

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 582 prot. 3705 del 23.12.2022

VERBALE N. 2 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

L'anno 2023, il giorno 23 del mese di Gennaio si è riunita in forma telematica, su piattaforma Google Meet, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 ricercatore a tempo determinato di tipologia a per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" nominata con delibera del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale del 10/01/2023 e composta da:

- Prof. Gaetano FUSCO – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma la Sapienza;
- Prof. Umberto CRISALLI – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata;
- Prof. Roberta DI PACE – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno.

In particolare, i professori Umberto CRISALLI e Roberta DI PACE partecipano alla seduta in modalità telematica, il prof. Gaetano FUSCO partecipa alla riunione telematica ed in presenza presso i locali del DICEA.

I membri della Commissione accedono alla piattaforma Google Meet al seguente link <https://meet.google.com/zvt-vnkb-dmq> mediante i propri indirizzi istituzionali [gaetano.fusco@uniroma1.it;crisalli@ing.uniroma2.it;rdipace@unisa.it].

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 14:30.

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito dal responsabile del procedimento l'elenco dei candidati alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

L'unico candidato alla procedura selettiva risulta essere:

1. Filippo Carrese

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione ed il candidato non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

La Commissione procede quindi alla valutazione preliminare del candidato con motivato giudizio sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, secondo i criteri definiti dal D.M. n. 243/2011 e fissati in dettaglio nell'allegato 1 del verbale della seduta del 16 gennaio 2023.

L'elenco dei titoli e la valutazione preliminare dell'unico candidato vengono riportati in dettaglio nell'**allegato 2**, che costituisce parte integrante del presente verbale.

Sulla base della valutazione dei titoli e della produzione scientifica del candidato, è ammesso a sostenere il colloquio pubblico il Dottor Filippo Carrese.

Il colloquio, preso atto della rinuncia ai termini di legge per la prova orale da parte dell'unico candidato, si terrà il giorno **3 febbraio 2023**, alle ore 10:00 presso il locale del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 16:00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per La Commissione

Prof. Gaetano FUSCO (in presenza)

ALLEGATO N. 2 AL VERBALE N. 2

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 582 prot. 3705 del 23.12.2022

VERBALE N. 2 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

L'anno 2023, il giorno 23 del mese di Gennaio si è riunita in forma telematica, su piattaforma Google Meet, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 ricercatore a tempo determinato di tipologia a per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" nominata con delibera del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale del 10/01/2023 e composta da:

- Prof. Gaetano FUSCO – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma la Sapienza;
- Prof. Umberto CRISALLI – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata;
- Prof. Roberta DI PACE – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno.

In particolare, i professori Umberto CRISALLI e Roberta DI PACE partecipano alla seduta in modalità telematica, il prof. Gaetano FUSCO partecipa alla riunione telematica ed in presenza presso i locali del DICEA.

I membri della Commissione accedono alla piattaforma Google Meet al seguente link <https://meet.google.com/zvt-vnkb-dmq> mediante i propri indirizzi istituzionali [gaetano.fusco@uniroma1.it; crisalli@ing.uniroma2.it; rdipace@unisa.it].

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 14:30.

La Commissione, accertato che i criteri generali fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per più di sette giorni, inizia la verifica dei nomi dei candidati, tenendo conto dell'elenco fornito dal Responsabile del procedimento.

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati alla procedura selettiva, delle esclusioni e delle rinunce sino ad ora pervenute, prende atto che il candidato da valutare ai fini della procedura selettiva è UNO e precisamente:

1. Filippo Carrese

La Commissione, quindi, procede ad esaminare le domande di partecipazione alla procedura selettiva presentate dal candidato con i titoli allegati e le pubblicazioni.

Per il candidato, la Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando.

Procede poi ad elencare analiticamente i Titoli.

Formazione

- Dottorato in Infrastrutture e Trasporti ciclo XXXIV con tesi dottorale in Ingegneria dei trasporti conseguito il 14/07/2022 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con voto Molto Buono.
- Laurea Magistrale in Transport Systems Engineering conseguita nel 2018 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con voto 110/110 e lode
- Laurea Triennale in Ingegneria Civile conseguita nel 2016 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con voto 100/110.
- Abilitazione alla Professione di Ingegnere Civile presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma conseguita nel 2019.
- Partecipazione alla 2nd Summer School SIDT su Teoria e Tecnica del Traffico e dei Trasporti.

Incarichi

Incarichi accademici

1. Borsista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", dal 01/11/2022 al presente
2. Borsista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, dal 05/09/2022 al 05/08/2022

Altri incarichi

1. Ricercatore a Progetto per "Socio-Economic Impacts of the Accelerated Electrification of Buses on the Industrial Supply Chain in support of the Energy Transition for Local Public Transportation" per AIEE – Associazione Italiana Economisti dell'Energia, dal 15/07/2022 al presente.

Esperienze di Insegnamento

Attività di assistenza alla erogazione della didattica ed incaricato delle esercitazioni presso l'Università di Roma La Sapienza

1. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Traffic Engineering and ITS* (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", dal 2018
2. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Programming for Transport Systems* (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", dal 2020.
3. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Transport Policies* (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", dal 2021.

Altre Università

1. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Civil Engineering Systems* (in lingua inglese) presso l'Università Texas "A&M" University, a.a. 2019- 2020.
2. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Project Management* (in lingua inglese) presso l'università Texas "A&M" University, 2019.

Appartenenza a società scientifiche

1. Socio SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporto, dal 2020 al presente
2. Membro dell'Organizing Committee of the Conference "2nd COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation", Roma, 3-5 ottobre 2019.

Partecipazione a progetti di ricerca

Investigator – Partecipazione ai Progetti di Ateneo

1. Meta-Heuristic Aggregate Calibration of Transport Network Models Exploiting Data Collected in Mobility, 2021.
2. Analysis of people's mobility under sanitary emergency and design of a monitoring and control system for access to public transport, 2020.
3. Analysis of Road Safety Speed from Floating Car Data, 2019.

Documentata attività di Formazione o Ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

1. Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno "Studio della distribuzione urbana delle merci tramite veicoli elettrici", 2022.
2. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Software per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci operata con veicoli elettrici con possibilità di ricarica di tipo opportunity e per il calcolo dei consumi energetici dei servizi di trasporto pubblico urbano su ferro", 2020-2022.
3. Borsista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Metodo di calibrazione aggregata del modello di ripartizione modale", 2022-2023
4. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Modelli e Metodi di Ottimizzazione per il Supervisore di Traffico per Autostrade Venete", 2020-2021
5. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Sviluppo di un Modello di assegnazione dinamica e simulazione del traffico sulla rete stradale estesa d'interesse CAV", 2021-2022.
6. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Valutazione del sistema di trattamento preferenziale del trasporto pubblico sul corridoio Prenestina-Porta Maggiore", 2020.

Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali

1. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Enel Foundation, AIEE, GREEN Bocconi, Enel-X. 2022
2. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Bologna, Università LUISS, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università di Napoli Federico II, Università di Salerno, Università Roma Tre, Università di Roma Tor Vergata, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli Luigi Vanvitelli, Università dell'Insubria, Università di Firenze, Università di Genova, Università di Pisa, Università della Basilicata, Università di Modena e Reggio, Università di Padova, Università dell'Aquila, Università di Parma, Università Guglielmo Marconi, Campus Bio-Medico di Roma, Università Politecnica delle Marche, 2019-2021.
3. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Fondazione Filippo Caracciolo, Università La Sapienza, Università Roma Tre. Fondazione Filippo Caracciolo - POST COVID. Riflessioni per una mobilità urbana sostenibile - Gennaio 2022.

Attività di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

1. "Mobilità e Trasporti: Multimodalità, Sostenibilità, Resilienza" XXIV-XXV Seminario, SIDT, Genova, 15-17 Giugno 2022.
2. "EWGT 2020: The 23rd Euro Working Group on Transportation" Paphos, 16-18 Settembre 2020
3. 3rd "Symposium on Management of Future Motorway and Urban Traffic Systems" Luxembourg, 6-8 Giugno 2020.
4. "Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities" XXIII Seminario SIDT, Salerno, 11-13 Settembre 2019.
5. "MT-ITS 2019: 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems" Krakow, 5-7 Giugno 2019

Esperienze tecnologiche e competenze digitali

- Programming languages for transportation applications:
 - MATLAB
 - Python
- Geographic Information Systems
 - QGIS
- Transport Modelling
 - VISSIM
 - VISUM
 - SINTAC
 - SUMO
- Big Data Management Systems:
 - PostgreSQL

Indicatori scientometrici

Data Base Scopus (Author Identifier 57211745138)

Numero Articoli: 2

Impact Score: 2,63*

CiteScore Impact: 3,0

Total Citations: 6,0

Average Citations per Product: 3

Hirsch (H) index: 2

Normalized H index: 0,67

Procede poi ad elencare analiticamente le Pubblicazioni trasmesse dal candidato.

1. Carrese, F., Cantelmo, G., Fusco, G., Viti, F. Leveraging gis data and topological information to infer trip chaining behaviour at macroscopic level (2019) MT-ITS 2019 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, art. no. 8883329 DOI: 10.1109/MTITS.2019.8883329 - ISBN: 9781538694855. Citations: Scopus: 3 (70th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 0.96); Google Scholar: 4.
2. Carrese F., Colombaroni C., Fusco G. Accessibility analysis for Urban Freight Transport with Electric Vehicles (2021) Transportation Research Procedia, 52, pp. 3 - 10. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.01.002 - ISSN: 2352-1465. CiteScore Impact: 3.0 Citations: Scopus: 3 (91th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 2.69); Google Scholar: 3.
3. Carrese, F. (2022). Accessibility Analysis of Urban Freight Distribution with Electric Vehicles incorporating E-VRP. Università di Roma "La Sapienza", Tesi di Dottorato.
4. Fusco, G., Colombaroni, C., Isaenko, N., Carrese, F., Cipriani, E., Petrelli, M., Mannini, L., Gemma, A., Sestito, Sara., Cossu, F., Ciro Scotto, F., Ronzoni, C., Tortora, C. (2022) - POST COVID. Riflessioni per una mobilità urbana sostenibile - Fondazione Filippo Caracciolo. ISBN 9788832245110
5. Carrese, F., Carrese, S., Patella, S., Petrelli, M., Sportiello, S. (2021). A Framework for Dynamic Advanced Traveler Information Systems. Future Transp. 2021, 1, 590–600. <https://www.mdpi.com/2673-7590/1/3/31/pdf>.
6. Fusco, G., Ricci, S., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Distribuzione urbana delle merci con veicoli elettrici: problematiche e prospettive. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020. https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_020.pdf.

7. Fusco, G., Ricci, S., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Studio e sviluppo di algoritmi per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci con veicoli elettrici. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020. https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_031.pdf.
8. Fusco, G., Ricci, S., Vajhi, M., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Sviluppo di un modello di calcolo dei consumi elettrici del trasporto ferroviario. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020. https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_032.pdf.

La Commissione elenca, per l'unico candidato, Filippo Carrese, i titoli e le pubblicazioni valutabili e li riporta nell'**Allegato 2/A**.

La Commissione inizia la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della tesi di dottorato del candidato.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione possono essere valutate sulla base dei criteri individuati nella prima riunione.

Candidato Filippo Carrese

Da parte di ciascun commissario, si procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte degli stessi commissari.

A seguito di approfondita discussione, la Commissione concordando unanimemente sui singoli giudizi, formula il proprio giudizio collegiale, allegato al presente verbale quale sua parte integrante (**Allegato 2/B**).

La Commissione, dopo aver effettuato una discussione collegiale sul profilo e sulla produzione scientifica dei candidati, ammette alla fase successiva della procedura l'unico candidato:

- Filippo Carrese

Il Presidente invita il Responsabile del procedimento a comunicare al suddetto candidato la data di convocazione per lo svolgimento del colloquio in forma seminariale previsto dal bando.

La Commissione viene sciolta alle ore 16:00 e si riconvoca per il giorno 3 febbraio 2023 alle ore 10:00 .

Letto, confermato e sottoscritto.

Per La Commissione

Prof. Gaetano FUSCO (in presenza)

ALLEGATO N. 2/A

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 582 prot. 3705 del 23.12.2022

L'anno 2023, il giorno 23 del mese di Gennaio si è riunita in forma telematica, su piattaforma Google Meet, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 ricercatore a tempo determinato di tipologia a per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" nominata con delibera del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale del 10/01/2023 e composta da:

- Prof. Gaetano FUSCO – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma la Sapienza;
- Prof. Umberto CRISALLI – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata;
- Prof. Roberta DI PACE – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno.

In particolare, i professori Umberto CRISALLI e Roberta DI PACE partecipano alla seduta in modalità telematica, il prof. Gaetano FUSCO partecipa alla riunione telematica ed in presenza presso i locali del DICEA.

I membri della Commissione accedono alla piattaforma Google Meet al seguente link <https://meet.google.com/zvt-vnkb-dmq> mediante i propri indirizzi istituzionali [gaetano.fusco@uniroma1.it; crisalli@ing.uniroma2.it; rdipace@unisa.it].

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 14:30.

La Commissione prende atto dei titoli per i quali sia stata presentata idonea documentazione ai sensi dell'art. 3 del bando.

CANDIDATO: FILIPPO CARRESE

VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

Formazione

- Dottorato in Infrastrutture e Trasporti ciclo XXXIV con tesi dottorale in Ingegneria dei trasporti conseguito il 14/07/2022 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con voto Molto Buono. – **VALUTABILE**
- Laurea Magistrale in Transport Systems Engineering conseguita nel 2018 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con voto 110/110 e lode. – **NON VALUTABILE**
- Laurea Triennale in Ingegneria Civile conseguita nel 2016 presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con voto 100/110. – **NON VALUTABILE**

- Abilitazione alla Professione di Ingegnere Civile presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma conseguita nel 2019. – **NON VALUTABILE**
- Partecipazione alla 2nd Summer School SIDT su Teoria e Tecnica del Traffico e dei Trasporti. – **NON VALUTABILE**

Incarichi

Incarichi accademici

1. Borsista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", dal 01/11/2022 al presente. – **NON VALUTABILE (perché valutato come documentata attività di ricerca).**
2. Borsista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, dal 05/09/2022 al 05/08/2022. – **NON VALUTABILE (perché valutato come documentata attività di ricerca).**

Altri incarichi

1. Ricercatore a Progetto per "Socio-Economic Impacts of the Accelerated Electrification of Buses on the Industrial Supply Chain in support of the Energy Transition for Local Public Transportation" per AIEE – Associazione Italiana Economisti dell'Energia, dal 15/07/2022 al presente. – **NON VALUTABILE**

Esperienze di Insegnamento

Attività di assistenza alla erogazione della didattica ed incaricato delle esercitazioni presso l'Università di Roma La Sapienza

1. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Traffic Engineering and ITS* (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", dal 2018 –**VALUTABILE**
2. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Programming for Transport Systems* (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", dal 2020. –**VALUTABILE**
3. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Transport Policies* (in lingua inglese) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", dal 2021. –**VALUTABILE**

Altre Università

1. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Civil Engineering Systems* (in lingua inglese) presso l'Università Texas "A&M" University, a.a. 2019- 2020. –**VALUTABILE**
2. Attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nel corso di insegnamento universitario *Project Management* (in lingua inglese) presso l'università Texas "A&M" University, 2019. –**VALUTABILE**

Appartenenza a società scientifiche

1. Socio SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporti, dal 2020 al presente– **NON VALUTABILE**
3. Membro dell'Organizing Committee of the Conference "2nd COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation", Roma, 3-5 ottobre 2019. – **NON VALUTABILE**

Partecipazione a progetti di ricerca

Investigator – Partecipazione ai Progetti di Ateneo

1. Meta-Heuristic Aggregate Calibration of Transport Network Models Exploiting Data Collected in Mobility, 2021. –**VALUTABILE**

2. Analysis of people's mobility under sanitary emergency and design of a monitoring and control system for access to public transport, 2020. –**VALUTABILE**
3. Analysis of Road Safety Speed from Floating Car Data, 2019. –**VALUTABILE**

Documentata attività di Formazione o Ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

1. Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno "Studio della distribuzione urbana delle merci tramite veicoli elettrici", 2022. –**VALUTABILE**
2. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Software per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci operata con veicoli elettrici con possibilità di ricarica di tipo opportunity e per il calcolo dei consumi energetici dei servizi di trasporto pubblico urbano su ferro", 2020-2022. –**VALUTABILE**
3. Borsista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Metodo di calibrazione aggregata del modello di ripartizione modale", 2022-2023–**VALUTABILE**
4. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Modelli e Metodi di Ottimizzazione per il Supervisore di Traffico per Autostrade Venete", 2020-2021–**VALUTABILE**
5. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Sviluppo di un Modello di assegnazione dinamica e simulazione del traffico sulla rete stradale estesa d'interesse CAV", 2021-2022. –**VALUTABILE**
6. Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - "Valutazione del sistema di trattamento preferenziale del trasporto pubblico sul corridoio Prenestina-Porta Maggiore", 2020. –**VALUTABILE**

Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali

1. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Enel Foundation, AIEE, GREEN Bocconi, Enel-X. 2022–**VALUTABILE**
2. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Bologna, Università LUISS, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università di Napoli Federico II, Università di Salerno, Università Roma Tre, Università di Roma Tor Vergata, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli Luigi Vanvitelli, Università dell'Insubria, Università di Firenze, Università di Genova, Università di Pisa, Università della Basilicata, Università di Modena e Reggio, Università di Padova, Università dell'Aquila, Università di Parma, Università Guglielmo Marconi, Campus Bio-Medico di Roma, Università Politecnica delle Marche, 2019-2021. –**VALUTABILE**
3. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Fondazione Filippo Caracciolo, Università La Sapienza, Università Roma Tre. Fondazione Filippo Caracciolo - POST COVID. Riflessioni per una mobilità urbana sostenibile - Gennaio 2022. –**VALUTABILE**

Attività di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

1. "Mobilità e Trasporti: Multimodalità, Sostenibilità, Resilienza" XXIV-XXV Seminario, SIDT, Genova, 15-17 Giugno 2022. –**VALUTABILE**
2. "EWGT 2020: The 23rd Euro Working Group on Transportation" Paphos, 16-18 Settembre 2020, –**VALUTABILE**
3. 3rd "Symposium on Management of Future Motorway and Urban Traffic Systems" Luxembourg, 6-8 Giugno 2020. –**VALUTABILE**
4. "Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities" XXIII Seminario SIDT, Salerno, 11-13 Settembre 2019. –**VALUTABILE**
5. "MT-ITS 2019: 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems" Krakow, 5-7 Giugno 2019. –**VALUTABILE**

Esperienze tecnologiche e competenze digitali

- Programming languages for transportation applications: –**VALUTABILE**
 - MATLAB

- Python
- Geographic Information Systems –**VALUTABILE**
 - QGIS
- Transport Modelling –**VALUTABILE**
 - VISSIM
 - VISUM
 - SINTAC
 - SUMO
- Big Data Management Systems: –**VALUTABILE**
 - PostgreSQL

Indicatori scientometrici –VALUTABILI

Data Base Scopus (Author Identifier 57211745138)

Numero Articoli: 2

Impact Score: 2,63*

CiteScore Impact: 3,0

Total Citations: 6,0

Average Citations per Product: 3

Hirsch (H) index: 2

Normalized H index: 0,67

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

1. Carrese, F., Cantelmo, G., Fusco, G., Viti, F. Leveraging gis data and topological information to infer trip chaining behaviour at macroscopic level (2019) MT-ITS 2019 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, art. no. 8883329 DOI: 10.1109/MTITS.2019.8883329 - ISBN: 9781538694855. Citations: Scopus: 3 (70th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 0.96); Google Scholar: 4. –**VALUTABILE**
2. Carrese F., Colombaroni C., Fusco G. Accessibility analysis for Urban Freight Transport with Electric Vehicles (2021) Transportation Research Procedia, 52, pp. 3 - 10. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.01.002 - ISSN: 2352-1465. CiteScore Impact: 3.0 Citations: Scopus: 3 (91th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 2.69); Google Scholar: 3. –**VALUTABILE**
3. Carrese, F. (2022). Accessibility Analysis of Urban Freight Distribution with Electric Vehicles incorporating E-VRP. Università di Roma “La Sapienza”, Tesi di Dottorato. –**VALUTABILE COME TESI DI DOTTORATO**
4. Fusco, G., Colombaroni, C., Isaenko, N., Carrese, F., Cipriani, E., Petrelli, M., Mannini, L., Gemma, A., Sestito, Sara., Cossu, F., Ciro Scotti, F., Ronzoni, C., Tortora, C. (2022) - POST COVID. Riflessioni per una mobilità urbana sostenibile - Fondazione Filippo Caracciolo. ISBN 9788832245110 –**VALUTABILE**
5. Carrese, F., Carrese, S., Patella, S., Petrelli, M., Sportiello, S. (2021). A Framework for Dynamic Advanced Traveler Information Systems. Future Transp. 2021, 1, 590–600. <https://www.mdpi.com/2673-7590/1/3/31/pdf>. –**VALUTABILE**
6. Fusco, G., Ricci, S., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Distribuzione urbana delle merci con veicoli elettrici: problematiche e prospettive. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020. https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_020.pdf. –**VALUTABILE**
7. Fusco, G., Ricci, S., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Studio e sviluppo di algoritmi per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci con veicoli elettrici. Accordo di

Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020.
https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_031.pdf. –**VALUTABILE**

8. Fusco, G., Ricci, S., Vajhi, M., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Sviluppo di un modello di calcolo dei consumi elettrici del trasporto ferroviario. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020.
https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_032.pdf. –**VALUTABILE**

TESI DI DOTTORATO

- Carrese, F. (2022). Accessibility Analysis of Urban Freight Distribution with Electric Vehicles incorporating E-VRP. Università di Roma “La Sapienza”, Tesi di Dottorato. –**VALUTABILE**

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Il candidato presenta una produzione complessiva pari a n.8 pubblicazioni.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 16:00.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per La Commissione

Prof. Gaetano FUSCO (in presenza)

ALLEGATO 2/B
GIUDIZI INDIVIDUALI E COLLEGIALI

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 582 prot. 3705 del 23.12.2022

L'anno 2023, il giorno 23 del mese di Gennaio si è riunita in forma telematica, su piattaforma Google Meet, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 ricercatore a tempo determinato di tipologia a per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA), dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" nominata con delibera del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale del 10/01/2023 e composta da:

- Prof. Gaetano FUSCO – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma la Sapienza;
- Prof. Umberto CRISALLI – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini" dell'Università degli Studi di Roma Tor Vergata;
- Prof. Roberta DI PACE – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno.

In particolare, i professori Umberto CRISALLI e Roberta DI PACE partecipano alla seduta in modalità telematica, il prof. Gaetano FUSCO partecipa alla riunione telematica ed in presenza presso i locali del DICEA.

I membri della Commissione accedono alla piattaforma Google Meet al seguente link <https://meet.google.com/zvt-vnkb-dmq> mediante i propri indirizzi istituzionali [gaetano.fusco@uniroma1.it; crisalli@ing.uniroma2.it; rdipace@unisa.it].

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 14:30 e procede ad elaborare la valutazione individuale e collegiale dei titoli e delle pubblicazioni del candidato, concordando unanimemente sulla seguente valutazione collegiale.

CANDIDATO: FILIPPO CARRESE

GIUDIZIO COLLEGIALE

TITOLI

Valutazione sui titoli

Il candidato presenta un profilo scientifico, incluso il dottorato di ricerca, CONGRUENTE con le attività di ricerca e di didattica relative al settore scientifico disciplinare ICAR/05.

Dottorato di ricerca

Il titolo di dottore di ricerca conseguito è pienamente congruente con il SSD ICAR/05, oggetto del bando e, in considerazione della valutazione conseguita, è giudicato **molto buono**.

Attività didattica

L'attività didattica svolta a livello universitario ha riguardato, presso l'Università di Roma La Sapienza, esercitata a partire dall'a.a. 2018, assistenza ed esercitazioni ai corsi universitari di *Traffic Engineering and ITS*, *Programming for Transport Systems* e *Transport Policies*, oltre all'attività di assistenza alla erogazione della didattica e allo svolgimento degli esami nei corsi di insegnamento universitario *Civil Engineering Systems* e *Project Management* presso l'Università Texas "A&M" University.

Tutti i corsi sono appartenenti al settore scientifico disciplinare ICAR/05.

Nel suo complesso tale attività, per intensità e continuità, in considerazione dell'età accademica del candidato, è valutata di livello **molto buono**.

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

La documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri, in considerazione delle esperienze di ricerca presso l'Università La Sapienza, come borsista dal novembre 2022, nonché di incarichi di ricerca ricevuti dall'Università di Salerno, in considerazione dell'età accademica del candidato, è valutata di livello **buono**.

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi

Il dott. Carrese ha partecipato in qualità di Investigator a 3 progetti di ricerca di Ateneo, a 3 gruppi di ricerca nazionali e internazionali e a 6 progetti di ricerca istituzionali o conto terzi del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza". Con attinenza a uno di questi si rileva la presenza di una pubblicazione come coautore. Tenuto conto della partecipazione ai progetti di ricerca afferenti la disciplina Trasporti oggetto del bando, dell'età accademica del candidato e dei risultati documentati, l'attività è valutata di livello **più che discreto**.

Titolarità di brevetti

Il candidato non presenta brevetti.

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

L'attività di relatore a 5 congressi e convegni nazionali e internazionali, adeguata in termini quantitativi, in considerazione della rilevanza dei convegni interazionali e dell'età accademica del candidato, è valutata di livello **molto buono**.

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

Non risultano titoli valutabili.

Esperienza scientifica e tecnologia

Con riferimento alle competenze scientifiche e tecnologiche richieste dal bando:

- Conoscenza di linguaggi di programmazione per applicazioni relative ai sistemi di trasporti
- Conoscenza dei sistemi informativi geografici
- Conoscenza approfondita della teoria del deflusso stradale
- Conoscenza di analisi e trattamento di Big Data per la mobilità

si valuta la conoscenza del candidato **molto buona**.

Sulla base delle suddette valutazioni, la Commissione ritiene che il curriculum e i titoli presentati dal candidato sono complessivamente di livello **più che buono**.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1. Carrese, F., Cantelmo, G., Fusco, G., Viti, F. Leveraging gis data and topological information to infer trip chaining behaviour at macroscopic level (2019) MT-ITS 2019 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, art. no. 8883329 DOI: 10.1109/MTITS.2019.8883329 - ISBN: 9781538694855. Citations: Scopus: 3 (70th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 0.96); Google Scholar: 4.
Lavoro teorico-sperimentale, di buona collocazione editoriale, a 4 autori, dei quali il candidato è il primo. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Molto buono è il rigore metodologico. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, la pubblicazione è di livello **molto buono**.
2. Carrese F., Colombaroni C., Fusco G. Accessibility analysis for Urban Freight Transport with Electric Vehicles (2021). Transportation Research Procedia, 52, pp. 3 - 10. DOI: 10.1016/j.trpro.2021.01.002 - ISSN: 2352-1465. CiteScore Impact: 3.0 Citations: Scopus: 3 (91th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 2.69); Google Scholar: 3.
Lavoro teorico-sperimentale, di buona collocazione editoriale, a 3 autori, dei quali il candidato è il primo. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Buono è il rigore metodologico. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, la pubblicazione è di livello **molto buono**.
3. Carrese, F. (2022). Accessibility Analysis of Urban Freight Distribution with Electric Vehicles incorporating E-VRP. Università di Roma "La Sapienza", Tesi di Dottorato.
Lavoro teorico-sperimentale. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, la tesi di dottorato è valutata di livello **molto buono**.
4. Fusco, G., Colombaroni, C., Isaenko, N., Carrese, F., Cipriani, E., Petrelli, M., Mannini, L., Gemma, A., Sestito, Sara., Cossu, F., Ciro Scotto, F., Ronzoni, C., Tortora, C. (2022) - POST COVID. Riflessioni per una mobilità urbana sostenibile - Fondazione Filippo Caracciolo. ISBN 9788832245110.
Lavoro analitico-compilativo, di collocazione editoriale locale, a 13 autori. Accettabile è il rigore metodologico. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, relativi più ai casi trattati che alla metodologia, la pubblicazione è di livello **discreto**.
5. Carrese, F., Carrese, S., Patella, S., Petrelli, M., Sportiello, S. (2021). A Framework for Dynamic Advanced Traveler Information Systems. Future Transp. 2021, 1, 590–600. <https://www.mdpi.com/2673-7590/1/3/31/pdf>.
Lavoro teorico-sperimentale, di discreta collocazione editoriale, a 5 autori, dei quali il candidato è il primo. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Buono è il rigore metodologico. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, la pubblicazione è di livello **buono**.
6. Fusco, G., Ricci, S., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Distribuzione urbana delle merci con veicoli elettrici: problematiche e prospettive. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020.

https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_020.pdf.

Lavoro teorico-applicativo, di limitata collocazione editoriale, a 4 autori. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Buono è il rigore metodologico. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, la pubblicazione è di livello **discreto**.

7. Fusco, G., Ricci, S., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Studio e sviluppo di algoritmi per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci con veicoli elettrici. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020. https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_031.pdf.

Lavoro teorico-applicativo, di limitata collocazione editoriale, a 4 autori. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Buono è il rigore metodologico. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, la pubblicazione è di livello **discreto**.

8. Fusco, G., Ricci, S., Vajhi, M., Colombaroni, C., Carrese, F. (2019). Sviluppo di un modello di calcolo dei consumi elettrici del trasporto ferroviario. Accordo di Programma Ministero dello Sviluppo Economico - ENEA, Report RdS/PTR2019/020. https://www.enea.it/it/Ricerca_sviluppo/documenti/ricerca-di-sistema-elettrico/adp-mise-ene-a-2019-2021/tecnologie-per-la-penetrazione-efficiente-del-vettore-elettrico-negli-usi-finali/rds_ptr_2019_032.pdf.

Lavoro teorico-applicativo, di limitata collocazione editoriale, a 5 autori. Sulla base degli interessi scientifici del candidato e della sua attività scientifica complessiva, è stato possibile rilevare l'apporto individuale del candidato. Buono è il rigore metodologico. Il lavoro è coerente con le tematiche del settore scientifico ICAR/05. Complessivamente, tenuto conto anche degli spunti di originalità ed innovatività, la pubblicazione è di livello **discreto**.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Il candidato dichiara una produzione complessiva pari a n. 8 pubblicazioni scientifiche, di cui 2 indicizzate nella banca dati Scopus, evidenziando una buona continuità temporale. Riporta i seguenti indicatori bibliometrici:

- Total Impact Factor storico: 13,436 (WoS)
- Impact Factor storico medio per pubblicazione (calcolato come Impact Score di Scopus): 2,63
- Total Citations: 6
- Average Citations per Product: 3
- Hirsch (H) index: 2
- Normalized H index (H index divided by the academic seniority): 0,67

Valutazione sulla produzione complessiva

La produzione scientifica complessiva della dott. Filippo Carrese si è svolta a partire dal 2018 con buona continuità temporale. La produzione è pienamente congruente con le tematiche del settore scientifico disciplinare e ha interessato i temi della teoria del deflusso veicolare, dell'analisi della domanda di mobilità e delle applicazioni di ricerca operativa alla logistica distributiva.

Si rileva l'apporto individuale del candidato in ciascuno dei lavori eseguiti in collaborazione con altri autori.

La produzione scientifica risulta sia legata alla pubblicazione di rapporti tecnici (quattro lavori su otto), con buon rigore scientifico, sia alla pubblicazione su atti di conferenze internazionali di buon livello (due casi) sia, in un caso, alla pubblicazione su una rivista internazionale di discreta diffusione, buona qualità e rigore scientifico, con contributi di carattere innovativo ed elevata originalità.

Ne emerge il profilo di un giovane ricercatore con capacità tecniche e di analisi molto buone e una attività scientifica ancora non pienamente espressa, ma potenzialmente promettente ed adeguata alla tematica di ricerca del bando.

Sulla produzione complessiva del candidato, il Commissario esprime quindi un giudizio **più che discreto**.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 16:00.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per La Commissione

Prof. Gaetano FUSCO (in presenza)