

---

## CURRICULUM VITAE

---



**Francesco Costantino**

E-Mail: francesco.costantino@uniroma1.it



### 232 Pubblicazioni

(iris.uniroma1.it)

**132** Scopus documents

**3,361** Scopus citations

**31** Scopus h-index



### Progetti di Ricerca Finanziata

**18** Responsabile Scientifico o di UO

**38** Partecipante

**PNRR**

- Rome Technopole
- Partenariato Esteso "Made in Italy"



### Trasferimento tecnologico

**1** Spin-off universitario



### Attività didattica

2024-2025

**6 CFU** **Impianti Industriali**

Laurea Ingegneria Gestionale

**9 CFU** **Gestione degli Impianti Industriali**

Laurea Magistrale Ingegneria Gestionale

**3 CFU** **Laboratorio di Industry 4.0**

Laurea Magistrale Ingegneria Meccanica

### Direttore del Corso di Alta Formazione

Tecnologie, organizzazioni, individui e comportamenti nella quarta rivoluzione industriale ai fini della salute e sicurezza sul lavoro

### Membro del Collegio di Dottorato

Ingegneria Industriale e Gestionale

### Membro del consiglio didattico scientifico del Master

Sapienza-Inail

Gestione integrata di salute e sicurezza nell'evoluzione del mondo del lavoro

Francesco Costantino è attualmente:

**Professore Associato** per il Settore scientifico-disciplinare ING-IND/17 – Impianti Industriali Meccanici, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Dal 2023 Trasferimento presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica, e gestionale "Antonio Ruberti", Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

- Dal 2020      Direttore del Corso di Alta Formazione "Tecnologie, organizzazioni, individui e comportamenti nella quarta rivoluzione industriale ai fini della salute e sicurezza sul lavoro" Sapienza-Inail.
- Dal 2020      Membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master Interfacoltà di II livello Sapienza-Inail in "Gestione integrata di salute e sicurezza nell'evoluzione del mondo del lavoro".
- 2019-2023    Referente scientifico del progetto CIVIS "European Civic University" per il WP "Quality & Evaluation".
- 2018          Abilitazione a **Professore di prima fascia** per il settore scientifico ING/IND-17, settore concorsuale 09/B2 Impianti Industriali Meccanici, con validità dal 06/04/2018 al 06/04/2029.
- Dal 2018      Esperto nazionale per le attività di normazione ISO TC 184 "Automation systems and integration", con riferimento all'Organo Tecnico UNINFO CT523 "Automazione Industrial". Referente nazionale dei gruppi ISO/IEC JWG21 "Smart Manufacturing Reference Model" e ISO/TC184/SC5/SG6 "Mass Customization".
- Dal 2018      Presidente del Comitato per la Salvaguardia dell'Imparzialità dell'Organismo Notificato INAIL (Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro) per le direttive 2014/68/UE e 2010/35/UE T-PED.
- 2018/2014-2015      Membro del Comitato di Valutazione dei progetti Fondimpresa nell'ambito delle attività finanziate dal fondo interprofessionale con il contributo Inps previsto da legge.
- 2017          Docente di Gestione degli Impianti Industriali presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informativa e Statistica, per il Corso di Laurea di Ingegneria Gestionale e per il Corso di Laurea di Ingegneria Meccanica, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
- 2014          Abilitato a **Professore di seconda fascia** per il settore scientifico ING/IND-17, settore concorsuale 09/B2 Impianti Industriali Meccanici.
- 2011-2012    Valutatore del Premio Imprese X Innovazione promosso da Confindustria con la partecipazione dell'Associazione Premio Qualità Italia.
- 2010          Valutatore dei progetti candidati al Programma Galileo per l'Università Italo-Francese.
- 2010          **Partner** dello Spin-off Universitario aiComply S.r.l. per l'innovazione nella gestione integrata della GRC (Governance, Risk & Compliance) e nella consulenza direzionale.
- 2007          Membro del Collegio di Dottorato in Ingegneria Industriale e Gestionale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza, già "Ingegneria della Produzione Industriale".
- 2006          **Ricercatore Universitario** per il Settore scientifico-disciplinare ING-IND/17 – Impianti Industriali Meccanici, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", con presa di servizio del 1 novembre 2006, confermato in ruolo nel novembre 2009.
- 2005          Docente di Impianti Industriali presso la Facoltà di Ingegneria (ora Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica), per il Corso di Laurea di Ingegneria Gestionale, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

## Titoli di Studio e abilitazioni

- 2018 Abilitato a **Professore di prima fascia** per il settore scientifico ING/IND-17, settore concorsuale 09/B2 Impianti Industriali Meccanici.
- 2014 Abilitato a **Professore di seconda fascia** per il settore scientifico ING/IND-17, settore concorsuale 09/B2 Impianti Industriali Meccanici.
- 2005 **Dottorato di Ricerca in Ingegneria della Produzione Industriale** presso l'Università di Roma "La Sapienza" conseguito il 16/12/2005, discutendo la tesi "Strumenti gestionali per la *supply chain* dedicati alla configurazione della logistica distributiva"
- 2003 Superamento dell'**Esame di Stato** per l'abilitazione alla professione presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma con dell'Ordine degli Ingegneri di Roma
- 2002 **Master Universitario** di secondo livello in "Ingegneria e Gestione della Qualità" presso l'Università "La Sapienza" di Roma, in collaborazione con l'associazione AICQ
- 2001 **Laurea in Ingegneria Meccanica** presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" con votazione di 105/110, conseguita il 11/12/2001 discutendo la tesi sperimentale "Modelli e Tecniche di Autovalutazione Aziendale", concernente lo stato dell'arte e i modelli dei Premi per la Qualità; compilazione di un software applicativo volto all'autovalutazione secondo la norma ISO 9004:2000

## Attività didattica

Dall'A.A. 2016/2017 ad oggi

**Docente di Gestione degli Impianti Industriali** (9 CFU) presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale e per la Facoltà di Ingegneria dell'informazione, informatica e statistica, per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Dall'A.A. 2005/2006 ad oggi

**Docente di Impianti Industriali** (6 CFU) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, per il Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Dall'A.A. 2021/2022 ad oggi

**Docente di Industry 4.0** (3 CFU) presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Dall'A.A. 2019/2020 al 2022/2023

**Docente di Smart Factory** (6 CFU) presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale e per la Facoltà di Ingegneria dell'informazione, informatica e statistica, per il Corso di Laurea Magistrale di Ingegneria Meccanica, e per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

Dall'A.A. 2011/2012 all'A.A. 2013/2014

**Docente di Gestione della Manutenzione** (6 CFU), presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale e per la Facoltà di Ingegneria dell'informazione, informatica e statistica, per il Corso di Laurea Magistrale di Ingegneria Meccanica, per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, e per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".

dal 2002 Docente sulle tematiche legate alle proprie aree di ricerca presso i seguenti Master:

- *Gestione integrata di salute e sicurezza nell'evoluzione del mondo del lavoro*, Master Interfacoltà di II livello Sapienza-Inail (2020-2021-2022);
- *Economia e progettazione europea dello sviluppo territoriale sostenibile*, Facoltà di Economia, Università di Roma Tor Vergata (2018, 2019);

- *Management of Health, Safety, Environment & Quality Systems*. Eni University, Milano (2010);
- *Management dei materiali e dei loro sistemi complessi*. Centro per la Formazione Logistica Interforze, Cecchignola, Roma (2007, 2008);
- *Sistemi Integrati di Gestione per la Qualità, Sicurezza e Ambiente*, IRFI - Istituto Romano per la Formazione Imprenditoriale, presso la Camera del Commercio di Roma (2007);
- *Economia e Gestione dei Beni Culturali*, Facoltà di Economia, Università di Roma Tor Vergata (2006, 2007);
- *Ingegneria e Gestione della Qualità*, Facoltà di Ingegneria, Università "La Sapienza" di Roma (2005, 2006);
- *Economia e Gestione dell'Ambiente e del Territorio*, Facoltà di Economia, Università di Roma Tor Vergata (2003, 2004);
- *Production Planning and Control*, Università di Makerere, Kampala (2002), nel quadro progettuale di collaborazione e sviluppo con il Ministero degli Esteri Italiano – Cooperazione Italiana in Uganda.

## Qualificazioni professionali

2024	Certificatore del Credito d'Imposta per Attività di Ricerca e Sviluppo, Innovazione Tecnologica, Design e Ideazione Estetica in Albo MIMIT (D.P.C.M 15 Settembre 2023)
2023	Esperto Tecnico in Innovazione Tecnologica in Albo MIMIT (D.M. 07.04.2006, rinnovato con D.M. 07.10.2015 e aggiornato con D.M. del 13.03.2023)
2019	Innovation Manager presso Il Ministero dello sviluppo economico (MISE) in coerenza con il Piano nazionale "Impresa 4.0", volto a sostenere i processi di trasformazione tecnologica e digitale delle PMI e delle reti di impresa sul territorio nazionale.
2012	Six Sigma Black Belt Certification presso Aveta Business Insititute
2011	Valutatore per il Premio Imprese per l'Innovazione promosso da Confindustria in partnership con l'Associazione Premio Qualità Italia
2003	Corso 40h "Valutatori di Sistemi Ambientali" con superamento della prova finale valido ai fini della registrazione Sicev
2002	Corso 40h "Valutatori di Sistemi di Gestione per la Qualità" con superamento della prova finale valido ai fini della registrazione Sicev

## Attività di Formazione professionale

al 2017	Docente sul tema del Lean Six Sigma per: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>KPMG Advisory</i></li><li>• <i>GSE Gestiore Servizi Elettrici</i></li><li>• <i>Lottomatica</i></li><li>• <i>Unipol SAI</i></li></ul>
2010	Docente CRUI (Conferenza dei Rettori delle Università Italiane) sul tema della quality assurance nell'università.
dal 2006	Docente qualificato AICQ (Associazione Italiana Cultura Qualità) per i corsi relativi a: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Sistemi di Gestione per la Qualità;</i></li><li>• <i>Sistemi di Gestione per l'Ambiente;</i></li><li>• <i>Sistemi di Gestione per la Salute e Sicurezza sul Lavoro;</i></li><li>• <i>Tecniche di audit;</i></li><li>• <i>Risk Management;</i></li><li>• <i>Supply Chain Management.</i></li></ul>
dal 2005	Docente per corsi di formazione professionale sulle tematiche di Gestione della Qualità, dell'Ambiente e della Sicurezza in collaborazione con le seguenti organizzazioni: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Eni Corporate University;</i></li><li>• <i>Telecom Italia;</i></li><li>• <i>Consorzio QUINN;</i></li><li>• <i>Marketing University;</i></li></ul>

- *Associazione Industriali di Perugia;*
- *Novaconsulting.*

## **Ruoli di servizio**

Dal 2024	Membro della Cabina di Regia dell'Università di Roma "La Sapienza" per la Terza Missione.
Dal 2024	Referente per la Terza Missione della Facoltà di Ingegneria dell'informazione, informatica e statistica, Università di Roma "La Sapienza"
Dal 2024	Membro della Commissione per la Parità di Genere del Dipartimento di ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti, Università di Roma "La Sapienza"
Dal 2024	Coordinatore dell'Osservatorio della Didattica per i corsi di Laurea e Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Università di Roma "La Sapienza"
Dal 2023	Membro della Commissione Qualità del Dipartimento di ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti
2018-2023	Membro della Commissione Paritetica Docenti Studenti della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
2017-2020	Referente per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale delle attività all'interno del Cluster Tecnologico Nazionale Fabbrica Intelligente.
2016	Responsabile dell'accreditamento EURACE per la Quality Assurance nel Consiglio d'Area Didattica di Ingegneria Meccanica, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
Dal 2015	Membro del Comitato per la Salvaguardia dell'Imparzialità dell'Organismo Notificato INAIL (Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro).
Dal 2008	Membro della commissione per l'accesso alla Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale.
2006-2016	Commissione Qualità del Corso di Laurea e Laurea Specialistica/Magistrale in Ingegneria Gestionale.
2006-2010	Membro esperto universitario negli Esami di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere.

## **Attività di Ricerca**

Francesco Costantino ha svolto tutta la sua attività di didattica, ricerca, istituzionale e terza missione nel settore scientifico disciplinare ING-IND/17 Impianti Industriali Meccanici, nel periodo 2002-2023, presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" – Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, dal 2023 presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti.

In particolare, l'attività di didattica è iniziata nel 2005 con l'assegnazione dell'incarico didattico sul modulo Impianti Industriali, corso obbligatorio per il Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale; a questo si è affiancato successivamente il modulo di Gestione della Manutenzione, per i percorsi magistrali di Ingegneria Meccanica, Ingegneria Gestionale, Ingegneria della Sicurezza. Nell'ultimo anno Francesco Costantino ha assunto la titolarità del corso di Gestione degli Impianti Industriali, obbligatorio per la Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale e opzionale per Ingegneria Meccanica. L'attività didattica è sostanzialmente aumentata negli anni e così in coerenza è aumentato il numero di tesi di laurea, laurea magistrale e dottorato seguite come relatore o docente di riferimento.

L'attività di ricerca, inizialmente concentrata sulle tematiche di analisi e miglioramento delle prestazioni aziendali, è evoluta con specifici approfondimenti sulla logistica e sulla supply chain, come è possibile evidenziare dalle pubblicazioni presentate. Negli ultimi anni, nello specifico, è stata ampliata l'attività di ricerca sui temi della sostenibilità ambientale, del risk management, della resilience engineering, anche grazie a collaborazioni con atenei esteri prestigiosi. I più recenti sviluppi riguardano l'ambito dell'Industry 4.0/5.0 e delle Smart Factory. Per favorire lo sviluppo delle attività di ricerca sono state approfondite le competenze sugli strumenti a supporto delle stesse, come i linguaggi di programmazione dedicati alle

applicazioni del machine learning, i software di simulazione, l'analisi statistica, il calcolo del costo del ciclo di vita. Il percorso di ricerca è stato valutato positivamente in occasione di diversi progetti di ricerca che hanno ottenuto importanti finanziamenti, nonché nella costituzione dello spin-off universitario aiComply, in cui La Sapienza ha voluto investire, ricevendo ad oggi ritorni significativi in termini sia economici sia di immagine.

L'attività istituzionale di Francesco Costantino mostra una importante dedizione alle attività di servizio per l'Ateneo, la Facoltà, il Dipartimento e i Corsi di Laurea cui afferisce: è possibile citare con molte attività di servizio svolte negli anni. Attualmente è

- Membro della **Commissione Qualità del Dipartimento** di ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti
- Referente della **Terza Missione** della Facoltà di Ingegneria Informatica, dell'Informazione e Statistica, Università di Roma "La Sapienza" e membro della Cabina di Regia di Sapienza.
- Membro della **Commissione per la Parità di Genere** del Dipartimento di ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti, Università di Roma "La Sapienza"
- Commissario per gli esami di ammissione alla Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale.

In passato è stato membro della **Commissione Paritetica Studenti Docenti di Facoltà**, responsabile per la **Commissione Qualità del CdS**, il supporto alla **verifica dei requisiti AVA per la Facoltà**, responsabile dell'ottenimento della certificazione EUR-ACE, con delega del Dipartimento per veicolare e rappresentare le opportunità sul tema dell'Industry 4.0 e delle Smart Factory.

Come importante attività di servizio alle imprese, Francesco Costantino è stato negli anni sempre più coinvolto nei progetti dipartimentali, anche proponendo e realizzando in qualità di responsabile scientifico attività convenzionate o su contratto conto terzi.

## Produzione scientifica

Il quadro di sintesi della produzione scientifica di Francesco Costantino è riportata qui di seguito, tramite i profili SCOPUS e GOOGLE SCHOLAR che qualificano e quantificano l'attività scientifica.

PROFILO SCOPUS (Aggiornato al 17/06/2025)

(<https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=55229777600> )

Citazioni: 3361

Indice H: 31

PROFILO GOOGLE SCHOLAR (Aggiornato al 17/06/2025)

(<https://scholar.google.it/citations?user=Rb7yoDEAAAJ&hl> )

Citazioni: 5092

Indice H: 37

i10-index: 75

Si riportano di seguito le pubblicazioni scientifiche presenti sul database Scopus alla data attuale.

1. Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F.; Tronci M. (2017). The Functional Resonance Analysis Method for a systemic risk based environmental auditing in a sinter plant: A semi-quantitative approach. <i>Environmental Impact Assessment Review</i> , 63, 72-86. <a href="https://doi.org/10.1016/j.eiar.2016.12.002">https://doi.org/10.1016/j.eiar.2016.12.002</a>
2. Fagnoli M.; Parrella E.; Costantino F.; Tronci M. (2024). Hybrid solutions for agricultural vehicles: A comparative life cycle analysis from the users' standpoint. <i>Journal of Cleaner Production</i> , 485. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2024.144406">https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2024.144406</a>
3. Bernabei M.; Costantino F.; Tronci M. (2025). A Meta-Model-Driven Approach to Support Digitization Evolution with Maturity Models. <i>Journal of Industrial Integration and Management</i> , 10(1), 207-253. <a href="https://doi.org/10.1142/S2424862224500143">https://doi.org/10.1142/S2424862224500143</a>
4. Colabianchi S.; Bernabei M.; Costantino F. (2023). Detecting dangerous behaviours and promoting safety in manufacturing using computer vision. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i>
5. Quatrini E.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2019). Load forecast for onboard high-speed railway catering service using machine learning. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 1, 382-388.
6. Adriaensen A.; Bernabei M.; Costantino F.; Falegnami A.; Stabile S.; Patriarca R. (2023). Resilience Potentials for Health and Safety Management in Cobot Applications Using the Resilience Analysis Grid. <i>Journal of Manufacturing Science and Engineering</i> , 145(10). <a href="https://doi.org/10.1115/1.4062786">https://doi.org/10.1115/1.4062786</a>
7. Adriaensen A.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2022). Teaming with industrial cobots: A socio-technical perspective on safety analysis. <i>Human Factors and Ergonomics In Manufacturing</i> , 32(2), 173-198. <a href="https://doi.org/10.1002/hfm.20939">https://doi.org/10.1002/hfm.20939</a>

8. Colabianchi S.; Costantino F.; Genito C.; Iannucci M.; Quatrini E. (2020). A predictive maintenance model for an industrial fan in a cement plant. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> .
9. Bernabei M.; Colabianchi S.; Costantino F.; Patriarca R. (2021). Using Natural Language Processing to uncover main topics in defect recognition literature. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 7 pp..
10. Bentivenga R.; Bernabei M.; Carli M.; Colabianchi S.; Costantino F.; Ferrarotti A.; Neri M.; Pietrafesa E.; Sorrentino E.; Stabile S. (2025). Transforming Training with New Enabling Technologies: A Proposal to Verify the Efficacy of Virtual Reality Tools in the Occupational Health and Safety Sector. <i>Lecture Notes in Networks and Systems</i> , 1179 LNNS, 435-442. <a href="https://doi.org/10.1007/978-981-97-9327-3_34">https://doi.org/10.1007/978-981-97-9327-3_34</a>
11. Colabianchi S.; Costantino F.; Nonino F.; Palombi G. (2025). Transforming threats into opportunities: The role of human factors in enhancing cybersecurity. <i>Journal of Innovation and Knowledge</i> , 10(3). <a href="https://doi.org/10.1016/j.jik.2025.100695">https://doi.org/10.1016/j.jik.2025.100695</a>
12. Quatrini E.; Costantino F.; Li X.; Mba D. (2022). Fault Detection, Diagnosis, and Prognosis of a Process Operating under Time-Varying Conditions. <i>Applied Sciences (Switzerland)</i> , 12(9). <a href="https://doi.org/10.3390/app12094737">https://doi.org/10.3390/app12094737</a>
13. Bernabei M.; Colabianchi S.; Carli M.; Costantino F.; Ferrarotti A.; Neri M.; Stabile S. (2024). Enhancing Occupational Safety and Health Training: A Guideline for Virtual Reality Integration. <i>IEEE Access</i> , 12, 154349-154364. <a href="https://doi.org/10.1109/ACCESS.2024.3481668">https://doi.org/10.1109/ACCESS.2024.3481668</a>
14. Riccardo P.; Gianluca D.P.; Giulio D.G.; Francesco C. (2018). FRAM for Systemic Accident Analysis: A Matrix Representation of Functional Resonance. <i>International Journal of Reliability, Quality and Safety Engineering</i> , 25(1). <a href="https://doi.org/10.1142/S0218539318500018">https://doi.org/10.1142/S0218539318500018</a>
15. Patriarca R.; Di Gravio G.; Mancini M.; Costantino F. (2016). Change management in the ATM system: Integrating information in the preliminary system safety assessment. <i>International Journal of Applied Decision Sciences</i> , 9(2), 121-138. <a href="https://doi.org/10.1504/IJADS.2016.080123">https://doi.org/10.1504/IJADS.2016.080123</a>
16. Akel A.J.N.; Simone F.; Lombardi M.; Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M.; Bortolini M.; Mazzuto G.; Patriarca R. (2024). Dealing with I5.0 complexity: cyber-socio-technical systems modelling and analysis. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 7 pp..
17. Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R.; Petrella L. (2018). Spare parts management for irregular demand items. <i>Omega (United Kingdom)</i> , 81, 57-66. <a href="https://doi.org/10.1016/j.omega.2017.09.009">https://doi.org/10.1016/j.omega.2017.09.009</a>
18. Sassanelli C.; Sullivan B.P.; Sindoni E.; Cambertoni R.; Carli R.; Catalano A.R.; Lucchini F.; Costantino F.; Dughiero F.; Dotoli M.; Digiesi S.; D'Adamo I.; Settineri L.; Terzi S. (2025). The Enhanced Factory for Extra-Terrestrial Space Technology Operations: Conceptualization and Scenarios' Definition. <i>Springer Proceedings in Mathematics and Statistics</i> , 483, 139-150. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-80785-5_11">https://doi.org/10.1007/978-3-031-80785-5_11</a>
19. Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R.; Tronci M. (2024). A systemic approach for stochastic reliability management in human-machine systems. <i>Decision Analytics Journal</i> , 10. <a href="https://doi.org/10.1016/j.dajour.2024.100410">https://doi.org/10.1016/j.dajour.2024.100410</a>
20. Fargnoli M.; Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2018). Product service-systems implementation: A customized framework to enhance sustainability and customer satisfaction. <i>Journal of Cleaner Production</i> , 188, 387-401. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.03.315">https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.03.315</a>
21. Andreou A.S.; Bernabei M.; Christoforou A.; Colabianchi S.; Costantino F.; Leotta F.; Mathew J.G.; Mecella M.; Monti F. (2025). Assessing smart manufacturing by combining it systems and enabling technologies in a fuzzy cognitive maturity model. <i>International Journal of Computer Integrated Manufacturing</i> . <a href="https://doi.org/10.1080/0951192X.2025.2501582">https://doi.org/10.1080/0951192X.2025.2501582</a>
22. Gamal M.; Donkol A.; Shaban A.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2021). Anomalies Detection in Smart Manufacturing Using Machine Learning and Deep Learning Algorithms. <i>Proceedings of the International Conference on Industrial Engineering and Operations Management</i> , 1611-1622.
23. Patriarca R.; Costantino F.; Di Gravio G. (2016). Inventory model for a multi-echelon system with unidirectional lateral transshipment. <i>Expert Systems with Applications</i> , 65, 372-382. <a href="https://doi.org/10.1016/j.eswa.2016.09.001">https://doi.org/10.1016/j.eswa.2016.09.001</a>
24. De Nicola A.; Villani M.L.; Suján M.; Watt J.; Costantino F.; Falegnami A.; Patriarca R. (2023). Development and measurement of a resilience indicator for cyber-socio-technical systems: The allostatic load. <i>Journal of Industrial Information Integration</i> , 35. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jii.2023.100489">https://doi.org/10.1016/j.jii.2023.100489</a>
25. Bernabei M.; Costantino F. (2023). Design a dynamic automation system to adaptively allocate functions between humans and machines. <i>IFAC-PapersOnLine</i> , 56(2), 3528-3533. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2023.10.1509">https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2023.10.1509</a>
26. Bernabei M.; Colabianchi S.; Costantino F. (2022). Actions and Strategies for Coronavirus to Ensure Supply Chain Resilience: A Systemic Review. <i>Sustainability (Switzerland)</i> , 14(20). <a href="https://doi.org/10.3390/su142013243">https://doi.org/10.3390/su142013243</a>

27.	Costantino F.; Di Gravio G.; Nonino F. (2015). Project selection in project portfolio management: An artificial neural network model based on critical success factors. <i>International Journal of Project Management</i> , 33(8), 1744-1754. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ijproman.2015.07.003">https://doi.org/10.1016/j.ijproman.2015.07.003</a>
28.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F.; Tronci M. (2020). EOQ inventory model for perishable products under uncertainty. <i>Production Engineering</i> , 14(5-6), 601-612. <a href="https://doi.org/10.1007/s11740-020-00986-5">https://doi.org/10.1007/s11740-020-00986-5</a>
29.	Falegnami A.; Bilotta F.; Pugliese F.; Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M.; Patriarca R. (2018). A multicountry comparative survey about organizational resilience in anaesthesia. <i>Journal of Evaluation in Clinical Practice</i> , 24(6), 1347-1357. <a href="https://doi.org/10.1111/jep.13054">https://doi.org/10.1111/jep.13054</a>
30.	Falegnami A.; Patriarca R.; Costantino F.; Di Gravio G.; Bilotta F. (2021). Surveying work-as-done in post-operative delirium risk factors collection and diagnosis monitoring. <i>Applied Ergonomics</i> , 92. <a href="https://doi.org/10.1016/j.apergo.2020.103347">https://doi.org/10.1016/j.apergo.2020.103347</a>
31.	Patriarca R.; Bergström J.; Di Gravio G.; Costantino F. (2018). Resilience engineering: Current status of the research and future challenges. <i>Safety Science</i> , 102, 79-100. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2017.10.005">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2017.10.005</a>
32.	Riccardo P.; Marilia R.; Paltrinieri N.; Massaiu S.; Costantino F.; Di Gravio G.; Boring R.L. (2020). Human reliability analysis: Exploring the intellectual structure of a research field. <i>Reliability Engineering and System Safety</i> , 203. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ress.2020.107102">https://doi.org/10.1016/j.ress.2020.107102</a>
33.	Patriarca R.; Hu T.; Costantino F.; Gravio G.D.; Tronci M. (2019). A System-Approach for Recoverable Spare Parts Management Using the DiscreteWeibull Distribution. <i>Sustainability (Switzerland)</i> , 11(19). <a href="https://doi.org/10.3390/su11195180">https://doi.org/10.3390/su11195180</a>
34.	Costantino F.; Sabetta N. (2025). Large Language Models for topic analysis: Insights from robotic accident narratives. <i>Procedia Computer Science</i> , 253, 1462-1472. <a href="https://doi.org/10.1016/j.procs.2025.01.208">https://doi.org/10.1016/j.procs.2025.01.208</a>
35.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2015). SPC forecasting system to mitigate the bullwhip effect and inventory variance in supply chains. <i>Expert Systems with Applications</i> , 42(3), 1773-1787. <a href="https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.09.039">https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.09.039</a>
36.	Menchinelli A.; Ingiosi F.; Pamphili L.; Marzioli P.; Patriarca R.; Costantino F.; Piergentili F. (2018). A reliability engineering approach for managing risks in CubeSats. <i>Aerospace</i> , 5(4). <a href="https://doi.org/10.3390/aerospace5040121">https://doi.org/10.3390/aerospace5040121</a>
37.	Sabetta N.; Bernabei M.; Colabianchi S.; Colangelo D.; Costantino F. (2024). Ergonomic training tool: a pose detection-based digitalization of ISO/TR 12295 and ISO 11228-1. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 7 pp..
38.	Bevilacqua M.; Bottani E.; Ciarapica F.E.; Costantino F.; Donato L.D.; Ferraro A.; Mazzuto G.; Monteriù A.; Nardini G.; Ortenzi M.; Paroncini M.; Pirozzi M.; Prist M.; Quatrini E.; Tronci M.; Vignali G. (2020). Digital twin reference model development to prevent operators' risk in process plants. <i>Sustainability (Switzerland)</i> , 12(3). <a href="https://doi.org/10.3390/su12031088">https://doi.org/10.3390/su12031088</a>
39.	Di Gravio G.; Patriarca R.; Costantino F.; Sikora I. (2017). Safety assessment for an atm system change: A methodology for the ANSPs; [Valutazione della sicurezza per una modifica al sistema di gestione del traffico aereo: Una metodologia per gli ANSPs]. <i>Promet - Traffic and Transportation</i> , 29(1), 99-107. <a href="https://doi.org/10.7307/ptt.v29i1.2121">https://doi.org/10.7307/ptt.v29i1.2121</a>
40.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F.; Tronci M.; Severoni A.; Vernile A.; Bilotta F. (2017). A paradigm shift to enhance patient safety in healthcare, a resilience engineering approach: Scoping review of available evidence. <i>International Journal of Healthcare Technology and Management</i> , 16(3-4), 319-343. <a href="https://doi.org/10.1504/IJHTM.2017.088872">https://doi.org/10.1504/IJHTM.2017.088872</a>
41.	Colabianchi S.; Costantino F.; Sabetta N. (2024). Assessment of a large language model based digital intelligent assistant in assembly manufacturing. <i>Computers in Industry</i> , 162. <a href="https://doi.org/10.1016/j.compind.2024.104129">https://doi.org/10.1016/j.compind.2024.104129</a>
42.	Quatrini E.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2020). Condition-based maintenance-An extensive literature review. <i>Machines</i> , 8(2). <a href="https://doi.org/10.3390/MACHINES8020031">https://doi.org/10.3390/MACHINES8020031</a>
43.	Adriaensen A.; Berx N.; Pintelon L.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2022). Interdependence Analysis in collaborative robot applications from a joint cognitive functional perspective. <i>International Journal of Industrial Ergonomics</i> , 90. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ergon.2022.103320">https://doi.org/10.1016/j.ergon.2022.103320</a>
44.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F.; Fedele L.; Tronci M.; Bianchi V.; Caroletti F.; Bilotta F. (2019). Systemic safety management in anesthesiological practices. <i>Safety Science</i> , 120, 850-864. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.08.021">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2019.08.021</a>
45.	Bernabei M.; Costantino F. (2024). Adaptive Automation: status of research and future challenge. <i>Robotics and Computer-Integrated Manufacturing</i> , 88. <a href="https://doi.org/10.1016/j.rcim.2024.102724">https://doi.org/10.1016/j.rcim.2024.102724</a>
46.	Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R.; Tronci M. (2017). A systemic approach for spare parts management in a performance based Contract: A case study in the aviation domain. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 2017-September, 123-128.



47.	Quatrini E.; Colabianchi S.; Costantino F.; Tronci M. (2020). Machine learning models to predict components decay in a naval propulsion system. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> .
48.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F.; Falegnami A.; Bilotta F. (2018). An Analytic Framework to Assess Organizational Resilience. <i>Safety and Health at Work</i> , 9(3), 265-276. <a href="https://doi.org/10.1016/j.shaw.2017.10.005">https://doi.org/10.1016/j.shaw.2017.10.005</a>
49.	Colabianchi S.; Bernabei M.; Costantino F. (2022). Chatbot for training and assisting operators in inspecting containers in seaports. <i>Transportation Research Procedia</i> , 64(C), 6-13. <a href="https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.09.002">https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.09.002</a>
50.	Costantino F.; de Nicola A.; Gravio G.D.; Falegnami A.; Patriarca R.; Tronci M.; Vicoli G.; Villani M.L. (2020). Towards a framework for definition of enterprise safety indicators. <i>CEUR Workshop Proceedings</i> , 2900.
51.	Di Gravio G.; Mancini M.; Patriarca R.; Costantino F. (2015). Overall safety performance of Air Traffic Management system: Forecasting and monitoring. <i>Safety Science</i> , 72, 351-362. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2014.10.003">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2014.10.003</a>
52.	Eugeni M.; Quercia T.; Bernabei M.; Boschetto A.; Costantino F.; Lampani L.; Spaccamela A.M.; Lombardo A.; Mecella M.; Querzoni L.; Usinger R.; Aliprandi M.; Stancu A.; Ivagnes M.M.; Morabito G.; Simoni A.; Brandão A.; Gaudenzi P. (2022). An industry 4.0 approach to large scale production of satellite constellations. The case study of composite sandwich panel manufacturing. <i>Acta Astronautica</i> , 192, 276-290. <a href="https://doi.org/10.1016/j.actaastro.2021.12.039">https://doi.org/10.1016/j.actaastro.2021.12.039</a>
53.	Quatrini E.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2020). Machine learning for anomaly detection and process phase classification to improve safety and maintenance activities. <i>Journal of Manufacturing Systems</i> , 56, 117-132. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jmsy.2020.05.013">https://doi.org/10.1016/j.jmsy.2020.05.013</a>
54.	Costantino F.; Falegnami A.; Fedele L.; Bernabei M.; Stabile S.; Bentivenga R. (2021). New and emerging hazards for health and safety within digitalized manufacturing systems. <i>Sustainability (Switzerland)</i> , 13(19). <a href="https://doi.org/10.3390/su131910948">https://doi.org/10.3390/su131910948</a>
55.	Falegnami A.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2020). Unveil key functions in socio-technical systems: mapping FRAM into a multilayer network. <i>Cognition, Technology and Work</i> , 22(4), 877-899. <a href="https://doi.org/10.1007/s10111-019-00612-0">https://doi.org/10.1007/s10111-019-00612-0</a>
56.	Patriarca R.; Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2016). Inventory optimization for a customer airline in a Performance Based Contract. <i>Journal of Air Transport Management</i> , 57, 206-216. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2016.08.005">https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2016.08.005</a>
57.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F. (2016). Assessing performance variability of ground handlers to comply with airport quality standards. <i>Journal of Air Transport Management</i> , 57, 1-6. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2016.06.009">https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2016.06.009</a>
58.	Patriarca R.; Falegnami A.; Costantino F.; Bilotta F. (2018). Resilience engineering for socio-technical risk analysis: Application in neuro-surgery. <i>Reliability Engineering and System Safety</i> , 180, 321-335. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ress.2018.08.001">https://doi.org/10.1016/j.ress.2018.08.001</a>
59.	Sabetta N.; Costantino F.; Stabile S. (2025). A comparative analysis for automated information extraction from OSHA Lockout/Tagout accident narratives with Large Language Model. <i>Procedia Computer Science</i> , 253, 1362-1372. <a href="https://doi.org/10.1016/j.procs.2025.01.198">https://doi.org/10.1016/j.procs.2025.01.198</a>
60.	Quatrini E.; Li X.; Mba D.; Costantino F. (2020). Fault diagnosis of a granulator operating under time-varying conditions using canonical variate analysis. <i>Energies</i> , 13(17). <a href="https://doi.org/10.3390/en13174427">https://doi.org/10.3390/en13174427</a>
61.	Quatrini E.; Costantino F.; Mba D.; Li X.; Gan T.-H. (2021). Monitoring a reverse osmosis process with kernel principal component analysis: A preliminary approach. <i>Applied Sciences (Switzerland)</i> , 11(14). <a href="https://doi.org/10.3390/app11146370">https://doi.org/10.3390/app11146370</a>
62.	De Nicola A.; Villani M.L.; Costantino F.; Di Gravio G.; Falegnami A.; Patriarca R. (2022). A Knowledge Graph to Digitalise Functional Resonance Analyses in the Safety Area. <i>Contributions to Management Science</i> , 259-269. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-85954-1_15">https://doi.org/10.1007/978-3-030-85954-1_15</a>
63.	Patriarca R.; Costantino F.; Di Gravio G. (2019). Risk, safety, reliability and satellites: Chronicles of a fragmented research field. <i>Journal of Space Safety Engineering</i> , 6(3), 201-211. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jsse.2019.08.002">https://doi.org/10.1016/j.jsse.2019.08.002</a>
64.	Patriarca R.; De Paolis A.; Costantino F.; Di Gravio G. (2021). Simulation model for simple yet robust resilience assessment metrics for engineered systems. <i>Reliability Engineering and System Safety</i> , 209. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ress.2021.107467">https://doi.org/10.1016/j.ress.2021.107467</a>
65.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F. (2016). Resilience engineering to assess risks for the air traffic management system: A new systemic method. <i>International Journal of Reliability and Safety</i> , 10(4), 323-345. <a href="https://doi.org/10.1504/IJRS.2016.10005344">https://doi.org/10.1504/IJRS.2016.10005344</a>
66.	Di Gravio G.; Mancini M.; Patriarca R.; Costantino F. (2015). Overall safety performance of the air traffic management system: Indicators and analysis. <i>Journal of Air Transport Management</i> , 44-45, 65-69. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2015.02.005">https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2015.02.005</a>

67.	Bernabei M.; Colabianchi S.; Costantino F. (2022). Natural Language Processing applications in manufacturing: a systematic literature review. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 7 pp..
68.	de Nicola A.; Villani M.L.; Costantino F.; Falegnami A.; Patriarca R. (2020). Drivers of knowledge conversion in socio-technical systems. <i>CEUR Workshop Proceedings</i> , 2789, 140-145.
69.	Bernabei G.; Costantino F.; Palagi L.; Patriarca R.; Romito F. (2021). An integer black-box optimization model for repairable spare parts management. <i>International Journal of Information Systems and Supply Chain Management</i> , 14(2), 46-68. <a href="https://doi.org/10.4018/IJISSCM.2021040103">https://doi.org/10.4018/IJISSCM.2021040103</a>
70.	Gaudenzi P.; Lampani L.; Eugeni M.; Costantino F.; Boschetto A.; Quercia T.; Spaccamela A.M.; Mecella M.; Querzoni L.; Usinger R.; Aliprandi M.; Stancu A.; Ivagnes M.; Brandão A. (2020). Smart manufacturing in the framework of space industry. An industry 4.0 approach to large scale production of satellite constellations. <i>Proceedings of the International Astronautical Congress, IAC</i> , 2020-October.
71.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2016). Smoothing inventory decision rules in seasonal supply chains. <i>Expert Systems with Applications</i> , 44, 304-319. <a href="https://doi.org/10.1016/j.eswa.2015.08.052">https://doi.org/10.1016/j.eswa.2015.08.052</a>
72.	Bernabei M.; Colabianchi S.; Falegnami A.; Costantino F. (2023). Students' use of large language models in engineering education: A case study on technology acceptance, perceptions, efficacy, and detection chances. <i>Computers and Education: Artificial Intelligence</i> , 5. <a href="https://doi.org/10.1016/j.caeai.2023.100172">https://doi.org/10.1016/j.caeai.2023.100172</a>
73.	Shaban A.; Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2020). Coordinating of multi-echelon supply chains through the generalized (R, S) policy. <i>Simulation</i> , 96(9), 767-778. <a href="https://doi.org/10.1177/0037549720920708">https://doi.org/10.1177/0037549720920708</a>
74.	Bentivenga R.; Bernabei M.; Carli M.; Colabianchi S.; Costantino F.; Ferrarotti A.; Neri M.; Pietrafesa E.; Sorrentino E.; Stabile S. (2024). Advancing Occupational Safety and Health Training: A Safety-II Integration of the ADDIE Model for Virtual Reality. <i>Lecture Notes in Networks and Systems</i> , 1171 LNNS, 313-324. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-73538-7_28">https://doi.org/10.1007/978-3-031-73538-7_28</a>
75.	Di Gravio G.; Venanzi L.; Costantino F.; Patriarca R.; Tronci M. (2019). About Spare Parts Cannibalization for Rotable Items a Preliminary Approach for Inventory Control. <i>2019 4th International Conference on System Reliability and Safety, ICSRS 2019</i> , 385-389. <a href="https://doi.org/10.1109/ICSRS48664.2019.8987640">https://doi.org/10.1109/ICSRS48664.2019.8987640</a>
76.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F. (2017). MyFRAM: An open tool support for the functional resonance analysis method. <i>2017 2nd International Conference on System Reliability and Safety, ICSRS 2017</i> , 2018-January, 439-443. <a href="https://doi.org/10.1109/ICSRS.2017.8272861">https://doi.org/10.1109/ICSRS.2017.8272861</a>
77.	Bernabei M.; Eugeni M.; Gaudenzi P.; Costantino F. (2023). Assessment of Smart Transformation in the Manufacturing Process of Aerospace Components Through a Data-Driven Approach. <i>Global Journal of Flexible Systems Management</i> , 24(1), 67-86. <a href="https://doi.org/10.1007/s40171-022-00328-7">https://doi.org/10.1007/s40171-022-00328-7</a>
78.	Falegnami A.; Tronci M.; Costantino F. (2021). The occupational health and safety risks of ongoing digital transformation. A knowledge management software powered literature review. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 7 pp..
79.	Colabianchi S.; Bernabei M.; Costantino F.; Romano E.; Falegnami A. (2023). MARLIN Method: Enhancing Warehouse Resilience in Response to Disruptions. <i>Logistics</i> , 7(4). <a href="https://doi.org/10.3390/logistics7040095">https://doi.org/10.3390/logistics7040095</a>
80.	Quatrini E.; Colabianchi S.; Costantino F.; Tronci M. (2022). Clustering Application for Condition-Based Maintenance in Time-Varying Processes: A Review Using Latent Dirichlet Allocation. <i>Applied Sciences (Switzerland)</i> , 12(2). <a href="https://doi.org/10.3390/app12020814">https://doi.org/10.3390/app12020814</a>
81.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Costantino F. (2017). A Monte Carlo evolution of the Functional Resonance Analysis Method (FRAM) to assess performance variability in complex systems. <i>Safety Science</i> , 91, 49-60. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2016.07.016">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2016.07.016</a>
82.	Colabianchi S.; Costantino F.; Di Gravio G.; Nonino F.; Patriarca R. (2021). Discussing resilience in the context of cyber physical systems. <i>Computers and Industrial Engineering</i> , 160. <a href="https://doi.org/10.1016/j.cie.2021.107534">https://doi.org/10.1016/j.cie.2021.107534</a>
83.	Di Gravio G.; Patriarca R.; Mancini M.; Costantino F. (2016). Overall safety performance of the Air Traffic Management system: The Italian ANSP's experience on APF. <i>Research in Transportation Business and Management</i> , 20, 3-12. <a href="https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2016.03.001">https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2016.03.001</a>
84.	Adriaensen A.; Pintelon L.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2021). An STPA safety analysis case study of a collaborative robot application. <i>IFAC-PapersOnLine</i> , 54(1), 534-539. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2021.08.061">https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2021.08.061</a>
85.	Shaban A.; Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2019). A new efficient collaboration model for multi-echelon supply chains. <i>Expert Systems with Applications</i> , 128, 54-66. <a href="https://doi.org/10.1016/j.eswa.2019.03.026">https://doi.org/10.1016/j.eswa.2019.03.026</a>

86.	Patriarca R.; Di Gravio G.; Woltjer R.; Costantino F.; Praetorius G.; Ferreira P.; Hollnagel E. (2020). Framing the FRAM: A literature review on the functional resonance analysis method. <i>Safety Science</i> , 129. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104827">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104827</a>
87.	Costantino F.; Di Gravio G.; Nonino F. (2015). Insights from action research: Implementing an innovative lean procurement framework for global sourcing. <i>International Business Management</i> , 9(4), 416-424. <a href="https://doi.org/10.3923/ibm.2015.416.424">https://doi.org/10.3923/ibm.2015.416.424</a>
88.	Costantino F.; De Nicola A.; Di Gravio G.; Falegnami A.; Patriarca R.; Tronci M.; Vicoli G.; Villani M.L. (2023). Transition from Work-As-Imagined to Work-As-Done Processes Through Semantics: An Application to Industrial Resilience Analysis. <i>Proceedings of the I-ESA Conferences</i> , 10, 15-25. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-030-90387-9_2">https://doi.org/10.1007/978-3-030-90387-9_2</a>
89.	Gaudenzi P.; Boschetto A.; Costantino F.; Eugeni M.; Lampani L.; Marchetti Spaccamela A.; Mecella M.; Quercia T.; Querzoni L.; Usinger R.; Aliprandi M.; Stancu A.; Ivagnes M.; Morabito G.; Simoni A.; Bernabei M.; Lombardo A. (2021). SMART MANUFACTURING IN THE SPACE INDUSTRY. A CYBER-PHYSICAL SYSTEM ARCHITECTURE AND ITS IMPLEMENTATION TO A MAINT PROCESS FOR MEGA CONSTELLATIONS OF SATELLITES. <i>Proceedings of the International Astronautical Congress, IAC, C2</i> .
90.	De Nicola A.; Costantino F.; Villani M.L.; Falegnami A.; Patriarca R. (2021). Knowledge fusion for distributed situational awareness driven by the wax conceptual framework. <i>Proceedings of the International ISCRAM Conference, 2021-May</i> , 79-85.
91.	Colabianchi S.; Tedeschi A.; Costantino F. (2023). Human-technology integration with industrial conversational agents: A conceptual architecture and a taxonomy for manufacturing. <i>Journal of Industrial Information Integration</i> , 35. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jii.2023.100510">https://doi.org/10.1016/j.jii.2023.100510</a>
92.	Costantino F.; Di Gravio G.; Falegnami A.; Patriarca R.; Tronci M.; De Nicola A.; Vicoli G.; Villani M.L. (2020). Crowd sensitive indicators for proactive safety management: A theoretical framework. <i>Proceedings of the 30th European Safety and Reliability Conference and the 15th Probabilistic Safety Assessment and Management Conference</i> , 1453-1458. <a href="https://doi.org/10.3850/978-981-14-8593-0_3928-cd">https://doi.org/10.3850/978-981-14-8593-0_3928-cd</a>
93.	Di Gravio G.; Costantino F.; Falegnami A.; Patriarca R. (2019). Actionable Safety Analyses in Socio-technical Systems with myFRAM. <i>2019 4th International Conference on System Reliability and Safety, ICSRS 2019</i> , 504-508. <a href="https://doi.org/10.1109/ICSRS48664.2019.8987725">https://doi.org/10.1109/ICSRS48664.2019.8987725</a>
94.	Patriarca R.; Falegnami A.; Costantino F.; Di Gravio G.; De Nicola A.; Villani M.L. (2021). WAX: An integrated conceptual framework for the analysis of cyber-socio-technical systems. <i>Safety Science</i> , 136. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.105142">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.105142</a>
95.	Costantino F.; Gravio G.D.; Tronci M. (2018). Environmental Audit improvements in industrial systems through FRAM. , 51(11), 1155-1161. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2018.08.434">https://doi.org/10.1016/j.ifacol.2018.08.434</a>
96.	Costantino F.; Di Gravio G.; Nonino F.; Patriarca R. (2016). Evolution of the intellectual structure of research on pricing strategy of low cost carriers. <i>Research in Transportation Business and Management</i> , 21, 99-116. <a href="https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2016.07.005">https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2016.07.005</a>
97.	Adriaensen A.; Pintelon L.; Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R. (2023). Systems-theoretic interdependence analysis in robot-assisted warehouse management. <i>Safety Science</i> , 168. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ssci.2023.106294">https://doi.org/10.1016/j.ssci.2023.106294</a>
98.	Annarelli A.; Battistella C.; Costantino F.; Di Gravio G.; Nonino F.; Patriarca R. (2021). New trends in product service system and servitization research: A conceptual structure emerging from three decades of literature. <i>CIRP Journal of Manufacturing Science and Technology</i> , 32, 424-436. <a href="https://doi.org/10.1016/j.cirpj.2021.01.010">https://doi.org/10.1016/j.cirpj.2021.01.010</a>
99.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2015). A real-time SPC inventory replenishment system to improve supply chain performances. <i>Expert Systems with Applications</i> , 42(3), 1665-1683. <a href="https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.09.028">https://doi.org/10.1016/j.eswa.2014.09.028</a>
100.	Quatrini E.; Costantino F.; Pucci C.; Tronci M. (2020). Predictive model for the degradation state of a hydraulic system with dimensionality reduction. <i>Procedia Manufacturing</i> , 42, 516-523. <a href="https://doi.org/10.1016/j.promfg.2020.02.039">https://doi.org/10.1016/j.promfg.2020.02.039</a>
101.	Costantino F.; Gravio G.D.; Shaban A.; Tronci M. (2014). SPC-based inventory control policy to improve supply chain dynamics. <i>International Journal of Engineering and Technology</i> , 6(1), 418-426.
102.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2014). Inventory control system based on control charts to improve supply chain performances. <i>International Journal of Simulation Modelling</i> , 13(3), 263-275. <a href="https://doi.org/10.2507/IJSIMM13(3)1.263">https://doi.org/10.2507/IJSIMM13(3)1.263</a>
103.	Costantino F.; De Minicis M.; González-Prida V.; Crespo A. (2012). On the use of quality function deployment (QFD) for the identification of risks associated to warranty programs. <i>11th International Probabilistic Safety Assessment and Management Conference and the Annual European Safety and Reliability Conference 2012, PSAM11 ESREL 2012</i> , 6, 4440-4449.

104.	Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2005). Simulation model of the logistic distribution in a medical oxygen supply chain. <i>Simulation in Wider Europe - 19th European Conference on Modelling and Simulation, ECMS 2005</i> , 175-183.
105.	Costantino F.; De Minicis M.; Di Gravio G. (2010). Spare parts allocation and inventory management for military aircraft components. <i>Reliability, Risk and Safety: Back to the Future</i> , 1295-1301.
106.	Di Gravio G.; Mancini M.; Patriarca R.; Costantino F. (2014). ATM safety management: Reactive and proactive indicators forecasting and monitoring ATM overall safety performance. <i>SIDs 2014 - Proceedings of the SESAR Innovation Days</i> .
107.	Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2013). Multi-echelon, multi-indenture spare parts inventory control subject to system availability and budget constraints. <i>Reliability Engineering and System Safety</i> , 119, 95-101. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ress.2013.05.006">https://doi.org/10.1016/j.ress.2013.05.006</a>
108.	Costantino F.; Di Gravio G. (2009). Multistage bilateral bargaining model with incomplete information-A fuzzy approach. <i>International Journal of Production Economics</i> , 117(2), 235-243. <a href="https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2008.09.013">https://doi.org/10.1016/j.ijpe.2008.09.013</a>
109.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2014). Replenishment policy based on information sharing to mitigate the severity of supply chain disruption. <i>International Journal of Logistics Systems and Management</i> , 18(1), 3-23. <a href="https://doi.org/10.1504/IJLSM.2014.062119">https://doi.org/10.1504/IJLSM.2014.062119</a>
110.	Costantino F.; Di Gravio G.; Tarsia M.; Tronci M. (2013). Performance of inventory management policies under supply disruptions and partial-backordering. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 11-13-September-2013, 203-211.
111.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2015). The impact of information sharing on ordering policies to improve supply chain performances. <i>Computers and Industrial Engineering</i> , 82, 127-142. <a href="https://doi.org/10.1016/j.cie.2015.01.024">https://doi.org/10.1016/j.cie.2015.01.024</a>
112.	Costantino F.; De Minicis M.; Di Gravio G. (2011). Lean procurement from low cost countries: An innovative framework. <i>21st International Conference on Production Research: Innovation in Product and Production, ICPR 2011 - Conference Proceedings</i> .
113.	Fargnoli M.; Bisillo S.; Costantino F.; Tronci M. (2010). Assessment of ecological profile of industrial products according to environmental legislation. <i>Proceedings of the 8th International Symposium on Tools and Methods of Competitive Engineering, TMCE 2010</i> , 2, 1135-1146.
114.	Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2005). Decision support system for plant location analysis based on fuzzy model. <i>3rd International Industrial Simulation Conference 2005, ISC 2005</i> , 269-273.
115.	Careddu L.; Costantino F.; Di Gravio G. (2008). Simulation model of airport runway incursions. <i>20th European Modeling and Simulation Symposium, EMSS 2008</i> , 243-248.
116.	Costantino F.; Di Gravio G.; Patriarca R.; Tronci M. (2014). Spare parts inventory control model for the aeronautical industry. <i>Proceedings of the Summer School Francesco Turco</i> , 09-12-September-2014, 120-125.
117.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2013). Information sharing policies based on tokens to improve supply chain performances. <i>International Journal of Logistics Systems and Management</i> , 14(2), 133-160. <a href="https://doi.org/10.1504/IJLSM.2013.051336">https://doi.org/10.1504/IJLSM.2013.051336</a>
118.	Fargnoli M.; Costantino F.; Tronci M.; Bisillo S. (2013). Ecological profile of industrial products over the environmental compliance. <i>International Journal of Sustainable Engineering</i> , 6(2), 117-130. <a href="https://doi.org/10.1080/19397038.2012.680519">https://doi.org/10.1080/19397038.2012.680519</a>
119.	Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2013). Return on quality: Simulating customer retention in a flight firming project. <i>Journal of Air Transport Management</i> , 27, 20-24. <a href="https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2012.11.003">https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2012.11.003</a>
120.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2012). A simulation based game approach for teaching operations management topics. <i>Proceedings - Winter Simulation Conference</i> . <a href="https://doi.org/10.1109/WSC.2012.6465028">https://doi.org/10.1109/WSC.2012.6465028</a>
121.	Costantino F.; Di Gravio G.; Tronci M. (2013). Integrating environmental assessment of failure modes in maintenance planning of production systems. <i>Applied Mechanics and Materials</i> , 295-298, 651-660. <a href="https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.295-298.651">https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.295-298.651</a>
122.	Costantino F.; Gravio G.D.; Shaban A. (2014). Multi-criteria logistics distribution network design for mass customisation. <i>International Journal of Applied Decision Sciences</i> , 7(2), 151-167. <a href="https://doi.org/10.1504/IJADS.2014.060328">https://doi.org/10.1504/IJADS.2014.060328</a>
123.	Costantino F.; Di Gravio G.; Nonino F.; Cappannoli M.; Silvestri T. (2012). Production scheduling on multiple lines with shared resources. <i>24th European Modeling and Simulation Symposium, EMSS 2012</i> , 334-339.
124.	Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2013). Exploring the bullwhip effect and inventory stability in a seasonal supply chain. <i>International Journal of Engineering Business Management</i> , 5(SPL.ISSUE). <a href="https://doi.org/10.5772/56833">https://doi.org/10.5772/56833</a>
125.	Hepperle C.; Bradford N.; Costantino F.; Orawski R.; Langer S.F.; Lindemann U. (2010). Calculating lifecycle interdependencies based on eco-design strategies. <i>IEEM2010 - IEEE</i>

International Conference on Industrial Engineering and Engineering Management, 743-747. <a href="https://doi.org/10.1109/IEEM.2010.5675610">https://doi.org/10.1109/IEEM.2010.5675610</a>
126. Costantino F.; Curcio D.; Di Gravio G.; Mirabelli G. (2009). A simulation based approach for warehouse management. Spring Simulation Multiconference 2009 - Co-located with the 2009 SISO Spring Simulation Interoperability Workshop.
127. Fagnoli M.; Bisillo S.; Costantino F.; Geraci D. (2010). Eco-virtuosity: Management of ecodesign issues. 11th International Design Conference, DESIGN 2010, 691-700.
128. Costantino F.; De Minicis M.; Di Gravio G. (2012). Integrated model of control chart and maintenance management with costs of production losses. Advances in Safety, Reliability and Risk Management - Proceedings of the European Safety and Reliability Conference, ESREL 2011, 2789-2796.
129. Cimino A.; Costantino F.; Di Gravio G.; Longo F. (2009). Reverse logistics of refillable glass bottles: A simulative approach. Spring Simulation Multiconference 2009 - Co-located with the 2009 SISO Spring Simulation Interoperability Workshop.
130. Costantino F.; di Gravio G.; Sciarra G.; Tronci M. (2013). Environmental chains for secondary raw materials to reduce production wastes through reuse and recycle. Applied Mechanics and Materials, 295-298, 1714-1719. <a href="https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.295-298.1714">https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.295-298.1714</a>
131. Costantino F.; Di Gravio G.; Shaban A.; Tronci M. (2014). The impact of information sharing and inventory control coordination on supply chain performances. Computers and Industrial Engineering, 76, 292-306. <a href="https://doi.org/10.1016/j.cie.2014.08.006">https://doi.org/10.1016/j.cie.2014.08.006</a>
132. Costantino F.; De Toni A.F.; Di Gravio G.; Nonino F. (2014). Scheduling mixed-model production on multiple assembly lines with shared resources using genetic algorithms: The case study of a motorbike company. Advances in Decision Sciences, 2014. <a href="https://doi.org/10.1155/2014/874031">https://doi.org/10.1155/2014/874031</a>

## Progetti di ricerca

Sin dal 2002 Francesco Costantino è stato coinvolto in progetti di ricerca ricadenti negli ambiti di ricerca del SSD ING-IND/17. Dapprima in veste di partecipante alle attività di ricerca, successivamente acquisendo un ruolo di maggiore responsabilità su alcune specifiche unità operative, infine in qualità di responsabile scientifico di interi progetti.

### Direzione o partecipazione alle attività di un gruppo di ricerca caratterizzato da collaborazioni a livello nazionale o internazionale

Nel periodo 02/2023 al (in corso) partecipante alla ricerca finanziata da Lazio Innova - "Riposizionamento Competitivo RSI" Programma Regionale FESR Lazio 2021 – 2027 "AI4ES - Artificial Intelligence For Emergencies Services" nell'ambito della collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Ised s.p.a. e Geosystems s.r.l.. Il progetto ha riguardato la creazione di uno strumento per la pianificazione della logistica di emergenza sia per la gestione delle richieste di emergenza urgenza ordinarie che per la gestione di eventi programmati e di eventi straordinari, attraverso l'utilizzo di strumenti di Intelligenza Artificiale.

Nel periodo 01/10/2022 al (in corso) partecipante al Progetto "Rome Technopolis", Flagship 4 "Development, innovation and certification of medical and non-medical devices for health", finanziato all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con il progetto "Phygital Twins for Surgical Training and Planning".

Nel periodo 01/10/2022 al (in corso) partecipante al Progetto Partenariato Esteso PE11 «Made in Italy circolare e sostenibile», SPOKE 5 «Closed-loop, sustainable, inclusive factories and processes» finanziato all'interno del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Nel periodo dal 15/05/2023 al (in corso), all'interno del progetto dal titolo "RE-SET: resilience engineering for safe energy transitions", su linea di finanziamento BRIC, Francesco Costantino ha partecipato al gruppo di ricerca. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Sviluppo di strumenti di analisi e valutazione per assistere le aziende del settore Seveso nella transizione energetica, identificando priorità di intervento e azioni migliorative. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono i seguenti: Università degli Studi di Messina, INAIL. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 02/02/2022 al 31/12/2022, all'interno del progetto dal titolo "Digitalization of the Linköping production line", in collaborazione con Beyond Gravity e RUAG all'interno del programma di sviluppo

spaziale Beyond Gravity, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di referente scientifico per la valutazione del livello di smartness della linea in relazione al modello Acatech.

Nel periodo dal 02/02/2022 al 31/12/2022, all'interno del progetto dal titolo "Digitalization of the Linkoping production line", in collaborazione con Beyond Gravity e RUAG all'interno del programma di sviluppo spaziale Beyond Gravity, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di referente scientifico per la valutazione del livello di smartness della linea in relazione al modello Acatech.

Nel periodo dal 22/04/2020 al 30/04/2021, all'interno del progetto dal titolo "Smart manufacturing for future constellations", finanziato da ESA ITT, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per lo sviluppo di soluzioni di smart manufacturing nel contesto MAIT (manufacturing, assembly, inspection, test) in ambito aerospaziale. Il contesto del progetto deve considerarsi internazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: RUAG, Thales. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 15/04/2019 al 14/04/2022, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da INAIL-BRIC "Development of smart solutions through Digital Twin methodologies to increase safety of workman in production plant maintenance activities"', finanziato da INAIL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Direzione del gruppo di ricerca. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per lo sviluppo di soluzioni per aumentare la sicurezza degli operatori utilizzando la tecnologia Digital Twin, con particolare riferimento all'analisi delle anomalie di processo tramite machine learning. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Università Politecnica delle Marche, Università degli Studi di Parma. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/11/2017 al 31/10/2019, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata di Università H2020 - Roma "La Sapienza" "SmartSAF: Managing Aviation Safety Knowledge for Assessing Risks and Resilience"', finanziato da Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per armonizzare la raccolta e la condivisione dei dati sulla sicurezza aerea il miglioramento della sicurezza del trasporto aereo, tramite la modellazione formale delle conoscenze, introducendo i concetti di SmartForm e SmartKPI. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 20/09/2017 al 31/12/2018, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto "Resilience Engineering per l'audit organizzativo: Monitoraggio Best Practices in sala operatoria di neurochirurgia"', Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto di modellizzazione e monitoraggio della resilienza volto all'incremento del livello di servizio nella pratica clinica per ridurre gli eventi avversi relativi alla gestione delle attività preoperatorie, coinvolgendo il personale in un percorso virtuoso di miglioramento delle performance. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Policlinico "Umberto I" dell'Università di Roma "La Sapienza", Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/05/2017 al 01/12/2017, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per lo sviluppo di un modello di Risk Assessment nell'ambito delle attività commerciali no captive della Direzione Sviluppo Mercati Esteri di Italferr s.p.a.', finanziato da Italferr S.p.A., Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto della definizione di un modello di risk assessment capace di supportare le scelte di partecipazione a gare internazionali, valutando sia i rischi caratteristici di internazionalizzazione sia i rischi di gestione relativi a tali scelte. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/09/2016 al 01/10/2017, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto Cicero Hub, CPS/IoT ECOSYSTEM of EXCELLENCE for MANUFACTURING INNOVATION, per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza, finanziato dalla Commissione Europa su iniziativa I4MS', finanziato da European Commission, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la predisposizione di una comunità collaborativa e inclusiva mirata alla diffusione delle nuove tecnologie e dei relativi modelli di business per l'Industria 4.0 (in particolare per Internet of Things e Cyber-Physical Systems) al fine di recuperare competitività nelle imprese locali, riducendo il time to market e incrementando la capacità di personalizzazione verso il cliente. Il contesto del progetto deve considerarsi Internazionale, i partecipanti

sono stati i seguenti: Sapienza University of Rome, University of Rome Tor Vergata, Roma Tre University, University of Cassino and Southern Lazio, LUISS University, ENEA (Italian National Agency for New Technologies, Energy and Sustainable Economic Development), CNR (National Research Council) and companies of Lazio with experience in the fields of Sensors, CPS and IoT and advanced technologies.. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/11/2017 al 31/10/2018, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto di definizione di un'ontologia per la modellizzazione dei sistemi complessi, ai fini dell'analisi di rischio, in collaborazione con l'Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA).', Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione di un'ontologia dedicata alla sicurezza sul lavoro, basata sul Collaborative Environment, in grado di attivare processi di generazione della conoscenza e istituzione di un repository semantico, per il supporto degli utenti nella identificazione di scenari inattesi e potenzialmente rilevati ai fini della sicurezza. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile (ENEA). Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 22/10/2016 al 31/12/2018, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per la valutazione della sicurezza applicato alla gestione del traffico aereo in collaborazione con la London City University.', Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Il contesto del progetto deve considerarsi Internazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: London City University, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/12/2015 al 30/06/2017, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto "Produttività delle Filiere" in partnership con BNL-BNP Paribas, RetImpresa Confindustria, AIDI, APQI.', finanziato da BNL-BNP Paribas, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Direzione del gruppo di ricerca. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Il progetto prevede la mappatura delle filiere dell'agroalimentare e del fashion per la definizione dei fattori critici di successo e di indicatori di performance che possano rappresentare un benchmark per la valutazione di organizzazioni dei settori, al fine di determinarne il loro posizionamento in termini di competitività. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: APQI, Confindustria Retimpresa, Università degli Studi di Bologna, Università degli Studi di Parma, Università di Bergamo. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/03/2015 al 31/01/2016, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per la rilevazione della qualità oggettiva dei servizi di handling aeroportuale di Consulta s.p.a. nell'ambito della Convenzione di Ricerca con la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale di Sapienza', finanziato da Consulta S.p.A., Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la valutazione delle performance dell'handler Consulta in conformità agli standard previsti da ENAC e dei principi di monitoraggio di ADR in termini di carta dei servizi. La ricerca ha previsto la predisposizione di un modello di risk assessment quantitativo per l'identificazione numerica di eventuali derive e fuori controllo rispetto alla qualità erogata. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2014 al 31/12/2014, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da FI.LA.S. – POR FESR Lazio 2007/2013 "mAgic", nell'ambito della collaborazione tra Agic Technology s.r.l. e dsTech s.r.l. - per lo sviluppo di un applicativo di gestione risorse e competenze aziendali', finanziato da FI.LA.S., Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la predisposizione di un sistema informativo per la gestione delle risorse interne sia in termini di pianificazione e gestione, sia in termini di controllo. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Agic Technology, dsTech. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2014 al 31/12/2014, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per la ricerca finanziata da Sviluppo Lazio – POR FESR Lazio 2007/2013 "Insieme x vincere – Valore Aggiunto Lazio", progetto SMART TICKETING nell'ambito della collaborazione tra aiComply s.r.l. e l'A.T.I. con capofila Vix Technology Italia s.r.l. / Trenitalia', finanziato da Sviluppo Lazio, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la realizzazione di una piattaforma integrata per l'acquisto di titoli di viaggio elettronici sul network dei trasporti pubblici locali (TPL), senza soluzione di continuità tra linee locali e servizi nazionali.

L'unità operativa ha predisposto il framework di riferimento per la gestione dei dati e delle informazioni in ottica di business intelligence. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Trenitalia, Vix Technology, Reply, Cube Consulting, Mashfrog, Sai, Infoservice, KDM, FIT Consulting, Movenda, aiComply. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione'.

Nel periodo dal 01/12/2013 al 30/06/2015, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da Sviluppo Lazio – POR FESR Lazio 2007/2013 "Insieme x vincere – start up di rete", nell'ambito della collaborazione tra aiComply s.r.l. e Agic Technology s.r.l., NTT s.r.l., LBO & Partners s.r.l., A1Tech s.r.l.', finanziato da Sviluppo Lazio, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la realizzazione di un Contratto di Rete tra differenti realtà che collaborano per lo sviluppo di competenze e sistemi caratteristici, integrando e valorizzando le loro specificità in progetti mirati di intergrazione tra compliance management e business intelligence. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: aiComply, Agic Technology, NTT, LBO & Partners, A1Tech. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2012 al 30/11/2012, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da FI.LA.S. – POR FESR Lazio 2007/2013 "Support Application Whistleblowing", nell'ambito della collaborazione tra Agic Technology s.r.l. e aiComply s.r.l.', finanziato da FI.LA.S., Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la realizzazione di una piattaforma di collaboration per la gestione delle segnalazioni anonime e riservate, in accordo agli standard internazionali sul tema, abilitando un canale di comunicazione bidirezionale tra segnalante e segnalato. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: aiComply, Agic Technology. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/11/2010 al 30/11/2012, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata dalla Regione Lazio – POR Obiettivo 2 FSE 2007-2013 "SVI.S.PO. – Intervento integrato di sviluppo e innovazione del sistema pontino", nell'ambito della collaborazione tra Agic Technology s.r.l. e aiComply s.r.l.', finanziato da Lazio Innova, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per favorire un'azione diretta sul territorio di Cassino in modo da diffondere una cultura imprenditoriale basata sulla qualità e promuovere politiche di condivisione della conoscenza. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Agic Consulting, aiComply, Università di Cassino. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione'.

Nel periodo dal 01/10/2010 al 01/10/2012, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da FI.LA.S. – POR FESR Lazio 2007/2013 relativa alla realizzazione di una Piattaforma Applicativa Integrata per il monitoraggio e la sicurezza di artefatti o luoghi culturalmente di pregio – Sviluppo di una metodologia di analisi del rischio dinamica, nell'ambito della collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e ARC s.r.l.', finanziato da FI.LA.S., Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la realizzazione di una piattaforma per la gestione in sicurezza dell'accesso e conservazione dei beni culturali. L'unità operativa ha predisposto la metodologia di valutazione e analisi dei rischi caratteristici della sicurezza (security) per l'identificazione degli elementi di criticità più rilevanti. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: ARC srl, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/04/2010 al 30/06/2012, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per la ricerca finanziata dal Ministero dello Sviluppo Economico "@bilita" nell'ambito del programma Industria 2015 – Nuove Tecnologie per il Made in Italy, nell'ambito della collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e Ised s.p.a. - logistica per prodotti alimentari', finanziato da Ministero dello Sviluppo Economico, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la predisposizione di una piattaforma di e-business multibrand destinata a valorizzare le eccellenze del made in Italy in alcuni settori strategici (fashion e alimentare in primis). L'unità operativa ha predisposto, simulato e validato il modello logistico di riferimento e contribuito alla realizzazione del pannello di controllo logistico per la valutazione degli indicatori di performance. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: ISED, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2010 al 31/07/2012, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata dalla Commissione Europea "Mo.Re. & Mo.Re. – More recycling and more reusing" del programma Life+,



nell'ambito della collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e la Regione Lazio', finanziato da Commissione Europea, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la diffusione di best practice e valorizzazione delle attività di riciclaggio e riuso all'interno dell'area dei castelli romani. L'unità operativa ha predisposto la mappatura di best practice per una serie di filiere caratteristiche (viticola, pneumatici, etc.) che identificano possibilità di trasformazione di scarti industriali in materie prime secondarie attraverso investimenti in tecnologie che permettono sia un risparmio economico che un incremento delle performance ambientali. Il contesto del progetto deve considerarsi Internazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Regione Lazio, Provincia di Rieti, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Nova Consulting Srl, SDIe Group. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2009 al 31/12/2009, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto "Rating di Filiera" in partnership con Barclays, Confindustria, APQI', finanziato da Barclays, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Il progetto mira alla definizione di un modello di assessment (basato sui principi caratteristici dei modelli EFQM e SCOR) delle caratteristiche di un'impresa e delle filiere di cui essa fa parte al fine di identificare un set di informazioni qualitative per supportare l'accesso al credito, in ottica Basilea 2. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: APQI, Barclays, Confindustria. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2008 al 30/04/2009, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per la ricerca finanziata dalla Regione Lazio (legge 598/94 "Ricerca e innovazione tecnologica") per lo sviluppo di un sistema integrato di compliance management nell'ambito della collaborazione tra il Dipartimento di Meccanica e Aeronautica e Agic Consulting s.r.l.', finanziato da Regione Lazio, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la predisposizione di un prototipo di piattaforma informativa per la gestione integrata della compliance aziendale a differenti normative, attraverso un unico modello organizzativo strutturato in organizzazione, processi, adempimenti, controlli, test e action plan. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: AGIC Consulting Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Logistica'.

Nel periodo dal 01/01/2008 al 31/12/2008, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per la valutazione della qualità percepita per i servizi aeroportuali di ADR SpA, nell'ambito della Convenzione con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da ADR S.p.A., Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Il progetto ha previsto il supporto all'analisi statistica dei questionari di valutazione dei servizi di ADR al fine di analizzare la qualità percepita dagli utenti, identificare punti di forza e opportunità di miglioramento, attraverso la predisposizione di una metodologia standard replicabile con reportistica periodica associata. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione'.

Nel periodo dal 01/07/2007 al 30/06/2009, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da ISPESL "Sviluppo di Procedure e Metodologie per la gestione delle attività di progettazione e sviluppo di prodotti eco-efficienti" per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da ISPESL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per l'integrazione, all'interno delle metodologie sistematiche di progettazione, dei principi e degli strumenti caratteristici della progettazione ecoefficiente, al fine di creare un percorso strutturato che supporti le scelte con particolare riferimento alle componenti ambientali e alla loro variazione all'interno del ciclo di vita del prodotto. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/07/2007 al 30/06/2009, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da ISPESL "Sviluppo di un sistema di Knowledge Management per la gestione in sicurezza delle attrezzature di cantiere" per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da ISPESL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la predisposizione di un modello logico, un'architettura e un prototipo di sistema informativo, integrato delle informazioni caratteristiche di settore, per la gestione sistematica della conoscenza caratteristica relativa alle attrezzature di cantiere, con particolare riferimento ai processi relativi alla gestione dei rischi e della sicurezza. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e

Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2007 al 31/12/2007, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata di Ateneo Federato (Scienza e Tecnologia – Roma "La Sapienza") "Modelli decisionali per la selezione della strategia di manutenzione ottimale in sistemi industriali".', finanziato da Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Definizione di una metodologia basata sulla gestione del rischio e la prioritizzazione delle conseguenze in grado di identificare in sistemi complessi la tipologia di manutenzione ottimale, anche tramite la traduzione in termini di costo degli impatti attivi e passivi della mancata disponibilità di impianto. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2007 al 31/12/2008, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per la valutazione della sicurezza delle macchine da stampa e taglio di Banca d'Italia nell'ambito del Contratto con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da Banca d'Italia, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la valutazione del rischio meccanico, delle principali possibilità di manifestazione di incidenti e di relative azioni di mitigazione su macchine da taglio e stampa, progettate e realizzate ad hoc per Banca d'Italia, a supporto del processo di marcatura CE da parte del fornitore. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2006 al 31/12/2006, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata di Facoltà (Ingegneria – Roma "La Sapienza") "Modelli decisionali per la selezione della strategia di manutenzione ottimale in sistemi industriali".', finanziato da Facoltà di Ingegneria - Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Definizione di una metodologia basata sulla gestione del rischio e la prioritizzazione delle conseguenze in grado di identificare in sistemi complessi la tipologia di manutenzione ottimale, anche tramite la traduzione in termini di costo degli impatti attivi e passivi della mancata disponibilità di impianto. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2005 al 31/12/2005, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata di Facoltà (Ingegneria – Roma "La Sapienza") "Impostazione di un modello per l'analisi del costo del ciclo di vita di un impianto industriale per la definizione della politica di manutenzione ottimale".', finanziato da Facoltà di Ingegneria - Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la valutazione delle alternative tra le strategie di manutenzione di prodotti ad elevato impatto ambientale attraverso la definizione di un modello standard di costo. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Logistica'.

Nel periodo dal 01/06/2003 al 30/04/2004, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca "Macroelementi di un Sistema di Gestione Integrato e valutazione del suo impatto con il Sistema Sicurezza in ambito ospedaliero" in collaborazione con l'ISPESL, per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da ISPESL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione di uno standard di sistema di gestione integrato qualità, ambiente e sicurezza con relativi processi e indicatori di prestazione, al fine di fornire un framework di riferimento caratteristico per le strutture ospedaliere. L'unità operativa ha supportato la gestione dei processi caratteristici e degli indicatori relativi all'area della gestione ambientale. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: ISPESL, ASUR Marche, Università di Parma, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2003 al 31/12/2004, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata di Facoltà (Ingegneria – Roma "La Sapienza") "Metodologie di simulazione per l'ottimizzazione dei processi logistici" – primo anno.', finanziato da Facoltà di Ingegneria - Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la

seguente descrizione del progetto: Progetto dedicato alla realizzazione di modelli ad oggetti dedicati alla ottimizzazione dei processi logistici con un processo a step sequenziali a livello strategico, tattico e operativo, con un iter di strutturazione di vincoli in funzione delle soluzioni dello step precedente. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione dei processi e delle tecnologie di produzione'.

Nel periodo dal 31/01/2002 al 31/07/2014, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto per l'implementazione, mantenimento e sviluppo del Sistema di Gestione per la Qualità della Provincia di Roma - Dipartimento di Governo del Territorio', finanziato da Provincia di Roma, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione del sistema di gestione della qualità conforme alle norme UNI EN ISO 9001:2000 e successivamente UNI EN ISO 9001:2008 per le attività caratteristiche legate ai processi di pianificazione territoriale e della mobilità e dei processi abilitativi e di vigilanza delle attività di motorizzazione civile. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2002 al 31/12/2002, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto di mappatura dei processi di formazione di ATAC SpA, nell'ambito della Convenzione con il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da ATAC SpA, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Partecipante. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione delle best practice relative ai processi formativi aziendali, in termini di fasi di processo, attività, alternative didattiche e relativo modello di valutazione economica, per indirizzare le scelte aziendali verso la soluzione più adeguata per tipologia di esigenza formativa. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

#### **Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private**

Nel periodo dal 01/06/2019 al (in corso), all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata dalla Commissione Europea - SAFERA "A framework for the development of Human-Centred Safety Crowd-Sensitive Indicators in Enterprises (H(CS)2I)"', finanziato da Commissione Europea, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione di un approccio metodologico ontologico per lo studio delle performance organizzative tramite il concetto della risonanza funzionale, nell'ottica di definire una strategia per il monitoraggio e l'analisi delle differenze e dei rischi correlati alle attività proceduralizzate e svolte operativamente. Il contesto del progetto deve considerarsi Internazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: ENEA, Middlesex University of London. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 29/03/2018 al 31/08/2018, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto "Resilience Engineering: FRAM Analysis of a maintenance process"', finanziato da QANTAS Engineering, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione di un modello FRAM per l'analisi dei rischi e della resilienza di una compagnia aerea, con riferimento ad un processo di manutenzione, agli attori coinvolti, alla variabilità delle performance del processo stesso e dell'ambiente circostante. Il contesto del progetto deve considerarsi Internazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/03/2018 al (in corso), all'interno del progetto dal titolo 'Responsabile della ricerca "Production phase recognition and anomaly detection through machine learning for a predictive maintenance model" nell'ambito delle Ricerche di Ateneo dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"', finanziato da Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto di ricerca per la definizione di un modello di machine learning in grado di identificare le migliori strategie di manutenzione in ottica condition-based. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2017 al 31/12/2018, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata di Università - Roma "La Sapienza" "Framework for health and safety rating of SME"', finanziato da Università degli Studi

di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione di un modello di rilevazione flessibile per il rating della gestione della sicurezza e la definizione di un modello di aggregazione punteggi dinamico della gestione della sicurezza. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/03/2013 al 31/05/2015, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da INAIL "Organizzazione e gestione della sicurezza e salute nelle strutture sanitarie" per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da ISPESL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Il progetto ha previsto la predisposizione di un sistema di indicatori di prestazione caratteristici per la sicurezza nel comparto ospedaliero, dalla costruzione della base dati di riferimento alle logiche di aggregazione e benchmarking tra diverse strutture, abilitato attraverso un portale di raccolta e gestione delle informazioni dedicato. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: ISPESL, ASUR Marche, Università di Parma, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

**Responsabilità scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari**

Nel periodo dal 01/06/2023 al (in corso), all'interno del progetto dal titolo "FEREO- Formazione e Resilience Engineering Organizzativa con le nuove tecnologie abilitanti", finanziato da INAIL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico del gruppo di ricerca. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la ricognizione e analisi di processi e modalità di organizzazione del lavoro interessati dalla trasformazione digitale, sperimentazione di un modello di rilevazione della resilienza, progettazione e sviluppo di strumenti informativo-formativo innovativi sulla salute e sicurezza sul lavoro. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Università di Roma Tre, INAIL. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 05/06/2020 al (in corso), all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da INAIL-BRIC "Analisi dei rischi e strumenti di mitigazione per la tutela della salute e sicurezza dei lavoratori nei contesti lavorativi soggetti a trasformazione digitale"', finanziato da INAIL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico del gruppo di ricerca. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per l'analisi dei nuovi ed emergenti rischi per la salute e sicurezza dei lavoratori, legati alla digitalizzazione del mondo del lavoro. Il contesto del progetto deve considerarsi Nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Università di Torino, LUMSA, INAIL. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2016 al 31/03/2017, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da INAIL "FRASI – Framework per il Rating della Sicurezza di Impresa" per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da INAIL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile del gruppo di ricerca. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la progettazione e sviluppo di un modello di rating innovativo del livello di eccellenza delle imprese sul tema della gestione della salute e sicurezza sul lavoro, tramite la creazione di modelli smart in grado di essere modificati in maniera dinamica in funzione delle caratteristiche aziendali. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Dipartimento Ingegneria Chimica Materiali Ambiente. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

"Nel periodo dal 01/04/2014 al 31/03/2015, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto Building Capacity for University Management (BUCUM) finanziato dall'Unione Europea su programma TEMPUS, come responsabile del tema "Quality Assurance" per l'Università di Roma "La Sapienza"', finanziato da European Commission, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: The objective of the project is to demonstrate that good management practices can build sustainable Higher Education cooperation between nations. BUCUM a EU TEMPUS project that involves ten universities in Libya, Morocco, Egypt and Lebanon. Il contesto del progetto deve considerarsi Internazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Cardiff Metropolitan University, UK (Project Coordinator); Alexandria University, Egypt; Arab Academy for Science and Technology, Egypt; Association of Arab Universities; British Council; Cadi Ayyad University, Morocco; El Zawia University, Libya; European Student's Union; Ionian University, Greece; The

Leadership Foundation, UK; The Lebanese University, Lebanon; Magna Charta Observatory, Italy; Ministry of Higher Education, Egypt; Ministry of Higher Education, Lebanon; Ministry of Higher Education, Libya; Ministry of Higher Education in Morocco; Misurata University, Libya; Modern University for Business and Science, Lebanon; Osel Consulting Ltd, Italy; Sapienza University of Rome, Italy; Shoofly Publishing, UK; SIST, Morocco; Suez Canal University, Egypt; University of Hassan II, Morocco; University of Salamanca, Spain. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'."

Nel periodo dal 01/01/2014 al 31/12/2014, all'interno del progetto dal titolo 'Responsabile della ricerca "Modelli di valutazione e strumenti di supporto decisionale per l'incremento della resilienza alle supply chain disruption" nell'ambito delle Ricerche di Ateneo dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"', finanziato da Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Ricerca dedicata alla realizzazione di modelli analitici e di simulazione delle disruption nelle catene di fornitura per evidenziare i parametri tecnici da utilizzare per aumentare la capacità di risposta delle supply chain agli eventi incerti di interruzione della fornitura. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: . Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/05/2013 al 30/04/2014, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da FI.LA.S. – POR FESR Lazio 2007/2013 "Open Safety", nell'ambito della collaborazione tra aiComply s.r.l. e Agic Technolgy s.r.l.', finanziato da FI.LA.S., Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Il progetto ha previsto la predisposizione di una metodologia di analisi e di un portale di fruizione degli open data relativi alla sicurezza sul lavoro, al fine di fornire ad aziende e dipendenti uno strumento di valutazione anticipata delle problematiche di incidente caratteristiche di differenti settori industriali, profilati per tipologia di lavoratore. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: . Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Progettazione ergonomica e sicurezza dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/12/2011 al 31/03/2014, all'interno del progetto dal titolo 'Progetto PIQAS "Partnership in Quality Assurance Standards Implementation" finanziato dall'Unione Europea su programma TEMPUS, per l'Università di Roma "La Sapienza". Responsabile di progetto.', finanziato da Commissione Europea, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: The project resides within the domain of quality assurance, in the TEMPUS program. The project supported the University of Pristina -Mitrovica in implementing quality assurance through the sharing of teaching and research good practices and methodologies. Il contesto del progetto deve considerarsi Internazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: University of Pristina-Kosovska Mitrovica, Linnaeus University (Swe), Jagiellonian University (PO), University of Rome "La Sapienza". Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Analisi e progettazione degli impianti industriali e dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/12/2011 al 30/06/2013, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali "P.Ri.Ma – Participated Risk Management per le PMI", nell'ambito della collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e aiComply s.r.l.', finanziato da Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Il progetto ha previsto la predisposizione di una metodologia innovativa di analisi dei rischi, basata su logiche sia linguistiche sia quantitative, per abilitare una maggiore partecipazione del personale delle PMI al processo valutativo, predisponendo un quadro di riferimento per la raccolta sistematica e strutturata delle informazioni. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, aiComply, G.F. Commercio Carni . Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/03/2011 al 30/03/2012, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata da INAIL "Implementazione ed informatizzazione della metodologia Quality Function Deployment (QFD) ed analisi di tecniche di supporto per il miglioramento delle prestazioni di prodotti/servizi" per il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale di Sapienza', finanziato da INAIL, Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la predisposizione di un tool informatico per la gestione della metodologia QFD con l'integrazione di linee di sviluppo tematiche (sicurezza, ambiente, etc) al fine di migliorare e caratterizzare la metodologia stessa su diversi ambiti di applicazione. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

Nel periodo dal 01/01/2008 al 31/12/2009, all'interno del progetto dal titolo 'Ricerca finanziata di Ateneo Federato (Scienza e Tecnologia – Roma "La Sapienza") "Sviluppo di un modello di gestione integrata della compliance aziendale".', finanziato da Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Francesco Costantino ha partecipato al progetto in qualità di Responsabile scientifico. Nello specifico è possibile riportare la seguente descrizione del progetto: Progetto per la definizione di una metodologia e un modello organizzativo a supporto dei processi di governance aziendale, al fine di uniformare l'approccio alla conformità a normative cogenti e volontarie. Il contesto del progetto deve considerarsi nazionale, i partecipanti sono stati i seguenti: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale. Il progetto può essere fatto ricadere in maniera prevalente nel filone di ricerca del SSD ING-IND/17 'Gestione dei sistemi di produzione'.

## **Collaborazioni e partecipazioni a gruppi di ricerca**

Lo sviluppo delle attività di ricerca hanno portato Francesco Costantino a partecipare a diversi gruppi di ricerca, internazionali e nazionali, interdisciplinari o crossdisciplinari, al fine di confrontarsi con le migliori realtà operative su alcuni temi specifici, quali ad esempio il resilience engineering per sistemi complessi, o acquisire puntualmente competenze su metodologie approfondite in altri centri di ricerca, o infine per la partecipazione a progetti di grande impatto che necessariamente hanno richiesto la distribuzione delle attività su più gruppi di lavoro. In termini generali, si può evidenziare come una visione estesa della conoscenza sia ritenuta fondamentale per il raggiungimento di obiettivi scientifici di primo livello, con un continuo confronto tra le discipline ed i team di ricerca.

Si riportano di seguito le principali collaborazioni in essere, con una indicazione della tematica specifica su cui si sta lavorando grazie al rapporto di partnership.

<b>Istituzione</b>	<b>Sintesi della collaborazione</b>	<b>Contesto</b>
<i>Cardiff Metropolitan University, UK</i>	Partecipazione alle attività di ricerca sul tema del Quality Assurance per i paesi in via di sviluppo.	Internazionale
<i>Czech Technical University of Prague</i>	Partecipazione delle attività del gruppo di ricerca inter-universitario per lo sviluppo di un modello ontologico per la gestione della sicurezza nel sistema del traffico aereo.	Internazionale
<i>Dipartimento di Ingegneria Chimica Materiali Ambiente - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</i>	Progetti congiunti sul tema salute e sicurezza sul lavoro per l'integrazione delle metodologie organizzative e di processo con specifiche analisi statistiche.	Nazionale
<i>Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica, Università di Roma Tre</i>	Ricerche congiunte sulle tematiche relative alla salute e sicurezza con particolare riferimento all'utilizzo di tecnologie immersive.	Nazionale
<i>Dipartimento di metodi e Modelli per l'economia e il territorio e la finanza - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</i>	Collaborazione con l'area statistica del dipartimento di economia, per la introduzione in ambito manutentivo di nuove modellizzazioni matematiche atte a prevedere in maniera più efficace la domanda di parti di ricambio.	Nazionale
<i>ENEA</i>	Definizione di un'ontologia per la modellizzazione dei sistemi complessi, ai fini dell'analisi di rischio.	Nazionale
<i>Fayoum University</i>	Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca inter-universitario sul tema del supply chain management e bullwhip effect.	Internazionale
<i>INAIL</i>	Progetti congiunti sul tema salute e sicurezza sul lavoro.	Nazionale
<i>Linkoping University</i>	Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca inter-universitario sul tema del Product Service System.	Internazionale

<b>Istituzione</b>	<b>Sintesi della collaborazione</b>	<b>Contesto</b>
<i>London City University</i>	Partecipazione delle attività del gruppo di ricerca inter-universitario sul tema della valutazione della sicurezza applicato alla gestione del traffico aereo.	Internazionale
<i>Lund University</i>	Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca inter-universitario sul tema della resilienza di sistemi complessi, con particolare riferimento agli approcci metodologici.	Internazionale
<i>LUMSA</i>	Partecipazione a progetti di ricerca sul tema della sicurezza e salute sul lavoro in contesti ad alta digitalizzazione.	Nazionale
<i>Middlesex University London</i>	Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca inter-universitario sul tema della sicurezza sul lavoro, con particolare riferimento alla creazione di ontologie per l'analisi dei rischi.	Internazionale
<i>National University of Singapore</i>	Partecipazione delle attività del gruppo di ricerca inter-universitario sul tema della resilienza dei sistemi complessi, con applicazioni al mondo sanitario.	Internazionale
<i>Policlinico Umberto I - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</i>	Collaborazione multi-disciplinare per la gestione della sicurezza in merito a problematiche di gestione del paziente.	Nazionale
<i>Technische Universität München</i>	Partecipazione alle attività del gruppo di ricerca inter-universitario sul tema dell'ecodesign.	Internazionale
<i>Università della Calabria</i>	Realizzazione di modelli di simulazione per il miglioramento di reti logistiche e magazzini.	Nazionale
<i>Università di Bergamo</i>	Realizzazione di progetti congiunti sulla valutazione delle filiere produttive del settore fashion.	Nazionale
<i>Università di Bologna</i>	Realizzazione di progetti congiunti sulla valutazione delle filiere produttive del settore agroalimentare.	Nazionale
<i>Università di Cassino</i>	Partecipazione a progetti congiunti di valorizzazione del territorio tramite diffusione della cultura imprenditoriale basata sulla qualità e la promozione di politiche di condivisione della conoscenza.	Nazionale
<i>Università di Firenze</i>	Realizzazione di progetti congiunti sulla valutazione delle filiere produttive del settore fashion.	Nazionale
<i>Università di Parma</i>	Realizzazione di progetti congiunti sulla valutazione delle filiere produttive del settore agroalimentare.	Nazionale
<i>Università di Pavia</i>	Progetto per la predisposizione di una piattaforma di e-business multibrand destinata a valorizzare le eccellenze del made in Italy in alcuni settori strategici (fashion e alimentare in primis).	Nazionale
<i>Università di Torino</i>	Partecipazione a progetti di ricerca sul tema della sicurezza e salute sul lavoro in contesti ad alta digitalizzazione.	Nazionale
<i>Università di Tor Vergata</i>	Progetto per la predisposizione di una piattaforma di e-business multibrand destinata a valorizzare le eccellenze del made in Italy in alcuni settori strategici (fashion e alimentare in primis).	Nazionale

Istituzione	Sintesi della collaborazione	Contesto
Università Politecnica delle Marche	Realizzazione di progetti congiunti sulla valutazione delle filiere produttive del settore fashion.	Nazionale

## Spin-off e trasferimento tecnologico

Nell'anno 2010, Francesco Costantino ha fondato lo spin-off universitario aiComply, con lo specifico obiettivo di dare seguito ad alcune metodologie frutto della propria attività di ricerca all'interno di una nuova realtà produttiva in grado di valorizzarne il potenziale.

aiComply nasce nell'anno 2010 dall'iniziativa di tre partner proponenti (Massimo Tronci, Giulio DI Gravio, Francesco Costantino) con l'obiettivo di trasferire i risultati dell'attività di ricerca relativa alla gestione dei processi e alle analisi di rischio, semplificandone l'accesso al mercato e valorizzandone il potenziale. aiComply opera nei settori del Compliance, del Risk Management e dell'Organizzazione aziendale, offrendo ai propri clienti soluzioni organizzative e tecnologiche mirate. Oltre ai tradizionali servizi di consulenza, aiComply opera iniziative di Ricerca e Sviluppo mirate alla realizzazione di una piattaforma GRC innovativa, in grado di supportare le aziende in una risposta integrata agli adempimenti normativi con un impatto sui processi di gestione e sulle strategie aziendali.

aiComply integra le competenze provenienti dal mondo della consulenza con quelle provenienti dal mondo accademico, per la realizzazione di interventi di adeguamento alle normative, di valutazione del sistema di controllo interno, di implementazione di sistemi di gestione e di organizzazione aziendale (mappatura dei processi, analisi delle criticità, soluzioni organizzative).

### Business Process Reengineering e miglioramento processi

Consorzio Valtellina	Valutazione delle performance e riprogettazione della rete logistica legata al portale Store Valtellina
EPAP	Valutazione delle performance del personale (efficienza e carichi di lavoro) per la riprogettazione della struttura organizzativa e delle attribuzioni delle aree
IcaFoods	Valutazione delle performance per l'individuazione delle inefficienze e delle priorità di intervento sul sistema di produzione e logistica dei principali prodotti alimentari
Pfizer	Progetto Lean per il miglioramento delle performance e riprogettazione dei processi caratteristici dell'area trade marketing
Poste Italiane	Progetto Lean Six Sigma per l'incremento della capacità produttiva di un reparto per lo smistamento di posta commerciale
Postel	Progetto Lean Six Sigma per l'incremento di efficienza del processo di stampa e postalizzazione della posta massiva
Poste Shop	Supporto allo start-up e riprogettazione del servizio di customer care (call center ed e-mail)
Q8 Conqord Oil	Progetto Lean Six Sigma per la riprogettazione dell'intera rete logistica, supporto alla definizione e gestione delle specifiche del bando di outsourcing

### Organizzazione e consulenza direzionale

Consilia	Predisposizione del Sistema di Controllo di Gestione Direzionale
Fondimpresa	Supporto alla ridefinizione dei processi HR (mansionario e regolamento) e del sistema incentivante
Hera	Supporto alla definizione delle specifiche del Sistema Informativo SAP GRC per l'area di gestione ambientale
Illumia	Assessment sui sistemi informativi e relativi processi (CRM ed ERP) e supporto alla predisposizione del Sistema di Controllo di Gestione
Linkem	Progetto di Change Management per il supporto all'evoluzione dei sistemi BSS e di Risk Management per l'identificazione dello stato di controllo sull'insieme dei processi aziendali
MC Link	Progetto di Change Management per il supporto all'evoluzione dei sistemi CRM ed ERP
Zetema	Supporto alla definizione del progetto di Change Management della struttura direzionale

### Compliance & Risk Management



Abbott	Supporto allo sviluppo del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/01
AMA	Supporto alla definizione del sistema informativo documentale per l'archiviazione delle attestazioni del Dirigente Preposto
Arnoldo Mondadori Editore	Supporto allo sviluppo dei processi di gestione delle segnalazioni (c.d. whistleblowing)
Cinecittà Istituto Luce	Supporto allo sviluppo del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/01 e del Piano Anticorruzione
CONI	Supporto allo sviluppo del Piano Anticorruzione e alla definizione del sistema informativo documentale dell'area Vigilanza
Enel	Supporto al progetto di implementazione di un app per il processo di auditing e follow-up di conformità normativa HSE
Enel Green Power	Supporto al progetto di implementazione di una piattaforma di auditing a supporto dei processi di gestione della sicurezza e conformità legislativa presso i cantieri
FNM Group	Supporto allo sviluppo dei processi di gestione delle segnalazioni (c.d. whistleblowing)
Laminazione Sottile	Supporto allo sviluppo del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/01 e all'integrazione dei Sistemi di Gestione Aziendale
NTV	Supporto allo sviluppo del Sistema di Gestione per la Sicurezza sul Lavoro e Ferroviaria

#### *Innovation*

Barclays	Modello di rating per organizzazioni e supply chain
EUROCONTROL	Modello di Business Intelligence per la valutazione delle performance di Safety e di dati di investigazione di sistemi ATM
ENAV	Modello di Risk Assessment e Change Management per la definizione del livello di Safety del sistema ATM, con il supporto di strumenti di Business Intelligence
Telecom	Modello di analisi e valutazione della qualità orizzontale e verticale della banca dati relativa alla rete fissa (Open Access)

## **Contributi all'attività editoriale**

### **Scientific Board/Committee**

dal 2021 al 2022	European International Conference on Industrial Engineering and Operations Management (IEOM)
dal 2018	International Conference on System Reliability and Safety (ICSRS)
2017	Family meeting & workshop
2015	International Forum on Knowledge Asset Dynamics (IFKAD)
dal 2013	International Conference of Production Engineering and Management (PEM)
dal 2009 al 2015	International Conference on Harbor, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation (HMS)

### **Editorial Board**

2024	Applied Sciences (MDPI) – Guest Editor of the Special Issue "Leveraging Digital Transformation for Enhanced Occupational Health and Safety in Manufacturing"
2023	Applied Sciences (MDPI) – Guest Editor of the Special Issue "Deep Learning in Supply Chain and Logistics"
2019	Sustainability (MDPI) – Guest Editor of the Special Issue "Resilience Engineering for Sustainability: Methodological Approaches and Practical Experience"
2019	Sustainability (MDPI) – Guest Editor of the Special Issue "Inventory Management for Sustainable Industrial Operations"
dal 2017	Cogent Engineering (Taylor & Francis)
dal 2015	Industrial Engineering & Management, Omics

#### *Reviewer per le seguenti riviste e congressi internazionali:*

Advanced Engineering Informatics (Elsevier)  
Algorithms (MDPI)  
Applied Science (MDPI)  
Archives of Civil and Mechanical Engineering (Springer)  
Asia-Pacific Journal of Operational Research (World Scientific Publishing)  
Automation in Construction (Elsevier)  
Cogent Engineering (Taylor & Francis Group)

Drones (MDPI)  
Electronics (MDPI)  
Expert Systems With Applications (Elsevier)  
Facets (Canadian Science Publishing)  
Foods (MDPI)  
Fuzzy sets and systems (Elsevier)  
International Journal of Engineering Management and Economics (Inderscience)  
International Journal of Logistics Systems and Management (Inderscience)  
International Journal of Production Economics (Elsevier)  
International Journal of Production Research (Taylor & Francis)  
Journal of Computational Methods in Sciences and Engineering (IOS Press)  
Journal of Environmental Education (Taylor & Francis)  
Journal of Hospitality Management and Tourism (Academic Journals)  
Journal of Intelligent manufacturing (Springer)  
Journal of Manufacturing and Materials Processing (MDPI)  
Journal of Operational Research Society (Palgrave Macmillan)  
Journal of Research in Innovative Teaching & Learning (Emerald)  
Journal of Smart Environments and Green Computing (OAE Publishing)  
Multimodal Technologies and Interaction (MDPI)  
Processes (MDPI)  
Production and Manufacturing Research (Taylor & Francis)  
Safety Science (Elsevier)  
Sensors (MDPI)  
Sustainability (MDPI)  
Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review (Elsevier)

European International Conference on Industrial Engineering and Operations Management (IEOM)  
International Conference of Production Engineering and Management (PEM)  
International Conference on Harbor, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation  
Summer School F. Turco - Industrial Systems Engineering

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 GDPR 679/16.

Roma 17/06/2025  
*Francesco Costantino*