESPONSABILE FORMULAZIONE MATEMATICA E DELLO SVILUPPO MODELLISTICO	38.500 euro
2017	Convenzione "Bilancio sociale ed economico della Sicurezza Stradale del Lazio e della Rete Viaria Regionale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL). RESPONSABILE DELL'ANALISI CRITICA E VALUTAZIONI	8.500 euro
2018	Convenzione "Incarico per la elaborazione di Dossier Strada delle strade più critiche della Rete Viaria Regionale e relative linee guida", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL). RESPONSABILE DELL'ANALISI CRITICA E VALUTAZIONI E RESPONSABILE DELLA REDAZIONE DELLE LINEE GUIDA	38.000 euro
2017	Convenzione "Definizione dell'assetto ottimale del servizio di trasporto	30.000 euro

	<p>pubblico da concedere con procedura concorsuale, alla luce degli aspetti normativi, tecnici e dell’assetto della mobilità”, commissionata dal Comune di Aprilia (LT).</p> <p>RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE CON SOFTWARE TRASPORTISTICI E RESPONSABILE DELL’ANALISI CRITICA E VALUTAZIONI</p>	
2015	<p>Convenzione “Progettazione e sviluppo di un sistema di infomobilità per le merci e i passeggeri in collaborazione con Luceverde Lazio e Uirnet in esecuzione del progetto pilota della Regione Lazio nell’ambito del progetto europeo FUTUREMED” commissionata al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza.</p> <p>RESPONSABILE DELLA IMPOSTAZIONE METODOLOGICA, DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE CON SOFTWARE TRASPORTISTICI E RESPONSABILE DELL’ANALISI CRITICA E VALUTAZIONI</p>	9.900 euro
2013- Presente	<p>Convenzione “Studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo oltre a documenti di gara per la realizzazione di due linee di autobus, pari a 100 km complessivi, nella città di Erbil (Kurdistan, Iraq)” con la società FG Tecnopolo.</p> <p>RESPONSABILE DELLA FORMULAZIONE MATEMATICA E DELLO SVILUPPO MODELLISTICO</p>	38.200 euro
2013- 2014	<p>Convenzione “Attività di Road Safety Audit e Road Safety Inspection”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica.</p> <p>RESPONSABILE DELLO SVILUPPO DELLA METODOLOGIA DI ANALISI E DELLA SUA APPLICAZIONE E RESPONSABILE DELL’ANALISI CRITICA E VALUTAZIONI</p>	160.000 euro
2011- 2012	<p>Convenzione “Definizione di soluzioni tecnologiche verticali in campo autostradale, finalizzate al monitoraggio e previsione del livello di servizio”, commissionata dalla società Concentus srl.</p> <p>RESPONSABILE DELL’IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO SVILUPPATO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL SOFTWARE PROTOTIPALE SVILUPPATO</p>	30.000 euro
2009- 2012	<p>Convenzione “Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale”, commissionata da ENEA nell’ambito del progetto di ricerca Pegasus, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell’ambito del programma di ricerca Industria 2015.</p> <p>RESPONSABILE DELL’IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO SVILUPPATO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL SOFTWARE PROTOTIPALE SVILUPPATO</p>	150.000 euro
2010- 2011	<p>Convenzione “Attività di analisi della mobilità e delle condizioni di traffico utilizzando dati di veicoli sonda”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità.</p> <p>RESPONSABILE DELLO SVILUPPO DELLA METODOLOGIA DI ANALISI E DELLA SUA APPLICAZIONE E RESPONSABILE DELL’ANALISI CRITICA E VALUTAZIONI</p>	45.000 euro
2009- 2010	<p>Convenzione “Rilievo sperimentale e calibrazione di modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane”, finanziata dall’ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma.</p> <p>RESPONSABILE DELLA FORMULAZIONE MATEMATICA E DELLO SVILUPPO MODELLISTICO</p>	109.209 euro
2008- 2009	<p>Convenzione “Procedura per il progetto di un sistema di regolazione preferenziale del trasporto pubblico sulle arterie stradali urbane”, finanziata dall’ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma.</p> <p>RESPONSABILE DELLA FORMULAZIONE MATEMATICA, DELLO SVILUPPO</p>	40.000 euro

	MODELLISTICO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL SOFTWARE PROTOTIPALE SVILUPPATO	
2008	Convenzione “Infomobilità e requisiti di modellizzazione dei sistemi di trasporto”, finanziata dalla Accenture SpA. RESPONSABILE DELLA METODOLOGIA E DELL'ANALISI CRITICA E DELLE VALUTAZIONI DELL'ALGORITMO DI ROUTE GUIDANCE SVILUPPATO E IMPLEMENTATO	35.000 euro
2007-2008	Convenzione “Metodologia per il progetto della regolazione semaforica in reti urbane”, finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. RESPONSABILE DELLA FORMULAZIONE MATEMATICA, DELLO SVILUPPO MODELLISTICO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL SOFTWARE PROTOTIPALE SVILUPPATO	55.000 euro
2006-2007	Convenzione “Stima della domanda origine-destinazione nella città di Roma”, finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. RESPONSABILE DELLA FORMULAZIONE MATEMATICA, DELLO SVILUPPO MODELLISTICO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DELLA ROUTINE SVILUPPATA PER IL SOFTWARE COMMERCIALE TRANSCAD	22.000 euro

## Part VII – Research Activities

### VII.A – Documentata attività di Formazione o Ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

Keywords	Year	Institution
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Metodi e tecniche per la simulazione</li> <li>• Pianificazione tattica e strategica dei trasporti</li> <li>• Regolazione, controllo</li> <li>• Progettazione funzionale delle componenti, degli impianti e dei sistemi di trasporto complessi</li> <li>• Gestione ed esercizio dei servizi di trasporto</li> <li>• Algoritmi di ottimizzazione</li> <li>• Intelligenza</li> </ul>	2019-Presente	Università degli Studi di Roma “La Sapienza”: Attività di ricerca svolta come Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale.
	2010-2019	<p>Università degli Studi di Roma “La Sapienza”: Attività di ricerca svolta come Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della <b>legge 449 del 1997</b>, art.51 comma 6, presso il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica per i seguenti periodi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dal 1° dicembre 2010 al 30 novembre 2011</li> <li>• dal 1° dicembre 2011 al 30 novembre 2012</li> <li>• dal 1° dicembre 2012 al 30 giugno 2013</li> </ul> <p>Università degli Studi di Roma “La Sapienza”: Attività di ricerca svolta come Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della <b>legge 30 dicembre 2010, n.240</b>, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile Ambientale " per i seguenti periodi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dal 1° dicembre 2013 al 5 maggio 2015</li> <li>• dal 6 maggio 2015 al 14 ottobre 2016</li> <li>• dal 15 ottobre 2016 al 14 ottobre 2017</li> <li>• dal 15 ottobre 2017 al 3 giugno 2019</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Congedi di maternità: <ul style="list-style-type: none"> <li>- per la nascita del primo figlio Jacopo Orfeo Cimini dal 08 febbraio 2014 al 13 luglio 2014.</li> <li>- per la nascita del secondo figlio Lorenzo Mattia Cimini dal 3 agosto 2015 al 12 gennaio 2016.</li> </ul> </li> </ul>

artificiale • Sviluppo software • Mobilità sostenibile • Trasporto merci e logistica • Terminali e impianti multimodali • Trasporto ferroviario • Trasporto stradale • Valutazioni economiche • Sistemi di trasporto intelligenti • Sicurezza stradale • Trasporto pubblico	2016	CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni: Collaborazione alla ricerca “Analisi dell’approccio di simulazione-ottimizzazione, applicazione del metodo di progettazione e gestione dinamica dei sistemi e degli impianti di trasporto intermodali gomma-ferro ad un caso reale” nell’ambito del progetto nazionale “ITS Italia 2020” Cluster Trasporti.
	1/07/2013–01/12/2013	Università Telematica Nicolò Cusano: Attività di ricerca svolta come Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A (contratto triennale, interrotto per dimissioni volontarie).
	2010	Caliper Corporation: Corso di formazione sulla simulazione dei sistemi di trasporto mediante il software TRANSCAD, Boston, Massachusetts, USA, per conto del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza.
	2009	Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell’Università degli Studi di Firenze: Attività di ricerca svolta nell’ambito del progetto “SIMOB Sistema Integrato per l’infomobilità”, finanziato dalla Regione Toscana, Asse di finanziamento – APQ Competitività dei territori e delle imprese - III Accordo integrativo: Collaborazione alla ricerca “Studio dello stato dell’arte, gestione e definizione dei requisiti tecnico-funzionali del sistema dati più opportuno per la verifica degli algoritmi di ricerca dei cammini ottimali in una rete dinamica”.
	2008	Dipartimento di Scienze dell’Ingegneria Civile dell’Università Roma Tre: Collaborazione alla ricerca “Esecuzione ed analisi di traffico per lo sviluppo di procedure di progettazione delle reti di trasporto pubblico”.

*VII.B – Organizzazione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali*

Year	Title
2017-2019	<p>Gruppo di ricerca internazionale costituito da: Italconsult SpA, Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria dell’Università Roma Tre, University of California, Santa Barbara (USA), University of Arizona (USA), University of Texas at Austin (USA).</p> <p>RESPONSABILE SCIENTIFICO DELLE ATTIVITÀ DI CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL MODELLO DI TRASPORTO PRIVATO E DELLE POLITICHE DI GESTIONE DELLA DOMANDA.</p> <p>nell’ambito della Ricerca per l’aggiornamento del “Modello Strategico dei Trasporti del Qatar”, commissionata dalla Società Italconsult per conto del Ministero dei Trasporti e delle Comunicazione del Qatar all’Università di Roma La Sapienza - Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica.</p>
2017	<p>Organizzazione e coordinamento per il settore Trasporti del Progetto di Ricerca “PASSIAMO” (partecipanti: Softeco Sismat, Telecom Italia, Sapienza Università di Roma), approvato nel piano POR FESR Lazio 2014 – 2020. Asse prioritario 1 e Asse Prioritario 3 - “Mobilità sostenibile e intelligente” dalla Regionale Lazio con Determinazione Dirigenziale n. G11150/2017.</p>

	PROMOTTRICE DEL PROGETTO INTEGRATO E RESPONSABILE SCIENTIFICO
2013	<p>Coordinamento per il settore Trasporti della ricerca “Progetto formativo per la definizione di Linee Guida per il Piano della Mobilità per la città di Erbil in Kurdistan, Iraq”, comprendente un tirocinio formativo con il coinvolgimento di un team multidisciplinare dell’Università La Sapienza di Roma e della FGTEcnopolo S.p.a. nel periodo gennaio - luglio 2013.</p> <p>RESPONSABILE SCIENTIFICO PER IL SETTORE TRASPORTI E MOBILITÀ</p>

*VII.C – Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali*

2019-2021	<p>Gruppo di ricerca nazionale costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Bologna, Università LUISS, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università di Napoli Federico II, Università di Salerno, Università Roma Tre, Università di Roma Tor Vergata, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli Luigi Vanvitelli, Università dell’Insubria, Università di Firenze, Università di Genova, Università di Pisa, Università della Basilicata, Università di Modena e Reggio, Università di Padova, Università dell’Aquila, Università di Parma, Università Guglielmo Marconi, Campus Bio-Medico di Roma, Università Politecnica delle Marche.</p> <p>RESPONSABILE DEGLI ALGORITMI DI OTTIMIZZAZIONE PER LA RICERCA “SOFTWARE PER L’OTTIMIZZAZIONE DELLA DISTRIBUZIONE URBANA DELLE MERCI OPERATA CON VEICOLI ELETTRICI CON POSSIBILITÀ DI RICARICA DI TIPO OPPORTUNITY E PER IL CALCOLO DEI CONSUMI ENERGETICI DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO SU FERRO”.</p> <p>Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale – Progetto 1.7: Tecnologie per la penetrazione efficiente del vettore elettrico negli usi finali.</p>
2015-2020	<p>Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Consorzio Nazionale delle Telecomunicazioni, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Consorzi di industrie del settore (Almaviva, Vitrociset, IDS-Ingegneria dei Sistemi, OPTISOFT, RTW Ride The Wave, Hupac, Iveco, Ambrogio Trasporti, MW Italia, IB, Softeco Sismat, Gruppo SIGLA, Tesi, Aitek, Rotas Italia, Mobisys, Star, Idnova, Exprivia).</p> <p>RESPONSABILE DELLO SVILUPPO DEL MODELLO MATEMATICO, DELLA PROGETTAZIONE E VALIDAZIONE DELL’ALGORITMO RISOLUTIVO E DELL’ANALISI CRITICA E VALIDAZIONE DEI RISULTATI</p> <p>Progetto di Ricerca ITS Italy 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale “Veicoli e sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina”.</p>
2017	<p>Gruppo di ricerca costituito da: Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università La Sapienza e Centro di ricerca europeo della NEC–Nippon Electric Company.</p> <p>PROTOCOLLO D’INTESA SU ATTIVITÀ DI RICERCA CONGIUNTA NEL SETTORE DEI SISTEMI DI TRASPORTI INTELLIGENTI E SCAMBI DI SEMINARI:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luis Moreira Matias: seminar “Big Data Analytics in Real-Time Mobility Management”, Sapienza University, Roma, 24.3.2017.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco: “Intelligent Transportation Systems: Modelling and Optimisation”, NEC European Research Center, Heidelberg, 26.7.2017.</li> </ul>
2012-2013	<p>Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Consorzio TRAIN, Università La Sapienza.</p> <p>RESPONSABILE DELLO SVILUPPO DEL MODELLO MATEMATICO, DELLA PROGETTAZIONE E VALIDAZIONE DELL'ALGORITMO RISOLUTIVO E DELL'ANALISI CRITICA E VALIDAZIONE DEI RISULTATI</p> <p>Progetto di ricerca nazionale SIFEG, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell'ambito del programma di ricerca <i>Industria 2015</i>, Ricerca “Definizione e implementazione prototipale di algoritmi di ottimizzazione delle operazioni di movimentazione dei veicoli stradali e delle UTI all'interno di un nodo interportuale” commissionata da Consorzio TRAIN.</p>
2012-2013	<p>Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza.</p> <p>RESPONSABILE DELL'IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO SVILUPPATO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL METODO PROGETTUALE SVILUPPATO</p> <p>Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2012, Progetto C.4 Prodotti e processi per il miglioramento dell'efficienza energetica nell'elettromobilità, Ricerca “Stima del fabbisogno energetico conseguente all'introduzione di flotte di veicoli elettrici per il trasporto pubblico e la distribuzione delle merci in campo urbano”, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, ottobre 2012 - settembre 2013.</p>
2010-2013	<p>Gruppo di ricerca del progetto Europeo di collaborazione internazionale di azione COST “MULTITUDE: Methods and tools for supporting the Use calibration and validation of Traffic simulation models”.</p> <p>PARTECIPAZIONE AD INVITO AGLI EVENTI E PRESENTAZIONE DEL LAVORO DI RICERCA DEL GRUPPO ITS DELLA SAPIENZA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MC Meeting - WG 1, WG 2, WG 3, WG 4 Meeting: Does traffic data support traffic models? 6-8 July 2010, Imperial Palace, Annecy, France;</li> <li>• WGs and MC Meeting, 17-20 October 2012, Transport and Telecommunication Institute, Riga, Latvia;</li> <li>• Final MULTITUDE Conference, 4-6 December 2013, Napoli, Italy.</li> </ul>
2011	<p>Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Parma.</p> <p>RESPONSABILE DELL'IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO SVILUPPATO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL SOFTWARE PROTOTIPALE SVILUPPATO</p> <p>Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2010, Progetto 3.2.1 “Tecnologie smart per l'integrazione della illuminazione pubblica con altre reti”, Ricerca “Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l'integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità”, gennaio 2011-dicembre 2011.</p>
2009-2012	<p>Gruppo di ricerca costituito da: Octotelematics, ENEA, Università La Sapienza, Almaviva, Università di Bologna, Consiglio Nazionale delle Ricerche-Istituto di Elettronica e di Ingegneria dell'Informazione e delle Telecomunicazioni, Infoblu, Siteco, RapTech.</p>

	<p>RESPONSABILE DELL'IMPLEMENTAZIONE DEL MODELLO SVILUPPATO E RESPONSABILE DELLA SIMULAZIONE, CALIBRAZIONE E VALIDAZIONE DEL SOFTWARE PROTOTIPALE SVILUPPATO</p> <p>Partecipazione alla ricerca "Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale", nell'ambito di un accordo di collaborazione tra l'ENEA ed il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" riguardante il progetto di ricerca nazionale PEGASUS, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell'ambito del programma di ricerca <i>Industria 2015</i>.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### VII.D – Attività di trasferimento tecnologico

Year	Title
2012	TURN4O Software per la simulazione di un'arteria autostradale, prodotto sviluppato per conto della Cententus srl in una ricerca commissionata da Autostrade Tech SpA, in un contratto conto terzi con il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
2012	QDTA Software per la simulazione e la previsione on-line delle condizioni di traffico di reti stradali urbane di grandi dimensioni, prodotto sviluppato per conto dell'ENEA nell'ambito della ricerca PEGASUS, finanziata dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell'ambito del programma Industria 2015, in un contratto conto terzi con il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza.
2008	SINTAC Software di Sincronizzazione del Traffico per l'ATAC, prodotto sviluppato per conto della ATAC SpA, in un contratto conto terzi con il Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza.
2007	ODME OD Matrix Estimation: Software per la stima della matrice Origine-Destinazione, prodotto sviluppato per conto della ATAC SpA, in un contratto conto terzi con il Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza.
2006	CITYLOG - Software per la gestione ottimizzata delle piattaforme logistiche, sviluppato in collaborazione con l'ENEA.

#### VII.E – Speaker at National and International Conferences – Attività di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

Year	Title
2019	"26th Intelligent Transport Systems World Congress" Singapore, 21-25 October 2019.
2019	"International Symposium on Emerging Trends in Transportation" Rome, 3-5 October 2019.
2019	"Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities" XXIII Seminario SIDT, Salerno, 11-13 settembre 2019.
2018	2nd International Symposium on the Management of Future Transport Systems JRC Ispra 11-12 June 2018.
2017	5th Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Napoli, 26-28 June 2017.
2016	3° Convegno Nazionale Porti e Navigazione: Mediterraneo e sistemi di trasporto, Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud, Roma, 4 ottobre 2016.
2013	7th WSEAS European Computing Conference, Dubrovnik, 25-27 June 2013.

2012	12th International Conference “Reliability and Statistics in Transportation and Communication”, Riga, 17-19 October 2012.
2012	14th WSEAS International Conference on Mathematical and Computational Methods in Science and Engineering (MACMESE’12), Slieme, Malta, September 7-9, 2012.
2011	2nd International Conference on “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”. 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium.
2010	Summer Meeting of the Transportation Research Board: “Does Traffic Data Support Traffic Models?” Traffic Flow Theory and Characteristics Committee (AHB45). Annecy July 7-9, 2010.
2012	11th WSEAS Int. Conf. “Automatic Control, Modelling and Simulation”, Istanbul, Turkey, 30 maggio-2 giugno, 2012.
2009	2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, Sidt Giovani 2009, Cagliari, 26-27 novembre 2009.
2009	1st Int. Conf. “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”, Rome, 22-23 June 2009.

*VII.F – Supervisore di Tesi di Dottorato*

Year                      Ph.D. Candidate

Presente	Ing. Gizem Erdic
----------	------------------

**Part VIII – Summary of Scientific Achievements**

*VIII.A – Data Base Scopus (Author Identifier 55744972100)*

Product type	Number	Data Base	Start	End
Papers [international]	27	Scopus	2013	2021
Papers [national]	–	–	–	–
Editorials [scientific]	1	Scopus	2017	2017
Books [chapter]	2	Scopus	2008	2017

Total Citations	248
Total Citations ( <i>without self-citations</i> )	202
Total Citing Articles	208
Average Citations per Product	9,19
Hirsch (H) index	8
Hirsch (H) index ( <i>without self-citations</i> )	7
Normalized H index*	0,69

\*H index divided by the academic seniority (11.6 years).

*VIII.B – Data Base Web of Knowledge (Researcher ID F-9616-2011)*

Product type	Number	Data Base	Start	End
Papers [international]	14	<i>Web of Science</i>	2009	2021
Papers [national]	–	–	–	–
Books [scientific]	–	–	–	–
Books [chapter]	–	–	–	–

Total Citations	169
-----------------	-----

Total Citations (without self-citations)	158
Total Citing Articles	155
Average Citations per Product	12,07
Hirsch (H) index	7
Hirsch (H) index (without self-citations)	7
Normalized H index*	0,60

\*H index divided by the academic seniority (11.6 years).

#### VIII.C – Data Base Google Scholar

Total Citations	374
Hirsch (H) index	9

#### VIII.D – Total Impact Factor (Data Base Web of Science)

Journal	Year	DOI	WOS	IF storico*	IF 2019**
IET Intelligent Transport Systems	2020	10.1049/iet-its.2019.0700	WOS:000567353100002	2.48	2.48
IET Intelligent Transport Systems	2018	10.1049/iet-its.2018.0015	WOS:000430139100004	2.05	2.48
Journal of Advanced Transportation	2018	10.1155/2018/2085625	WOS:000434166100001	1.67	1.67
Transportation Research Part C- Emerging Technologies	2016	10.1016/j.trc.2016.10.019	WOS:000390508600011	3.805	6.077
IET Intelligent Transport Systems	2016	10.1049/iet-its.2015.0136	WOS:000377824900008	1.194	2.48
European Transport Research Review	2014	10.1007/s12544-013-0115-z	WOS:000209728700005	0.672	2.275
Journal of Intelligent Transportation Systems	2014	10.1080/15472450.2013.801717	WOS:000333484800002	1.565	3.269
<b>TOTAL IMPACT FACTOR</b>				<b>13.436</b>	<b>20.731</b>

\* Impact Factor calcolato nell'anno della pubblicazione (Data base Web of Science).

\*\* Impact Factor 2019 (Data base Web of Science).

#### VIII.E – Total CiteScore (Data Base Scopus)

Journal	Year	DOI	eid	Valore storico*	Valore 2019**
International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences	2013	—	2-s2.0-84878083764	1.3	0.9
Ingegneria Ferroviaria	2013	—	2-s2.0-84883720513	0.4	1.1
European Transport Research Review	2014	doi=10.1007/2fs12544-013-0115-z	2-s2.0-84901363166	1	4.9
Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations	2014	doi=10.1080/2f15472450.2013.801717	2-s2.0-84895521259	2.5	6.6
IET Intelligent Transport Systems	2016	doi=10.1049/2fiet-its.2015.0136	2-s2.0-84973311478	2.3	4.6
Transportation Research Part C: Emerging Technologies	2016	doi=10.1016/2fj.trc.2016.10.019	2-s2.0-84994322993	7.4	13.7
Ingegneria Ferroviaria	2018	—	2-s2.0-85049128900	0.6	1.1

Journal of Advanced Transportation,	2018	doi=10.1155/2f2018/2f2085625	2-s2.0-85047620777	2	3.3
IET Intelligent Transport Systems	2018	doi=10.1049/2fiet-its.2018.0015	2-s2.0-85045660570	3.3	4.6
Advances in Transportation Studies	2019	doi=10.4399/2f97888255317941	2-s2.0-85084377501	0.7	0.7
Advances in Transportation Studies	2019	doi=10.4399/2f97888255317948	2-s2.0-85084340785	0.7	0.7
WSEAS Transactions on Systems and Control	2020	doi=10.37394/2f23203.2020.15.52	2-s2.0-85092261867	1	1
WSEAS Transactions on Systems and Control	2020	doi=10.37394/2f23203.2020.15.50	2-s2.0-85092225323	1	1
IET Intelligent Transport Systems	2020	doi=10.1049/2fiet-its.2019.0700	2-s2.0-85091899306	4.6	4.6
Transport and Telecommunication	2020	doi=10.2478/2ftjt-2020-0022	2-s2.0-85097387166	2.4	2.4
Transportation Research Procedia	2020	doi=10.1016/j.trpro.2020.02.078	2-s2.0-85083423692	2.8	2.8
Transportation Research Procedia	2020	doi=10.1016/j.trpro.2020.02.079	2-s2.0-85083426986	2.8	2.8
Transportation Research Procedia	2020	doi=10.1016/j.trpro.2021.01.002	2-s2.0-85101050350	2.8	2.8
Transportation Research Procedia	2020	doi=10.1016/j.trpro.2021.01.022	2-s2.0-85101009906	2.8	2.8
Transportation Research Procedia	2020	doi=10.1016/j.trpro.2021.01.006	2-s2.0-85101026043	2.8	2.8
Advances in Intelligent Systems and Computing	2021	doi=10.1007/978-3-030-61075-3_100	2-S2.0-85096413680	1	1
<i>TOTAL CITESCORE</i>				<i>46.2</i>	<i>66.2</i>

\* CiteScore calcolato nell'anno della pubblicazione (Data base Scopus).

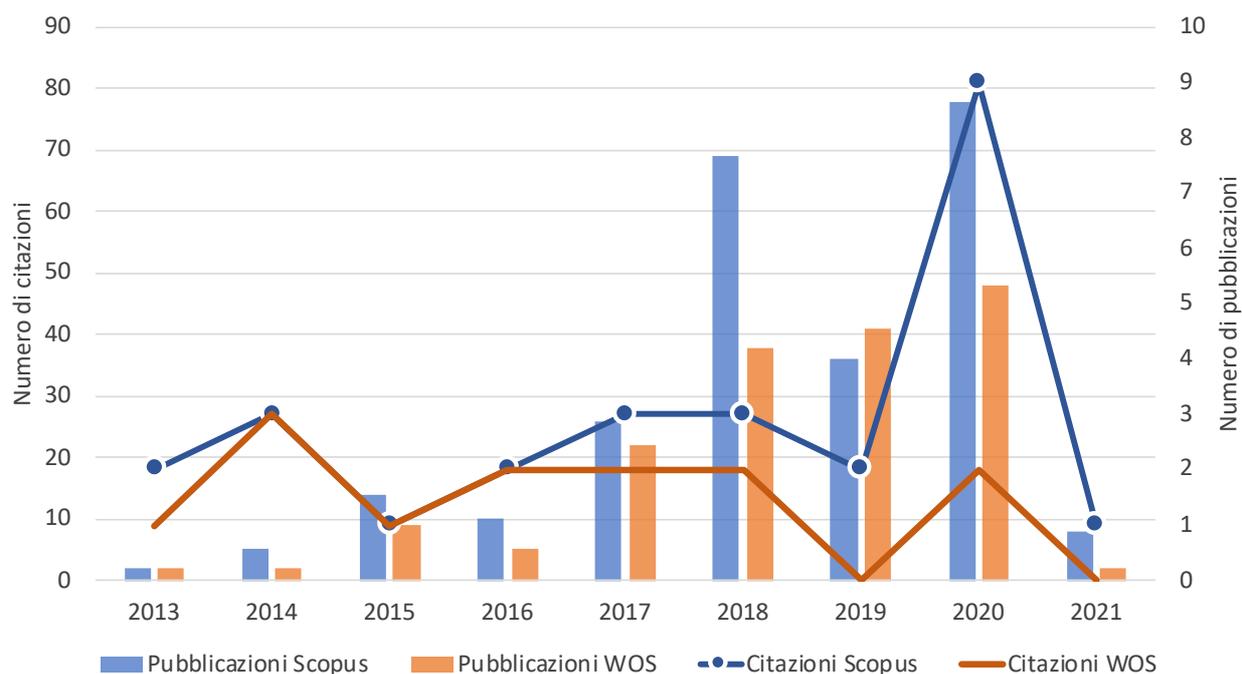
\* CiteScore 2019, ultimo valore disponibile (Data base Scopus).

#### *VIII.F – Continuità della produzione scientifica*

La continuità e l'impatto delle pubblicazioni indicizzate nelle basi di dati Scopus e Web of Science (WOS) dal 2013 ad oggi sono illustrati graficamente nella figura seguente. E' da tenere in considerazione la presenza di periodi di congedo per maternità:

- per la nascita del primo figlio Jacopo Orfeo Cimini dal 08 febbraio 2014 al 13 luglio 2014.
- per la nascita del secondo figlio Lorenzo Mattia Cimini dal 3 agosto 2015 al 12 gennaio 2016.

### Impatto e continuità della produzione scientifica



#### VIII.G – Elenco completo delle pubblicazioni

- P.1) M.P. Valentini, G. Fusco, C. Colombaroni, V. Conti. *Citylog©, A Software Tool for City Logistics Operation: Testing and Validation Activities*, in "Innovation in City Logistics" edited by Eiichi Taniguchi and Russell G. Thompson. Nova Science Publishers Inc., 2008. ISBN 978-1-60456-725-0.
- P.2) C. Colombaroni, G. Fusco, A. Gemma. *Optimization of Traffic Signals on Urban Arteries through a Platoon-Based Simulation Model*, in Proc. of the 11th WSEAS Int. Conf. "Automatic Control, Modelling and Simulation", Istanbul, Turkey, published by WSEAS Press. ISBN: 978-960-474-082-6.
- P.3) C. Colombaroni, G. Fusco, A. Gemma. *A Model and an Algorithm for Signal Synchronization and Bus Priority on Urban Arteries*. Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Aracne, 2010. ISBN: 978-88-548-3025-7.
- P.4) C. Colombaroni, G. Fusco, M.P. Valentini, V. Conti. *A Heuristic Algorithm and a Software Program for Dynamic Management of an Urban Logistic Center*. In "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Aracne, 2010. ISBN: 978-88-548-3025-7.. ISBN: 978-88-548-3025-7.
- P.5) C. Colombaroni, G. Fusco. *Estimating and exploiting the capacity of urban street networks*. Int. Conf. "The Capacity of Transport Systems: arcs, nodes, services and technologies", November 5th -6th, 2009 - Venice, Italy. genesidesign.com. ISBN 88-96049-18-0.
- P.6) G. Fusco, C. Colombaroni, A. Gemma. *Design Problem of Traffic Signal Synchronization with Bus Priority*. Paper presented at Tristan VII International Symposium, Tromso, Norway, 20-25 June 2010.
- P.7) E. Cipriani, C. Colombaroni, Fusco G., Mannini L. *Use of GPS Data for the Analysis of Vehicular Interaction Models*. International Conference "Does Traffic Data Support Traffic Models?". Annecy, France, 6-9 July 2010.
- P.8) C. Colombaroni, Fusco G (2011). *Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues*. 2nd International Conference on "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium.
- P.9) E. Cipriani, M. Nigro, G. Fusco, C. Colombaroni (2011). *Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic O-D demand matrix*. In: 2nd International Conference on "Models and Technologies for ITS". Leuven, Belgium.
- P.10) G. Fusco, C. Colombaroni, S. Lo Sardo (2012). *Modeling Road Traffic Congestion by Quasi-Dynamic Traffic Assignment*. In: Mihaiela Iliescu. *Advances in Mathematical and Computational Methods*. Sliema (Malta), September 7-9, 2012, p. 219-224, Wseas Press, ISBN: 9781618041173.
- P.11) C. Colombaroni, G. Fusco (2013). *Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis And Calibration Issues*. *Journal Of Intelligent Transportation Systems*, ISSN: 1547-2450, doi: 10.1080/15472450.2013.801717.
- P.12) G. Fusco, C. Colombaroni, A. Gemma, S. Lo Sardo (2013). *A Quasi-Dynamic Traffic Assignment Model for Large Congested Urban Road Networks*. *International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences*, 7 (4), pp. 341-349. ISSN: 1998-0140.

- P.13) G. Fusco, A. Alessandrini, C. Colombaroni, M.P. Valentini (2013). A model for transit design with choice of electric charging system. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, Volume 87, 234-249.
- P.14) Cipriani, E., Nigro, M., Fusco, G., & Colombaroni, C. (2014). Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic OD demand matrix. *European Transport Research Review*, 6(2), pp. 139-148.
- P.15) M.De Felice, A.Baiocchi, F.Cuomo, G.Fusco, C.Colombaroni (2014). *Traffic monitoring and incident detection through VANETs*. 11th Annual Conference on Wireless On-demand Network Systems and Services (IEEE WONS), pp.122-129.
- P.16) G.Fusco, C.Colombaroni, L.Comelli, N.Isaenko (2015). *Short-term traffic predictions on large urban traffic networks: applications of network-based machine learning models and dynamic traffic assignment models*. 4th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015). Budapest, Hungary, 3-5 June 2015.
- P.17) G.Fusco, C.Colombaroni, L.Comelli, N.Isaenko. A comparative analysis of implicit models for real-time short-term traffic predictions. *IET Intelligent Transport Systems*, 2016, Vol. 10 (4), pp. 270-278.
- P.18) G.Fusco, C.Colombaroni, N.Isaenko. Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road networks. *Transportation Research Part C*, 2016, Vol.73, pp. 183-201.
- P.19) C. Colombaroni, G. Fusco, N. Isaenko, L. Quadrioglio. *Optimization of container operations at inland intermodal terminals*. In 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2017, pp. 69-74.
- P.20) N. Isaenko, C. Colombaroni, G. Fusco: *Traffic dynamics estimation by using raw floating car data*. In 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS), 2017, pp. 704-709.
- P.21) G. Fusco, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018). Opportunità offerte dai 'Big Data' per lo sviluppo di nuovi modelli e servizi di trasporto. *Ingegneria Ferroviaria*, maggio 2018, pp.411-433.
- P.22) G. Fusco, A. Bracci, T. Caligiuri, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018): Experimental analyses and clustering of travel choice behaviours by floating car big data in a large urban area. *IET Intelligent Transport Systems*, 2018. doi: 10.1049/iet-its.2018.0015.
- P.23) Nigro M., Abdelfatah A., Cipriani E., Colombaroni C., Fusco G., Gemma A. (2018). Dynamic O-D demand estimation: Application of SPSA AD-PI method in conjunction with different assignment strategies. *Journal of Advanced Transportation*. doi: 10.1155/2018/2085625.
- P.24) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2019). Optimization and simulation approach of containers handling operations at intermodal terminals. *Advances in Transportation Studies*. 2019 Special Issues 3, p93-106. 14p.
- P.25) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). Coherence analysis of road safe speed and driving behaviour from floating car data. *IET Intelligent Transport Systems*, 14(9), 985-992.
- P.26) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). A simulation-optimization method for signal synchronization with bus priority and driver speed advisory to connected vehicles. *Transportation Research Procedia*, 45, 890-897.
- P.27) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). Analysis of road safety speed from floating car data. *Transportation Research Procedia*, 45, 898-905.
- P.28) Colombaroni, C., Isaenko, N. (2020). Estimating and exploiting the capacity of urban street networks. *WSEAS Transactions on Systems and Control*, Vol. 15, 537-548.
- P.29) Colombaroni, C., Mohammadi, M., Rahmanifar, G. "Makespan minimizing on multiple travel salesman problem with a learning effect of visiting time". *WSEAS Transactions on Systems and Control*, Vol. 15, 477-489.
- P.30) Carrese, F., Colombaroni, C., Fusco, G. (2020). Accessibility analysis for Urban Freight Transport with Electric Vehicles, *Transportation Research Procedia*, Vol. 52, 3-10.
- P.31) Colombaroni, C., Fusco, G., Isaenko, N., Molinari, D. (2020). Hybrid Metaheuristic Approach to Solve the Problem of Containers Reshuffling in an Inland Terminal. *Transportation Research Procedia*, Vol. 52, 35-42.
- P.32) Colombaroni, C., Fusco, G., Isaenko, N. (2020). Modeling Car following with Feed-Forward and Long-Short Term Memory Neural Networks. *Transportation Research Procedia*, Vol. 52, 195-202.
- P.33) Brinchi, S., Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., ... & Petrelli, M. (2020). Covid-19 Transport Analytics: Analysis of Rome Mobility During Coronavirus Pandemic Era. *Int.Conf. Advances in Intelligent Systems and Computing*, 2021, 1278, 1045-1055.
- P.34) Brinchi, S., Carrese, S., Cipriani, E., Colombaroni, C., Crisalli, U., Fusco, G., ... & Petrelli, M. (2020). On Transport Monitoring and Forecasting During COVID-19 Pandemic in Rome. *Transport and Telecommunication Journal*, 21(4), 275-284.
- P.35) Colombaroni, C., Fusco, G., & Isaenko, N. (2020). Coherence analysis of road safe speed and driving behaviour from floating car data. *IET Intelligent Transport Systems*, 14(9), 985-992.

**Part IX– Selected Publications for the evaluation (Impact Factor\*, Percentile Citation Benchmarking\*\*, Field-Weighted Citation Impact \*\*\*)**

1. Colombaroni C. & Fusco G. (2013). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, **18**, No.1. pp. 5-16. ISSN: 1547-2450. DOI: 10.1080/15472450.2013.801717.  
Impact Factor 2013: 1,565. Impact Factor 2019: 3,269. CiteScoreTracker 2020: 6.6; SJR: 1.891. Citations: Scopus: 41 (96<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 4,56); WOS: 34; Google Scholar: 53.  
Apporto individuale del candidato: Sviluppo del modello matematico, sviluppo dell'algoritmo risolutivo, progettazione della campagna sperimentale, analisi critica e validazione dei risultati.
2. Fusco G., Alessandrini A., Colombaroni C. & Valentini, M. P. (2013). A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, **87**, pp. 234-249. DOI: org/10.1016/j.sbspro.2013.10.607.  
CiteScoreTracker 2020: 2.8; SJR: 0.476  
Citations: Scopus: 28 (secondary document); WOS: 17; Google Scholar: 42.  
Apporto individuale del candidato: Sviluppo del modello matematico, sviluppo dell'algoritmo risolutivo, progettazione dell'applicazione in simulazione, analisi critica e validazione dei risultati.
3. Colombaroni C., Fusco G., Gemma A., Lo Sardo S. (2013). A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks. *International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences*, **7**, 341-349, ISSN: 1998-0140.  
Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2015: 0.9; SJR 2019: 0.131. Citations: Scopus: 7 (50<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 0.38); WOS: n.a.; Google Scholar: 7.  
Apporto individuale del candidato: Analisi della letteratura scientifica, impostazione metodologica, progettazione dell'applicazione in simulazione, calibrazione e validazione del modello, analisi critica e validazione dei risultati.
4. Colombaroni, C., Domenichini, L., & Salerno, G. (2013). The Hourglass model | Il modello Clessidra. *Ingegneria Ferroviaria*, 2013, **68**(7-8), pp. 651–660.  
Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2020: 1.1; SJR: 0.201.  
Citations: Scopus: 1 (33<sup>rd</sup> Percentile Citation Benchmarking); WOS: n.a.; Google Scholar: n.a.  
Apporto individuale del candidato: Analisi della letteratura scientifica, definizione e formulazione matematica del problema, applicazione numerica e analisi critica dei risultati.
5. De Felice, M., Baiocchi, A., Cuomo, F., Fusco, G., & Colombaroni, C. (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. 11th Annual Conference on Wireless On-Demand Network Systems and Services, IEEE/IFIP WONS 2014 - Proceedings, 2014, pp. 122–129, 6814732.  
Citations: Scopus: 13 (93<sup>rd</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 3.3); WOS: 6; Google Scholar: 10.  
Apporto individuale del candidato: Analisi della letteratura scientifica, impostazione delle procedure di analisi del database di Big Data, progettazione dell'applicazione in simulazione.
6. Cipriani E., Nigro M., Fusco G. & Colombaroni, C. (2014). Effectiveness of Link and Path Information on Simultaneous Adjustment of Dynamic O-D Demand Matrix. *European Transport Research Review*, **6**(2), pp. 139-148. DOI: 10.1007/s12544-013-0115-z.  
Impact Factor 2015: 0,672; Impact factor 2019: 2,275. CiteScoreTracker 2020: 4.9; SJR: 0.704. Citations: Scopus: 23 (81<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 1,51); WOS: 13; Google Scholar: 24.  
Apporto individuale del candidato: Impostazione della problematica dal punto di vista della implementazione tecnologica, formulazione matematica del problema.

7. Fusco G., Colombaroni C., Comelli L. & Isaenko N. (2015). Short-Term Traffic Predictions on Large Urban Traffic Networks: Applications of Network-Based Machine Learning Models and Dynamic Traffic Assignment Models. In *2015 International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems*. pp. 93-101. DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223242.  
Citations: Scopus: 36 (99<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 10,59); WOS: 22; Google Scholar: 53.  
Apporto individuale del candidato: Formulazione matematica dell'applicazione delle reti neurali al problema, applicazione del modello di assegnazione quasi dinamica.
8. Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Short-Term Speed Predictions Exploiting Big Data on Large Urban Road Networks. *Transportation Research Part C*, **73**, pp. 183-201. DOI: 10.1016/j.trc.2016.10.019.  
Impact Factor 2016: 3,805. Impact factor 2019: 6,077. CiteScoreTracker 2020: 13.7; SJR: 3.342. Citations: Scopus: 69 (96<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 4,56); WOS: 46; Google Scholar: 91.  
Apporto individuale del candidato: Formulazione matematica dell'applicazione delle reti neurali al problema, validazione dei risultati dei modelli applicati.
9. Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Comparative Analysis of Implicit Models for Real-Time Short-Term Traffic Predictions. *IET Intelligent Transport Systems*. **10**(4), pp. 270-278. DOI: 10.1049/iet-its.2015.0136.  
Impact Factor 2016: 1,194; Impact Factor 2019: 2,48. CiteScoreTracker 2020: 2.8; SJR: 0.476 Citations: Scopus: 21 (90<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 2,49); WOS: 14; Google Scholar: 24.  
Apporto individuale del candidato: Formulazione matematica dell'applicazione delle reti neurali al problema, analisi critica e validazione dei risultati.
10. Fusco G., Bracci A., Caligiuri T., Colombaroni C. & Isaenko N. (2018). Experimental Analyses and Clustering of Travel Choice Behaviours by Floating Car Big Data in a Large Urban Area. *IET Intelligent Transport Systems*, **12**(4), pp. 270-278.  
Impact Factor 2018: 2,05; Impact Factor 2019: 2,48; CiteScoreTracker 2020: 4.6; SJR: 0.627. Citations: Scopus: 16 (99<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 12,61); WOS: 11; Google Scholar: 16.  
Apporto individuale del candidato: Formulazione matematica del problema di clustering, impostazione delle procedure di analisi del database di Big Data, analisi critica e validazione dei risultati.
11. Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles. *Transportation Research Procedia*, **45**, pp. 890-897. DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079. CiteScoreTracker 2020: 2.8; SJR: 0.476. Citations: Scopus: 2 (98<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 9,21); WOS: n.a.; Google Scholar: 4.  
Apporto individuale del candidato: Impostazione metodologica, formulazione matematica del problema di sincronizzazione con priorità al trasporto pubblico, progettazione dell'applicazione in simulazione, analisi critica e validazione dei risultati.
12. Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). Coherence Analysis of Road Safe Speed and Driving Behaviour from Floating Car Data. *IET Intelligent Transport Systems*, **14**(9), pp. 985-992. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0700.  
Impact Factor 2019: 2,48. CiteScoreTracker 2020: 2.8; SJR: 0.476  
Citations: Scopus: n.a. (65<sup>th</sup> Percentile). WOS: n.a.; Scopus: n.a.  
Apporto individuale del candidato: Impostazione dello schema metodologico, analisi dei dati di incidentalità.

13. Colombaroni, C., Fusco, G., Isaenko, (2019). Optimization and simulation approach of containers handling operations at intermodal terminals. *Advances in Transportation Studies*. **3**, 2019, 93-106. DOI: 10.4399/97888255317948.  
CiteScoreTracker 2019: 0.7; SJR: 0.225. Citations: Scopus: 1 (39<sup>th</sup> Percentile Citation Benchmarking). WOS: n.a.; Google Scholar: 1.  
Apporto individuale del candidato: Impostazione metodologica, formulazione matematica del problema, progettazione dell'applicazione in simulazione, analisi critica e validazione dei risultati.
14. Colombaroni C., & Isaenko N. (2020). Estimating and exploiting the capacity of urban street networks. *WSEAS Transactions on Systems and Control*, **15**, 2020, pp. 537-548. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.52  
Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2020: 1.0; SJR: 0.19.  
Citations: Scopus: n.a. (65<sup>th</sup> percentile); WOS: n.a.; Google Scholar: n.a.  
Apporto individuale del candidato: Impostazione metodologica, progettazione delle sperimentazioni in simulazione, analisi critica e validazione dei risultati.
15. Colombaroni C., Mohammadi, M., & Rahmanifar, G. (2020). Makespan minimizing on multiple travel salesman problem with a learning effect of visiting time. *WSEAS Transactions on Systems and Control*, **15**, 2020, pp. 477-489. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.50  
Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2020: 1.0; SJR: 0.19.  
Citations: Scopus: n.a. (65<sup>th</sup> percentile); WOS: n.a.; Google Scholar: n.a.  
Apporto individuale del candidato: Impostazione metodologica, definizione e formulazione matematica del problema.

\* L'Impact Factor, disponibile solo per le riviste scientifiche, è tratto dal Journal Citation Report.

\*\* Il «Percentile Citation Benchmarking» indica il percentile del numero di citazioni ricevute da un documento rispetto ai documenti simili nella base dati Scopus.

\*\*\* Il «Field-Weighted Citation Impact» indica quanto un documento è citato rispetto a documenti simili. Un valore maggiore di 1,00 significa che il documento è più citato del previsto nella base dati Scopus.

Roma, 03/03/2021

Firma

A blacked-out signature, likely representing the candidate's name, is placed below the 'Firma' label.