



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



**Agenzia
Spaziale
Italiana**



Codice 2025CR/02

Id. 1321/DAA
[doc.8]

PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE ATTI

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE

VISTO il Regolamento Unico per il conferimento di contratti di ricerca, incarichi post-doc e incarichi di ricerca, emanato con D.R. n. 2838 del 08/10/2025 che ha modificato gli articoli 3, 18 e 31, dedicati alle modalità di selezione, del precedente Regolamento Unico emanato con D.R. n. 2151 del 16/07/2025;

VISTA la richiesta presentata in data 17/07/2025 dal prof. Sergio Pirozzoli;

VISTA la copertura economico-finanziaria sui fondi: Space It Up - Space It Up - Contratto n 2024-5-E.0 - WP 2.2 "Model-based concurrent engineering mission and systems design and analysis" - CUP Master n. I53D2400060005 - CUP Sapienza n. B53C240011530006, Responsabile Scientifico, prof. Francesco Nasuti;

CONSIDERATO CHE:

- Sapienza partecipa al progetto Space It Up, finanziato in risposta alla partecipazione al bando Prot. CI-2022-DSR-042 del 18 luglio 2022, pubblicato dall'Agenzia Spaziale Italiana – ASI, in attuazione dell'Avviso MUR n. 341 del 15 marzo 2022, articolo 1 comma 2;
- ASI con decreto di aggiudicazione n. 53 del 26/01/2024 ha approvato le risultanze della procedura ammettendo a finanziamento il progetto SPACE IT UP per un importo pari a € 79.567.777,14, a fronte di un cofinanziamento pari a € 4.664.464,40;
- Sapienza partecipa al progetto Space It Up rivestendo il ruolo di leader per lo Spoke 2 e quello di affiliato negli Spoke 3, 5, 8 e 9, con un contributo pari a € 5.334.334,55, come riportato nel contratto di finanziamento ASI n. 2024-5-E.0 del 25/07/2024 CUP Master I53D2400060005 CUP Sapienza B53C240011530006, sottoscritto tra ASI e l'Hub del progetto;
- Sapienza ha aderito alla Scarl Space It Up - Società consortile a responsabilità limitata (Scarl)" costituita in data 10/06/2024, con atto notarile REP. N.138677 Registrato a Torino – DPI il 17/06/2024 n. 27726 Serie 1 T, in conformità con quanto previsto dall'art. 4, commi 4 e 5 del Bando ASI;
- Il Senato accademico, nella seduta dell'8 Ottobre 2024, tenuto conto delle peculiarità del progetto Space IT UP, ha comunicato che i Dipartimenti coinvolti saranno responsabili della gestione finanziaria, amministrativa, contabile, oltre che scientifica, del progetto stesso e avranno l'obbligo di rispettare quanto riportato nel contratto di finanziamento ASI n. 2024 -5-E.0 e nel contratto HUB-Sapienza, siglato in data 30/09/2024. I Dipartimenti saranno, inoltre, responsabili per l'attività di rendicontazione che dovrà rispettare quanto indicato nei suddetti contratti e nelle linee guida di rendicontazione;
- con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 366/2024 del 19 novembre 2024, è stata approvata l'attribuzione al Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA) del ruolo di capofila del progetto PE15 Space It Up. Il Dipartimento pertanto è stato riconosciuto come referente unico nei confronti dell'Hub, nonché responsabile del coordinamento della gestione finanziaria, amministrativa, contabile, oltre che scientifica del progetto stesso;
- gli importi riconosciuti da ASI per le attività del WP 2.2 "Model-based concurrent engineering mission and systems design and analysis" sono pari a 163.040,00€ da utilizzare per spese di reclutamento personale;
- l'urgenza connessa all'espletamento delle attività previste nell'ambito del WP 2.2 "Model-based concurrent engineering mission and systems design and analysis";

VISTA la delibera del 21/07/2025 con la quale il Consiglio del Dipartimento ha approvato l'attivazione di una procedura selettiva per n. 1 posto per il conferimento di un contratto di ricerca di cui al novellato articolo 22 della Legge n. 240/2010 per il **GSD 09/IIND-01** "Ingegneria Aerospaziale e Navale" - **SSD IIND-01/F** "Fluidodinamica" per il progetto: "Sviluppo di metodologie numeriche ad alta fedeltà per l'analisi dei canali di raffreddamento negli ugelli propulsivi, da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Università degli Studi di Roma "La Sapienza";



VISTO il bando di selezione **Codice 2025CR/02** emanato con D.D. Rep. n. 264 Prot. n. 4182 del 15/09/2025 – Scadenza il 30/09/2025;

VISTO il Decreto del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale D.D. Rep. n. 318 Prot. n. 4807 del 16/10/2025 con cui è stata nominata la Commissione giudicatrice, secondo la delibera del Consiglio di Dipartimento del 14/10/2025;

VISTI il verbale dei criteri di valutazione titoli redatto in data 04/11/2025, il verbale della valutazione titoli redatto in data 05/11/2025 ed il verbale del colloquio redatto in data 10/11/2025 dalla Commissione giudicatrice e conservati presso gli archivi del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale;

VERIFICATA la regolarità amministrativo-gestionale da parte del Responsabile Amministrativo Delegato del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale;

DISPONE

ART. 1

Sono approvati gli atti della procedura selettiva per il conferimento di n. 1 contratto di ricerca per lo svolgimento del progetto dal titolo: *“Sviluppo di metodologie numeriche ad alta fedeltà per l’analisi dei canali di raffreddamento negli ugelli propulsivi”*, presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

ART. 2

E’ approvata la seguente graduatoria finale di merito:

Candidato	Punteggio
SOLDATI GIULIO	98,00/100,00

Sotto condizione dell’accertamento dei requisiti prescritti per l’ammissione al concorso di cui sopra, il **dott. Giulio Soldati** è dichiarato vincitore del concorso pubblico per il conferimento di n. 1 contratto di ricerca per l’attività suindicata di cui è Responsabile Scientifico il prof. Sergio Pirozzoli e svolgerà la sua attività presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il presente decreto sarà acquisito alla raccolta interna e reso pubblico mediante pubblicazione sul sito web del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e sul portale della Trasparenza di Ateneo.

Roma, 12/11/2025

Firmato digitalmente
Il Direttore del Dipartimento
Prof. Antonio Carcaterra