

Allegato 3 verbale terza seduta procedure selettive per il reclutamento di RTT

**PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO IN TENURE TRACK (RTT) PER IL SETTORE CONCORSUALE 09/A2 SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ING-IND/13 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE INDETTA CON D.R. n. 1322/2023 del 25.05.2023 (AVVISO DI INDIZIONE PUBBLICATO SU G.U. – IV SERIE SPECIALE N. 42 DEL 06.06.2023 )**

**Codice concorso 2023RTTR035**

**ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO AI TITOLI E ALLE PUBBLICAZIONI SELEZIONATE DAI CANDIDATI**

La Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata, indetta con D.R. n. 1322/2023 del 25.05.2023, per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato in tenure track (RTT) per il Settore concorsuale 09/A2 – Settore scientifico-disciplinare ING-IND/13 - presso il Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2196/2023 del 09.08.2023, procede di seguito ad attribuire, sulla base dei criteri selettivi definiti nella seduta preliminare, il punteggio ai titoli e alle pubblicazioni presentati da ciascun candidato alla suindicata procedura selettiva.

**Candidato: Davide Tonazzi**

<b>Titolo</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Giudizio della Commissione</b>	<b>Punteggio</b>
dottorato di ricerca o equipollenti, ovvero, per i settori interessati, il diploma di specializzazione medica o equivalente, conseguito in Italia o all'estero	Doppio titolo di dottore di ricerca (Ph.D.) in "Meccanica teorica e applicata, presso SAPIENZA Università di Roma (Italia) e in "Génie Mécanique" presso INSA di Lione, Ecole Doctorale MEGA, Lyon (Francia)	Ottimo	8
eventuale attività didattica a livello universitario in Italia o all'estero	Docente presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale - SAPIENZA Università di Roma:  - Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, Lab of Engineering Tribology", AAF - 3 CFU dall'a.a. 2018-19 al 2021-2022;  - Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrotecnica, "Fondamenti di Meccanica", 3 CFU dall'a.a. 2020-21 al 2021-2022  - Membro invitato della commissione esaminatrice per l'assegnazione del titolo di dottore di ricerca per la dottoressa Ilaria Ghezzi in data 14/12/2020	Ottimo	5

	- Co-supervisor dal 11/2017 al 11/2020 della tesi di dottorato della dottoressa Ilaria Ghezzi		
documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	<p><u>Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma:</u></p> <p>-Ricercatore RTDa, SSD ING-IND/13 Meccanica Applicata alle Macchine, dal 23.12.2021 ad oggi</p> <p>-Assegnista di ricerca dal 1.11.2014 al 31.10.2015, dal 01/07/2016 al 30.06.2021</p> <p>- Contratto di lavoro autonomo, art. 7, comma 6 d.lgs.165/2001, dal 01/07/2021 al 22/12/2021</p> <p><u>LaMCoS- INSA di Lione, Francia:</u></p> <p>Contratto da “Ingénieur de recherche” (Ricercatore a contratto) dal 01/11/2015 al 31/10/2016.</p>	Ottimo	6
realizzazione di attività progettuale relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Non presente		
organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	<p><u>Responsabile Scientifico:</u></p> <p>- progetto di ricerca “Study and definition of accelerated tests for a lock system (cabin + landing + coupling) of an elevator doors” tra il DIMA- SAPIENZA University of Rome e OTIS elevator dal 2022 ad oggi;</p> <p>- progetto di Avvio alla Ricerca finanziato da SAPIENZA Università di Roma dal titolo “Studio dell'instabilità indotta dall'attrito nei sistemi in contatto strisciante: analisi numerica e sperimentale” dal 2013 al 2014.</p> <p><u>Partecipazione a:</u></p> <p>- progetto di ricerca “Tribological and dynamic analysis of aircraft brake C/C materials”, tra il DIMA-SAPIENZA University of Rome e</p>	Ottimo	8

	<p>SAFRAN LANDING SYSTEM, dal 2022 ad oggi;</p> <p>- progetto europeo AUDACITY (CLEANSKY2, Horizon 2020) dal 2019 al 2022;</p> <p>- progetto “The lubricated contact between seals and pistons”, tra il DIMA- SAPIENZA Università di Roma e BREMBO S.p.a dal 2017 al 2019;</p> <p>- progetto “On the numerical and experimental brake squeal analysis”, tra il DIMA- SAPIENZA Università di Roma e BREMBO S.p.a dal 2016 al 2020</p> <p>- progetto di ricerca “the numerical and experimental analysis of greased oscillating bearings” tra il LaMCoS dell’INSA di Lione e SKF AEROSPACE dal 2015 al 2016.</p>		
titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista	Non presentati		
relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Non presentati		
premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Non presentati		
<b>Totale punteggio titoli</b>			<b>27</b>

<b>N.</b>	<b>Pubblicazione</b>	<b>Descrizione pubblicazione</b>	<b>Giudizio della Commissione</b>	<b>Punteggio</b>
1	Tonazzi, D., Betsch, E., Pages, A., Massi, F., “Frictional Response of Reinforced Polymers under Quasistatic and Fast-Transient Dry Contact Conditions”,	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Molto buona Diffusione scientifica: non valutabile in quanto pubblicato nel presente anno	4

	(2023) Lubricants, 11 (5), art. no. 202.		Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Molto buona Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	
2	Lazzari, A., Tonazzi, D., Brunetti, J., Saulot, A., & Massi, F.. "Contact instability identification by phase shift on C/C friction materials". (2022) Mechanical Systems and Signal Processing, 171	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	5
3	Ghezzi, I., Tonazzi, D., Rovere, M., Le Coeur, C., Berthier, Y., Massi, F., Frictional behaviour of a greased contact under low sliding velocity condition (2021) Tribology International, 15	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Molto buona Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Molto buona Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	4
4	Tonazzi, D., Passafiume, M., Papangelo, A., Hoffmann, N., Massi, F., Numerical and experimental analysis of the bi-stable state for frictional continuous system, (2020) Nonlinear Dynamics	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	5
5	Cavacece, F., Frache, L., Tonazzi, D., Bouscharain, N., Philippon, D., Le Jeune, G., Maheo, Y., Massi, F., Roller bearing under high loaded oscillations: Life evolution and accommodation mechanisms, (2020) Tribology International, 147, art. no. 106278	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Molto buona Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Molto buona Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	4
6	Ghezzi, I., Tonazzi, D., Rovere, M., Le Coeur, C., Berthier, Y., Massi, F., Tribological investigation of a greased contact subjected to contact dynamic instability, (2020) Tribology	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Molto buona Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima	4.5

	International, 143, art. no. 106085		Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	
7	Lazzari, A., Tonazzi, D., Massi, F., Squeal propensity characterization of brake lining materials through friction noise measurements, (2019) Mechanical Systems and Signal Processing, 128, pp. 216-228	Pubblicazione su rivista internazionale	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	5
8	Tonazzi, D., Massi, F., Baillet, L., Brunetti, J., Berthier, Y., Interaction between contact behaviour and vibrational response for dry contact system, (2018) Mechanical Systems and Signal Processing, 110, pp. 110-121	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	5
9	Ghezzi, I., Houara Komba, E.W., Tonazzi, D., Bouscharain, N., Jeune, G.L., Coudert, J.-B., Massi, F., Damage evolution and contact surfaces analysis of high-loaded oscillating hybrid bearings, (2018) Wear, 406-407, pp. 1-12	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Molto buona Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	4
10	Tonazzi, D., Komba, E.H., Massi, F., Le Jeune, G., Coudert, J.B., Maheo, Y., Berthier, Y., Numerical analysis of contact stress and strain distributions for greased and ungreased high loaded oscillating bearings, (2017) Wear, 376-377, pp. 1164-1175	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Molto buona Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	4
11	Tonazzi, D., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Di Bartolomeo, M., Berthier, Y., Experimental and numerical analysis of frictional contact scenarios: from macro stick-slip to continuous	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Molto buona Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima	4.5

	sliding, (2015) Meccanica, 50 (3), pp. 649-664		Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	
12	Tonazzi, D., Massi, F., Culla, A., Baillet, L., Fregolent, A., Berthier, Y., Instability scenarios between elastic media under frictional contact, (2013) Mechanical Systems and Signal Processing, 40 (2), pp. 754-766	Pubblicazione su rivista internazionale con coautori internazionali	Pienamente congruente con il SC e con il SSD Collocazione editoriale: Ottima Diffusione scientifica: Ottima Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza: Ottima Apporto del candidato paritetico con gli altri autori	5
	<b>Totale punteggio pubblicazioni</b>			<b>54</b>

**Totale complessivo punteggio candidato 81**

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Giacomo Mantriota

Prof. Annalisa Fregolent

Prof. Roberto Lot