



Prot. n. 807/2019 Rep. n. 33/2019 del 17-04-19

## PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE ATTI IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

**VISTO** il Regolamento per il conferimento di assegni di ricerca emanato con D.R. n. 1030/2017 del 07/04/2017;

**VISTA** la delibera del Consiglio di Dipartimento del 29.01.2019 con la quale si è stabilito di bandire n. 1 assegno di ricerca nel **SSD ING-IND/09 “Sistemi per l’energia e l’ambiente” cat B tipologia II** da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, per il progetto dal titolo: *“Studio di soluzioni tecnologiche per l’ottimizzazione dei sistemi di terra per treni ibridi-elettrici a celle a combustibile”*;

**VISTA** la copertura economica dei fondi dei progetti di ricerca: “Far Seas”, titolare il prof. F. Rispoli; “ENEA – Integrazione Tecnologica” titolare il prof. D. Borello; “S.T.E. – Sistemi Innovativi per la generazione di Energia” titolare prof. L. Cedola; Sapienza Innovazione fondi Elettra Investimenti” titolare il prof. A. Corsini; il Responsabile Scientifico dell’assegno di ricerca è il prof. Franco Rispoli;

**VISTO** il bando di selezione Codice: 2019AR/04–SSD ING-IND/09 pubblicato il 20-02-19 – Scadenza 22-03-19;

**VISTA** la Disposizione del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale Prot. n. 715/2019 - Rep. 29/2019 del 05-04-19 con cui è stata nominata la Commissione giudicatrice, secondo la delibera della Giunta di Dipartimento del 04.04.2019;

**VISTI** i verbali redatti in data 9 e 16 aprile 2019 dalla Commissione giudicatrice e conservati presso gli archivi del Dipartimento;

**VERIFICATA** la regolarità amministrativo-gestionale da parte del Responsabile Amministrativo Delegato del Dipartimento;

### DISPONE

#### Art. 1

Sono approvati gli atti del concorso per il conferimento di un contratto di assegno di ricerca per il **SSD ING-IND/09 “Sistemi per l’energia e l’ambiente”** per il progetto dal titolo: *“Studio di soluzioni tecnologiche per l’ottimizzazione dei sistemi di terra per treni ibridi-elettrici a celle a combustibile”*, presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale dal 01-05-19 al 30-04-20.

#### Art. 2

E’ approvata la seguente graduatoria finale di merito:

**Migliarese Caputi Michele Vincenzo**

**punti 75/100**

Sotto condizione dell’accertamento dei requisiti prescritti per l’ammissione al concorso di cui sopra, il **dott. Migliarese Caputi** è dichiarato vincitore del concorso pubblico per il conferimento di un contratto per assegno di ricerca per l’attività suindicata e svolgerà la sua attività presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

Il presente decreto sarà acquisito alla raccolta interna e reso pubblico mediante pubblicazione sul sito web del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e dell’Ateneo.

F.to Il Direttore  
Prof. Paolo Gaudenzi