

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail

**MYRTA CASTELLINO**

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

Codice fiscale

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (2020 – presente) Assegnista di ricerca presso il Dipartimento DICEA di “Sapienza” Università di Roma cofinanziato su fondi Molise Acque e Regione Sicilia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro “Sapienza” Università di Roma, Via Eudossiana 18, Roma.
  - Date (2018 – 2020) Assegnista di ricerca presso il Dipartimento DICEA “Sapienza” Università di Roma, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale nell’ambito del Progetto MorfRestore finanziato dal Ministero per l’ambiente e la tutela del territorio e del mare (MATTM).
- Nome e indirizzo del datore di lavoro “Sapienza” Università di Roma, Via Eudossiana 18, Roma.
  - Date (2020) Collaboratore esterno per attività di supporto per il Progetto Costruttivo dello scalo di alaggio di Djibouti. Studio meteomarinario con particolare attenzione all’analisi ciclonica.
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Cosmezz Costruzioni
  - Date (2019 – oggi) Collaboratore esterno per studi di interazione moto ondoso struttura tramite modellazione CFD per il Porto di Napoli e per il Porto di Civitavecchia
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Modimar S.r.l., Via Monte Zebio 40, Roma.

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Novembre 2015 – Febbraio 2019 Dottorato di Ricerca con menzione di Doctor Europaeus in Ingegneria Idraulica (con giudizio “Ottimo”). Tesi sviluppata nell’ambito della modellazione CFD per l’interazione moto ondoso/struttura nel caso di opere a parete verticale. Titolo tesi: “Impulsive forces induced by non-breaking waves on vertical structures with recurved parapets”.
  - Nome e indirizzo di istituto di istruzione o formazione “Sapienza” Università di Roma, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Via Eudossiana 18, Roma.
    - Principali attività
      - Modellazione CFD tramite codice opensource OpenFOAM focalizzata sull’interazione moto ondoso/struttura.

- Settembre 2015
  - Nome e indirizzo di istituto di istruzione o formazione
    - a.a. 2013 – a.a. 2015
  - Nome e indirizzo di istituto di istruzione o formazione
    - a.a. 2009 – a.a. 2012
  - Nome e indirizzo di istituto di istruzione o formazione
    - a.a. 2009
- Sviluppo in ambiente Matlab di librerie per la generazione delle forzanti di moto ondosso come input per la modellazione CFD operata per mezzo di OpenFOAM.
  - Attività sperimentale di laboratorio tramite utilizzo di canale di moto ondosso per la verifica del nuovo fenomeno fisico introdotto nella tesi di dottorato “Impulsive forces induced by non-breaking waves on vertical structures with recurved parapets” denominato “Confined-Crest Impact”.
- Abilitata alla professione di Ingegnere Civile  
 “Sapienza” Università di Roma, Via Eudossiana 18, Roma.
- Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (indirizzo Idraulica) con votazione 108/110. Tesi numerico-teorica dal titolo: “Modellazione numerica per l’ottimizzazione degli aspetti costruttivi delle imboccature portuali”.  
 “Sapienza” Università di Roma, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Via Eudossiana 18, Roma.
- Laurea Triennale in Ingegneria Civile  
 “Sapienza” Università di Roma, Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale, Via Eudossiana 18, Roma.
- Diploma Liceo Scientifico PNI (Piano Nazionale di Informatica)  
 Liceo Scientifico Amedeo Avogadro, Via Brenta 26, 00198 Roma.

## CAPACITÀ E COMPETENZE

### PERSONALI

*Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.*

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale
  
- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

### INGLESE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

### SPAGNOLO

ECCELLENTE

ECCELLENTE

ECCELLENTE

## CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE

LINGUAGGI

Matlab, Python, C++, Bash, Fortran, Dev Pascal

SIMULATORI

OpenFOAM (IHFOAM, Wave2foam, flussi bifase), Flow3D, IH2VOF, MatLab, Python, MS Office (Windows, Excel, PowerPoint), C++, Fortran, Hec-Ras, SMS software package (RMA2, RMA4) CEDAS software package (Genesis, CGwave, Sbeach), QGIS, Surfer, SWAN, XBeach, Agisoft Metashape.

SOFTWARE PER DISEGNO CAD

AutoCAD, FreeCAD

SISTEMI OPERATIVI

Linux (Ubuntu, Fedora), Windows (7, 10)

## **ATTIVITA' DI RICERCA SVOLTE PRESSO UNIVERSITÀ O ENTI DI RICERCA DIVERSI DA QUELLO DI APPARTENENZA**

- Maggio 2017 – Novembre 2017: IHCanabria – Universidad de Santander, Spagna.
- Febbraio 2018 – Settembre 2018: IHCanabria – Universidad de Santander, Spagna.

## **PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI DA ENTI PUBBLICI**

- 2017 – 2021: Progetto MorfRestore: sviluppo di un modello ad una linea e studio della fascia litoranea che si estende da Capo d'Anzio fino al promontorio del Circeo, progetto finanziato dal Ministero per l'ambiente e la tutela del territorio e del mare (MATTM).
- Luglio 2020: Progetto in collaborazione con l'Università TUDelft nell'ambito dello studio dell'interazione moto ondoso struttura. Tale studio, in corso di svolgimento, riguarda esperimenti di laboratorio su strutture costiere caratterizzate da particolari sagomature di muri paraonde soggetti al fenomeno fisico chiamato "Confined-Crest Impact" (Castellino et al., 2021).

## **PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI DA PRIVATI**

- 2018 - 2020: Modello fisico della Diga di Ponteliscione (Molise) sita sul fiume Biferno, modellazione fisica degli scarichi di fondo e di superficie. Progetto finanziato dall'ente Molise Acque. Nell'ambito di tale progetto è stata condotta una vasta campagna sperimentale nel Laboratorio di Costruzioni Idrauliche e Marittime ("Sapienza" Università di Roma) nell'ambito della quale è stato sviluppato un metodo innovativo tramite analisi fotogrammetrica dello scavo nell'alveo a valle della Diga di Ponteliscione.

## **DIDATTICA**

- 2020 – presente: Cultore della materia nell'ambito dei corsi di Ingegneria Costiera e di Costruzioni Marittime.
- 2018 – presente: supporto alla didattica e in particolare sviluppo delle esercitazioni per il corso di Ingegneria Costiera (9 CFU) presso la facoltà di Ingegneria Civile e Industriale nell'ambito del corso di laurea Magistrale in Ingegneria per l'ambiente e lo sviluppo sostenibile. (sede di Latina).
- 2018 – presente: supporto alla didattica e in particolare sviluppo delle esercitazioni per il corso di Ingegneria Costiera (6 CFU) presso la facoltà di Ingegneria Civile e Industriale nell'ambito del corso di laurea Magistrale in Ingegneria per l'ambiente e il territorio.
- 2018 – presente: supporto alla didattica e in particolare sviluppo delle esercitazioni per il corso tenuto in inglese di Maritime Constructions (6 CFU) presso la facoltà di Ingegneria Civile e Industriale nell'ambito del corso di laurea Magistrale in Ingegneria Civile e Ingegneria dei Sistemi di Trasporto.
- 2020 – presente: Membro delle commissioni di esame per i corsi di Ingegneria Costiera (sede di Latina) nell'ambito del corso di laurea Magistrale in Ingegneria per l'ambiente e lo sviluppo sostenibile, Ingegneria Costiera nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria per l'ambiente e il territorio, Maritime Constructions nell'ambito del corso di laurea Magistrale in Ingegneria Civile e Ingegneria dei Sistemi di Trasporto.
- 2018 – presente: Co-relatrice per le tesi Magistrali in Ingegneria Civile, Ingegneria per l'Ambiente e il territorio e Ingegneria dei Sistemi di Trasporto.
- 2021: Seminario sostenuto in inglese presso l'Università TUDelft inerente lo studio del fenomeno fisico denominato "Confined-Crest Impact" (Castellino et al., 2018).

## **CARICHE ELETTIVE ACCADEMICHE**

- 2018 – presente: Eletta rappresentante degli assegnisti di ricerca nel Consiglio di Dipartimento del DICEA

## **PRODUZIONE SCIENTIFICA**

- Principali interessi di ricerca: Modellazione CFD nell'ambito dell'interazione moto ondoso – struttura tramite l'utilizzo e l'implementazione di nuove librerie in OpenFOAM®, idrodinamica costiera e attività sperimentale di laboratorio nell'ambito delle costruzioni idrauliche e marittime. Analisi dati oceanografici mediante sviluppo di codici per l'analisi statistica. Analisi aero-fotogrammetrica nell'ambito della sperimentazione di laboratorio.

Total Impact factor	24.045
Average Impact Factor per Product	2.003
Total Citations	83
Average Citations per Product	6.9
Hirsch (H) index	3

### Publicazioni selezionate

#	Year	Papers	IF calculated with respect to the year of publication		
				ISI	Scopus
			<b>24.045</b>	<b>58</b>	<b>83</b>
1	2021	Ruffini G., Briganti R., De Girolamo P., Stolle J., Ghiassi B., Castellino M (2021). Numerical modelling of flow-debris interaction during extreme hydrodynamic events with dualsphysics-chrono, Applied Sciences (Switzerland), 2021, 11(8), 3618.	2.679	2	2
2	2021	Castellino M., Moroni M., Cimorelli C., Di Risio M., De Girolamo P (2021). Riverbed protection downstream of an undersized stilling basin by means of antifer artificial blocks, Water (Switzerland), 2021, 13(5), 619.	3.103	0	0
3	2021	Dermentzoglou D., Castellino M., De Girolamo P., Partovi M., Schreppers G.-J., Antonini A (2021). Crownwall failure analysis through finite element method, Journal of Marine Science and Engineering, 2021, 9(1), pp. 1-17, 35	2.458	2	3
4	2021	Castellino M., Romano A., Lara J.L., Losada I.J., De Girolamo P (2021). Confined-crest impact: Forces dimensional analysis and extension of the Goda's formulae to recurved parapets, Coastal Engineering, 2021, 163, 103814.	4.83	2	3

5	2020	Scipione F., Risio M.D., Castellino M., Pasquali D., de Girolamo P (2020). Wave induced hydrodynamics field around a long submerged groin: the case study of the Latina (Italy) nuclear power plant cooling system intake, Italian Journal of Engineering Geology and Environment, 2020, 20(1), pp. 123–128.		0	0
6	2019	De Girolamo P., Crespi M., Romano A., Mazzoni A., Di Risio M., Pasquali D., Bellotti G., Castellino M., Sammarco P (2019). Estimation of wave characteristics based on global navigation satellite system data installed on board sailboats, Sensors (Switzerland), 2019, 19(10), 2295.	3.275	2	1
7	2019	De Girolamo P., Crespi M., Romano A., Mazzoni A., Di Risio M., Pasquali D., Bellotti G., Castellino M., Sammarco P (2019). Wave characteristics estimation by GPS receivers installed on a sailboat travelling off-shore. IEEE International workshop on Metrology for the sea; Learning to Measure Sea Health Parameters, MetroSea, 2019, pp. 18–22, 8657850.		2	1
8	2019	De Girolamo P., Castellino M., Romano A. (2019). Improvement in workability of terminals placed along the inner side of port vertical breakwaters by means of recurved parapet walls, WIT Transactions on the Built Environment, 2019, 187, pp. 23–30.			2
9	2018	Martinelli L., Ruol P., Volpato M., Favaretto C., Castellino M., De Girolamo P., Franco L., Romano A., Sammarco P. (2018). Experimental investigation on non-breaking wave forces and overtopping at the recurved parapets of vertical breakwaters, Coastal Engineering, 2018, 141, pp. 52–67.	3.85	22	31
10	2018	Castellino M., Sammarco P., Romano A., Martinelli L., Ruol P., Franco L., De Girolamo P. (2018). Large impulsive forces on recurved parapets under non-breaking waves. A numerical study, Coastal Engineering, 2018, 136, pp. 1–15.	3.85	26	35

11	2018	Castellino M., Lara J.L., Romano A., Losada I.J., de Girolamo P. (2018). Wave loading for recurved parapet walls in non-breaking wave conditions: Analysis of the induced impulsive forces, Proceedings of the Coastal Engineering Conference, 2018, 36(2018).		0	3
12	2016	De Girolamo P., Crespi M., Romano A., Mazzoni A., Di Risio M., Pasquali D., Bellotti G., Castellino M., Sammarco P (2016). Met-ocean and heeling analysis during the violent 21/22 October 2014 storm faced by the sailboat ECO40 in the gulf of lion: Comparison between measured and numerical wind data. Communications in Computer and Information Science, 2016, 632, pp. 86–105.		2	2

Luogo e data: Roma, 25/10/2021

Il dichiarante

.....  
