CODICE CONCORSO 2020POR055

PROCEDURA VALUTATIVA DI CHIAMATA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE UNIVERSITARIO DI RUOLO DI PRIMA FASCIA AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE N.240/2010 PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE BANDITA CON D.R. N. 3342/2020 del 29.12.2020

VERBALE N. 6

VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM, DELL'ATTIVITA' DIDATTICA

La Commissione giudicatrice della suddetta procedura valutativa nominata con D.R. n. 872/2021 del 23.03.2021 è composta da:

- Prof. Stefano Ricci, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale - SSD ICAR/05 - dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza (Presidente);
- Prof.ssa Maria Nadia Postorino, Ordinaria presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali - SSD ICAR/05 - dell'Università degli Studi di Bologna (Componente);
- Prof. Stefano De Luca, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile - SSD ICAR/05 - dell'Università degli Studi di Salerno (Segretario).

La Commissione giudicatrice, avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, si riunisce (al completo) il giorno 03/06/2021 alle ore 16.00.

La Commissione conclude la discussione collegiale su profilo e produzione scientifica tenendo conto dei criteri indicati dal bando di indizione della procedura e sulla base dell'esame analitico delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica.

Nell'**Allegato 1 al presente verbale** si riportano, per ciascuno dei candidati, Gaetano Fusco, Guido Gentile e Luca Persia:

- profilo curriculare, comprensivo dell'attività didattica svolta;
- breve valutazione collegiale del profilo;
- valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca, avvalendosi anche di indicatori bibliometrici autocertificati dai candidati e riferiti alla data di scadenza dei termini delle candidature: numero totale delle citazioni, numero medio di citazioni per pubblicazione, impact factor, indice di Hirsch e dell'attività didattica svolta come titolare di corso di insegnamento ufficiale, con la relativa valutazione (se esistente);
- discussione collegiale su profilo e produzione scientifica.

La Commissione decide di riconvocarsi per procedere con i lavori il giorno 04/06/2021 alle ore 10.45 per via telematica.

La seduta è tolta alle ore 19.45.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Prof. Stefano Ricci (Presidente)

Prof. Maria Nadia Postorino (Componente)

Prof. Stefano De Luca (Segretario)

ALLEGATO 1 AL VERBALE N. 6 DELLA VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM, DELL'ATTIVITA' DIDATTICA

Candidato **GAETANO FUSCO**

Profilo curriculare

Il Candidato è dal 2005 docente di II fascia per il SSD ICAR/05 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, dove ha svolto tutta la carriera accademica avendo ricoperto dal 1992 il ruolo di ricercatore. Ha conseguito la abilitazione scientifica nazionale nel settore concorsuale 08/A3 nel 2014 e nel 2017.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti l'attività didattica

Nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 il candidato ha svolto attività didattica ininterrottamente dall'anno accademico 2001-2002 ad oggi ricoprendo incarichi sia presso il polo di Roma sia presso quello di Latina della Università degli Studi di Roma La Sapienza, dove attualmente è docente di Traffic Engineering and ITS (dal 2013) ed è stato docente dei seguenti insegnamenti: Pianificazione dei Trasporti (per 3 anni nel periodo 2001-2007), Sistemi di Trasporto Intelligenti (dal 2001 al 2010), Trasporti Stradali (dal 2006 al 2008), Teoria dei Sistemi di Trasporto (dal 2007 al 2008), Metodi di Valutazione dei Progetti di Trasporto (dal 2011 al 2012), Ingegneria del Traffico (dal 2009 al 2015). È stato, altresì, docente del corso di Teoria e Tecnica della Circolazione presso l'Università degli Studi di Firenze (dal 2001 al 2003).
Risulta avere svolto attività didattica per un totale di 282 CFU a partire dall'anno accademico 2003-2004.
Il candidato ha inoltre svolto attività didattica all'interno di 4 corsi di Master e 4 corsi di formazione, 2 anche in qualità di coordinatore.
Il candidato è o è stato supervisore di 10 tesi di dottorato di ricerca.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti la produzione scientifica

Incluse le 15 pubblicazioni proposte per la valutazione analitica di dettaglio, il candidato risulta, sulla base della documentazione presentata, autore di 111 lavori scientifici originali.
I prodotti indicizzati SCOPUS sono in numero di 39, il numero di citazioni è pari a 386, con una media di 9,9 citazioni per prodotto.
L'indice H di Hirsch è pari a 12 e l'indice normalizzato sulla età accademica è pari a 0,50.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti altre attività universitarie

Le altre attività universitarie del Candidato, con particolare riferimento a quelle gestionali e relative ad organi istituzionali, annoverano o hanno annoverato le seguenti responsabilità:

- Membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato "Infrastrutture e trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza" (dal 2003).
- Membro del Comitato del Centro Infosapienza, centro di servizi informatici dell'Università di Roma "La Sapienza" (Nomina Rettorale) (dal 2013);
- Membro del Consiglio Didattico Scientifico dei Master di II livello "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari" e del Master di II livello "Trasporto Pubblico Locale", presso l'Università di Roma La Sapienza (dal 2018);
- Membro della Giunta (dal 2018 al 2020), della commissione incaricata della redazione del Regolamento (dal 2011) e della Commissione Paritetica Docenti-Studenti della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (dal 2020);
- Membro della Giunta (dal 2017) e della commissione incaricata della redazione del Regolamento (dal 2011) del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale;
- Responsabile della valutazione dei corsi di studio in Ingegneria dei Trasporti (dal 2004);
- Membro del Comitato Direttivo del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (dal 2011).

In riferimento alle iniziative tese all'internazionalizzazione, il Candidato è, o è stato, responsabile di:

- Accordi quadro di collaborazione internazionale tra l'Università Statale di Mosca e l'Università di Roma "La Sapienza" (2016) e la Chinese Overseas Transportation Association e la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Università di Roma La Sapienza (2019);
- Proposta Visiting Professor per attività di ricerca del prof. Hani Mahmassani della University of Maryland, USA (2013), del prof. Luca Quadrifoglio della Texas A&M University, USA (2014 e 2015) e del prof. Markos Papageorgiou della Technical University of Crete, Chania, Greece (2018).

In riferimento al coordinamento, responsabilità o partecipazione a progetti di ricerca, in base alla documentazione presentata, il candidato risulta responsabile o co-responsabile di 24 progetti di ricerca finanziati:

- 8 progetti internazionali in qualità di responsabile scientifico per Sapienza Università di Roma;

- 1 progetto nazionale inter-universitario in qualità di coordinatore;
- 1 progetto nazionale in qualità di responsabile scientifico per Sapienza Università di Roma;
- 5 progetti di Ateneo in qualità di coordinatore;
- 9 progetti di Facoltà in qualità di coordinatore.

Ha inoltre partecipato a ulteriori 2 progetti di ricerca.
In riferimento alle attività di trasferimento tecnologico o terza missione il candidato annovera 5 prodotti Software.
Rispetto alle attività di terza missione, Il candidato ha o ha avuto la responsabilità di 26 convenzioni di ricerca "conto-terzi".
In riferimento a incarichi da esperto, il candidato ha ricoperto incarichi e ruoli per la Provincia Autonoma di Trento, la Regione Puglia, il Ministero dell'Università e della Ricerca, il Ministero delle Attività produttive, Ministero dell'Istruzione e dell'Università, Roma Capitale e ANAS SpA.
In riferimento ad altre attività di ricerca, il candidato è o è stato membro dell'Editorial board di 4 riviste internazionali, Guest editor di 1 special issue su rivista internazionale e reviewer di 6 riviste internazionali ed è stato membro dei comitati scientifici di 16 congressi a carattere internazionale e 2 a carattere nazionale.
Il candidato ha, inoltre, trascorso un periodo di ricerca all'estero come visiting researcher presso la University of Texas at Austin, su invito del Prof. Hani S. Mahmassani (2008).
Infine, il candidato ha ricevuto il seguente premio:

- Best paper award MT-ITS 2017.

Pubblicazioni selezionate per la valutazione

Il candidato presenta a valutazione analitica 15 prodotti scientifici, tutti indicizzati, il cui elenco è riportato nella tabella sottostante.

N	Pubblicazione	tipo	IF	Citazioni SCOPUS
1	Papola N., Fusco G. (1998) Maximal Bandwidth Problems: A New Algorithm Based on The Properties of Periodicity of The System Transportation Research Part B: Methodological, 32(4), pp. 277-288. DOI: 10.1016/S0191-2615(97)00032-5	Articolo in rivista	0,689	14
2	Cipriani E., Fusco G. (2004) Combined signal setting design and traffic assignment problem European Journal of Operational Research, 155(3), pp. 569-583. DOI: 10.1016/J .EJOR.2003.08.006	Articolo in rivista	0,828	32
3	Cipriani E., Petrelli M., Fusco G. (2006) A Multimodal Transit Network Design Procedure for Urban Areas Advances in Transportation Studies, Section A 10, pp. 5-20 ISSN: 18245463	Articolo in rivista	-	20
4	Colombaroni C., Fusco G. (2013) Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues Journal of Intelligent Transportation Systems, 18, No.1. pp. 5-16. ISSN: 1547-2450. DOI: 10.1080/15472450.2013.801717	Articolo in rivista	1,565	40
5	Fusco G., Bielli M., Cipriani E., Gori S., Nigro M. (2013) Signal Settings Synchronization and Dynamic Traffic Modelling European Transport \ Trasporti Europei. 53(7). pp. 1-25. ISSN: 1825-3997	Articolo in rivista	-	4
6	Fusco G., Alessandrini A., Colombaroni C., Valentini, M.P. (2013) A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. Procedia-Social and Behavioral Sciences, 87, pp. 234-249. DOI: org/10.1016/j.sbspro.2013.10.607	Atti di convegno	-	27
7	Cipriani E., Nigro M., Fusco G. Colombaroni, C. (2014) Effectiveness of Link and Path Information on Simultaneous Adjustment of Dynamic O-D Demand Matrix	Articolo in rivista	0,672	23

	European Transport Research Review, 6(2), pp. 139-148. DOI: 10.1007/s12544-013-0115-z.			
8	Baiocchi A., Cuomo F., De Felice M., Fusco G. (2015) Vehicular Ad-Hoc Networks Sampling Protocols for Traffic Monitoring and Incident Detection in Intelligent Transportation Systems. Transportation Research Part C: Emerging Technologies. 56, pp. 177-194. DOI: 10.1016/J.TRC.2015.03.041	Articolo in rivista	3,070	31
9	Fusco G., Colombaroni C., Comelli L., Isaenko N. (2015) Short-Term Traffic Predictions on Large Urban Traffic Networks: Applications of Network-Based Machine Learning Models and Dynamic Traffic Assignment Models. 2015 International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems. pp. 93-101. DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223242	Atti di convegno	-	33
10	Fusco G., Colombaroni C., Isaenko N. (2016) Short-Term Speed Predictions Exploiting Big Data on Large Urban Road Networks Transportation Research Part C, 73, pp. 183-201. 10.1016/j.trc.2016.10.019	Articolo in rivista	3,800	44
11	Fusco G., Colombaroni C., Isaenko N. (2016) Comparative Analysis of Implicit Models for Real-Time Short-Term Traffic Predictions. IET Intelligent Transport Systems. 10(4), pp. 270-278. DOI: 10.1049/iet-its.2015.0136	Articolo in rivista	1,194	19
12	Fusco G., Bracci A., Caligiuri T., Colombaroni C., Isaenko N. (2018) Experimental Analyses and Clustering of Travel Choice Behaviours by Floating Car Big Data in a Large Urban Area. IET Intelligent Transport Systems, 12(4), pp. 270-278	Articolo in rivista	2,050	16
13	Colombaroni C., Fusco G., Isaenko N. (2020) A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles Transportation Research Procedia, 45, pp. 890-897. DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079	Atti di convegno	-	2
14	Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020) A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles Transportation Research Procedia, 45, pp. 890-897. DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079	Atti di convegno	-	2
15	Colombaroni C., Fusco G., Isaenko N. (2020) Coherence Analysis of Road Safe Speed and Driving Behaviour from Floating Car Data IET Intelligent Transport Systems, 14(9), pp. 985-992. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0700	Articolo in rivista	2,480	0

Valutazione collegiale del profilo curriculare

La Commissione ha analizzato e valutato collegialmente il profilo curriculare del candidato, dal quale è emersa un'eccellente intensità della didattica frontale, una significativa eterogeneità delle tematiche insegnate in sedi diverse, e un'ottima attività di coordinamento e docenza in Master e corsi di formazione, oltre ad un'intensa e significativa attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca.

La produzione scientifica è intensa e continua. L'intera produzione scientifica è prevalentemente internazionale. L'analisi dei prodotti indicizzati sul database Scopus, scelto come riferimento, evidenzia un numero di prodotti significativo. In particolare, la produzione si articola in atti di convegno, pari a circa il 50%, articoli su rivista, pari a circa il 36% e capitoli di libro, pari a circa il 14%. Si evidenzia inoltre il coordinamento di un libro a singolo nome pubblicato da una casa editrice internazionale. Ottimi sono il

numero totale di citazioni (386) e l'H-index (12). Il candidato fa parte di 4 editorial board di riviste internazionali, è stato guest-editor e ha fatto parte del comitato tecnico scientifico di conferenze nazionali e internazionali, è reviewer di 6 prestigiose riviste internazionali ed è stato vincitore di un premio come best paper all'interno di una conferenza internazionale di prestigio. Ha inoltre, trascorso un periodo come visiting researcher presso l'University of Texas at Austin.

Le attività gestionali sono di buona intensità e rilevanza, oltre ad essere continue nel tempo. Si evidenziano partecipazioni ad organi collegiali elettivi di Facoltà e Dipartimento ed a commissioni di dipartimento o ateneo, una delega rettorale e una delega direttoriale. Degna di nota la partecipazione ad un collegio di dottorato di ricerca. Il candidato è inoltre responsabile di due accordi internazionali ed è stato promotore di attività di visiting di ricercatori da Università estere. L'attività di coordinamento, responsabilità e partecipazione a progetti di ricerca è complessivamente buona, in quanto il candidato ha svolto il coordinamento di un progetto nazionale e la responsabilità di numerosi progetti nazionali e internazionali. Si osservano inoltre responsabilità di progetti di facoltà e alcune partecipazioni ad altri progetti. L'attività di trasferimento tecnologico e terza missione è complessivamente buona: il candidato presenta, infatti, alcuni software, non licenziati, funzionali alla simulazione e/o gestione di componenti del sistema di trasporto ed è stato responsabile di numerose convenzioni di consulenza scientifica. Si osservano, infine, numerosi ruoli da esperto per enti/aziende di livello nazionale.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca e dell'attività didattica

Con riferimento alle 15 pubblicazioni presentate, 14 delle quali valutate (vedi verbale n. 5 del 31/05/2021) e alla consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, di seguito si riporta una valutazione dell'attività di ricerca.

N	*Pubblicazioni presentate*	*Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza*	*Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura*	*Rilevanza della collocazione editoriale e diffusione nella comunità scientifica*	*Apporto individuale del candidato nel caso di lavori in collaborazione*	*Giudizio complessivo*
1	Papola N., Fusco G. (1998) Maximal Bandwidth Problems: A New Algorithm Based on The Properties of Periodicity of The System Transportation Research Part B: Methodological, 32(4), pp. 277-288. DOI: 10.1016/S0191-2615(97)00032-5	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Ottima
2	Cipriani E., Fusco G. (2004) Combined signal setting design and traffic assignment problem European Journal of Operational Research, 155(3), pp. 569-583. DOI: 10.1016/J .EJOR.2003.08.006	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Media	Paritario fra 2 autori	Ottima
3	Cipriani E., Petrelli M., Fusco G. (2006) A Multimodal Transit Network Design Procedure for Urban Areas Advances in Transportation Studies, Section A 10, pp. 5-20 ISSN: 18245463	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario fra 3 autori	Ottima

4	Colombaroni C., Fusco G. (2013) Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues Journal of Intelligent Transportation Systems, 18, No.1. pp. 5-16. ISSN: 1547-2450. DOI: 10.1080/15472450.2013.801717	Originalità: Elevata Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Eccellente
5	Fusco G., Bielli M., Cipriani E., Gori S., Nigro M. (2013) Signal Settings Synchronization and Dynamic Traffic Modelling European Transport \ Trasporti Europei. 53(7). pp. 1-25. ISSN: 1825-3997	Originalità: Ottima Innovatività: Buona Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Buona
6	Fusco G., Alessandrini A., Colombaroni C., Valentini, M.P. (2013) A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. Procedia-Social and Behavioral Sciences, 87, pp. 234-249. DOI: org/10.1016/j.sbspro.2013.10.607	Originalità: Ottima Innovatività: Buona Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Media	Paritario fra 4 autori	Buona
7	Cipriani E., Nigro M., Fusco G. Colombaroni, C. (2014) Effectiveness of Link and Path Information on Simultaneous Adjustment of Dynamic O-D Demand Matrix European Transport Research Review, 6(2), pp. 139-148. DOI: 10.1007/s12544-013-0115-z.	Originalità: Elevata Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Ottima
8	Baiocchi A., Cuomo F., De Felice M., Fusco G. (2015) Vehicular Ad-Hoc Networks Sampling Protocols for Traffic Monitoring and Incident Detection in Intelligent Transportation Systems. Transportation Research Part C: Emerging Technologies. 56, pp. 177-194. DOI: 10.1016/J.TRC.2015.03.041	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Eccellente
9	Fusco G., Colombaroni C., Comelli L., Isaenko N. (2015) Short-Term Traffic Predictions on Large Urban Traffic Networks: Applications of Network-Based Machine Learning Models and Dynamic Traffic Assignment Models. 2015 International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems. pp. 93-101. DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223242	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Ottima
10	Fusco G., Colombaroni C., Isaenko N. (2016) Short-Term Speed Predictions Exploiting Big Data on Large Urban Road Networks Transportation Research Part C, 73, pp. 183-201. 10.1016/j.trc.2016.10.019.	Originalità: Elevata Innovatività: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Eccellente

		Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata				
11	Fusco G., Colombaroni C., Isaenko N. (2016) Comparative Analysis of Implicit Models for Real-Time Short-Term Traffic Predictions. IET Intelligent Transport Systems. 10(4), pp. 270-278. DOI: 10.1049/iet-its.2015.0136	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
12	Fusco G., Bracci A., Caligiuri T., Colombaroni C., Isaenko N. (2018) Experimental Analyses and Clustering of Travel Choice Behaviours by Floating Car Big Data in a Large Urban Area. IET Intelligent Transport Systems, 12(4), pp. 270-278	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Ottima
13	NON CONSIDERATA PER DIFFORMITA' TRA ALLEGATO B E ALLEGATO C					
14	Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020) A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles Transportation Research Procedia, 45, pp. 890-897. DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Buona
15	Colombaroni C., Fusco G., Isaenko N. (2020) Coherence Analysis of Road Safe Speed and Driving Behaviour from Floating Car Data IET Intelligent Transport Systems, 14(9), pp. 985-992. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0700	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato		Indicatori bibliometrici sulla base della banca dati Scopus • Pubblicazioni: 39 • Citazioni: 386 • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 9,9 • H Index: 12 • H index normalizzato sull'età accademica: 0,5				Ottima

Ne risulta una produzione che comprende 3 prodotti complessivamente valutati eccellenti, 8 prodotti complessivamente valutati ottimi e 3 prodotti complessivamente valutati buoni.
Il candidato non presenta, nella produzione scientifica da lui documentata, lavori in collaborazione con i Commissari e gli altri candidati.
Il novero degli argomenti trattati è variegato nell'ambito dell'ingegneria del traffico, della progettazione dei sistemi di trasporto collettivo e della previsione di flussi di breve termine e/o in tempo reale.
La gran parte delle pubblicazioni è di ottima qualità e apporta un significativo contributo all'avanzamento delle conoscenze nel settore.
I temi trattati sono tutti caratterizzati dalla piena attualità e da un forte interesse applicativo.

Il rigore metodologico rivelato dai prodotti selezionati è nella gran parte dei casi elevato.
La collocazione editoriale è complessivamente di prestigio e in alcuni casi di elevato prestigio.
La produzione presentata si dimostra continua nel tempo.
Le valutazioni relative alle 14 pubblicazioni presentate sono confermate dalla disamina della produzione scientifica complessiva.
Nell'insieme si conferma l'ottima qualità della attività scientifica del candidato.

Per quanto concerne l'attività didattica prestata a livello universitario congruente quella prevista nel bando, la valutazione è riportata di seguito.

Attività	*Valori*	*Giudizio complessivo*
Insegnamenti in Lauree e Lauree Magistrali	9	Eccellente
Sedi universitarie d'Insegnamento	3	Eccellente
Anno accademico di inizio	2001-2002	Eccellente
CFU complessivi	282	Eccellente
Docenze in Master di I e II Livello	4	Ottima
Coordinamento e docenze in corsi di formazione	2 + 4	Eccellente
Tutoraggi studenti di dottorato	10	Ottima
Valutazione della didattica: soddisfazione complessiva media	-	-

Il giudizio complessivo sull'attività didattica, svolta in un arco temporale di 20 anni, è eccellente.

Discussione collegiale su profilo e produzione scientifica

La discussione si basa su quanto previsto dall'articolo 8 del Regolamento per la chiamata di professori di I e II fascia presso Sapienza Università di Roma.
Pertanto, si considerano per rilievo e nell'ordine:

- attività didattica prestata a livello universitario congruente con quella prevista nel bando;
- produzione scientifica congruente con la declaratoria del SSD ICAR/05, in particolare sotto i profili della sua qualità, notorietà internazionale, continuità temporale nel periodo indicato nel Bando;
- altre attività universitarie, con particolare riguardo a quelle gestionali e relative alla partecipazione ad organi collegiali elettivi.

Su tali basi la Commissione effettua un'approfondita e dettagliata discussione collegiale in merito a tutti i punti emersi dalla valutazione collegiale del profilo curriculare e della valutazione di merito complessiva delle attività.
Da tale discussione emergono come punti salienti riferiti al candidato quelli nel seguito descritti.
Attività didattica
Ha svolto un'attività didattica di notevole intensità, pienamente coerente con quella prevista del bando, caratterizzata da significativa eterogeneità tematica e di sedi d'insegnamento, arricchita dalla partecipazione e dal coordinamento in Master e corsi di formazione universitari e da un'importante attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca. L'attività didattica è complessivamente valutata eccellente.
Produzione scientifica
Evidenzia una produzione scientifica intensa, continua e di ottima qualità, prevalentemente internazionale, consistente in un significativo numero di prodotti e rispecchiata da ottimi indicatori bibliometrici, arricchita da importanti attività editoriali e il conseguimento di un primo premio di prestigio. La produzione scientifica è complessivamente valutata ottima.
Altre attività universitarie
Ha svolto con continuità attività gestionali universitarie intense, con partecipazioni ad organi collegiali elettivi, responsabilità in accordi internazionali, un periodo di ricerca in una prestigiosa università estera, coordinamento e responsabilità in diversi progetti di ricerca, interessanti attività di trasferimento tecnologico, consistenti nello sviluppo di software e importanti attività di terza missione, consistenti nella responsabilità di numerose convenzioni di consulenza scientifica. La partecipazione alle attività universitarie è complessivamente valutata molto buona.

Candidato **GUIDO GENTILE**

Profilo curriculare

Il Candidato è dal 2006 docente di II fascia per il SSD ICAR/05, presso la Sapienza Università di Roma, dove ha svolto tutta la carriera accademica, avendo ricoperto posizioni post-doc dal 2000. Ha conseguito la Abilitazione Scientifica Nazionale nel settore concorsuale 08/A3 e nel settore concorsuale 01/A6 nel 2017.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti l'attività didattica

Nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 il candidato ha svolto attività didattica ininterrottamente dall'anno accademico 2003-2004 ad oggi ricoprendo incarichi presso l'Università Roma Tre, dove è stato docente dell'insegnamento di Pianificazione dei Trasporti I (dal 2003 al 2005), presso la Sapienza Università di Roma, dove è stato docente degli insegnamenti di Laboratorio di Pianificazione dei Trasporti (dal 2004 al 2010), Modelli di Simulazione per i Sistemi di Trasporto (dal 2006 al 2010), Pianificazione dei Trasporti (dal 2007 al 2010), Modelli Dinamici di Traffico (dal 2008 al 2010), Modelli per i Sistemi di Trasporto e la Mobilità (dal 2008 al 2013), Transport Modeling and Planning (dal 2013).
Risulta avere svolto attività didattica per un totale di 242 CFU a partire dall'anno accademico 2003-2004.
Il candidato ha inoltre svolto attività didattica all'interno di 1 corso di Master e 3 corsi di formazione.
Il Candidato è o è stato supervisore di 11 tesi di dottorato di ricerca.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti la produzione scientifica

Incluse le 15 pubblicazioni proposte per la valutazione analitica di dettaglio, il candidato risulta, sulla base della documentazione presentata, autore di 141 lavori scientifici.
La produzione scientifica documentata dal candidato si articola dal 1998 al 2020 senza significative soluzioni di continuità.
I prodotti indicizzati SCOPUS sono in numero di 47, il numero di citazioni è pari a 562, con una media di 11,7 citazioni per prodotto.
L'indice H di Hirsch è pari a 15 e l'indice normalizzato sulla età accademica è pari a 0,7.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti altre attività universitarie

Le altre attività universitarie del Candidato, con particolare riferimento a quelle gestionali e relative ad organi istituzionali, annoverano o hanno annoverato le seguenti responsabilità:

- Membro del Consiglio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti (dal 2007) dell'Università di Roma La Sapienza;
- Responsabile Progetto Erasmus, nell'ambito del Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria dei Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" dal 2010;
- Segretario del Consiglio d'Area Didattica dell'Ingegneria dei Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (dal 2010 al 2013).

In riferimento al coordinamento, responsabilità o partecipazione a progetti di ricerca, in base alla documentazione presentata, il candidato risulta coordinatore o responsabile di 7 progetti di ricerca finanziati:

- 1 progetto internazionale in qualità di coordinatore;
- 6 progetti universitari in qualità di coordinatore.

Ha inoltre partecipato a ulteriori 11 progetti di ricerca.
In riferimento alle attività di trasferimento tecnologico o terza missione il candidato è fondatore (2009) e Presidente del CdA, oltre che responsabile per la ricerca e l'innovazione, di SISTeMA srl, start-up nata come spin-off di Sapienza Università di Roma e oggi società del Gruppo PTV.
Inoltre, il Candidato annovera un brevetto internazionale, 15 licenze SIAE e 15 altri software.
In riferimento a incarichi da esperto, il candidato ha ricoperto incarichi e ruoli per SKM, PTV Group, Roma Servizi per la Mobilità, ATAC, Regione Emilia Romagna e STA.
In riferimento ad altre attività di ricerca, il candidato è o è stato Editor, Associated Editor e Guest Editor di 1 rivista internazionale e Guest Editor di 2 riviste internazionali e reviewer 13 riviste internazionali e ha fatto parte del comitato organizzatore di diverse conferenze.
Infine, il candidato ha ricevuto i seguenti premi:

- DTA 2008 (Second Prize);
- PTV Vision Scientific Award 2009;
- Best paper award MT-ITS 2017.

Pubblicazioni selezionate per la valutazione

Il candidato presenta a valutazione analitica 15 prodotti scientifici, tutti indicizzati, il cui elenco è riportato nella tabella sottostante.

N	Pubblicazione	tipo	IF	Citazioni SCOPUS
1	Kucharski R., Gentile G. (2019) Simulation of rerouting phenomena in Dynamic Traffic Assignment with the Information Comply Model Transportation Research Part B-Methodological, vol. 126, p. 414-441, ISSN: 0191-2615, DOI: 10.1016/j.trb.2018.12.001	Articolo in rivista	4,796	12
2	Gentile G. (2018) New formulations of the stochastic user equilibrium with logit route choice as an extension of the deterministic model Transportation Science, vol. 52, p. 1531-1547, ISSN: 0041-1655, DOI: 10.1287/trsc.2018.0839	Articolo in rivista	3,310	8
3	Gentile G. (2016) Solving a Dynamic User Equilibrium model based on splitting rates with Gradient Projection algorithms Transportation Research Part B-Methodological, vol. 92, p. 120-147, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2016.02.005	Articolo in rivista	3,769	19
4	Gentile G., Florian M., Hamdouch Y., Cats O., Nuzzolo A. (2016) The theory of transit assignment: Basic modelling frameworks Springer Tracts on Transportation and Traffic 10, p. 287-386, Springer, Switzerland. ISSN: 2194-8119 (print) 2194-8127 (electronic), doi: 10.1007/978-3-319- 25082-3_6, in Gentile Guido, Klaus Noekel (2016). Modelling public transport passenger flows in the era of Intelligent Transport Systems: COST Action TU1004 (TransITS)	Capitolo di libro	-	22
5	Gentile G. (2015) Using the general link transmission model in a dynamic traffic assignment to simulate congestion on urban networks Transportation Research Procedia, vol. 5, p. 66-81, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.011	Atti di convegno	-	18
6	Gentile G. (2014) Local User Cost Equilibrium: a bush-based algorithm for traffic assignment Transportmetrica, vol. 10, p. 15-54, ISSN: 1812-8602, doi: 10.1080/18128602.2012.691911	Articolo in rivista	1,330	33
7	Trozzi V., Gentile G., Bell M.G.H., Kaparias I. (2013) Dynamic user equilibrium in public transport networks with passenger congestion and hyperpaths Transportation Research Part B-Methodological, vol. 57, p. 266-285, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2013.06.011	Articolo in rivista	3,894	26
8	Gentile G., Vigo D. (2013) Movement generation and trip distribution for freight demand modelling applied to city logistics European Transport/Trasporti Europei, vol. 54, p. 1-27, ISSN: 1825-3997	Articolo in rivista	-	20
9	Bell M.G.H., Trozzi V., Hosseinloo S.H, Gentile G., Fonzone A. (2012) Time-dependent Hyperstar algorithm for robust vehicle navigation Transportation Research Part A-Policy and practice, vol. 46, p. 790-800, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2012.02.002	Articolo in rivista	2,725	25

10	Gentile G. (2010) The General Link Transmission Model for Dynamic Network Loading and a Comparison with the DUE Algorithm In: L.G.H. Immers, C.M.J. Tampere, F. Viti. New developments in transport planning: advances in Dynamic Traffic Assignment. p. 153-178, MA: Edward Elgar Publishing Ltd., ISBN: 9781781000809, doi: 10.4337/9781781000809.00016	Capitolo di libro	-	29
11	Gentile G., Meschini L., Papola N. (2007) Spillback congestion in dynamic traffic assignment: A macroscopic flow model with time-varying bottlenecks Transportation Research Part B-Methodological, vol. 41, p. 1114-1138, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2007.04.011	Articolo in rivista	1,948	57
12	Bellei G., Gentile G., Papola N. (2005) A within- day dynamic traffic assignment model for urban road networks. Transportation Research Part B-Methodological, vol. 39, p. 1-29, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2004.02.002	Articolo in rivista	1,411	39
13	Gentile G., Nguyen S., Pallottino S. (2005) Route choice on transit networks with online information at stops Transportation Science, vol. 39, p. 289-297, ISSN: 0041-1655, doi: 10.1287/trsc.1040.0109	Articolo in rivista	0,714	58
14	Gentile G., Meschini L., Papola N. (2005) Macroscopic arc performance models with capacity constraints for within-day dynamic traffic assignment Transportation Research Part B-Methodological, vol. 39, p. 319-338, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2004.04.005	Articolo in rivista	1,411	19
15	Bellei G., Gentile G., Papola N. (2002) Network pricing optimization in multi-user and multimodal context with elastic demand Transportation Research Part B-Methodological, vol. 36, 779-798, ISSN: 0191-2615, DOI: 10.1016/S0191-2615(01)00030-3	Articolo in rivista	0,814	38

Valutazione collegiale del profilo curriculare

La Commissione ha analizzato e valutato collegialmente il profilo curriculare del candidato, dal quale è emersa un’ottima intensità della didattica frontale, una buona eterogeneità nelle tematiche insegnate, una buona attività didattica in Master e corsi di formazione, oltre ad un’intensa e significativa attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca.

La produzione scientifica è molto intensa e continua e prevalentemente internazionale. L'analisi dei prodotti indicizzati sul database Scopus, scelto come riferimento, evidenzia un numero di prodotti molto significativo. In particolare, la produzione si articola in atti di convegno, pari a circa il 34%, articoli su rivista, pari a circa il 50%, e capitoli di libro, pari a circa il 13%. Si evidenzia il coordinamento, con altri autori, di un libro pubblicato da una prestigiosa casa editrice internazionale. Eccellenti sono il numero totale di citazioni (562) e l'H-index (15). Si evidenziano contributi a singolo nome e collaborazioni con ricercatori di prestigio nell'ambito dell'ingegneria dei Trasporti. Il candidato è editor o associate editor di due riviste di prestigio, è stato guest-editor di 2 special issue su riviste di prestigio, è reviewer di 13 riviste internazionali e ha contribuito all’organizzazione di diverse conferenze. È stato vincitore di due premi come best paper all'interno di una conferenza internazionale di prestigio e di un evento internazionale; ha, inoltre, vinto il secondo premio nell'ambito di una conferenza internazionale.

Le attività gestionali sono di discreta intensità e rilevanza. Si evidenziano deleghe per attività di facoltà o dipartimento. Degna di nota la partecipazione ad un collegio di dottorato di ricerca. L'attività di coordinamento, responsabilità e partecipazione a progetti di ricerca è complessivamente discreta: il candidato presenta il coordinamento di un progetto internazionale, responsabilità di progetti di facoltà e numerose partecipazioni ad altri progetti di ricerca. L'attività di trasferimento tecnologico e terza missione è complessivamente ottima. Il candidato è fondatore di una società Spin-Off, poi divenuta Start-Up e quindi

società del gruppo PTV, è titolare di un brevetto, autore di vari software di simulazione ed analisi e di un significativo numero di software licenziati, integrati in uno dei più diffusi software commerciali di simulazione di sistemi di trasporto, mentre non si rilevano attività di convenzione di ricerca universitaria. Si osservano, infine, numerosi ruoli da esperto per enti/aziende di livello nazionale e internazionale.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca e dell'attività didattica

Con riferimento alle 15 pubblicazioni presentate e alla consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, di seguito si riporta una valutazione dell'attività di ricerca.

N	*Pubblicazioni presentate*	*Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza*	*Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura*	*Rilevanza della collocazione editoriale e diffusione nella comunità scientifica*	*Apporto individuale del candidato nel caso di lavori in collaborazione*	*Giudizio complessivo*
1	Kucharski R., Gentile G. (2019) Simulation of rerouting phenomena in Dynamic Traffic Assignment with the Information Comply Model Transportation Research Part B-Methodological, vol. 126, p. 414-441, ISSN: 0191-2615, DOI: 10.1016/j.trb.2018.12.001	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Ottima
2	Gentile G. (2018) New formulations of the stochastic user equilibrium with logit route choice as an extension of the deterministic model Transportation Science, vol. 52, p. 1531-1547, ISSN: 0041-1655, DOI: 10.1287/trsc.2018.0839	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Alta	Unico autore	Eccellente
3	Gentile G. (2016) Solving a Dynamic User Equilibrium model based on splitting rates with Gradient Projection algorithms Transportation Research Part B-Methodological, vol. 92, p. 120-147, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2016.02.005	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Alta	Unico autore	Eccellente
4	Gentile G., Florian M., Hamdouch Y., Cats O., Nuzzolo A. (2016) The theory of transit assignment: Basic modelling frameworks Springer Tracts on Transportation and Traffic 10, p. 287-386, Springer, Switzerland. ISSN: 2194-8119 (print) 2194-8127 (electronic), doi: 10.1007/978-3-319- 25082-3_6, in Gentile Guido, Klaus Noekel (2016). Modelling public transport passenger flows in the era of Intelligent Transport Systems: COST Action TU1004 (TransITS)	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Buona
5	Gentile G. (2015) Using the general link transmission model in a dynamic traffic assignment to simulate congestion on urban networks Transportation Research Procedia, vol. 5, p. 66-81, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.011	Originalità: Ottima Innovatività: Buona Rigore metodologico: Elevato	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Alta	Unico autore	Buona

		Rilevanza: Buona				
6	Gentile G. (2014) Local User Cost Equilibrium: a bush-based algorithm for traffic assignment Transportmetrica, vol. 10, p. 15-54, ISSN: 1812-8602, doi: 10.1080/18128602.2012.691911	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Unico autore	Eccellente
7	Trozzi V., Gentile G., Bell M.G.H., Kaparias I. (2013) Dynamic user equilibrium in public transport networks with passenger congestion and hyperpaths Transportation Research Part B-Methodological, vol. 57, p. 266-285, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2013.06.011	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Eccellente
8	Gentile G., Vigo D. (2013) Movement generation and trip distribution for freight demand modelling applied to city logistics European Transport/Trasporti Europei, vol. 54, p. 1-27, ISSN: 1825-3997	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Buona
9	Bell M.G.H., Trozzi V., Hosseinloo S.H, Gentile G., Fonzone A. (2012) Time-dependent Hyperstar algorithm for robust vehicle navigation Transportation Research Part A-Policy and practice, vol. 46, p. 790-800, ISSN: 0965-8564, doi: 10.1016/j.tra.2012.02.002	Originalità: Elevata Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Eccellente
10	Gentile G. (2010) The General Link Transmission Model for Dynamic Network Loading and a Comparison with the DUE Algorithm In: L.G.H. Immers, C.M.J. Tampere, F. Viti. New developments in transport planning: advances in Dynamic Traffic Assignment. p. 153-178, MA: Edward Elgar Publishing Ltd., ISBN: 9781781000809, doi: 10.4337/9781781000809.00016	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Unico autore	Ottima
11	Gentile G., Meschini L., Papola N. (2007) Spillback congestion in dynamic traffic assignment: A macroscopic flow model with time-varying bottlenecks Transportation Research Part B-Methodological, vol. 41, p. 1114-1138, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2007.04.011	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Eccellente
12	Bellei G., Gentile G., Papola N. (2005) A within- day dynamic traffic assignment model for urban road networks.	Originalità: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima	Paritario fra 3 autori	Eccellente

	Transportation Research Part B-Methodological, vol. 39, p. 1-29, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2004.02.002	Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata		Diffusione: Alta		
13	Gentile G., Nguyen S., Pallottino S. (2005) Route choice on transit networks with online information at stops Transportation Science, vol. 39, p. 289-297, ISSN: 0041-1655, doi: 10.1287/trsc.1040.0109	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Eccellente
14	Gentile G., Meschini L., Papola N. (2005) Macroscopic arc performance models with capacity constraints for within-day dynamic traffic assignment Transportation Research Part B-Methodological, vol. 39, p. 319-338, ISSN: 0191-2615, doi: 10.1016/j.trb.2004.04.005	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
15	Bellei G., Gentile G., Papola N. (2002) Network pricing optimization in multi-user and multimodal context with elastic demand Transportation Research Part B-Methodological, vol. 36, 779-798, ISSN: 0191-2615, DOI: 10.1016/S0191-2615(01)00030-3	Originalità: Elevata Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Eccellente
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato		Indicatori bibliometrici sulla base della banca dati Scopus • Pubblicazioni: 47 • Citazioni: 562 • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 11,7 • H Index: 15 • H index normalizzato sull'età accademica: 0,7				Eccellente

Ne risulta una produzione che comprende 9 prodotti complessivamente valutati eccellenti, 3 prodotti complessivamente valutati ottimi e 3 prodotti complessivamente valutati buoni.
Il candidato non presenta, nella produzione scientifica da lui documentata, lavori in collaborazione con i Commissari e gli altri candidati.
Il novero degli argomenti trattati è variegato nell'ambito della modellazione e simulazione statica e dinamica di sistemi di trasporto stradale individuale e collettivo.
La gran parte delle pubblicazioni è di eccellente qualità e apporta un contributo significativo all'avanzamento delle conoscenze nel settore.
I temi trattati sono tutti caratterizzati da piena attualità e da un forte interesse applicativo.
Il rigore metodologico rivelato dai prodotti selezionati è nella gran parte dei casi elevato.
La collocazione editoriale è complessivamente di prestigio e nella gran parte dei casi di elevato prestigio.
La produzione presentata si dimostra continua nel tempo.
Le valutazioni relative alle 15 pubblicazioni presentate sono confermate dalla disamina della produzione scientifica complessiva.
Nell'insieme si conferma l'eccellente qualità della attività scientifica del candidato.

Per quanto concerne l'attività didattica prestata a livello universitario congruente quella prevista nel bando, la valutazione è riportata di seguito.

Attività	*Valori*	*Giudizio complessivo*
Insegnamenti in Lauree e Lauree Magistrali	7	Ottima
Sedi universitarie d'insegnamento	2	Ottima
Anno accademico di inizio	2003-2004	Ottima
CFU complessivi	242	Ottima
Docenze in Master di I e II Livello	1	Discreta
Coordinamento e docenze in corsi di formazione	0 + 3	Buona
Tutoraggi studenti di dottorato	11	Ottima
Valutazione della didattica: soddisfazione complessiva	90%	Eccellente

Il giudizio complessivo sull'attività didattica, svolta in un arco temporale di 18 anni, è ottimo.

Discussione collegiale su profilo e produzione scientifica

La discussione si basa su quanto previsto dall'articolo 8 del Regolamento per la chiamata di professori di I e II fascia presso Sapienza Università di Roma.
Pertanto, si considerare per rilievo e nell'ordine:

- attività didattica prestata a livello universitario congruente con quella prevista nel bando;
- produzione scientifica congruente con la declaratoria del SSD ICAR/05, in particolare sotto i profili della sua qualità, notorietà internazionale, continuità temporale nel periodo indicato nel Bando;
- altre attività universitarie, con particolare riguardo a quelle gestionali e relative alla partecipazione ad organi collegiali elettivi.

Su tali basi la Commissione effettua un'approfondita e dettagliata discussione collegiale in merito a tutti i punti emersi dalla valutazione collegiale del profilo curriculare e della valutazione di merito complessiva delle attività.
Da tale discussione emergono come punti salienti riferiti al candidato quelli nel seguito descritti.
Attività didattica
Ha svolto un'attività didattica di importante intensità, pienamente coerente con quella prevista del bando, caratterizzata da eterogeneità tematica e di sedi d'insegnamento, arricchita dalla partecipazione in Master e corsi di formazione universitari e da un'importante attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca. L'attività didattica è complessivamente valutata ottima.
Produzione scientifica
Evidenzia una produzione scientifica molto intensa, continua e di eccellente qualità, prevalentemente internazionale, consistente in un molto significativo numero di prodotti rispecchiata da eccellenti indicatori bibliometrici, arricchita da importanti attività editoriali e dal conseguimento di due primi premi di prestigio. La produzione scientifica è complessivamente valutata eccellente.
Altre attività universitarie
Ha svolto alcune attività gestionali universitarie, coordinamento e responsabilità in progetti di ricerca e molto importanti attività di trasferimento tecnologico, consistenti nella fondazione di una società Spin-Off, poi divenuta Start-Up, nella titolarità di un brevetto e di diversi software licenziati di consolidato uso commerciale, mentre non si rilevano attività di terza missione, quali convenzioni di ricerca universitarie. La partecipazione alle altre attività universitarie è complessivamente valutata buona.

Candidato **LUCA PERSIA**

Profilo curriculare

Il Candidato è dal 2015 docente di II fascia per il SSD ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale di Sapienza Università di Roma, dove ha svolto tutta la carriera accademica avendo ricoperto dal 2008 il ruolo di ricercatore. Ha conseguito la abilitazione scientifica nazionale nel settore concorsuale 08/A3 nel 2015.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti l'attività didattica

Nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 il candidato ha svolto attività didattica ininterrottamente dall'anno accademico 2006 ad oggi ricoprendo incarichi presso la Sapienza Università di Roma, sedi di Roma e Latina, dove è stato docente degli insegnamenti di Road Safety (dal 2006), Tecnica, Economia e Politiche dei Trasporti (dal 2013), Transport Policies (dal 2018), Freight Transport and Logistics (dal 2015 al 2018).
Risulta avere svolto attività didattica per un totale di 4 insegnamenti a partire dall'anno accademico 2006-2007.
Il candidato ha inoltre svolto attività didattica all'interno di 1 corso di Master e 2 corsi di formazione.
Il Candidato è stato o è supervisore di 9 tesi di dottorato di ricerca.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti la produzione scientifica

Incluse le 15 pubblicazioni proposte per la valutazione analitica di dettaglio, il candidato risulta, sulla base della documentazione presentata, autore di 63 lavori scientifici.
I prodotti indicizzati SCOPUS sono in numero di 30, il numero di citazioni è pari a 237, con una media di 7,9 citazioni per prodotto
L'indice H di Hirsch è pari a 8 e l'indice normalizzato sulla età accademica è pari a 0,5.

Elementi curriculari ritenuti significativi inerenti altre attività universitarie

Le altre attività universitarie del Candidato, con particolare riferimento a quelle gestionali e relative ad organi istituzionali, annoverano o hanno annoverato le seguenti responsabilità:

- Direttore del Centro di Ricerca Trasporti e Logistica (CTL) della Sapienza Università di Roma (dal 2014)
- Membro del Consiglio Didattico-Scientifico del Master di II livello in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari della Sapienza Università di Roma (dal 2015) e del Master di I livello in Management del trasporto pubblico locale della Sapienza Università di Roma (dal 2016);
- Delegato del Magnifico Rettore a rappresentare Sapienza Università di Roma presso la Rete Università Sostenibili italiane (settore Mobilità Sostenibile) (dal 2019), alla redazione del Sustainable University Mobility Plan (Piano spostamenti casa-lavoro e casa-studio) della Sapienza Università di Roma (dal 2018 al 2020), rappresentanza di Sapienza Università di Roma presso il Ministero dell'Università e della Ricerca per il programma nazionale Promozione della mobilità ciclistica tra poli universitari e stazioni ferroviarie (dal 2020);

In base alla documentazione presentata, il candidato risulta responsabile o co-responsabile di 44 progetti di ricerca finanziati:

- 6 progetti internazionali in qualità di coordinatore;
- 12 progetti internazionali in qualità di responsabile scientifico per Sapienza Università di Roma;
- 6 progetti nazionali in qualità di coordinatore;
- 20 progetti nazionali in qualità di responsabile scientifico per Sapienza Università di Roma.

Ha inoltre partecipato a ulteriori 18 progetti di ricerca.
Tra le attività di trasferimento tecnologico il candidato è Fondatore e Presidente della Start-up Sapienza CTLup
Annovera inoltre lo sviluppo 5 sistemi informativi.
In riferimento a incarichi da esperto, il candidato ha ricoperto incarichi e ruoli per Associazione Italiana Professionisti Sicurezza Stradale, European Transport Safety Council (ETSC), Forum of European Road Safety Research Institutes (FESRI), International Traffic Safety Data and Analysis Group (IRTAD), Polo tecnologico della Regione Abruzzo, E-Survey of Road Users' Attitudes, Cluster Trasporti Italia 2020, Freight Leader Council (dal 2019) ed European Conference of Transport Research Institutes (ECTRI).
Il candidato è o è stato reviewer di 9 riviste internazionali indicizzate, ha organizzato e coordinato 1 conferenza, 1 seminario e 6 workshop internazionali ed editor di un News Magazine.
Infine, il candidato ha ricevuto i seguenti 2 premi:

- Prince Michael International Road Safety Award (2019);
- TRAVISION 2020 - EU Champions of Transport Research (2020) (Second Prize).

Pubblicazioni selezionate per la valutazione

Il candidato presenta a valutazione analitica 15 prodotti scientifici, tutti indicizzati, il cui elenco è riportato nella tabella sottostante.

N	Pubblicazione	tipo	IF	Citazioni SCOPUS
1	Nuzzolo A., Persia L., Comi A., Polimeni A. (2019) Shared autonomous electrical vehicles and urban mobility: A vision for Rome in 2035 Advances in Intelligent Systems and Computing, Volume 879, pp. 772-779, ISSN 21945357, DOI 10.1007/978-3-030-02305-8_93	Articolo in rivista	-	4
2	Nuzzolo A., Persia L., Polimeni A. (2018) Agent-Based Simulation of urban goods distribution: A literature review Transportation Research Procedia, Volume 30, pp. 33-42, DOI 10.1016/j.trpro.2018.09.005	Atti di convegno	-	7
3	Comi A., Persia L., Campagna A., Polimeni A. (2018) Revealing urban goods movements: Empirical evidences from some European cities Transportation Research Procedia, Volume 30, pp. 275-284, ISSN 23521457, DOI 10.1016/j.trpro.2018.09.030	Atti di convegno	-	3
4	Campagna A., Persia L., Stathacopoulos A., Xenou E. (2017) Data collection framework for understanding UFT within city logistics solutions Transportation Research Procedia, Volume 24, pp. 354-361, ISSN 2352-1465, DOI 10.1016/j.trpro.2017.05.100	Atti di convegno	-	9
5	Usami D.S., Giustiniani G., Persia L., Gigli R. (2017) Aggregated analysis of in-depth accident causation data International Journal of Injury Control and Safety Promotion, Volume 24, Issue 2, pp. 165-173, ISSN 1745-7300, DOI 10.1080/17457300.2015.1088037	Articolo in rivista	0.955	1
6	Persia L., Cipriani E., Sgarra V., Meta E. (2016) Strategies and Measures for Sustainable Urban Transport Systems Transportation Research Procedia, Volume 14, pp. 955-964, ISSN: 2352-1457, DOI 10.1016/j.trpro.2016.05.075	Atti di convegno	-	15
7	Persia L., Usami D.S., De Simone F., Feypell De La Beaumelle V., Yannis G., Laiou A., Han S., Machata K., Pennisi L., Marchesini P., Salathè M. (2016) Management of Road Infrastructure Safety Transportation Research Procedia, Volume 14, pp. 3436-3445, ISSN: 2352-1457, DOI 10.1016/j.trpro.2016.05.303	Atti di convegno	-	9
8	Alessandrini A., Campagna A., Delle Site P., Filippi F., Persia L. (2015) Automated Vehicles and the Rethinking of Mobility and Cities Transportation Research Procedia 23 Social and Behavioral Sciences, Volume 5, pp. 145-160, ISSN: 2352-1465, DOI 10.1016/j.trpro.2015.01.002	Atti di convegno	-	101
9	Soares Machado C., Abrantes Giannotti M., Chiaravallotti Neto F., Tripodi A., Persia L. Quintanlha A. (2015) Characterization of Black Spot Zones for Vulnerable Road Users in São Paulo (Brazil) and Rome (Italy) ISPRS International Journal of Geo- Information, Volume 4, Issue 2, pp. 858-882. ISSN: 22209964, DOI 10.3390/ijgi4020858	Articolo in rivista	0,651	10
10	Tripodi A., Persia L. (2015) Impact of bike sharing system in an urban area Advances in Transportation Studies, Volume 36, pp. 143-156, ISSN 18245463, Codice SCOPUS eid=2-s2.0-84939436162	Articolo in rivista	-	7
11	Usami D.S., Persia L., Gigli R. (2015)	Articolo in rivista	1,504	4

	Smeed's law and expected road fatality reduction: An assessment of the Italian case Journal of Safety Research, Volume 55, pp. 121-133, ISSN 00224375, DOI 10.1016/j.jsr.2015.09.001			
12	Tripodi A., Persia L. (2015) Impact of e-safety applications on cyclists' safety International Journal of Injury Control and Safety Promotion, Volume 22, Issue 4, pp. 377-386, ISSN 1745-7300, DOI 10.1080/17457300.2014.940353	Articolo in rivista	0,888	1
13	Lucidi F., Persia L., Giustiniani G., Mallia L., Violani C. (2013) The Contribution of sleep-related risk factors to diurnal car accidents Accident Analysis and Prevention, Volume 51, pp. 135-140, ISSN 0001-4575, DOI 10.1016/j.aap.2012.11.015	Articolo in rivista	2,571	10
14	Persia L., Basile O., Usami D.S. (2010) A Methodology to Assess Pedestrian Crossing Safety European Transport Research Review: Volume 2, Issue 3, pp. 129-137, ISSN 18670717, DOI 10.1007/s12544-010-0036-z	Articolo in rivista	0,672	17
15	Gentile G., Papola N., Persia L. (2005) Advanced Pricing and Rationing Policies for Large Scale Multimodal Networks Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 39, Issues 7-9 , pp. 612-631, ISSN 0965-8564, DOI 10.1016/j.tra.2005.02.025	Articolo in rivista	1,601	25

Valutazione collegiale del profilo curriculare

La Commissione ha analizzato e valutato collegialmente il profilo curriculare del candidato, dal quale è emersa una buona intensità nella didattica frontale ed una buona eterogeneità nelle tematiche insegnate, una discreta attività di progettazione/creazione di Master, oltre ad un'intensa e significativa attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca.

La produzione scientifica è intensa, piuttosto continua e prevalentemente internazionale. L'analisi dei prodotti indicizzati sul database Scopus, scelto come riferimento, evidenzia un buon numero di prodotti. In particolare, la produzione si articola in atti di convegno, pari a circa il 64%, articoli su rivista, pari a circa il 34%, e capitoli di libro, pari a circa il 4%. Buono è il numero totale di citazioni (237) e l'H-index (8). Il candidato è stato membro di comitati scientifici di workshop organizzati nell'ambito di progetti o conferenze internazionali ed è reviewer di 9 riviste internazionali. È stato vincitore di un primo e secondo premio internazionali per le attività, prevalentemente divulgative, svolte nell'ambito dei progetti di ricerca coordinati.

Le attività gestionali sono di buona intensità e rilevanza. Oltre alla partecipazione a commissioni di dipartimento o ateneo, si evidenziano la direzione del Centro di ricerca Trasporti e Logistica e deleghe rettorali per attività specifiche o come rappresentante all'interno della Rete delle Università Sostenibili. L'attività di coordinamento, responsabilità e partecipazione a progetti di ricerca è complessivamente eccellente: il candidato ha svolto il ruolo di coordinatore e/o di responsabile in numerosi progetti internazionali e nazionali e numerose partecipazioni ad altri progetti. L'attività di trasferimento tecnologico e terza missione è complessivamente molto buona: il candidato è fondatore di una Start-Up, è autore di sistemi informativi, non licenziati, finalizzati alla gestione della sicurezza stradale di persone e veicoli, è stato, inoltre, responsabile di numerose convenzioni di consulenza scientifica. Ha inoltre svolto numerosi ruoli da esperto per enti/aziende di livello nazionale e internazionale.

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca e dell'attività didattica

Con riferimento alle 15 pubblicazioni presentate e alla consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, di seguito si riporta una valutazione dell'attività di ricerca.

N	*Pubblicazioni presentate*	*Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza*	*Congruenza con il settore concorsuale per il quale è*	*Rilevanza della collocazione editoriale e diffusione*	*Apporto individuale del candidato nel caso di lavori*	*Giudizio complessivo*

			bandita la procedura	*nella comunità scientifica*	*in collaborazione*	
1	Nuzzolo A., Persia L., Comi A., Polimeni A. (2019) Shared autonomous electrical vehicles and urban mobility: A vision for Rome in 2035 Advances in Intelligent Systems and Computing, Volume 879, pp. 772-779, ISSN 21945357, DOI 10.1007/978-3-030-02305-8_93	Originalità: Discreta Innovatività: Discreta Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario fra 3 autori	Discreta
2	Nuzzolo A., Persia L., Polimeni A. (2018) Agent-Based Simulation of urban goods distribution: A literature review Transportation Research Procedia, Volume 30, pp. 33-42, DOI 10.1016/j.trpro.2018.09.005	Originalità: Discreta Innovatività: Discreta Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Discreta
3	Comi A., Persia L., Campagna A., Polimeni A. (2018) Revealing urban goods movements: Empirical evidences from some European cities Transportation Research Procedia, Volume 30, pp. 275-284, ISSN 23521457, DOI 10.1016/j.trpro.2018.09.030	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Buona
4	Campagna A., Persia L., Stathacopoulos A., Xenou E. (2017) Data collection framework for understanding UFT within city logistics solutions Transportation Research Procedia, Volume 24, pp. 354-361, ISSN 2352-1465, DOI 10.1016/j.trpro.2017.05.100	Originalità: Discreta Innovatività: Discreta Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Discreta
5	Usami D.S., Giustiniani G., Persia L., Gigli R. (2017) Aggregated analysis of in-depth accident causation data International Journal of Injury Control and Safety Promotion, Volume 24, Issue 2, pp. 165-173, ISSN 1745-7300, DOI 10.1080/17457300.2015.1088037	Originalità: Ottima Innovatività: Buona Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Media	Paritario fra 4 autori	Buona
6	Persia L., Cipriani E., Sgarra V., Meta E. (2016) Strategies and Measures for Sustainable Urban Transport Systems Transportation Research Procedia, Volume 14, pp. 955-964, ISSN: 2352-1457, DOI 10.1016/j.trpro.2016.05.075	Originalità: Ottima Innovatività: Buona Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Buona
7	Persia L., Usami D.S., De Simone F.,	Originalità: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta	Paritario fra 11 autori	Discreta

	Feypell De La Beaumelle V., Yannis G., Laiou A., Han S., Machata K., Pennisi L., Marchesini P., Salathè M. (2016) Management of Road Infrastructure Safety Transportation Research Procedia, Volume 14, pp. 3436-3445, ISSN: 2352-1457, DOI 10.1016/j.trpro.2016.05.303	Innovatività: Discreta Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Discreta		Diffusione: Alta		
8	Alessandrini A., Campagna A., Delle Site P., Filippi F., Persia L. (2015) Automated Vehicles and the Rethinking of Mobility and Cities Transportation Research Procedia 23 Social and Behavioral Sciences, Volume 5, pp. 145-160, ISSN: 2352-1465, DOI 10.1016/j.trpro.2015.01.002	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Elevata	Pienamente congruente	Rilevanza: Discreta Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Ottima
9	Soares Machado C., Abrantes Giannotti M., Chiaravallotti Neto F., Tripodi A., Persia L. Quintanlha A. (2015) Characterization of Black Spot Zones for Vulnerable Road Users in São Paulo (Brazil) and Rome (Italy) ISPRS International Journal of Geo-Information, Volume 4, Issue 2, pp. 858-882. ISSN: 22209964, DOI 10.3390/ijgi4020858	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Media	Paritario fra 6 autori	Buona
10	Tripodi A., Persia L. (2015) Impact of bike sharing system in an urban area Advances in Transportation Studies, Volume 36, pp. 143-156, ISSN 18245463, Codice SCOPUS eid=2-s2.0-84939436162	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Buona
11	Usami D.S., Persia L., Gigli R. (2015) Smeed's law and expected road fatality reduction: An assessment of the Italian case Journal of Safety Research, Volume 55, pp. 121-133, ISSN 00224375, DOI 10.1016/j.jsr.2015.09.001	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Media	Paritario fra 3 autori	Ottima
12	Tripodi A., Persia L. (2015) Impact of e-safety applications on cyclists' safety International Journal of Injury Control and Safety Promotion, Volume 22, Issue 4, pp. 377-386, ISSN 1745-7300, DOI 10.1080/17457300.2014.940353	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Discreta	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Media	Paritario fra 2 autori	Buona
13	Lucidi F., Persia L., Giustiniani G., Mallia L., Violani C. (2013) The Contribution of sleep-related risk factors to diurnal car accidents Accident Analysis and Prevention, Volume 51, pp. 135-140, ISSN 0001-4575, DOI 10.1016/j.aap.2012.11.015	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Ottimo	Pienamente congruente	Rilevanza: Elevata Diffusione: Media	Paritario fra 5 autori	Ottima

		Rilevanza: Buona				
14	Persia L., Basile O., Usami D.S. (2010) A Methodology to Assess Pedestrian Crossing Safety European Transport Research Review: Volume 2, Issue 3, pp. 129-137, ISSN 18670717, DOI 10.1007/s12544-010-0036-z	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Buona	Pienamente congruente	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Buona
15	Gentile G., Papola N., Persia L. (2005) Advanced Pricing and Rationing Policies for Large Scale Multimodal Networks Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 39, Issues 7-9 , pp. 612-631, ISSN 0965-8564, DOI 10.1016/j.tra.2005.02.025	Originalità: Elevata Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Pienamente congruente	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato		Indicatori bibliometrici sulla base della banca dati Scopus • Pubblicazioni: 30 • Citazioni: 237 • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 7,9 • H Index: 8 • H index normalizzato sull'età accademica: 0,5				Buona

Il candidato non presenta, nella produzione scientifica da lui documentata, lavori in collaborazione con i Commissari, ma presenta un lavoro in collaborazione con il candidato Guido Gentile, non presentato da quest'ultimo, per il quale è stato considerato un contributo paritetico fra gli autori.
Ne risulta una produzione che comprende 4 prodotti complessivamente valutati ottimi, 7 prodotti complessivamente valutati buoni e 4 prodotti complessivamente valutati discreti.
Il novero degli argomenti trattati è variegato nell'ambito della sicurezza stradale e delle problematiche inerenti la mobilità sostenibile ed autonoma.
La gran parte delle pubblicazioni è di buona qualità e apporta un contributo all'avanzamento delle conoscenze nel settore.
I temi trattati sono tutti caratterizzati dalla piena attualità e da interesse applicativo.
Il rigore metodologico rivelato dai prodotti selezionati è nella gran parte dei casi ottimo.
La collocazione editoriale è talvolta di prestigio e in un caso di notevole prestigio.
Le valutazioni relative alle 15 pubblicazioni presentate sono confermate dalla disamina della produzione scientifica complessiva.
Nell'insieme si conferma la buona qualità dell'attività scientifica del candidato.

Per quanto concerne l'attività didattica prestata a livello universitario congruente quella prevista nel bando, la valutazione è riportata di seguito.

Attività	*Valori*	*Giudizio complessivo*
Insegnamenti in Lauree e Lauree Magistrali (Sedi universitarie)	4	Buona
Sedi universitarie d'insegnamento	2	Buona
Anno accademico di inizio	2006-2007	Buona
CFU complessivi	150	Buona
Docenze in Master di I e II Livello	1	Discreta
Coordinamento e docenze in corsi di formazione	0 + 2	Buona
Tutoraggi studenti di dottorato	9	Ottima

Valutazione della didattica: soddisfazione complessiva	81%	Ottima

Il giudizio complessivo sull'attività didattica, svolta in un arco temporale di 14 anni, è buono.

Discussione collegiale su profilo e produzione scientifica

La discussione si basa su quanto previsto dall'articolo 8 del Regolamento per la chiamata di professori di I e II fascia presso Sapienza Università di Roma.
Pertanto, si considerare per rilievo e nell'ordine:

- attività didattica prestata a livello universitario congruente con quella prevista nel bando;
- produzione scientifica congruente con la declaratoria del SSD ICAR/05, in particolare sotto i profili della sua qualità, notorietà internazionale, continuità temporale nel periodo indicato nel Bando;
- altre attività universitarie, con particolare riguardo a quelle gestionali e relative alla partecipazione ad organi collegiali elettivi.

Su tali basi la Commissione effettua un'approfondita e dettagliata discussione collegiale in merito a tutti i punti emersi dalla valutazione collegiale del profilo curriculare e della valutazione di merito complessiva delle attività.
Da tale discussione emergono come punti salienti riferiti al candidato quelli nel seguito descritti.
Attività didattica
Ha svolto un'attività didattica intensa e pienamente coerente con quella prevista del bando, caratterizzata da eterogeneità tematica e di sedi d'insegnamento, arricchita da attività di progettazione/creazione di Master universitari e da un'importante attività di tutoraggio di dottorandi di ricerca. L'attività didattica è complessivamente valutata buona.
Produzione scientifica
Evidenzia una produzione scientifica intensa, continua e di buona qualità, prevalentemente internazionale, consistente in un buon numero di prodotti e rispecchiata da buoni indicatori bibliometrici, arricchita da attività editoriali di rilievo. La produzione scientifica è complessivamente valutata buona.
Altre attività universitarie
Ha svolto attività gestionali universitarie di rilievo, anche elettive, quali la direzione di un centro di ricerca, il coordinamento e la responsabilità in numerosi progetti di ricerca nazionali ed internazionali con il conseguimento di un primo premio per la diffusione delle attività di ricerca. Ha inoltre svolto importanti attività di trasferimento tecnologico e terza missione, consistenti nella fondazione di una società Start-Up, nello sviluppo di sistemi informativi e nella responsabilità di numerose convenzioni di consulenza scientifica. La partecipazione alle attività universitarie è complessivamente valutata molto buona.