

## Curriculum vitae di Alessandro Avenali

---

### Parte I – Informazioni generali

Data di nascita:	28 luglio 1973
Luogo di nascita	Roma
Nazionalità	Italiana
Stato civile	Coniugato
Residenza e indirizzo	...
CF	...
Cellulare	...
Mail	...
Lingue parlate	Italiano (madrelingua), Inglese (buono)
Attuale occupazione	Professore associato nel settore scientifico disciplinare Ingegneria Economico-Gestionale (ING-IND/35) presso Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma

---

### Parte II – Titoli di studio e corsi frequentati

- A.a 1998/1999-a.a. 2000/2001 (maggio 2002)  
**Dottorato in Ricerca Operativa** presso la Sapienza Università di Roma.
- A.a 1992/1993-a.a. 1996/1997 (giugno 1998)  
**Laurea in Ingegneria Informatica** presso la Sapienza Università di Roma con votazione 110/110 e lode. Piano di studi relativo all'orientamento gestionale.
- 15-19 settembre 2003  
**XI Scuola Estiva AiIG** (Associazione italiana di Ingegneria Gestionale) in Operations Management con orientamento alla "Strategia e Gestione delle Operations nelle Reti di Imprese". Bressanone.
- 14-18 ottobre 2002  
**"L'evoluzione della regolamentazione comunitaria nel settore delle comunicazioni"**. Corso organizzato dall'Agcom (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni) e dall'Università degli Studi di Napoli Federico II. Capri.
- 16-20 settembre 2002

**X Scuola Estiva AiIG** (Associazione italiana di Ingegneria Gestionale) in Organizzazione con orientamento alla “Learning Organization”. Bressanone.

- 13-26 agosto 2000  
**III Corso Estivo di Matematica in Ricerca Operativa.** Organizzato dalla Scuola Matematica Interuniversitaria. Cortona.
  - 19-24 marzo 2000  
**“New Methods in Discrete Mathematics”.** IMAG Winter School. Alpe d’Huez (Francia).
- 

## **Parte III – Posizioni ricoperte in ambito accademico e abilitazioni**

### Incarichi Accademici

- Da ottobre 2014  
**Professore associato confermato** per il settore concorsuale 09/B3 - Ingegneria Economico-Gestionale - settore scientifico-disciplinare ING-IND/35 presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti, afferente alla Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica della Sapienza Università di Roma.
- Ottobre 2011-settembre 2014  
**Professore associato** non confermato per il settore concorsuale 09/B3 - Ingegneria Economico-Gestionale - settore scientifico-disciplinare ING-IND/35 presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti, afferente alla Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica della Sapienza Università di Roma.
- Novembre 2009-settembre 2011  
**Ricercatore confermato** nel settore scientifico disciplinare Ingegneria Economico-Gestionale (ING-IND/35) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione della Sapienza Università di Roma fino a ottobre 2010, e successivamente presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica della Sapienza Università di Roma.
- Novembre 2006-ottobre 2009  
**Ricercatore** non confermato nel settore scientifico disciplinare Ingegneria Economico-Gestionale (ING-IND/35) presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma fino a febbraio 2009, e successivamente presso la Facoltà di Ingegneria dell'Informazione della Sapienza Università di Roma.
- Aprile 2002-marzo 2006  
**Titolare dell’assegno di ricerca “Economia e Gestione dei Servizi di Rete”** presso il Dipartimento di Informatica e Sistemistica dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” per la realizzazione di ricerche in aree tematiche proprie dell’ingegneria economico-gestionale.  
Principali attività: Realizzazione di ricerche nell’ambito della regolazione e della gestione dei servizi di telecomunicazione su rete fissa e mobile.

### Incarichi di Direzione di Master

- Marzo 2019-dicembre 2020

**Direttore del Master Universitario** di Primo Livello dal titolo “Management del Trasporto Pubblico Locale”, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in collaborazione con l’Università Cattolica del Sacro Cuore, ANAV e ASSTRA. Tale edizione del Master è stata partecipata da **più di 70 allievi**.

- Luglio 2017-giugno 2018

**Direttore del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo “Management del Trasporto Pubblico Locale”, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in collaborazione con l’Università Cattolica del Sacro Cuore, ANAV e ASSTRA. Tale edizione del Master è stata partecipata da **più di 50 allievi**.

### Incarichi di Direzione di Corsi di Formazione

- Novembre-dicembre 2017

**Direttore del corso** “La pianificazione territoriale e dei sistemi di trasporto: strumenti intelligenti per la gestione della mobilità sostenibile e dei servizi di trasporto pubblico locale”, organizzato nell’ambito del progetto “Accademia per l'Autonomia” dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma e svolto a Roma nelle giornate del 30 novembre, 1, 14 e 15 dicembre 2017.

- Aprile 2015

**Direttore del corso** (insieme al Prof. Giuseppe Catalano della Sapienza Università di Roma) “Le gare per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale”, organizzato nell’ambito del progetto “Accademia per l'Autonomia” dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma e svolto a Roma nelle giornate del 16, 17, 23 e 24 aprile 2015.

### Partecipazione al collegio dei docenti nell'ambito di dottorati di ricerca

- Da novembre 2014

**Membro del collegio dei docenti del dottorato di ricerca** in "INGEGNERIA INDUSTRIALE E GESTIONALE" della Sapienza Università di Roma.

- Novembre 2013-ottobre 2014

**Membro del collegio dei docenti del dottorato di ricerca** in "INGEGNERIA DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE" della Sapienza Università di Roma.

### Altri ruoli in ambito accademico

- Dall’a.a. 2014/2015

**Membro del Comitato Scientifico del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo “Management del Trasporto Pubblico Locale”, proposto dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma.

- Dall’a.a. 2017/2018

**Membro del Comitato Didattico Scientifico del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo “Ingegneria gestionale per le aziende sanitarie”, proposto dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma.

- Dal 2017  
**Membro della Commissione di Gestione dell'Assicurazione Qualità (CGAQ) e Responsabile delle Schede di Monitoraggio** dei corsi di studio triennale e magistrale di Ingegneria Gestionale della Sapienza Università di Roma.
- Dall'a.a. 2016/2017  
**Membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo "Corruzione e sistema istituzionale", proposto dal Dipartimento di Scienze Giuridiche della Sapienza Università di Roma.
- Novembre 2015-maggio 2018  
**Membro del Comitato Direttivo del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL)** della Sapienza Università di Roma. Il Comitato Direttivo svolge funzioni di coordinamento, amministrazione e gestione del Centro ed è nominato con provvedimento del Rettore.
- Novembre 2011-maggio 2018  
**Membro del Consiglio Tecnico-Scientifico del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL)** della Sapienza Università di Roma.
- 2011-2020  
**Membro del Consiglio di Area di Ingegneria dell'Informazione** della Sapienza Università di Roma.
- Dal 2006  
**Membro della Commissione per l'ammissione** al corso di studio magistrale di Ingegneria Gestionale della Sapienza Università di Roma.
- Dal 2006  
**Membro del Consiglio di Area di Ingegneria Gestionale** della Sapienza Università di Roma.

## Abilitazioni

- Dal 26/03/2018  
Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore universitario di prima fascia del Settore Concorsuale 09/B3 - Ingegneria Economico-Gestionale (ING-IND/35).
- Novembre 1998  
Abilitazione alla professione di Ingegnere (esame di stato presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza").

---

## **Parte IV – Attività didattica**

### Attività didattiche in corsi di studio universitari

- A.a. 2020/2021
  - Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).

- Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
- A.a. 2019/2020
    - Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
    - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
- A.a. 2018/2019
    - Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
    - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
- A.a. 2017/2018
    - Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
    - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
    - Co-docente dell'insegnamento di Economia e Gestione delle Amministrazioni Pubbliche (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
- A.a. 2016/2017
    - Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
    - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
- A.a. 2015/2016
    - Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
    - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria dell'Informazione), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Latina (affidamento didattico).
- A.a. 2014/2015
    - Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).

- Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Docente dell'insegnamento di Gestione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria dell'Informazione), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Latina (affidamento didattico).
- A.a. 2013/2014
- Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria dell'Informazione), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Latina (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Docente esaminatore degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni) presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
- A.a. 2012/2013
- Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Docente esaminatore degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni) presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
- A.a. 2011/2012
- Docente dell'insegnamento di Gestione degli Acquisti (Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria dell'Informazione), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Latina (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Docente esaminatore degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni) presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
- A.a. 2010/2011
- Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale, Corso di Laurea di I livello in Ingegneria dell'Informazione), presso la Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Docente esaminatore degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni) presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).

- A.a. 2009/2010
  - Co-docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Gestionale, Ingegneria dei Sistemi Informatici e Ingegneria Informatica e Automatica), presso le facoltà di Ingegneria e di Ingegneria dell'Informazione della Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Docente esaminatore degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni) presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
  
- A.a. 2008/2009
  - Co-docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Co-docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (canale didattico distaccato presso la sede di Rieti del Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica della sede di Roma), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Rieti (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Docente esaminatore degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni) presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
  
- A.a. 2007/2008
  - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Docente esaminatore degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni) presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
  
- A.a. 2006/2007
  - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Roma (affidamento didattico).
  - Teledidattica: Tutor degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni), presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
  
- A.a. 2005/2006
  - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Roma (professore a contratto).
  - Teledidattica: Tutor degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni), presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).

- A.a. 2004/2005
  - Docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Roma (professore a contratto).
  - Teledidattica: Tutor degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni), presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
- A.a. 2003/2004
  - Teledidattica: Tutor degli insegnamenti di Economia 1, 2 e 3 per l'Ingegneria (Corso di Laurea di I livello a distanza in Ingegneria Elettronica, Ingegneria Informatica e Ingegneria delle Telecomunicazioni), presso il Polo Tecnologico di Roma della Sapienza Università di Roma-consorzio Nettuno (Network per l'Università Ovunque).
- A.a. 2002-2003
  - Co-docente dell'insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Roma (a contratto).
- A.a. 2000-2001
  - Co-docente dell'insegnamento di Ricerca Operativa per il (Corso di Laurea di I livello in Ingegneria Informatica), presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma, sede di Frosinone (a contratto).

### Altre attività didattiche istituzionali e nell'ambito delle terza missione

- 2021
 

**Membro del Comitato Organizzatore del RISIS Methodological Course** (Online Training) on "Advanced Benchmarking Models and Techniques", 22-25-29 Marzo 2021, nell'ambito del progetto H2020 Research infrastructures for the assessment of science, technology and innovation policy 2 (RISIS 2).
- 2020
 

**Membro del Comitato Organizzatore del RISIS Methodological Course** (Online Training) on "Data Quality for Research and Higher Education Studies", 15-17 Settembre 2020, nell'ambito del progetto H2020 Research infrastructures for the assessment of science, technology and innovation policy 2 (RISIS 2).
- Settembre 2020
 

**Docente nel corso internazionale per dottorandi e ricercatori** organizzato nell'ambito del progetto H2020 Research infrastructures for the assessment of science, technology and innovation policy 2 (RISIS 2). **Lezione: "Why accounting systems matter for data quality", RISIS Methodological Course** (Online Training) on "Data Quality for Research and Higher Education Studies", 15-17 Settembre 2020.
- Giugno 2021
 

**Docente del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo "Servizi Logistici e di Comunicazione per Sistemi Complessi", organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione Elettronica e Telecomunicazioni della Sapienza Università di Roma.



- Aprile 2021  
**Docente nell'ambito del corso "Buses and Fuels"** per federMobilità (Forum per il governo regionale, locale e urbano della mobilità sostenibile), organizzato da Isfort S.p.A. (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti).
- Marzo 2021-Settembre 2021  
**Docente nell'ambito delle tre edizioni del corso "Come costruire un Piano Economico Finanziario (PEF) nel Trasporto Pubblico Locale"**, organizzato da ASSTRA (Associazione Trasporti). Tre edizioni: 22-23 marzo 2021, 24-25 maggio 2021, 14-15 settembre 2021.
- Marzo 2020  
**Docente nell'ambito del progetto "FS Mobility Academy"**, organizzato dal Centro di Servizio di Ateneo per il Coordinamento dei Progetti Speciali e l'Innovazione Organizzativa dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.
- Marzo 2019-dicembre 2020  
**Direzione e docente del Master Universitario di Primo Livello dal titolo "Management del Trasporto Pubblico Locale"**, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in collaborazione con l'Università Cattolica del Sacro Cuore, ANAV e ASSTRA. Tale edizione del Master è stata partecipata da **più di 70 allievi**.
- Giugno 2019  
**Docente del Master Universitario di Secondo Livello dal titolo "Servizi Logistici e di Comunicazione per Sistemi Complessi"**, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione Elettronica e Telecomunicazioni della Sapienza Università di Roma.
- Marzo 2017-maggio 2017  
**Docente del Master Universitario di Secondo Livello dal titolo "Servizi Logistici e di Comunicazione per Sistemi Complessi"**, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione Elettronica e Telecomunicazioni della Sapienza Università di Roma.
- Luglio 2017-giugno 2018  
**Direzione e docente del Master Universitario di Secondo Livello dal titolo "Management del Trasporto Pubblico Locale"**, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in collaborazione con l'Università Cattolica del Sacro Cuore, ANAV e ASSTRA. Tale edizione del Master è stata partecipata da **più di 50 allievi**.
- Febbraio 2021  
**Responsabile dell'organizzazione di un modulo didattico** (insieme al Prof. Eugenio Arbizzani della Sapienza Università di Roma, al Prof. Arturo Cancrini dell'Università di Roma "Tor Vergata", al Dott. Corradino Michele dell'Autorità Nazionale Anticorruzione) **della terza edizione del Master Universitario di Secondo Livello dal titolo "Corruzione e sistema istituzionale"**, proposto dal Dipartimento di Scienze Giuridiche della Sapienza Università di Roma.
- A.a. 2017/2018  
**Responsabile dell'organizzazione di due moduli didattici** (insieme al Prof. Giorgio Matteucci della Sapienza Università di Roma) **e docente della seconda edizione del Master Universitario di Secondo Livello dal titolo "Management del Trasporto Pubblico Locale"**, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza

Università di Roma, con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in collaborazione con l'Università Cattolica del Sacro Cuore, ANAV e ASSTRA.

- Novembre 2018  
**Responsabile dell'organizzazione di un modulo didattico** (insieme al Prof. Eugenio Arbizzani della Sapienza Università di Roma, al Prof. Arturo Cancrini dell'Università di Roma "Tor Vergata", al Dott. Corradino Michele dell'Autorità Nazionale Anticorruzione) e **docente della seconda edizione del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo "Corruzione e sistema istituzionale", proposto dal Dipartimento di Scienze Giuridiche della Sapienza Università di Roma.
- Giugno 2018  
**Docente del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo "Servizi Logistici e di Comunicazione per Sistemi Complessi", organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione Elettronica e Telecomunicazioni della Sapienza Università di Roma.
- AA.aa. 2014/2015 e 2015/2016  
**Responsabile dell'organizzazione di quattro moduli didattici** (insieme al Prof. Giorgio Matteucci della Sapienza Università di Roma) e **docente della prima edizione del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo "Management del Trasporto Pubblico Locale", proposto dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma. Tale Master è stato organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma con il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e in collaborazione con l'Università Cattolica del Sacro Cuore, ANAV, ASSTRA e l'Istituto Nazionale di Previdenza Sociale. È la prima volta, in Italia, che un Master Executive in Management del Trasporto Pubblico Locale viene pianificato per affiancarsi ai Master, nel settore del trasporto pubblico locale, a carattere più prettamente tecnologico. L'obiettivo del Master è formare le figure professionali che dovranno governare i processi strategici delle aziende di trasporto pubblico locale nella prospettiva del processo di riforma del settore, tra cui: apertura dei mercati alla concorrenza, adozione delle gare, introduzione dei costi standard, perseguimento dell'efficienza aziendale, attenzione alle tariffe e alla qualità del servizio, processo di crescita delle imprese.
- Novembre 2017  
**Responsabile dell'organizzazione di un modulo didattico** (insieme al Prof. Eugenio Arbizzani della Sapienza Università di Roma, al Prof. Arturo Cancrini dell'Università di Roma "Tor Vergata", al Dott. Corradino Michele dell'Autorità Nazionale Anticorruzione) e **docente della prima edizione del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo "Corruzione e sistema istituzionale", proposto dal Dipartimento di Scienze Giuridiche della Sapienza Università di Roma.
- Novembre 2017-dicembre 2017  
**Direzione del corso** "La pianificazione territoriale e dei sistemi di trasporto: strumenti intelligenti per la gestione della mobilità sostenibile e dei servizi di trasporto pubblico locale", organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma e svolto a Roma nelle giornate del 30 novembre, 1, 14 e 15 dicembre 2017. Il corso ha l'obiettivo di fornire un quadro sistematico ed aggiornato sullo stato delle tecnologie e delle normative a supporto della mobilità pubblica sostenibile. Il corso è destinato ad amministratori locali e regionali, segretari comunali e provinciali, dirigenti e funzionari degli enti locali e delle Regioni.
- Aprile 2016-maggio 2016

**Docente del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo “Servizi Logistici e di Comunicazione per Sistemi Complessi”, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dell’Informazione Elettronica e Telecomunicazioni della Sapienza Università di Roma.

- Aprile 2015

**Direzione** (insieme al Prof. Giuseppe Catalano della Sapienza Università di Roma) e **docente del corso** “Le gare per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale”, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma e svolto a Roma nelle giornate del 16, 17, 23 e 24 aprile 2015. Il corso ha l’obiettivo di fornire un quadro sistematico ed aggiornato sullo stato delle procedure di gara per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale in Italia, sintetizzando gli esiti e i principali indicatori economici. Inoltre, il corso mira ad analizzare e illustrare gli strumenti per progettare e gestire le gare e la stipula dei contratti di servizio per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale. Il corso è destinato ad amministratori locali e regionali, segretari comunali e provinciali, dirigenti e funzionari degli enti locali e delle Regioni.

- Giugno 2014

**Docente del Master Universitario** di Secondo Livello dal titolo “Servizi Logistici e di Comunicazione per Sistemi Complessi”, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria dell’Informazione Elettronica e Telecomunicazioni della Sapienza Università di Roma.

- Settembre 2013-maggio 2014

**Docente delle tre edizioni del corso** “Il costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus”, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma. Il corso è finalizzato a illustrare il ruolo dei costi standard nell’ambito del cambiamento normativo-regolamentare dei servizi di trasporto pubblico locale (in particolare, come strumento per la ripartizione delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti, e per la determinazione delle compensazioni dei servizi erogati). Il corso è rivolto ai dirigenti, al personale degli operatori e delle Amministrazioni Pubbliche addetto alla gestione dei contratti di servizio e dei sistemi informativi relativi ai dati economici e operativi delle aziende. Tre edizioni del corso: Roma, 12-13 Ottobre 2013; Roma, 29-30 Ottobre 2013; Milano 13-14 Marzo 2014.

- Ottobre 2010-settembre 2011

**Docente del corso** “Le logiche economico-organizzative di un mercato regolato”, organizzato da Eni Corporate University e MIP Politecnico di Milano. Il corso è finalizzato a favorire la diffusione della conoscenza relativa alla regolazione dei mercati tra i dirigenti, quadri e neolaureati del gruppo Snam Rete Gas.

- Dal 2006

Membro della Commissione per l’ammissione al corso di studio magistrale di Ingegneria Gestionale della Sapienza Università di Roma, dove **gestisce le prove relative all’insegnamento di Economia e Organizzazione Aziendale**.

- Dall’a.a. 2000/2001

- **Relatore e correlatore di numerose tesi di laurea** (relatore di più di 150 tesi di laurea magistrale/specialistica) presso le facoltà di Ingegneria e di Ingegneria dell’Informazione della Sapienza Università di Roma, su tematiche proprie degli insegnamenti di Gestione degli Acquisti, Economia dei Sistemi Industriali, Economia e Organizzazione Aziendale, e di Gestione Aziendale.

- **Correlatore della tesi di dottorato** dell'Ing. Yuri Maria Chianese (dottorato di ricerca in "INGEGNERIA INDUSTRIALE E GESTIONALE" della Sapienza Università di Roma).
  - **Supervisore del percorso di dottorato e relatore della tesi di dottorato** della Dottoressa Martina Gregori (dottorato di ricerca in "INGEGNERIA INDUSTRIALE E GESTIONALE" della Sapienza Università di Roma).
-

## Parte V – Affiliazioni, Premi e Riconoscimenti

### Affiliazioni

- È/è stato socio di:
  - EARIE (European Association for Research in Industrial Economics).
  - EEA (European Economic Association).
  - WCTRS (World Conference on Transport Research Society).
  - ITEA (International Transportation Economics Association).
  - AiIG (Associazione italiana di Ingegneria Gestionale).
  - SIEP (Società Italiana di Economia Pubblica).
  - SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica).
  - SIPOTRA (Società Italiana di Politica dei Trasporti).

### Premi e Riconoscimenti

- 2016  
**BEST OVERALL PAPER AWARD** della conferenza "2016 ITEA International Transport Economic Association Conference", tenuta a Santiago del Cile, a Alessandro Avenali, Tiziana D'Alfonso, Claudio Leporelli, Giorgio Matteucci, Alberto Nastasi, Pierfrancesco Reverberi per l'articolo "An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe". Il lavoro è stato pubblicato sul Journal of Air Transport Management (vol. 42, pp. 27-36, 2015) ed è allegato alla domanda.
- 2010  
**Selected paper** della conferenza 5th CRESSE Conference on "Advances in the Analysis of Competition Policy and Regulation" in Chania, Crete (Greece), ai fini del finanziamento della conference fee: "Bundling, competition and quality investment: a welfare analysis", di Avenali Alessandro, D'Annunzio Anna, Reverberi Pierfrancesco. La versione finale del lavoro è stata pubblicata su Review of Industrial Organization (vol. 43, pp. 221-241, 2013) ed è allegata alla domanda.
- 2008  
**Selected paper** della conferenza Telecom ParisTech 2008 Conference on "The Economics of ICT" in Paris, ai fini del finanziamento della conference fee e delle spese di viaggio e alloggio: "Vertical separation and network investment in telecommunications", di Avenali Alessandro, Matteucci Giorgio, Reverberi Pierfrancesco. La versione finale del lavoro (Avenali Alessandro, Matteucci Giorgio, Reverberi Pierfrancesco, "Broadband investment and welfare under functional and ownership separation") è stata pubblicata su Information Economics and Policy (vol. 28, pp. 70-82, 2014) ed è allegata alla domanda.
- 1998  
La tesi di laurea in Ingegneria Informatica presso la Sapienza Università di Roma è stata **vincitrice del concorso** "Paolo Camerini e Palo Carraresi" 1998, indetto dall'AIRO (Associazione Italiana Ricerca Operativa), per la miglior tesi dell'anno 1998 in "Ottimizzazione discreta e sue applicazioni". Il contributo fornito nella tesi consiste nell'aver definito un nuovo modello ingegneristico per descrivere il legame funzionale tra la quantità di spettro radio assegnato ad un operatore (provider, broadcaster, ecc.) e la quantità massima di connessioni non interferite che possono essere simultaneamente garantite tra ogni stazione base e i dispositivi mobili nell'area

da essa servita (ricostruzione della funzione di produzione a partire dalle caratteristiche tecnologiche).

---

## Parte VI – Progetti di ricerca

### Responsabilità e/o partecipazione scientifica per progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi che prevedano la revisione tra pari

- Novembre 2014-ottobre 2015  
**Responsabile scientifico** del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) “An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation”.
- Novembre 2012-ottobre 2013  
**Responsabile scientifico** del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) “Gli investimenti nelle reti di accesso a banda larga di nuova generazione (NGA): opzioni tecnologiche, strategie competitive e modelli regolamentari”.
- Da maggio 2021  
**Partecipazione scientifica** nell’ambito del progetto contract service della Commissione Europea “Implementation and further Development of a European Tertiary Education Register” (ETER IV), Contract no. EAC-2021-0170 (1/5/2021-30/4/2024).
- Dal 2019  
**Partecipazione scientifica** nell’ambito del progetto Research infrastructures for the assessment of science, technology and innovation policy 2 (RISIS 2), Grant agreement N° 824091, European Union H2020 Project.
- 2019  
**Partecipazione scientifica** nell’ambito del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) “Will Flixbus make you go by car? Effects of a disruptive business model with limited capacity on a monopoly characterized by high indivisibility: competitive behaviours and social welfare implications”.
- 2019  
**Partecipazione scientifica** nell’ambito del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) “Evaluating evaluations by including normative ethics, management science and artificial intelligence in a visual analytic environment”.
- 2018  
**Partecipazione scientifica** nell’ambito del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) “Analisi di efficienza delle Guardie Costiere Europee”.
- Dicembre 2017-dicembre 2019  
**Partecipazione scientifica** nell’ambito del progetto contract service della Commissione Europea “Implementation and Further Development of the European Tertiary Education Register ETER III, Contract No. 934533-2017 A08-CH”.
- 2017  
**Partecipazione scientifica** nell’ambito del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) “Methods and procedures for the allocation of national public resources in the Italian local public transport sector”.

- 2016  
**Partecipazione scientifica** nell'ambito del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) "Algorithms for Online Markets".
- 2015  
**Partecipazione scientifica** nell'ambito del progetto di ricerca di ateneo (Sapienza Università di Roma) "Co-investment in ultra-fast broadband access networks: is there a role for content providers?".
- Gennaio 2010-dicembre 2012  
**Partecipazione scientifica** presso l'Unità Operativa del Dipartimento di Informatica e Sistemistica della Sapienza Università di Roma (Responsabile scientifico prof. Claudio Leporelli), nell'ambito del progetto europeo FP 7-SME 2008-2 COLLECTIVE (Emerging communities for collective innovation: ICT operational tool and supporting methodologies for SME associations).
- Gennaio 2009-febbraio 2010  
**Partecipazione scientifica** presso l'Unità Operativa del Dipartimento di Informatica e Sistemistica della Sapienza Università di Roma (Responsabile scientifico prof. Claudio Leporelli), nell'ambito del programma di ricerca ISBUL (Infrastrutture e servizi a banda larga e ultra larga), finanziato dall'AGCOM (Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni).
- Dicembre 2005-dicembre 2009  
**Partecipazione scientifica** presso l'Unità Operativa del Dipartimento di Informatica e Sistemistica della Sapienza Università di Roma (Responsabile scientifico prof. Alberto Nastasi), nell'ambito del progetto FISR INTERAGRO (Metodi e strumenti per la supply chain integrata nell'agroalimentare).
- Novembre 2005-novembre 2007  
**Partecipazione scientifica** presso l'Unità Operativa del Dipartimento di Informatica e Sistemistica della Sapienza Università di Roma (Responsabile scientifico prof. Claudio Leporelli), nell'ambito del progetto PRIN 2005 "Modelli e metodi per l'analisi degli investimenti e delle scelte tecnologiche nei settori dell'energia elettrica e delle telecomunicazioni".
- Novembre 2002-novembre 2005  
**Partecipazione scientifica** presso l'Unità Operativa del Dipartimento di Informatica e Sistemistica della Sapienza Università di Roma (Responsabile scientifico prof. Claudio Leporelli), nell'ambito del progetto FIRB MAIS (Multichannel adaptive information systems).

Responsabilità e/o partecipazione a studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private

- Dal 2020  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore gruppo di ricerca.**  
Progetto di collaborazione scientifica tra il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale e la Regione Lazio. Il progetto di collaborazione è finalizzato al reciproco scambio di esperienze e competenze professionali allo scopo di sviluppare metodologie e analisi per la determinazione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale su autolinea nell'ambito delle Unità di Rete definite dalla Regione Lazio e per il supporto alla realizzazione dei piani economici finanziari per le procedure di affidamento di tali servizi. L'accordo prevede un finanziamento da parte della Regione Lazio finalizzato prevalentemente per l'attivazione di assegni di ricerca. Importo del finanziamento: ....



- Ottobre 2020-gennaio 2021  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti da Agenzia Mobilità di Reggio Emilia per la redazione dell'analisi costi-benefici (ACB) e del piano economico-finanziario (PEF) della proposta di progetto della prima rete tranviaria nord-sud Rivalta-Mancasale di Reggio Emilia e il supporto all'Agenzia nel completamento della presentazione delle istanze per l'accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa del Fondo Investimento, istituito ai sensi della legge 11,12,2016, n.232, art.1, comma 140. Importo del finanziamento: ....
- Da settembre 2019  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti finalizzato alla determinazione e implementazione dei costi standard e supporto metodologico alla redazione del Piano Economico Finanziario (PEF) per il bando di gara di affidamento dei servizi TPL interurbani su autolinea della Regione Molise. Committente: RAM - Logistica Infrastrutture e Trasporti SpA. Importo del finanziamento: ....
- dal 01-01-2019 al 31-12-2019  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti finalizzato alla definizione del progetto di sviluppo della rete filoviaria del Comune di Ancona e valutazione delle risorse finanziarie richieste in fase di sviluppo degli investimenti infrastrutturali e nella successiva fase di gestione dei nuovi servizi di trasporto pubblico locale. Committente: Conerobus S.p.A.. Importo del finanziamento: ....
- dal 01-01-2019 al 31-12-2019  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per la determinazione dei servizi minimi per i servizi di trasporto pubblico locale regionali. Committente: Regione Marche. Importo del finanziamento: ....
- dal 01-03-2019 a oggi  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti concernente attività di ricerca a supporto della progettazione e sperimentazione di modelli di costo standard aggiornati per la gestione delle ferrovie ex concesse nel territorio della Regione Lazio, anche in attuazione del DM 157/18, per la gestione dell'infrastruttura e del servizio svolto sulle linee Roma- Lido di Ostia, Roma-Civita Castellana-Viterbo e Roma-Giardinetti;. Committente: Regione Lazio - DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'. Importo del finanziamento: ....
- dal 01-01-2019 al 31-12-2019  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per la determinazione dei servizi minimi per i servizi di trasporto pubblico locale nei comuni della regione Lazio. Committente: AREMOL (Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio). Importo del finanziamento: ....

- dal 01-01-2018 al 31-12-2018  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard nel riparto del fondo regionale trasporti agli Ambiti Territoriali Ottimali per i servizi di trasporto pubblico locale su autolinea. Committente: Regione Puglia – (Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti). Importo del finanziamento: ....
  
- dal 01-01-2018 al 31-07-2018  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica automatica e gestionale Antonio Ruberti finalizzato a realizzare una ricerca concernente le metodologie per l'applicazione del costo standard negli affidamenti competitivi (attraverso gare di appalto/concessione) e affidamenti diretti/in house dei servizi di trasporto pubblico locale. Committente: ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori). Importo del finanziamento: ....
  
- Ottobre 2015-maggio 2016  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Contratto di ricerca affidato al Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG) concernente attività di ricerca per la stima dei costi efficienti dei servizi ferroviari regionali "Roma-Lido", "Roma-Viterbo" e "Roma-Giardinetti". Committente: dall'Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio (AREMOL). Importo del finanziamento: ....
  
- Luglio 2012-giugno 2013  
**Ruolo: responsabile scientifico del progetto e coordinatore del gruppo di ricerca.**  
 Accordo di ricerca stipulato tra il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG) e lo Sportello Unico Immigrazione della Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Roma (SUI), ai fini del completamento del progetto "Integrare per Costruire" (finanziato dal Fondo Europeo per l'Integrazione di Cittadini di Paesi Terzi 2007 – 2013), di cui il SUI è Ente Proponente Capofila. Attività principali: Sviluppo di metodi per l'analisi dei fabbisogni, per la progettazione dello schema di gara e del capitolato tecnico a supporto del processo di affidamento a operatori esterni al SUI di attività di realizzazione di piattaforme e/o applicativi gestionali ad hoc per la creazione e gestione di un "fascicolo informatico" con funzionalità multiple, relativo all'Accordo di integrazione, teso ad agevolare l'accesso alle informazioni da parte dell'utenza dei SUI. Importo del finanziamento: ....
  
- Dicembre 2015-dicembre 2016  
**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIAG e l'Associazione Nazionale Autotrasporti Viaggiatori Sicilia (ANAV Sicilia). Attività principali: Sviluppo di metodologie per l'applicazione del costo standard ai servizi di Trasporto Pubblico Locale su autolinea della Regione Sicilia.
  
- Gennaio 2015-luglio 2015  
**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIAG e l'Associazione Nazionale Autotrasporti Viaggiatori (ANAV). Attività principali: Sviluppo di una metodologia generale per selezionare la modalità di Trasporto Pubblico Locale economicamente più efficiente, tra autobus e ferroviario regionale, per servire una prestabilita domanda di trasporto tra un'origine e una destinazione,

date le infrastrutture stradali e ferroviarie, le caratteristiche trasportistiche del servizio desiderato, e considerando anche gli effetti di diverse tipologie di esternalità generate dalle due modalità analizzate.

- Settembre 2014-giugno 2015

**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIAG e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). Attività principali: Formulazione di questionari per la raccolta di dati economici e trasportistici relativi ai servizi di Trasporto Pubblico Locale su autobus. Sviluppo di modelli di costo standard top-down per i servizi di Trasporto Pubblico Locale su autobus a partire dai dati raccolti attraverso i questionari somministrati a numerosi operatori italiani che offrono servizi di Trasporto Pubblico Locale su autobus.

- Settembre 2012-luglio 2013

**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIAG e l'Associazione Nazionale Autotrasporti Viaggiatori (ANAV). Attività principali: formulazione di questionari per la raccolta di dati economici e trasportistici relativi ai servizi di Trasporto Pubblico Locale su autobus. Sviluppo di modelli di costo standard bottom-up per i servizi di Trasporto Pubblico Locale su autobus a partire dai dati raccolti attraverso i questionari somministrati a un numero selezionato di operatori italiani che offrono servizi di Trasporto Pubblico Locale su autobus.

- Febbraio 2005-dicembre 2006

**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Informatica e Sistemistica Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIS), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIS e Wind Telecomunicazioni SPA. Attività principali: Effettuare uno studio sullo sviluppo della competizione nei mercati delle comunicazioni elettroniche, con particolare riferimento alle strategie delle imprese e agli interventi regolamentari.

- Maggio 2003-luglio 2003

**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Informatica e Sistemistica della Sapienza Università di Roma (DIS), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIS e il Centro Tecnico dell'Autorità per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione. Attività principali: Elaborazione della struttura dell'offerta economica di una gara comunitaria concernente la fornitura (alle pubbliche amministrazioni centrali e locali) di un servizio, in modalità ASP, di gestione del protocollo informatico e dei flussi documentali.

- Gennaio 2002-aprile 2002

**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Informatica e Sistemistica Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIS), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIS e il Centro Tecnico dell'Autorità per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione. Attività principali: Revisione dei prezzi dei servizi IP e Frame Relay della Rete Unitaria della Pubblica Amministrazione per l'anno 2002.

- Marzo-novembre 2001

**Membro del gruppo di lavoro** del Dipartimento di Informatica e Sistemistica della Sapienza Università di Roma (DIS), costituito nell'ambito di un contratto di ricerca conto terzi stipulato tra il DIS e il Centro Tecnico dell'Autorità per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione. Attività

principali: Definizione di una metodologia per la revisione dei prezzi dei servizi IP e Frame Relay della Rete Unitaria della Pubblica Amministrazione per l'anno 2001.

---

## Parte VII – Attività di ricerca

### Descrizione dell'attività di ricerca

Keywords	Descrizione sintetica
Network infrastructure access pricing	L'attività di ricerca svolta concerne prevalentemente l'economia e la regolamentazione delle industrie a rete (network industries), con particolare riferimento ai settori delle telecomunicazioni e dei trasporti. In particolare, l'attività di ricerca svolta si focalizza sulle seguenti tematiche: (i) Condizioni di accesso a bottleneck persistenti e investimenti nelle industrie a rete, con particolare riferimento alle telecomunicazioni e al trasporto aereo. (ii) Modelli bottom-up e top-down per l'efficienza tecnica e produttiva nelle industrie a rete, con particolare riferimento ai servizi di comunicazioni elettroniche su reti mobili cellulari e ai servizi di trasporto pubblico locale. (iii) Meccanismi d'asta per l'allocazione di risorse di rete scarse caratterizzate da significative relazioni di complementarità e sostituibilità, tra cui frequenze radio e slot aeroportuali per i servizi a rete nelle industrie delle telecomunicazioni e del trasporto aereo. (iv) Discriminazione di prezzo e formati d'asta per il procurement management e la negoziazione.
Network investment	
Price discrimination	
Combinatorial auctions	
Cost proxy models	
Radio spectrum management	
High-speed broadband	
Airport slot allocation	
Local public transport	

I risultati dell'attività di ricerca sono stati oggetto di diverse pubblicazioni su riviste internazionali e nazionali, e sono stati presentati nell'ambito di conferenze internazionali e nazionali, tra cui le conferenze dell'EARIE (European Association for Research in Industrial Economics), dell'EEA (European Economic Association), di Telecom ParisTech, dell'ITS (International Telecommunications Society), del WCTRS (World Conference on Transport Research Society), dell'ITEA (International Transportation Economics Association), dell'AIIG (Associazione italiana di Ingegneria Gestionale), della SIEP (Società Italiana di Economia Pubblica) e della SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica).

Qui di seguito viene brevemente descritta l'attività di **ricerca svolta nell'ambito dell'economia e della regolamentazione delle network industries (punti (i), (ii) e (iii) della descrizione sintetica)**, con riferimento alle sole pubblicazioni su rivista riportate nella Parte IX del presente curriculum.

#### **(i) Condizioni di accesso a bottleneck persistenti e investimenti nelle industrie a rete, con particolare riferimento alle telecomunicazioni e al trasporto aereo**

[J2018trb (pdf4), J2015tpm (pdf7), J2015atm (pdf8), J2014iep (pdf9), J2013rio (pdf10), J2010ijio (pdf11)]

La ricerca si è principalmente occupata, nell'ambito dei settori regolati delle comunicazioni elettroniche e del trasporto aereo, dell'analisi dell'impatto che (A) le condizioni economiche e tecniche di accesso a risorse essenziali non economicamente/tecnicamente duplicabili (quali la rete fissa locale per i servizi a banda larga nelle telecomunicazioni o gli slot aeroportuali nel trasporto aereo) [j2010ijio, j2013rio, J2015tpm, j2015atm], (B) la struttura verticale dell'industria (integrazione o separazione verticale funzionale/proprietaria del gestore del bottleneck) [j2014iep], (C) la formazione di accordi strategici tra operatori di servizi complementari/sostituti [J2018trb] possono avere: (a) sullo sviluppo della concorrenza nei mercati liberalizzati (favorendo l'entrata di

operatori efficienti e forme di competizione sostenibili nel lungo periodo), (b) sul benessere dei consumatori nei mercati finali e (c) sugli incentivi agli investimenti infrastrutturali efficienti.

**(ii) Modelli bottom-up e top-down per l'efficienza tecnica e produttiva nelle industrie a rete, con particolare riferimento ai servizi di comunicazioni elettroniche su reti mobili cellulari e ai servizi di trasporto pubblico locale**

[J2020tdi, j2020trip (pdf1), J2020rte (pdf2), J2020apec (pdf3), J2018trpo (pdf5), J2016trpo (pdf6), J2014epi, J2002mapr (pdf16)]

La ricerca si è inizialmente concentrata sulla ricostruzione, attraverso un approccio bottom-up, del legame funzionale efficiente tra il livello di input (spettro radio) e la quantità di servizio prodotta in output (funzione di produzione descritta a partire dalle caratteristiche tecnologiche) di servizi di comunicazioni elettroniche su reti mobili cellulari [J2002mapr] e, attraverso approcci top-down e bottom-up, delle funzioni di costo standard di servizi di trasporto pubblico locale su autobus [j2014epi, J2016trpo, J2018trpo], di trasporto regionale ferroviario passeggeri [J2020apec] e di trasporto pubblico locale su tram [J2020tdi]. Successivamente è stato studiato l'impatto dell'applicazione dei modelli di costo standard proposti nell'ambito del trasporto pubblico locale sul riparto tra le Regioni italiane delle risorse finanziarie pubbliche destinate in Italia al settore dei servizi di trasporto pubblico locale [J2020rte] e sulle opportunità di riprogrammazione dell'offerta agli utenti [j2020trip].

**Nota: i modelli proposti in [J2016trpo] e [J2020apec]** sono alla base dei modelli approvati, nell'ambito della Conferenza Unificata Stato-Regioni, come metodi di riferimento con cui poter ripartire una quota delle risorse del fondo Nazionale Trasporti, in linea con i criteri generali di riparto specificati nell'art. 27 comma b) del Decreto Legge 50 del 2017, e poi formalmente inseriti nel Decreto Ministeriale 157 del 2018.

**(iii) Meccanismi d'asta per l'allocazione di risorse di rete scarse caratterizzate da significative relazioni di complementarità e sostituibilità, tra cui frequenze radio e slot aeroportuali per i servizi a rete nelle industrie delle telecomunicazioni e del trasporto aereo**

[J2009ejor (pdf12), J2007opre (pdf14), J2007dss (pdf15)]

La produzione di importanti servizi nelle industrie a rete impone a numerosi operatori di utilizzare risorse di rete scarse, dal grande valore economico e caratterizzate da significative relazioni di complementarità e sostituibilità, tra cui, in particolare, bande di frequenze (porzioni dello spettro radio) e slot aeroportuali. Soluzioni ampiamente proposte in letteratura e potenzialmente molto efficaci consistono nell'applicare formati d'asta "a pacchetto" (o "combinatoria") per l'allocazione efficiente di queste risorse. La ricerca si è principalmente occupata di sviluppare metodologie per mitigare criticità rilevanti di tali formati che ne limitano, nella pratica, l'applicazione e per misurare gli impatti di alcune criticità in termini di risultato economico, tra cui in particolare metodologie (a) per ridurre i rischi di incorrere nel *threshold problem* e nel *free-riding problem* (che possono seriamente compromettere il livello di competizione durante la procedura di affidamento) [j2007dss], (b) per incrementare la velocità di individuazione delle offerte vincenti (in letteratura, problema del massimo stabile pesato) [j2007opre], (c) per stimare ex-post il minore risultato economico per il soggetto affidante indotto da un livello di competizione non ottimale [j2009ejor].

**Organizzazione e/o partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico**

- Luglio 2020-giugno 2021

**Member of Organizing Committee** of the 2021 Annual School and Conference of the International Transportation Economics Association (ITEA). The conference is hosted as a Virtual Event by the Department of Computer Control and Management Engineering, Sapienza University of Rome, June 21-26, 2021.

- 2018  
**Member of the Scientific Committee** of the Workshop "Procurement Design of Local Public Transport Services". The workshop is organized within the activities of the Special Interest Group E2-Transport Pricing and Economic Regulation of the World Conference on Transport Research Society (WCTRS). The workshop is hosted by the Department of Computer Control and Management Engineering Antonio Ruberti, Sapienza University of Rome, November 15-16, 2018.
- 2018  
**Member of the Scientific Committee** of the 3rd Project Management Institute Italian Academic Workshop "Project Management: Driving Complexity", Department of Computer Control and Management Engineering Antonio Ruberti, Sapienza University of Rome, September 20-21, 2018.
- Novembre 2005-ottobre 2006  
**Membro della Segreteria Organizzativa** a supporto della XVII Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) "Reti, Servizi e Competitività delle Imprese: Sistemi Globali e Sistemi Locali per lo Sviluppo", del Doctoral Workshop in "Economia e Gestione dei Servizi Regolati", e del Doctoral Workshop on "Purchasing and Supply Management", tenutisi a Roma, nel periodo 11-13 ottobre 2006, presso la Facoltà di Ingegneria della Sapienza Università di Roma.
- Dal 2004  
**Partecipazione come relatore** a convegni internazionali e nazionali, tra cui: Annual Conference of the European Association for Research in Industrial Economics (EARIE), Annual Conference of the European Economic Association (EEA), Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG), Società Italiana di Economia Pubblica (SIEP), Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET).

Direzione e/o partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio, attività di peer review in sedi editoriali di eccellenza

- Dal 2007  
**Svolge attività di referaggio** per le riviste internazionali Transportation Research Part A, Transportation Research Part E, Research in Transportation Economics, Transport Policy, Energy Policy, Utilities Policy, Transportmetrica A: Transport Science, INFORMS Journal on Computing.
- Maggio 2019-maggio 2020  
**Guest editor per lo Special Issue** "LPT services procurement", 2020, pubblicato dalla rivista Research in Transportation Economics (ISSN:0739-8859).

Responsabilità assegni/borse di ricerca e accordi di collaborazione scientifica con qualificate istituzioni pubbliche o private

- Da settembre 2021  
**Responsabile scientifico dell'assegno di ricerca** "La determinazione dei costi standard di servizi di TPL ai fini della verifica di congruità dei corrispettivi derivanti dai PEF simulati associati ai lotti di affidamento della Regione Lazio" presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG).
- Da luglio 2021

**Responsabile scientifico dell'assegno di ricerca** "How new technologies and disruptive business models challenge the traditional public transport: analysis and tools to support policy makers in managing future challenges" presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG).

- Gennaio 2021-giugno 2021

**Responsabile scientifico della borsa di ricerca** "Competizione tra operatori di trasporto con rilevanti asimmetrie in termini di grado di leva operativa e capacità di offerta: analisi di welfare" presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG).

- Aprile 2020-marzo 2021 e aprile 2021-agosto 2021

**Responsabile scientifico dell'assegno di ricerca** "La definizione dei bacini di mobilità, dei lotti di affidamento e dei meccanismi di gara per l'apertura al mercato dei servizi di trasporto pubblico locale" presso il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma (DIAG).

- Dal 2019

**Responsabile scientifico e coordinatore del gruppo di ricerca nell'ambito dell'accordo di collaborazione scientifica** tra il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La collaborazione è finalizzata al reciproco scambio di esperienze e competenze professionali allo scopo di sviluppare interventi nel campo della ricerca scientifica nel settore della mobilità e del trasporto.

- Da maggio 2019

**Responsabile scientifico e coordinatore del gruppo di ricerca nell'ambito dell'accordo di collaborazione scientifica** tra il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale e l'Associazione Trasporti (ASSTRA). La collaborazione è finalizzata all'effettuazione di ricerche riguardanti il trasporto pubblico locale.

- Da maggio 2019

**Responsabile scientifico e coordinatore del gruppo di ricerca nell'ambito dell'accordo di collaborazione scientifica** tra il Dipartimento di Ingegneria informatica, automatica e gestionale e l'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV). La collaborazione è finalizzata all'effettuazione di ricerche riguardanti il trasporto pubblico locale.

---



## Parte VIII – Sintesi dei risultati dell'attività di ricerca

Prodotti	N.	Data Base	Inizio	Fine
Numero complessivo di pubblicazioni su riviste	21	SCOPUS	2002	2020
- Di cui pubblicazioni su riviste internazionali	20	SCOPUS		
- Di cui pubblicazioni su riviste nazionali	1	SCOPUS		
- Di cui pubblicazioni su riviste internazionali GOLD/GOLDSTAR	9	Classificazione AiG		
- Di cui pubblicazioni su riviste internazionali GOLD/GOLDSTAR a nome singolo	2	Classificazione AiG		
Contributi a libro	2	SCOPUS	2006	2013
Conference papers	4	SCOPUS	2017	2020
Editorials	1	SCOPUS	2020	2020

Indicatori bibliometrici	Valore
Numero complessivo di pubblicazioni su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale (SCOPUS)	25
- Di cui pubblicazioni su riviste internazionali GOLD/GOLDSTAR (Classificazione AiG)	9
- Di cui pubblicazioni su riviste internazionali GOLD/GOLDSTAR a nome singolo (Classificazione AiG)	2
Indice di Hirsch (H) (SCOPUS)	10
Indice di Hirsch (H) normalizzato per l'anzianità accademica pari a 20 anni (SCOPUS)	0.5 (10/20)
Numero totale di citazioni (SCOPUS)	214
Numero medio di citazioni per pubblicazione (SCOPUS)	8.56 (214/25)
Impact factor totale, calcolato in relazione all'anno della pubblicazione (Clarivate WEB OF SCIENCE)	26.021
Impact factor medio per pubblicazione, calcolato in relazione all'anno della pubblicazione (Clarivate WEB OF SCIENCE)	1.73 (26.021/15)*

\* La media è stata calcolata sulle sole pubblicazioni per cui l'impact factor fosse disponibile (pari a 15 delle 25 pubblicazioni).

Altri indicatori bibliometrici	Valore
Numero complessivo di pubblicazioni su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale - ultimi 10 anni: 2012-2021 (SCOPUS)	19
Indice di Hirsch (H) - ultimi 15 anni: 2007-2021 (SCOPUS)	10
Numero totale di citazioni - ultimi 15 anni: 2007-2021 (SCOPUS)	206

## Parte IX – Pubblicazioni (intera carriera accademica/solo selezione ai fini della procedura di valutazione)

### Elenco pubblicazioni relative all'intera carriera accademica

#### **Pubblicazioni su riviste**

Con riferimento al periodo di produzione scientifica definito a partire dall'anno della prima pubblicazione su rivista internazionale (2002) fino alla data di redazione del presente curriculum, il numero di pubblicazioni su rivista censite sul database SCOPUS risulta essere 21 (20 internazionali e 1 nazionale) su un totale di 28 prodotti, inclusi anche conference papers (4), contributi a libro (2) ed editorials (1). Il numero di citazioni totali nel database SCOPUS risulta essere 214 e con riferimento alle sole 21 pubblicazioni su rivista risulta essere 209.

Nella tabella successiva sono elencate le pubblicazioni su rivista attualmente censite nel database SCOPUS (21). Per ciascuna sono riportati:

- L'impact factor Clarivate WEB OF SCIENCE della rivista relativo all'anno della pubblicazione. **Il totale dell'impact factor relativo all'anno della pubblicazione è pari a 26.021.**
- La valutazione della rivista secondo la classificazione SILVER/GOLD/GOLDSTAR proposta dall'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) relativa all'anno della pubblicazione (<https://www.ingegneriagestionale.it/ricerca/classificazione-delle-riviste-rilevanti-aiig/>). Per le pubblicazioni antecedenti al 2012 si è fatto riferimento alla classificazione più vecchia disponibile (aggiornamento al 2012). Complessivamente risultano **9 pubblicazioni su rivista GOLD/GOLDSTAR (di cui 2 a nome singolo) e 5 pubblicazioni su rivista SILVER.**
- Il numero di citazioni relative alle sole pubblicazioni su rivista. **Il totale delle citazioni relative alle sole pubblicazioni su rivista è pari a 209.**

	Autori	Anno	Titolo	Rivista	Impact Factor anno di pubblicazione*	Classificazione AiIG (SILVER/GOLD/GOLDSTAR) anno di pubblicazione	Citazioni SCOPUS 2021
J2020tdi	Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Giagnorio, M., Matteucci, G.	2020	A proxy cost model for tramway services	International Journal of Transport Development and Integration, 4 (4), pp. 353-367	---	---	0
j2020trip	Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M., Matteucci, G.	2020	Rail versus bus local public transport services: A social cost comparison methodology	Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 7, art. no. 100200	---	---	2

J2020rte	Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G.	2020	The allocation of national public resources in the Italian local public bus transport sector	Research in Transportation Economics, 81, art. no. 100822	2.627	SILVER	1
J2020apec	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., Matteucci, G., Monticini, A.	2020	Standard costs of regional public rail passenger transport: evidence from Italy	Applied Economics, 52 (15), pp. 1704-1717	1.835	SILVER	3
J2018trb	Avenali, A., Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Reverberi, P.	2018	Strategic formation and welfare effects of airline-high speed rail agreements	Transportation Research Part B: Methodological, 117, pp. 393-411	4.574	GOLD	14
J2018trpo	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G.	2018	Assessing standard costs in local public bus transport: A hybrid cost model	Transport Policy, 62, pp. 48-57	3.190	GOLD	12
J2017ads	Avenali, A., Matteucci, G., Nonino, F., Reverberi, P.	2017	Facility management outsourcing through multi-attribute auctions	International Journal of Applied Decision Sciences, 10 (3), pp. 233-253	---	---	1
J2016trpo	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G.	2016	Assessing standard costs in local public bus transport: Evidence from Italy	Transport Policy, 52, pp. 164-174	2.269	GOLD	19
J2015tpm	Avenali, A., Matteucci, G., Reverberi, P.	2015	Can access regulation promote broadband investment and consumer welfare?	International Journal of Technology, Policy and Management, 15 (4), pp. 357-377	---	---	1
J2015ebm	Avenali, A., Leporelli, C., Matteucci, G., Reverberi, P.	2015	Vertical control and parallel trade under asymmetric information	International Journal of Engineering Business Management, 7 (1), pp. 1-11	---	---	0

J2015atm	Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P.	2015	An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe	Journal of Air Transport Management, 42, pp. 27-36	1.084	SILVER	17
J2014epi	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G.	2014	Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia	Economia e Politica Industriale, 41 (4), pp. 181-213	---	---	14
J2014iep	Avenali, A., Matteucci, G., Reverberi, P.	2014	Broadband investment and welfare under functional and ownership separation	Information Economics and Policy, 28 (1), pp. 70-82	1.146	SILVER	12
J2013isebm	Avenali, A., Battistella, C., Matteucci, G., Nonino, F.	2013	A mechanism for supporting collective innovation: The open contract-based challenge	Information Systems and e-Business Management, 11 (4), pp. 541-568	0.348	---	12
J2013rio	Avenali, A., D'Annunzio, A., Reverberi, P.	2013	Bundling, Competition and Quality Investment: A Welfare Analysis	Review of Industrial Organization, 43 (3), pp. 221-241	0.468	SILVER	21
J2010jio	Avenali, A., Matteucci, G., Reverberi, P.	2010	Dynamic access pricing and investment in alternative infrastructures	International Journal of Industrial Organization, 28 (2), pp. 167-175	0.731	GOLD	36
J2009ejor	Avenali, A.	2009	Exploring the VCG mechanism in combinatorial auctions: The threshold revenue and the threshold-price rule	European Journal of Operational Research, 199 (1), pp. 262-275	2.093	GOLD	8

J2008dss	Avenali, A., Batini, C., Bertolazzi, P., Missier, P.	2008	Brokering infrastructure for minimum cost data procurement based on quality- quantity models	Decision Support Systems, 45 (1), pp. 95-109	1.873	GOLD	7
J2007opre	Avenali, A.	2007	Resolution branch and bound and an application: The maximum weighted stable set problem	Operations Research, 55 (5), pp. 932-948	1.467	GOLDSTAR	7
J2007dss	Avenali, A., Bassanini, A.	2007	Simulating combinatorial auctions with dominance requirement and loll bids through automated agents	Decision Support Systems, 43 (1), pp. 211-228	1.119	GOLD	13
J2002mapr	Avenali, A., Mannino, C., Sassano, A.	2002	Minimizing the span of d-walks to compute optimum frequency assignments	Mathematical Programming, Series B, 91 (2), pp. 357-374	1.197	GOLD	9
<b>Totale Impact Factor pubblicazioni su riviste</b>					<b>26.021</b>		
<b>Totale pubblicazioni su riviste GOLD/GOLDSTAR</b>						<b>9</b>	
<b>Totale pubblicazioni su riviste SILVER</b>						<b>5</b>	
<b>Totale pubblicazioni su riviste GOLD/GOLDSTAR a nome singolo</b>						<b>2</b>	
<b>Totale Citazioni 2021 relative a pubblicazioni su riviste</b>							<b>209</b>

#### **Altre pubblicazioni: Lavori su rivista (forthcoming)**

Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., Matteucci, G. (2021) A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian context. International Journal of Transport Development and Integration - in press.

#### **Altre pubblicazioni: Editorial**

Avenali, A.; D'Alfonso, T.; Matteucci, G.; Nash, C. (2020). In: RESEARCH IN TRANSPORTATION ECONOMICS, 81(2020), 100867. <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2020.100867>.

#### **Altre pubblicazioni: Lavori su libri**

A. Avenali, G. Matteucci, F. Nonino (2013). Developing Web-Based Dynamic Negotiation towards Collective Innovation: the Open Contract Mechanism. In: P. Spagnoletti (Ed.) Organizational Change and Information Systems - Working and Living Together in New Ways, Lecture Notes in

Information Systems and Organisation, pp. 215-224, Heidelberg:Springer Berlin, ISBN: 9783642372278. DOI: 10.1007/978-3-642-37228-5\_21.

Nicita A., A. Avenali, E. Camilli, A. Castaldo, E. Conte, L. Ferrari Bravo, C. Leporelli, A. Manganelli, G. Mastrantonio, G. Matteucci, M. Montin, P.L. Parcu, L. Petricelli, E. Prosperetti, P. Reverberi, A. Rossi, C. Sarrocchi. V. Visco Comandini (2010). Progetto ISBUL: Rapporto Finale del WP 3.3 Governance di Sistema. In: Leporelli C. (Ed.) Progetto ISBUL Rapporto Finale per AGCOM.

Ardagna D., Avenali A., Baresi L., Berardi D., Bianchini D., Cappiello C., Comuzzi M., De Antonellis V., De Rosa F., Desideri D., Francalanci C., Leporelli C., Matteucci G., Maurino A., Mecella M., Melchiori M., Modafferi S., Mussi E., Pernici B., Plebani P., Presenza D. (2006). E-Services. In: Pernici B. (Ed.) Mobile Information Systems – Infrastructure and Design for Adaptivity and Flexibility, pp. 47-80, Springer-Verlag Berlin Heidelberg, ISBN: 9783540310068.

### **Altre pubblicazioni: Lavori su atti di conferenze internazionali**

Avenali, A., Catalano, G., Giagnorio, M., Matteucci, G. (2021). Assessing public investments in alternative bus powertrains by using life cycle cost analysis. Conference of the International Transportation Economics Association (ITEA), Sapienza University of Rome. June 21-26, 2021. Online.

Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2021). How bus-based disruptive business models with limited capacity impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. Conference of the International Transport Economics Association (ITEA), Sapienza University of Rome. June 21-26, 2021. Online.

Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Giagnorio, M., Gregori, M., Matteucci, G. (2021). A bottom-up cost model for rail-based regional public transport services: the Italian context. In 27th International Conference on Urban and Maritime Transport and the Environment. June 16th - 18th 2021. Online.

Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020). Effects of bus-based disruptive business models with limited capacity on rail monopolies: social welfare implications. In 26th International Conference on Urban Transport and the Environment (WIT - Urban Transport XXVI, 200, pp. 77-89). September 8th - 10th 2020, Bilbao (Spain). Online.

Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2020). The long haul transport market evolution: could the railways versus Flixbus competition result in a less satisfied demand?. In European Transport Conference (ETC 2020) - Association for European Transport. September 9th - 11th 2020, Politecnico di Milano, Milano (Italy). Online.

Avenali, A.; Reverberi, P. (2020). VCG mechanism and centrality measures in network analysis. International Academy of Business and Economics (IABE) New York Research Conference. Proceedings volume 20, number 3, 2020. October 16-18, 2020, New York, USA.

Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G. (2019). Standard cost of Italian metro services: The influence of automatism, wheels technology and capacity. WIT Transactions on the Built Environment, 182, pp. 49-59. Aveiro, Portugal.

Gregori, M., Avenali A., Catalano G., Matteucci, G., Nash, C. (2018). In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, Procurement design of local public transport services - E2 WCTRS. November 15th - 16th 2018, Rome (Italy).

Chianese, Y.M., Avenali, A., Gambuti, R., Palagi, L. (2017). One-Way Free Floating Car-Sharing: Applying Vehicle-Generated Data to Assess the Market Demand Potential of Urban Zones. Proceedings - International Computer Software and Applications Conference, 2, art. no. 8030029, pp. 777-782. Torino, Italy.

Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Manno, A. (2017). Key-cost drivers selection in local public bus transport services through machine learning. WIT Transactions on the Built Environment, 176, pp. 155-166. Roma, Italy.

Avenali, Alessandro; Boitani, Andrea; Catalano, Giuseppe Pasquale Roberto; D'Alfonso, Tiziana; Matteucci, Giorgio (2016). Assessing standard costs in local public bus transport: a hybrid cost model. World Conference on Transport Research Society (WCTRS). Shanghai, 10-16 July 2016.

Avenali, Alessandro; Boitani, Andrea; Catalano, Giuseppe Pasquale Roberto; D'Alfonso, Tiziana; Matteucci, Giorgio (2015). Assessing standard costs in local public transport: evidence from Italy. 2015 Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA. Oslo, 17-19 June 2015.

A. Avenali, G. Matteucci, F. Nonino (2012). Design and implementation of a web-based tool to support collective innovation: the Open Contract Mechanism. Proceedings of the 9th Conference of the Italian Chapter of AIS (ITAIS) "Organizational Change and Information Systems: Working and Living Together in New Ways", Università Cattolica del Sacro Cuore, Roma (Italy), 28-29 September 2012.

Avenali A., A. D'Annunzio, P. Reverberi (2010). Bundling, competition and quality investment: a welfare analysis. Proceedings of the Competition and Regulation European Summer School (CRESSE) "Advances in the Analysis of Competition Policy and Regulation", Chania, Crete, Greece, 2-4 July 2010.

Avenali A.; Battistella C.; Matteucci G.; Nonino F. (2010). Open software/hardware and innovation platform: how different forms of motivation promote collaboration. Proceedings of 17th International Product Development Management Conference "The innovation in crisis time", EIASM Publisher (Brussels), ISSN 1998-7374, Murcia, Spain, 13-15 June 2010.

Avenali A., G. Matteucci, F. Nonino (2010). Contract clause dynamic bargaining and procurement design. Proceedings of the 4th International Public Procurement Conference (IPPC), Seoul, South Korea, 26-28 August 2010.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2009). How does vertical industry structure affect investment in infrastructure quality?. Proceedings of the 24th annual congress of the European Economic Association (EEA), Barcelona, Spain, 23-27 August 2009.

Avenali A., A. D'Annunzio, P. Reverberi (2008). Bundling and entry deterrence in communications markets. Proceedings of the 19th European regional conference of the International Telecommunications Society (ITS), Rome, Italy, 18-20 September 2008.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2008). Vertical Separation and Network Investment in Telecommunications. Proceedings of the 35th annual conference of the European Association for Research in Industrial Economics (EARIE), Toulouse, France, 4-6 September 2008.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2008). Vertical Separation and Network Investment in Telecommunications. Proceedings of the Telecom Paristech Conference (TPC) On the Economics Of ICT, Paris, France, 19-20 June 2008.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2007). Dynamic access pricing and incentives to invest in alternative infrastructures. Proceedings of the 34th annual conference of the European Association for Research in Industrial Economics (EARIE), Valencia, Spain, 6-9 September 2007.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2006). One-way access pricing, imperfect competition and network investments. Proceedings of the 33rd annual conference of the European Association for Research in Industrial Economics (EARIE), Amsterdam, the Netherlands, 25-27 August 2006.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2006). Dynamic access pricing and incentives to invest in alternative infrastructures. Proceedings of the 17th European regional conference of the International Telecommunications Society (ITS), Amsterdam, the Netherlands, 22-24 August 2006.

Avenali A., A. Bassanini (2004). Simulating combinatorial auctions through automated rational agents. Proceedings of the 31st annual conference of the European Association for Research in Industrial Economics (EARIE), Berlin, Germany, 2-5 September 2004.

Avenali A., P. Bertolazzi, C. Batini, P. Missier (2004). A formulation of the Data Quality Optimization Problem in Cooperative Information Systems. Proceedings of the International Workshop on Data and Information Quality (DIQ) in conjunction with the 16th Conference on Advanced Information Systems Engineering (CAiSE), Riga, Latvia, 7-11 June 2004. In: Knowledge and Model Driven Information Systems Engineering for Networked Organisations, ISBN: 9789984976723.

### **Altre pubblicazioni: Lavori su atti di conferenze nazionali**

Avenali, A., Gregori, M., Reverberi, P. (2021). How bus-based disruptive business models impact long-haul rail monopolies: social welfare implications. Società Italiana degli Economisti dei Trasporti e della Logistica (SIET), XXIII Scientific Meeting, "Resilience, Innovation and Behaviour Change in Transport). September 30th-October 1st 2021, Rome (Italy). Online.

Gregori, M., Avenali, A., Catalano, G., Matteucci, G & Nash, C. (2017). In what circumstances is suburban rail economically justified? Observation from British context, XIX Conference of the Italian Association of Transport Economic (SIET) - Growth and Mobility: the transport challenge. October 5th-6th 2017, Bari (Italy).

Avenali A., Boitani A., Catalano G., Matteucci G. (2016). Rail versus bus local public transport services: an efficiency benchmarking methodology. XXVII Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG). Bergamo (Italy), 13-14 October 2016.

Avenali A., Boitani A., Catalano G., Matteucci G. (2016). Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ai fini del riparto delle risorse statali. XXVIII Conferenza Annuale della Società Italiana di Economia Pubblica (SIEP). Lecce (Italy), 22-23 September 2016.



Avenali A., Boitani A., Catalano G., Matteucci G. (2016). Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale. XVIII Conferenza Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti e della Logistica (SIET). Genova (Italy), 4-5 July 2016.

Avenali A., Boitani A., Catalano G., Matteucci G. (2015). Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale. XXVI Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG). Vicenza (Italy), 15-16 October 2015.

Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G. (2014). Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia. Proceedings of the XVI Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET) "Strategie per la crescita: innovazione, efficienza, sostenibilità nei trasporti", Florence (Italy), 8-10 October 2014.

Avenali A., A. D'Annunzio, P. Reverberi. (2012). The welfare effects of bundling in vertically differentiated markets. Proceedings of the XXIII Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG), Matera, Italy, 11-12 October 2012.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2007). Separazione verticale e investimenti nelle reti di telecomunicazioni. Proceedings of the XVIII Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG), Milan, Italy, 11-12 October 2007. In: Chiesa V. (Ed.) Innovazione, crescita e competitività delle imprese, ISBN: 9788890314407.

Avenali A., G. Matteucci, P. Reverberi (2006). Regolamentazione dell'accesso ed incentivi agli investimenti infrastrutturali nelle telecomunicazioni. Proceedings of the XVII Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG), Rome, Italy, 12-13 October 2006. In: Leporelli C. (Ed.) Reti, Servizi e Competitività delle Imprese: Sistemi Globali e Sistemi Locali per lo Sviluppo, ISBN: 9788854807891.

Avenali A. (2004). Meccanismi d'asta per l'analisi della competizione tra coalizioni. Proceedings of the XV Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG), Naples, Italy, 14-15 October 2004. In: Valori, risorse e competenze nelle organizzazioni, ISBN: 9788849509632.

Avenali A., A. Bassanini (2002). Simulazione di aste combinatorie: un approccio basato su modelli di agenti razionali. Proceedings of the XIII Riunione Scientifica Annuale dell'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) "Impresa e competizione knowledge-based", Lecce, Italy, 7-8 November 2002.

### Elenco delle pubblicazioni (16) su riviste internazionali selezionate ai fini della procedura di valutazione

Nella tabella successiva sono elencate le 16 pubblicazioni su riviste internazionali selezionate ai fini della procedura di valutazione. Per ciascuna sono riportati:

- L'impact factor Clarivate WEB OF SCIENCE della rivista relativo all'anno della pubblicazione. **Il totale dell'impact factor sulle 16 pubblicazioni selezionate relativo all'anno della pubblicazione è pari a 25.673.**
- La valutazione della rivista secondo la classificazione SILVER/GOLD/GOLDSTAR proposta dall'Associazione italiana di Ingegneria Gestionale (AiIG) relativa all'anno della pubblicazione

(<https://www.ingegneriagestionale.it/ricerca/classificazione-delle-riviste-rilevanti-aiig/>). Per le pubblicazioni antecedenti al 2012 si è fatto riferimento alla classificazione più vecchia disponibile (aggiornamento al 2012). Complessivamente tra **le 16 pubblicazioni selezionate risultano 9 pubblicazioni su rivista GOLD/GOLDSTAR (di cui 2 a nome singolo) e 5 pubblicazioni su rivista SILVER.**

- Il numero di citazioni relative alle sole pubblicazioni su rivista. **Il totale delle citazioni relative alle sole 16 pubblicazioni selezionate su rivista è pari a 182.**

	Autori	Anno	Titolo	Rivista	Impact Factor anno di pubblicazione	Classificazione AiIG (SILVER/GOLD/GOLDSTAR) anno di pubblicazione	Citazioni SCOPUS 2021
1 (j2020trip)	Avenali, A., Catalano, G., Gregori, M., Matteucci, G.	2020	Rail versus bus local public transport services: A social cost comparison methodology	Transportation Research Interdisciplinary Perspectives, 7, art. no. 100200	---	---	2
2. (j2020rte)	Avenali, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G.	2020	The allocation of national public resources in the Italian local public bus transport sector	Research in Transportation Economics, 81, art. no. 100822	2.627	SILVER	1
3. (j2020apec)	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., Matteucci, G., Monticini, A.	2020	Standard costs of regional public rail passenger transport: evidence from Italy	Applied Economics, 52 (15), pp. 1704- 1717	1.835	SILVER	3
4. (j2018trb)	Avenali, A., Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Reverberi, P.	2018	Strategic formation and welfare effects of airline-high speed rail agreements	Transportation Research Part B: Methodological, 117, pp. 393-411	4.574	GOLD	14
5. (j2018trpo)	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G.	2018	Assessing standard costs in local public bus transport: A hybrid cost model	Transport Policy, 62, pp. 48-57	3.190	GOLD	12

6. (j2016trpo)	Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G.	2016	Assessing standard costs in local public bus transport: Evidence from Italy	Transport Policy, 52, pp. 164-174	2.269	GOLD	19
7. (j2015tpm)	Avenali, A., Matteucci, G., Reverberi, P.	2015	Can access regulation promote broadband investment and consumer welfare?	International Journal of Technology, Policy and Management, 15 (4), pp. 357-377	---	---	1
8. (j2015atm)	Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P.	2015	An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe	Journal of Air Transport Management, 42, pp. 27-36	1.084	SILVER	17
9. (j2014iep)	Avenali, A., Matteucci, G., Reverberi, P.	2014	Broadband investment and welfare under functional and ownership separation	Information Economics and Policy, 28 (1), pp. 70-82	1.146	SILVER	12
10. (j2013rio)	Avenali, A., D'Annunzio, A., Reverberi, P.	2013	Bundling, Competition and Quality Investment: A Welfare Analysis	Review of Industrial Organization, 43 (3), pp. 221-241	0.468	SILVER	21
11. (j2010jio)	Avenali, A., Matteucci, G., Reverberi, P.	2010	Dynamic access pricing and investment in alternative infrastructures	International Journal of Industrial Organization, 28 (2), pp. 167-175	0.731	GOLD	36
12. (j2009ejor)	Avenali, A.	2009	Exploring the VCG mechanism in combinatorial auctions: The threshold revenue and the threshold-price rule	European Journal of Operational Research, 199 (1), pp. 262-275	2.093	GOLD	8

13. (j2008dss)	Avenali, A., Batini, C., Bertolazzi, P., Missier, P.	2008	Brokering infrastructure for minimum cost data procurement based on quality-quantity models	Decision Support Systems, 45 (1), pp. 95-109	1.873	GOLD	7
14. (j2007opre)	Avenali, A.	2007	Resolution branch and bound and an application: The maximum weighted stable set problem	Operations Research, 55 (5), pp. 932-948	1.467	GOLDSTAR	7
15. (j2007dss)	Avenali, A., Bassanini, A.	2007	Simulating combinatorial auctions with dominance requirement and loll bids through automated agents	Decision Support Systems, 43 (1), pp. 211-228	1.119	GOLD	13
16. (j2002mapr)	Avenali, A., Mannino, C., Sassano, A.	2002	Minimizing the span of d-walks to compute optimum frequency assignments	Mathematical Programming, Series B, 91 (2), pp. 357-374	1.197	GOLD	9
<b>Totale Impact Factor pubblicazioni su riviste (sulle 16 selezionate)</b>					<b>25.673</b>		
<b>Totale pubblicazioni su riviste GOLD/GOLDSTAR (sulle 16 selezionate)</b>						<b>9</b>	
<b>Totale pubblicazioni su riviste SILVER (sulle 16 selezionate)</b>						<b>5</b>	
<b>Totale pubblicazioni su riviste GOLD/GOLDSTAR a nome singolo (sulle 16 selezionate)</b>						<b>2</b>	
<b>Totale Citazioni 2021 relative a pubblicazioni su riviste (sulle 16 selezionate)</b>							<b>182</b>

### Apporto individuale nei lavori in collaborazione

Nelle pubblicazioni scientifiche in collaborazione su rivista (che comprendono i lavori in collaborazione allegati alla domanda), la stesura materiale delle singole sezioni e dei singoli paragrafi è così attribuibile (fermo restando che nel loro complesso sono da considerarsi frutto di una concezione e di un lavoro comune):

- Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G. (2017). Assessing standard costs in local public bus transport: A hybrid cost model. TRANSPORT POLICY, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2017.03.011

Boitani, Catalano: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura delle sezioni 1 e 6.

Avenali, D'Alfonso, Matteucci: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura delle sezioni 2, 3, 4, 5.

- Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G. (2016). Assessing standard costs in local public bus transport: Evidence from Italy. *TRANSPORT POLICY*, vol. 52, p. 164-174, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2016.06.007  
Boitani, Catalano: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura delle sezioni 1, 7  
Avenali, D'Alfonso, Matteucci: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura delle sezioni 2, 3, 4, 5, 6.
  
- Avenali A., Matteucci G., Nonino F., Reverberi P. (2017). Facility management outsourcing through multi-attribute auctions. *INTERNATIONAL JOURNAL OF APPLIED DECISION SCIENCES*, vol. 10, p. 233-253, ISSN: 1755-8077, doi: 10.1504/IJADS.2017.085085  
Nonino: sezione 1.  
Avenali, Matteucci, Reverberi: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura delle sezioni 2, 3, 4.  
Avenali, Matteucci, Nonino, Reverberi: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura della sezione 5.
  
- Avenali A., D'Alfonso T., Matteucci G., Leporelli C., Nastasi A., Reverberi P. (2015). An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe. *JOURNAL OF AIR TRANSPORT MANAGEMENT*, vol. 42, pp. 27-36.  
D'Alfonso: sezione 1.  
Leporelli, Nastasi: hanno contribuito in modo paritetico alla sezione 7.  
Avenali, Matteucci, Reverberi: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura delle sezioni 2, 3, 4, 5, 6.
  
- Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G. (2014). Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia. *ECONOMIA E POLITICA INDUSTRIALE*, vol. 4, p. 181-213, ISSN: 0391-2078, doi: 10.3280/POLI2014-004009.  
Boitani, Catalano: hanno contribuito in modo paritetico alla redazione dell'Introduzione e delle Conclusioni.  
Avenali, D'Alfonso, Matteucci: hanno contribuito in modo paritetico alla stesura delle restanti sezioni.
  
- Avenali A., Bertolazzi P., Batini C., Missier P. (2008). Brokering infrastructure for minimum cost data procurement based on quality-quantity models. *Decision Support Systems*, vol. 45, n. 1, pp. 95-109.  
Avenali: sezioni 2.1, 4.  
Batini: sezione 1.  
Bertolazzi: sezioni 2.2, 2.5, 6.  
Missier: sezioni 2.3, 2.4.  
Batini, Bertolazzi, Missier: hanno contribuito in modo paritetico alla sezione 3.  
Batini, Missier: hanno contribuito in modo paritetico alla sezione 5.
  
- Avenali A., Bassanini A. (2007). Simulating combinatorial auctions with dominance requirement and loll bids through automated agents. *Decision Support Systems*, vol. 43, n. 1, pp. 211-228.  
Avenali: sezioni 1, 2 (parte introduttiva), 2.1, 2.3, 3.3 (parte introduttiva), 3.3.1, 3.3.2, 4, appendici A, B.  
Bassanini: sezioni 2.2, 3 (parte introduttiva), 3.1, 3.2.

- Avenali A., Mannino C., Sassano A. (2002). Minimizing the Span of d-walks to Compute Optimum Frequency Assignments. *Mathematical Programming, Series A*, vol. 91, pp. 357-374.

Avenali: sezioni 4, 5, 6.

Mannino: sezioni 2, 3.

Sassano: sezione 1.

- Per tutti i restanti lavori in collaborazione su rivista il contributo degli autori deve intendersi paritario.

---

## Parte X – Specifiche esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca del candidato e attinenti al settore scientifico-disciplinare oggetto della selezione

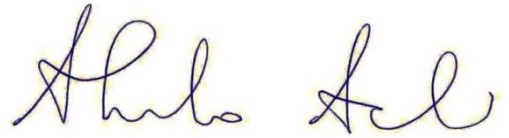
- Novembre 2014-luglio 2015  
**Membro di un tavolo tecnico, in qualità di consulente per il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT)**, con alcuni esponenti di Regioni, ANCI, UPI, MIT, Osservatorio nazionale sulle politiche del Trasporto Pubblico Locale e MEF, istituito con delibera della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Conferenza Unificata. Attività principali: 1) verificare la corretta definizione dei criteri e della metodologia per la determinazione dei costi standard dei servizi di Trasporto Pubblico Locale e avviare una fase di sperimentazione dell'applicazione della metodologia stessa; 2) sottoporre lo schema di decreto di attuazione delle disposizioni contenute nell'art. 1, comma 84 L. 147/13 all'intesa della Conferenza, modificandolo eventualmente sulla base degli esiti delle attività di verifica e sperimentazione di cui al punto precedente.
- Settembre 2013-gennaio 2018  
**Membro di un gruppo di lavoro costituito presso l'Osservatorio Nazionale sulle Politiche del Trasporto Pubblico Locale** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), al fine di raccogliere dati trasportistici e economici di operatori del trasporto pubblico locale su autobus per attività di ricerca inerenti la costruzione di modelli di costo top-down e bottom-up per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus.
- Maggio 2010-ottobre 2010  
**Incarico professionale.** Consulente economico per Solving Team SRL. Attività principali: Collaborazione alla stesura di un regolamento per ENEA (Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), che, coerentemente con quanto previsto nel Regolamento Operativo per la Gestione Interna dei Beni dell'ENEA, disciplini le procedure finalizzate alla gestione del materiale bibliografico che concorre alla formazione del patrimonio dell'ENEA, con particolare riferimento ai criteri per la registrazione inventariale e contabile del materiale bibliografico.
- Marzo 2008-aprile 2008  
**Incarico professionale. Consulente economico per Vodafone Italia.** Principali attività: Collaborare alla stesura del position paper di Vodafone Italia in risposta alla Consultazione pubblica relativa alla modifica dell'articolo 40 della delibera n.417/06/CONS, a seguito dell'applicazione del modello volto alla determinazione dei costi di terminazione per un operatore alternativo efficiente - Delibera 26/08/CONS.
- Aprile 2005-maggio 2005  
**Incarico professionale. Consulente economico per Fastweb SPA.** Principali attività: Analisi del sistema di separazione contabile presentato da Sky Italia SRL all'Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni (AGCOM).
- Aprile 2002-novembre 2003  
**Incarico professionale.** Committente: Solving Team SRL. Principali attività: Nell'ambito del progetto di fornitura al Dipartimento della Pubblica Sicurezza (DPS) del Ministero dell'Interno di una procedura informatizzata per gestire la mobilità a domanda del personale della Polizia di Stato, secondo i criteri oggettivi deliberati dal DPS, è stato responsabile dell'analisi del problema di logistica sottostante, della progettazione e dell'implementazione del tool informatico per la risoluzione del problema di logistica individuato.

- Aprile 2001-luglio 2001  
**Ospite ufficiale di DIMACS** (Rutgers University, New Jersey, USA) per sperimentare nuovi modelli e metodi per il problema della localizzazione di edifici/antenne su un dato territorio minimizzando opportune funzioni di costo, e per il problema della determinazione delle offerte vincenti nelle aste a pacchetto.
  
  - Maggio 1999-ottobre 1999  
**Membro di un gruppo di lavoro, istituito dall’Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni**, per la definizione di un modello nazionale “non proprietario” di previsione di campo nelle bande VHF e UHF. Pubblicato sul “Libro bianco sulla televisione digitale terrestre” ([http://www.agcom.it/provv/libro\\_b\\_00/librobianco00.htm](http://www.agcom.it/provv/libro_b_00/librobianco00.htm)).
  
  - Giugno 1998-settembre 1998  
**Incarico professionale.** Committente: Dipartimento di Informatica e Sistemistica Antonio Ruberti della Sapienza Università di Roma. Principali attività: Progettazione e realizzazione di un simulatore della propagazione elettromagnetica nelle bande VHF e UHF per sistemi di broadcasting radio-televisivi analogici e digitali.
-



Roma, 8 ottobre 2021

Autorizzo, ai sensi dell'art.10 della legge 31 dicembre 1996 n.675, il trattamento dei suddetti dati.

A handwritten signature in black ink, consisting of two parts: a name that appears to be 'Antonio' and a surname that appears to be 'Lelli'. The signature is written in a cursive, flowing style.