

CODICE CONCORSO 2021POR029

PROCEDURA VALUTATIVA DI CHIAMATA PER LA COPERTURA DI N.1 POSTO DI PROFESSORE UNIVERSITARIO DI RUOLO DI I FASCIA AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE N.240/2010 PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/04 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE BANDITA CON D.R. N. 2443/2021 DEL 20 SETTEMBRE 2021

RELAZIONE FINALE

La Commissione giudicatrice della procedura valutativa di chiamata per n.1 posto di professore di ruolo di I fascia per il settore concorsuale 08/A3 settore scientifico-disciplinare ICAR/04 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, nominata con D.R. n. 2443/2021 del 20/09/2021 è composta dai:

- Prof. Antonio D'Andrea SSD ICAR04 presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- Prof. Raffaele Mauro SSD ICAR04 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento
- Prof.ssa Anna Granà SSD ICAR04 presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Palermo

si riunisce il giorno 11 gennaio 2022 alle ore 11.00 in via telematica per la stesura della **relazione finale riassuntiva dei lavori svolti**.

Nella **riunione preliminare** (svolta per via telematica), che si è tenuta il giorno 16 dicembre 2022, la Commissione ha provveduto ad eleggere il Presidente ed il Segretario, attribuendo tali funzioni rispettivamente al Prof. Antonio D'ANDREA e alla Prof.ssa Anna GRANA' e ha individuato quale termine per la conclusione dei lavori concorsuali il giorno 22 gennaio 2022.

Ciascun commissario ha dichiarato che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con gli altri Membri della Commissione.

La Commissione ha quindi provveduto, con apposito verbale, a prendere atto dei criteri di selezione previsti nel bando per la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum, dell'attività didattica dei candidati e a consegnarlo al responsabile amministrativo della procedura, affinché provvedesse ad assicurarne la pubblicazione sul sito dell'Ateneo.

Nella **seconda riunione** (svolta per via telematica) che si è tenuta il giorno 3 gennaio 2022 ciascun commissario, presa visione dell'elenco ufficiale dei candidati, ha dichiarato che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con l'unico candidato che ha risposto al bando.

La Commissione, tenendo conto dei criteri di valutazione contenuti nel bando, ha preso in esame la documentazione trasmessa dal candidato in formato elettronico e ha proceduto a stendere un **profilo curricolare**, una **valutazione collegiale del profilo curricolare**, una **valutazione complessiva di merito dell'attività di ricerca** ed ha proceduto **all'analisi dei lavori in collaborazione (ALLEGATO 1 alla presente relazione)**.

La Commissione ha stabilito nel giorno 11 gennaio 2022 la data in cui effettuare l'accertamento delle competenze linguistiche dei candidati previsto dal bando, tenendo conto della rinuncia al termine dei 20 giorni fatta pervenire dal candidato stesso agli Uffici dell'Ateneo.

Nella **terza riunione** che si è tenuta in data 11 gennaio 2022 in via telematica, la Commissione ha proceduto alla verifica delle competenze linguistiche del candidato, così come previsto dall'art.1 del bando e ha redatto una valutazione collegiale della prova in lingua straniera (**ALLEGATO 3 alla presente relazione**).

Al termine la Commissione ha effettuato una **valutazione complessiva** del candidato (**ALLEGATO 4 alla presente relazione**) e ha proceduto alla valutazione per l'individuazione del vincitore della procedura.

Al termine la Commissione, all'unanimità dei componenti, sulla base delle valutazioni formulate, ha dichiarato il candidato **GIUSEPPE LOPRENCEPE** vincitore della procedura valutativa di chiamata ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 240/2010, per la copertura di n.1 posto di Professore di ruolo di I Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/04 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale.

La Commissione dichiara conclusi i lavori e raccoglie tutti gli atti della procedura in un unico file compresso.

Il file contenente copia dei verbali delle singole riunioni e della relazione finale riassuntiva (con allegato il giudizio espresso sul candidato) viene trasmesso dal Presidente della Commissione per via PEC - posta elettronica certificata - al responsabile amministrativo della procedura presso il Settore Concorsi Personale docente – Area Risorse umane per i conseguenti adempimenti.

I verbali e la relazione finale (con i relativi allegati) vengono trasmessi dal Presidente della Commissione anche in formato elettronico all'indirizzo: scdocenti@uniroma1.it

I verbali e la relazione finale riassuntiva (con i relativi allegati) saranno resi pubblici per via telematica sul sito dell'Ateneo.

La Commissione termina i lavori alle ore 11.30 del giorno 11 gennaio 2022.

Letto e approvato.

IL Presidente

ALLEGATO 1 ALLA RELAZIONE FINALE

Candidato Giuseppe Loprencipe

Profilo curricolare

Titoli e posizioni accademiche

Il candidato, laureato in Ingegneria Civile sez. Trasporti presso La Sapienza Università di Roma nel 1994, ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca presso la medesima Università nel 2000. Ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale (ASN) a Professore di I fascia nel Settore Scientifico Disciplinare (SSD) ICAR04 Strade, Ferrovie e Aeroporti, Settore concorsuale 08/A3 nel 2018.

Dal 2018 è Professore Associato confermato di Strade, Ferrovie e Aeroporti (SSD ICAR/04) presso Sapienza Università di Roma.

Produzione scientifica e relativo impatto

L'attività di ricerca del candidato riguarda temi coerenti con il SSD di afferenza e prevalentemente orientati al monitoraggio e alla valutazione delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e aeroportuali, alla sicurezza delle infrastrutture di trasporto, alla valutazione del rumore, delle vibrazioni ferroviarie e del rischio nelle aree limitrofe agli aeroporti.

In conformità a quanto richiesto dal bando, il candidato presenta 15 pubblicazioni, tutte relative agli ultimi 5 anni. Dei 15 lavori presentati, tutte in collaborazione con altri autori, 8 sono a firma del candidato con primo nome.

L'apporto individuale del candidato a ciascuna delle pubblicazioni presentate è quasi sempre indicato nello stesso articolo. Gli articoli presentati risultano pubblicati tutti su riviste internazionali indicizzate sui database Scopus e WOS.

Nel complesso, la consistenza della produzione scientifica riportata dal candidato appare del tutto congrua con il settore di riferimento.

Consistenza della produzione scientifica complessiva

La Commissione prende atto dell'elenco completo delle pubblicazioni riportate nell'All. B della domanda.

La consistenza della produzione scientifica del candidato è riportata nelle seguenti tabelle:

Tipo Prodotto	Numero	Database	Inizio	Fine
Articoli internazionali indicizzati (Journal+Conference)	40+13=53	Scopus	2006	2021
Articoli internazionali indicizzati (Journal+Conference)	33+8=41	WOS	2006	2021

Articoli internazionali non indicizzati (Journal+Conference)	1+15=16	Google Scholar	1999	2014
Articoli Nazionali non indicizzati (Journal+Conference)	15+25=40	Google Scholar	1997	2015
Libri [pubblicazioni scientifiche]	4	Google Scholar	2001	2008
Libri [didattici]	3	Google Scholar	2010	2016

Totale pubblicazioni: 119

- Totale articoli Indicizzati **56** (38 Scopus&WOS, 15 solo su Scopus, 3 solo su WOS)
- Totale articoli Internazionali su rivista **41** (di cui 40 indicizzati + 1 non indicizzato)
- Totale articoli Internazionali atti di convegni **31** (di cui 16 indicizzati + 15 non indicizzati)
- Totale articoli Nazionali su rivista **15** (non indicizzati)
- Totale articoli Nazionali atti di convegni **25** (non indicizzati)
- Pubblicazioni su Libri **7** (4 scientifiche + 3 didattiche)

Impact factor totale pubblicazioni indicizzate (riferito all'anno di pubblicazione)	Citescore (Scopus) = 98.7 JIF (WOS) = 62.13
Impact factor per le 15 pubblicazioni presentate (riferito all'anno di pubblicazione)	Citescore (Scopus) = 48.5 JIF (WOS) = 33.94
Citazioni per il totale delle pubblicazioni indicizzate	724 Scopus / 467 WOS
Citazioni per le 15 pubblicazioni presentate	255 Scopus / 214 WOS
Media citazioni per le pubblicazioni indicizzate	13.7 Scopus / 11.4 WOS
Media citazioni per le 15 pubblicazioni presentate	17.0 Scopus / 14.3 WOS
Indice di Hirsch (H)	17 Scopus / 12 WOS
Indice di Hirsch (H) normalizzato*	1.1 Scopus / 0.8 WOS

*H index diviso per l'anzianità accademica.

Considerando come età accademica l'anno della prima pubblicazione indicizzata (2006, età accademica 2021-2006=15 anni) si ottiene un Indice di Hirsch (H) normalizzato pari a $17/15=1,1$ per Scopus e 0.8 per WOS.

Nel complesso, la produzione scientifica è caratterizzata da continuità e considerevole intensità; è inoltre connotata da una internazionalizzazione che, progressivamente crescente negli anni, ha raggiunto un ottimo livello anche rispetto alla destinazione della pubblicazione.

Attività didattica prestata a livello universitario

Il candidato, dall'anno 2005 a oggi, è stato titolare dei seguenti corsi, relativi ad insegnamenti afferenti al SSD ICAR/04, in corsi di laurea triennale, laurea specialistica, laurea magistrale e master di II livello presso Sapienza Università di Roma:

- 2008-17 Infrastrutture Viarie (3 CFU su 9 totali) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (per 10 anni)
- 2018-21 Infrastrutture Viarie (9 CFU su 9 totali) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (per 4 anni)
- 2005-21 Infrastrutture Ferroviarie (6 CFU) per il Corso di Laurea Specialistica/Magistrale in Ingegneria Civile (per 17 anni)
- 2006-21 Progettazione dell'Infrastruttura (4 CFU) al Master Universitario di Secondo Livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari" (per 16 anni).

È stato inoltre relatore in 37 tesi di Laurea, 49 tesi di Laurea Specialistica/Magistrale, 5 tesi di Laurea (VO), Correlatore in oltre 50 tesi, tutor nel corso di dottorato in "Infrastrutture e Trasporti" per 6 dottorandi, tutor universitario negli stage formativi del Master Universitario di Secondo Livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari" per oltre 70 studenti del master.

Ha svolto inoltre diverse lecture e seminari in inglese presso Università e istituti di ricerca internazionali nell'ambito di summer school e corsi post-universitari.

Organizzazione e partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico, in Italia o all'estero

Il candidato è stato Chair o membro dei seguenti Convegni di carattere scientifico, sia in Italia che all'estero:

- Chairman per la SESSIONE E3 - Esercizio ferroviario: aspetti operativi del V Convegno Nazionale SEF17 SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO Riforme, Innovazioni e Investimenti per un Mercato Integrato. Roma 21 Novembre 2017 dal 21-11-2017 al 21-11-2017
- III Autodesk User Conference "Territorio e Infrastrutture" Bologna, 11 Ottobre 2007 dal 11-10-2007 al 11-10-2007
- Membro del comitato scientifico del II Convegno Nazionale SEF11. Roma, 18 Febbraio 2011 dal 18-02-2011 al 18-02-2011
- Membro del Comitato Scientifico e del Comitato Organizzatore del 5th International Congress SIIV 2012 SUSTAINABILITY OF ROAD INFRASTRUCTURES dal 29-10-2012 al 31-10-2012
- Membro del comitato scientifico del III Convegno Nazionale SEF13. Roma, 07 Giugno 2013 dal 07-06-2013 al 07-06-2013
- Membro del comitato scientifico del 2nd International Conference on Public-Private partnerships (ICPPP2015). 26-29 May 2015 Texas (USA) dal 26-05-2015 al 29-05-2015
- Membro del comitato scientifico del IV Convegno Nazionale SEF15. Roma, 02 Ottobre 2015 dal 02-10-2015 al 02-10-2015
- Membro del comitato scientifico del "International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS 2017", Rome, Italy, 10-12 April 2017 dal 10-04-2017 al 12-04-2017
- Membro del comitato scientifico del V Convegno Nazionale SEF17. Roma, 21 Novembre 2017 dal 21-11-2017 al 21-11-2017

Il candidato ha, inoltre, partecipato a numerosi convegni di carattere scientifico, in Italia e all'estero, in qualità di relatore:

- "Le pavimentazioni aeroportuali", Roma 30 Novembre 2000 presentando una memoria dal titolo "Trattamento analitico dei profili: strumento di valutazione dell'efficienza funzionale delle pavimentazioni aeroportuali" dal 30-11-2000 al 30-11-2000
- "IASPIS – Interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali" – Firenze 22 Febbraio 2001 presentando una memoria dal titolo "Criteri di confezionamento e stesa degli strati di usura chiusi a basso rumore di rotolamento" dal 22-02-2001 al 22-02-2001
- Fifth World Congress on Joints, Bearings and Seismic Systems for Concrete Structures – Rome, Italy (8 October 2001) presentando una memoria dal titolo "Bridge joint as pavement surface unevenness" dal 08-10-2001 al 08-10-2001
- "Third International Symposium – 3D Finite Element for Pavement Analysis, Design & Research" – Amsterdam, The Netherlands, 2-5 April 2002 presentando una memoria dal titolo "Finite Element Modeling of Aircraft Gear Interaction with Cement Concrete Pavement" dal 02-04-2002 al 05-04-2002
- "First International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management IABMAS 2002", Barcelona, Spain 14 – 17 July, 2002 presentando una memoria dal titolo "Traffic dynamic effect on road bridge joint" dal 14-07-2002 al 17-07-2002
- "8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions", Pretoria, South Africa 14-18 March, 2004 presentando una memoria dal titolo "Computational 3D models of vehicle's crash on road safety systems" dal 14-03-2004 al 18-03-2004
- "5th CROW workshop", Istanbul 31 marzo - 3 aprile 2004 presentando una memoria dal titolo "Modeling of dynamic phenomena in road and airport pavements" dal 31-03-2004 al 03-04-2004
- "Criteri di progettazione e modalità di realizzazione delle barriere antirumore per infrastrutture stradali e ferroviarie", Roma, 25 Giugno 2007 dal 25-06-2007 al 25-06-2007
- "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders expectations" Palermo, 12-14 Settembre 2007 presentando una relazione dal titolo "Railway traffic vibrations: generation and propagation - use of computational models" dal 12-09-2007 al 14-09-2007
- Convegno Nazionale SEF09 – Sessione E3 – Esercizio ferroviario : aspetti economici ed ambientali. Roma, 20 Marzo 2009 presentando una memoria dal titolo "Modelli per la valutazione delle vibrazioni ferroviarie" dal 20-03-2009 al 20-03-2009
- Convegno Nazionale SEF09 – Sessione E2 – Esercizio ferroviario : aspetti operativi Roma, 20 Marzo 2009 presentando una memoria dal titolo "Caratteristiche e prestazioni attese per le sovrastrutture ferroviarie del futuro" dal 20-03-2009 al 20-03-2009
- Convegno Nazionale SEF11 Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari. E1 - Esercizio ferroviario: aspetti metodologici Roma 18-02-2011 presentando una memoria dal titolo "Analisi dei contributi degli elementi della sede ferroviaria nella generazione delle vibrazioni" dal 18-02-2011 al 18-02-2011
- "5th International Congress - Sustainability of Road Infrastructures SIIV 2012" - 29-31 ottobre 2012 presentando una memoria dal titolo "Vibration induced by rail traffic: evaluation of attenuation properties in a bituminous sub-ballast layer" dal 29-10-2012 al 31-10-2012
- III Convegno Nazionale SEF13 – Sessione E2 –Esercizio ferroviario: aspetti ambientali. Roma, 07 Giugno 2013 presentando 2 memorie dal titolo "Propagazione delle vibrazioni ferroviarie: implementazione di modelli previsionali per treni a bassa e alta velocità" e "Previsione delle vibrazioni ferroviarie: modelli teorici e agli EF" dal 07-06-2013 al 07-06-2013
- Conference on Transportation Infrastructure ICTI2014 – Sustainability, Eco-efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management, Pisa, 22-25 Aprile 2014 presentando una memoria dal titolo "Competition in rail transport:

methodology to evaluate economic impact of new trains on track" dal 22-04-2014 al 25-04-2014

- Fourth International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering IALCCE 2014. 16-19 November 2014 Tokyo - Japan dal 16-11-2014 al 19-11-2014
- IV Convegno Nazionale SEF15 Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario. Roma 2 ottobre 2015 presentando una memoria dal titolo "Calibrazione di modelli FE per lo studio delle vibrazioni ferroviarie mediante misure sperimentali" dal 02-10-2015 al 02-10-2015
- Convegno "Pavimentazioni stradali a basso impatto: stato della ricerca e applicazioni", Matera 2 dicembre 2016 dal 02-12-2016 al 02-12-2016
- "International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS 2017", Rome, Italy, 10-12 April 2017 presentando una memoria dal titolo "Building Information Modeling (BIM): prospects for the development of Railway Infrastructure industry" dal 10-04-2017 al 12-04-2017

Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidate da qualificate istituzioni pubbliche o private

Il candidato ha assunto i seguenti ruoli di responsabilità e partecipazione nell'ambito di studi e ricerche scientifiche affidate da qualificate istituzioni pubbliche o private:

Anno	Titolo della ricerca	Ente/Tipo ricerca	RESP/PART
2020	Contratto di ricerca per l'individuazione delle condizioni e delle esigenze di sicurezza stradali nell'ambito di soluzioni progettuali per la soppressione di passaggi a livello	Convenzione di ricerca	RESP
2020	Contratto di consulenza professionale nell'ambito di un procedimento penale presso il Tribunale di Frosinone relativamente a problematiche sulla costruzione delle strade	Incarico per conto di una Società privata	RESP
2019	Design of runway instrumentation to measure the in-situ pavement response to airplane traffic	Progetti medi ateneo Numero protocollo: RM11916B74504487	PART
2019	Redazione di una relazione specialistica tecnico-scientifica su tracciati ferroviari di una metropolitana in Argentina	Convenzione di ricerca	RESP
2019	Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-superficie presso l'aeroporto di Kuçova, Albania"	Convenzione di ricerca	RESP
2019	HCL – Healthy Cold Logistics	Ministero dello Sviluppo Economico	PART
2018	Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-	Convenzione di ricerca	RESP

	superficie presso l'aeroporto di Herat, Afghanistan".		
2018	Wide-Range Laser Scanning Station for 3D Shape Reconstruction and Dynamic Measurements	Grandi attrezzature ateneo Numero protocollo: GA118164933D8EA2	PART
2018	Development of pavement preservation policies to enhance cost-effective pavement management strategies for transportation road agencies	Progetti avvio ricerca Tipo 1 Numero protocollo: AR11816435EB215E	PART
2017	Consulting services for diagnostics on the road sections of the Republic of Kazakhstan.	Kazakh Highway Scientific Research Institute Joint-Stock Company (KazdorNII JSC)	RESP
2017	Le pavimentazioni stradali in pietra. Storia, conservazione, valorizzazione e progetto – Stone pavements. History, conservation, valorization and design.	PRIN – Bando 2017 Prot. 20174JW7ZL	PART
2016	Definizione delle caratteristiche dei materiali e del dimensionamento strutturale della pavimentazione in calcestruzzo di una rotonda compatta	Convenzione di ricerca	PART
2016	Studio per l'efficientamento della rete di servizi di TPL e riorganizzazione ed ammodernamento del sistema di mobilità nel Comune di Ponza	Convenzione di ricerca	RESP
2016	Green Public Procurement criteria for Road construction: development of a weighted sum Multi Criteria Analysis to assess Environmental Impacts	Progetti medi ateneo Numero protocollo: RM116154CA667249	PART
2015	Consulenza tecnico-scientifica nell'ambito del progetto "Implementation of the Road Asset Management System in Kazakhstan."	Convenzione di ricerca	RESP
2015	SafetyCUBE (Safety Causation, Benefits and Efficiency)	Horizon 2020 Call: H2020-MG-2014_TwoStages	PART
2015	NOVELOG New cooperative business models and guidance for sustainable city logistics	Grant agreement no: 636626 Call: H2020-MG-2014-2015/H2020-MG-2014_TwoStages	PART
2014	Green eMotion: Development and demonstration of a unique and user-friendly	Grant agreement no: 265499 Call: GC-SST.2010.7-8. [Green Cars -	PART

	framework for green electromobility in Europe	Integrated EU demonstration project on electromobility]	
2013	Validazione di strumentazioni per il rilievo delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni	Convenzione di ricerca	RESP
2013	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Torino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2013	Corso di formazione "Valutazione del degrado superficiale delle pavimentazioni aeroportuali mediante rilievo visivo PCI"	Aeronautica Militare	PART
2012	Strumentazione ad alto rendimento per la misura degli indici di stato delle pavimentazioni	Aeronautica Militare	PART
2011	Servizio di assistenza tecnica alle attività di competenza della Commissione permanente per le gallerie di cui all'articolo 4 del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264 (durata 5 anni)	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Quinta Sezione	PART
2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Bologna	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Palermo	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Catania	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Venezia Tessera	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2010	TRIO TRAIN (Total Regulatory Acceptance Interoperable Network). Project Manager: UNIFE (Association of the European Rail Industry)	Projects under the 7th framework programme	PART
2009	Attività di ricerca scientifica sugli aspetti riguardanti le barriere di sicurezza stradale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	RESP

2009	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Bergamo	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2009	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Milano Malpensa	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2009	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Roma Fiumicino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2008	Attività di ricerca e studio finalizzata alla progettazione di barriere stradali di sicurezza tipo New Jersey.	Convenzione di ricerca con una società nazionale che si occupa di progettazione, costruzione e gestione di reti stradali.	RESP
2008	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Roma Ciampino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2008	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Napoli Capodichino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	PART
2006	Reti di stazioni permanenti GNSS multiconstellazione per la fornitura di servizi di posizionamento - aspetti metodologici e sperimentazioni di rilevante importanza per l'e-government: ingegneria delle infrastrutture viarie, catasto e demanio, gestione dei beni archeologici, protezione ambientale	PRIN2006	PART
2003	Prestazioni e durabilità di strade realizzate con materiali riciclati	PRIN2003	PART
2002	Ammaloramenti localizzati e irregolarità superficiali di pavimentazioni stradali in ambito urbano. Effetti di interazione con veicoli, anche a due ruote, e passeggeri	PRIN 2002	PART
2002	Studio dell'interazione dinamica tra veicolo e pavimentazione - Progetto Giovani Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 Anno 2002	Università Roma La Sapienza	RESP
2001	Interventi diffusi nel tessuto urbano per la creazione di condizioni ottimali di mobilità pedonale	PRIN 2001	PART

2000	Modellazione numerica delle barriere di sicurezza stradali in relazione alle condizioni di esercizio - Progetto Giovani Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 Anno 2000	Università Roma La Sapienza	RESP
2000	Ottimizzazione dell'impiego dei materiali riciclati nelle costruzioni stradali	PRIN 2000	PART
1999	Sicurezza e qualità nelle aree urbane: strategie, strumenti e tecniche per l'incentivazione della mobilità pedonale	PRIN 1999	PART
1998	L'interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali: criteri di previsione e collaudo	PRIN 1998	PART
1997	Vehicle Road Tyre Interaction: Full Integrated and Physical Model for Handling Behaviour Prediction in Potential Dangerous Situations (VERT) - BRITE EURAM PROJECT BPR - CT97 - 0461	BRITE EURAM PROJECT	PART
1995	Measuring, Understanding and Reducing Tire Noise Emission Under realistic Vehicle Operating Conditions Including the contribution of the Road Surface (TINO) - BRITE EURAM PROJECT BPR - CT95 - 0121	BRITE EURAM PROJECT	PART

Responsabilità scientifica di progetti di ricerca nazionali e internazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari tra i quali i progetti PRIN/MIUR

Anno	Titolo della ricerca	Ente/Tipo ricerca	RESP/PART
2020	Sistema di monitoraggio delle pavimentazioni urbane utilizzando i veicoli car e bike/scooter sharing	Progetti medi ateneo + assegno di ricerca Numero protocollo: RM120172B05C0B39	RESP
2017	Implementazione di un sistema attivo per la gestione della manutenzione sulle pavimentazioni stradali in aree urbane dall'analisi dei dati di strumentazione inerziale e GPS montata su bus adibiti a TPL	Progetti medi ateneo Numero protocollo: RM11715C773C3779	RESP
2013	Piattaforma tecnologica di rilievo dinamico fotogrammetrico per la qualifica, la gestione ed il monitoraggio delle pavimentazioni aeroportuali e la riduzione del rischio di presenza di FOD (Foreign	Bando CO-Research POR FESR 2007/2013 della regione Lazio approvato dal competente Nucleo di	RESP

	Object Damage) in breve piattaforma APDS – Airport Photogrametric Dynamic Survey	Valutazione nella riunione del 29/07/2013 della durata di 18 mesi.	
2012	Sviluppo di un modello numerico per la previsione delle vibrazioni ferroviarie	Finanziamento Ricerca Universitaria	RESP
2011	Mappatura del rischio derivante da attività aeronautica nelle zone limitrofe al sedime aeroportuale	Finanziamento Ricerca Universitaria	RESP

Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste o collane editoriali internazionali

- Membro dell'Editorial Board della rivista internazionale "Infrastructures" (ISSN 2412-3811) dal 24-05-2017 a oggi
- Promotore come Guest Editor della Special Issue "Sustainable Transportation Infrastructures" per la rivista Infrastructures (https://www.mdpi.com/journal/infrastructures/special_issues/sustain_transp_infra)
- Promotore come Guest Editor della Special Issue "Sustainable Transportation Infrastructures" per la rivista Coatings (https://www.mdpi.com/journal/coatings/special_issues/pavement)
- Il candidato ha effettuato un totale di 217 revisioni di articoli scientifici su riviste internazionale e su convegni.

Partecipazione al collegio dei docenti, ovvero attribuzione di incarichi di insegnamento, all'interno di dottorati di ricerca accreditati dal MUR

Dal 2003 è membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza".

Partecipazione agli organi e/o affiliazione ad accademie di riconosciuto prestigio nel settore scientifico in oggetto

Il candidato dal 2004 è membro della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie) e dal 2020 è anche membro del Consiglio Direttivo della stessa Associazione.

Partecipazione ad organi collegiali istituzionali

Il Candidato dal 2021 è membro della Commissione di Studio istituita dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con DM 131 del 07-04-2021 sui cambiamenti climatici, infrastrutturali e mobilità sostenibili.

Inoltre, il candidato dal 2008 è membro del Consiglio didattico – scientifico del Master Universitario di Secondo Livello in "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari" e dal 2014 è membro del Consiglio didattico – scientifico per il Master Universitario di Secondo Livello in "Costruzione e Gestione delle infrastrutture Aeroportuali".

PUBBLICAZIONI presentate dal candidato per la valutazione

La Commissione prende atto che il candidato presenta n. 15 pubblicazioni - di seguito elencate:

1. Loprencipe, G., de Almeida Filho, F. G. V., de Oliveira, R. H., & Bruno, S. (2021). **Validation of a low-cost pavement monitoring inertial-based system for urban road networks.** *Sensors*, 21(9) doi:10.3390/s21093127
2. Pantuso, A., Flintsch, G. W., Katicha, S. W., & Loprencipe, G. (2021). **Development of network-level pavement deterioration curves using the linear empirical Bayes approach.** *International Journal of Pavement Engineering*, 22(6), 780-793. doi:10.1080/10298436.2019.1646912
3. Fan, Z., Li, C., Chen, Y., Wei, J., Loprencipe, G., Chen, X., & Di Mascio, P. (2020). **Automatic crack detection on road pavements using encoder-decoder architecture.** *Materials*, 13(13), 1-18. doi:10.3390/ma13132960
4. Loprencipe, G., & Zoccali, P. (2019). **Comparison of methods for evaluating airport pavement roughness.** *International Journal of Pavement Engineering*, 20(7), 782-791. doi:10.1080/10298436.2017.1345554
5. Loprencipe, G., Moretti, L., Pantuso, A., & Banfi, E. (2019). **Raised pedestrian crossings: Analysis of their characteristics on a road network and geometric sizing proposal.** *Applied Sciences (Switzerland)*, 9(14) doi:10.3390/app9142844
6. Pantuso, A., Loprencipe, G., Bonin, G., & Teltayev, B. B. (2019). **Analysis of pavement condition survey data for effective implementation of a network level pavement management program for Kazakhstan.** *Sustainability (Switzerland)*, 11(3) doi:10.3390/su11030901
7. Loprencipe, G., Zoccali, P., & Cantisani, G. (2019). **Effects of vehicular speed on the assessment of pavement road roughness.** *Applied Sciences (Switzerland)*, 9(9) doi:10.3390/app9091783
8. Zoccali, P., Loprencipe, G., & Lupascu, R. C. (2018). **Acceleration measurements inside vehicles: Passengers' comfort mapping on railways.** *Measurement: Journal of the International Measurement Confederation*, 129, 489-498. doi:10.1016/j.measurement.2018.07.079
9. Loprencipe, G., Moretti, L., Cantisani, G., & Minati, P. (2018). **Prioritization methodology for roadside and guardrail improvement: Quantitative calculation of safety level and optimization of resources allocation.** *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 5(5), 348-360. doi:10.1016/j.jtte.2018.03.004
10. Demasi, F., Loprencipe, G., & Moretti, L. (2018). **Road safety analysis of urban roads: Case study of an Italian municipality.** *Safety*, 4(4) doi:10.3390/safety4040058
11. Zoccali, P., Loprencipe, G., & Galoni, A. (2017). **Sampietrini stone pavements: Distress analysis using Pavement Condition Index method.** *Applied Sciences (Switzerland)*, 7(7) doi:10.3390/app7070669
12. Puzzo, L., Loprencipe, G., Tozzo, C., & D'Andrea, A. (2017). **Three-dimensional survey method of pavement texture using photographic equipment.** *Measurement: Journal of the International Measurement Confederation*, 111, 146-157. doi:10.1016/j.measurement.2017.07.040
13. Loprencipe, G., Pantuso, A., & Di Mascio, P. (2017). **Sustainable pavement management system in urban areas considering the vehicle operating costs.** *Sustainability (Switzerland)*, 9(3) doi:10.3390/su9030453
14. Loprencipe, G., & Zoccali, P. (2017). **Use of generated artificial road profiles in road roughness evaluation.** *Journal of Modern Transportation*, 25(1), 24-33. doi:10.1007/s40534-017-0122-1
15. Loprencipe, G., & Pantuso, A. (2017). **A specified procedure for distress identification and assessment for urban road surfaces based on PCI.** *Coatings*, 7(5) doi:10.3390/coatings7050065

In conformità a quanto richiesto dal bando, il candidato presenta 15 pubblicazioni, tutte relative agli ultimi 5 anni. Dei 15 lavori presentati, tutte in collaborazione con altri autori, 8 sono a firma del candidato con primo nome.

L'attività di ricerca del candidato, con riferimento alle 15 pubblicazioni presentate, riguarda temi coerenti con il SSD di afferenza e prevalentemente orientate alla caratterizzazione e

valutazione delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni stradali e aeroportuali, alla definizione dei loro criteri di gestione e manutenzione e alla sicurezza stradale.

L'apporto individuale del candidato a ciascuna delle pubblicazioni presentate è quasi sempre indicato nello stesso articolo. Gli articoli presentati risultano pubblicati tutti su riviste internazionali indicizzate sui database Scopus e WOS; di queste, 6 appartengono anche all'Elenco delle riviste scientifiche dell'Area 8. Alcune pubblicazioni hanno ricevuto già un numero consistente di citazioni: in media le 15 pubblicazioni presentate hanno ricevuto tra 2 e 3 citazioni l'anno con un massimo di 6 citazioni anno per un articolo.

Nel complesso, la consistenza della produzione scientifica riportata dal candidato è del tutto congrua con il settore di riferimento.

Valutazione collegiale del profilo curricolare

Il candidato ha svolto una continuativa e più che qualificata attività didattica nel SSD di riferimento.

Dal 2005 ad oggi è stato titolare di numerosi corsi di insegnamento afferenti al settore ICAR/04 e riguardanti le Infrastrutture Viarie e le Infrastrutture Ferroviarie erogati in corsi di Master di II livello, di laurea magistrale e triennale in Sapienza Università di Roma.

La Commissione ritiene l'attività svolta dal candidato continuativa e qualificata, pienamente coerente con il SC 08/A3 ed il SSD ICAR/04 e con quanto richiesto dal bando e, all'unanimità la valuta in modo positivo.

La Commissione rileva che il candidato presenta una produzione scientifica adeguata e continua da un punto di vista temporale.

Il candidato, inoltre, è stato responsabile e componente di gruppi di ricerca su progetti nazionali e internazionali ammessi a finanziamento. Significativa l'attività di partecipazione in qualità di relatore a Convegni di riconosciuto rilievo nazionale ed internazionale.

Il candidato è componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti" presso Sapienza Università di Roma dal 2003. È affiliato ad Accademie nazionali ed internazionali di riconosciuto prestigio. Il candidato, infine, presenta una apprezzabile partecipazione alle attività di servizio istituzionale.

La Commissione, all'unanimità, ritiene ottimo il profilo curricolare del candidato, che risponde pienamente ai requisiti e ai criteri previsti dal bando relativo alla presente procedura.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

Il candidato presenta un'attività di ricerca del tutto coerente con i temi del settore concorsuale di riferimento. L'attività di ricerca, inoltre, è più che rilevante sia da un punto di vista teorico che applicativo. La collocazione editoriale dei prodotti scientifici presso riviste ed editori di rilievo internazionale è più che adeguata per diffusione all'interno della comunità scientifica del settore.

La consistenza e la continuità della produzione scientifica sotto un profilo temporale sono, nel complesso, di ottimo livello.

Le 15 pubblicazioni presentate dal candidato ai fini della valutazione sono state tutte prodotte nell'arco temporale indicato dalla presente procedura. Sono costituite da 15 articoli su rivista internazionale, dei quali 6 collocati su riviste internazionali ASN per l'Area 08 (classificazioni ASN/ANVUR 2021-2023), 2 sulla rivista "International Journal of Pavement Engineering" di

rilievo internazionale per il settore delle pavimentazioni stradali e aeroportuali, 2 sulla rivista "Measurements" di rilievo internazionale nel settore della misurazione.

La Commissione, all'unanimità, valuta ottime l'attività e la qualità della ricerca del candidato nonché la collocazione editoriale della sua attività scientifica.

Lavori in collaborazione:

I 15 lavori presentati sono tutti in collaborazione con altri autori. L'apporto individuale del candidato a ciascuna delle pubblicazioni presentate è riportato quasi sempre nella stessa pubblicazione ed è anche chiaramente desumibile dalla coerenza con l'attività di ricerca svolta nel suo complesso, nonché dalle specifiche competenze relativamente ai temi trattati.

ALLEGATO 3 ALLA RELAZIONE FINALE RIASSUNTIVA

Valutazione collegiale della prova in lingua straniera:

Il candidato viene inviato a leggere e interpretare un testo in lingua inglese su argomento di interesse del SSD ICAR/04.

Il candidato espone con sicurezza e ottima conoscenza e padronanza della lingua inglese, anche rispetto alla terminologia propria del SSD oggetto del presente concorso.

Il candidato possiede le competenze linguistiche richieste dall'art.1 del bando.

ALLEGATO 4 ALLA RELAZIONE FINALE RIASSUNTIVA

Valutazione collegiale del profilo curricolare

Il candidato ha svolto una continuativa e più che qualificata attività didattica nel SSD di riferimento.

Dal 2005 ad oggi è stato titolare di numerosi corsi di insegnamento afferenti al settore ICAR/04 e riguardanti le Infrastrutture Viarie e le Infrastrutture Ferroviarie erogati in corsi di Master di II livello, di laurea magistrale e triennale in Sapienza Università di Roma.

La Commissione ritiene l'attività svolta dal candidato continuativa e qualificata, pienamente coerente con il SC 08/A3 ed il SSD ICAR/04 e con quanto richiesto dal bando e, all'unanimità la valuta in modo positivo.

La Commissione rileva che il candidato presenta una produzione scientifica adeguata e continua da un punto di vista temporale.

Il candidato, inoltre, è stato responsabile e componente di gruppi di ricerca su progetti nazionali e internazionali ammessi a finanziamento. Significativa l'attività di partecipazione in qualità di relatore a Convegni di riconosciuto rilievo nazionale ed internazionale.

Il candidato è componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Infrastrutture e Trasporti" presso Sapienza Università di Roma dal 2003. È affiliato ad Accademie nazionali ed internazionali di riconosciuto prestigio. Il candidato, infine, presenta una apprezzabile partecipazione alle attività di servizio istituzionale.

La Commissione, all'unanimità, ritiene ottimo il profilo curricolare del candidato, che risponde pienamente ai requisiti e ai criteri previsti dal bando relativo alla presente procedura.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

Il candidato presenta un'attività di ricerca del tutto coerente con i temi del settore concorsuale di riferimento. L'attività di ricerca, inoltre, è più che rilevante sia da un punto di vista teorico che applicativo. La collocazione editoriale dei prodotti scientifici presso riviste ed editori di rilievo internazionale è più che adeguata per diffusione all'interno della comunità scientifica del settore.

La consistenza e la continuità della produzione scientifica sotto un profilo temporale sono, nel complesso, di ottimo livello.

Le 15 pubblicazioni presentate dal candidato ai fini della valutazione sono state tutte prodotte nell'arco temporale indicato dalla presente procedura. Sono costituite da 15 articoli su rivista internazionale, dei quali 6 collocati su riviste internazionali ASN per l'Area 08 (classificazioni ASN/ANVUR 2021-2023), 2 sulla rivista "International Journal of Pavement Engineering" di rilievo internazionale per il settore delle pavimentazioni stradali e aeroportuali, 2 sulla rivista "Measurements" di rilievo internazionale nel settore della misurazione.

La Commissione, all'unanimità, valuta ottime l'attività e la qualità della ricerca del candidato nonché la collocazione editoriale della sua attività scientifica.

Lavori in collaborazione:

I 15 lavori presentati sono tutti in collaborazione con altri autori. L'apporto individuale del candidato a ciascuna delle pubblicazioni presentate è riportato quasi sempre nella stessa

pubblicazione ed è anche chiaramente desumibile dalla coerenza con l'attività di ricerca svolta nel suo complesso, nonché dalle specifiche competenze relativamente ai temi trattati.

Valutazione collegiale della prova in lingua straniera:

Il candidato viene inviato a leggere e interpretare un testo in lingua inglese su argomento di interesse del SSD ICAR/04.

Il candidato espone con sicurezza e ottima conoscenza e padronanza della lingua inglese, anche rispetto alla terminologia propria del SSD oggetto del presente concorso.

Il candidato possiede le competenze linguistiche richieste dall'art.1 del bando.