

Allegato 2 verbale seconda seduta concorsi RTT

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO IN TENURE TRACK (RTT) PER IL SETTORE CONCORSUALE 09/A2 SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ING-IND/13 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE INDETTA CON D.R. n. 1322/2023 del 25.05.2023 (AVVISO DI INDIZIONE PUBBLICATO SU G.U. – IV SERIE SPECIALE N. 42 DEL 06.06.2023)

Codice concorso 2023RTTR035

ELENCO DEI TITOLI E DELLE PUBBLICAZIONI SELEZIONATE DAI CANDIDATI PER LA VALUTAZIONE DI MERITO

La Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata, indetta con D.R. n. 1322/2023 del 25.05.2023, per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato in tenure track (RTT) per il Settore concorsuale 09/A2 – Settore scientifico-disciplinare ING-IND/13 - presso il Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2196/2023 del 09.08.2023, procede di seguito ad elencare analiticamente i titoli autocertificati e le pubblicazioni selezionate per la valutazione di merito allegati da ciascun candidato alla domanda di partecipazione alla procedura selettiva.

Candidato: Davide TONAZZI

Prog.	Titolo	Valutabile/ non valutabile	Motivazione dell'eventuale non valutabilità
1	Abilitazione Scientifica Nazionale (ASN) alle funzioni di professore di II fascia nel settore concorsuale 09/A2, SSD ING-IND/13 Meccanica applicata alle macchine, conseguito il 09/01/2020	VALUTABILE	
2	Qualification aux fonctions de Maître de Conférences pour la section n.60, Mécanique, génie mécanique, génie civil, conseguito il 27/01/2016	VALUTABILE	
3	Doppio titolo di dottore di ricerca (Ph.D.) in "Meccanica teorica e applicata, presso SAPIENZA Università di Roma (Italia) e in "Génie Mécanique" presso INSA di Lione, Ecole Doctorale MEGA, Lyon (Francia), conseguito il 04/12/2014 con una tesi in co-tutela.	VALUTABILE	
4	Laurea specialistica in Ingegneria Meccanica conseguito il 18/07/2011 presso SAPIENZA Università di Roma con votazione 110 e lode/110 e tesi dal titolo: "Studio numerico e sperimentale del fenomeno di instabilità nel contatto di un freno a disco automobilistico".	VALUTABILE	
5	Laurea di primo livello in Ingegneria Meccanica conseguito il 03/10/2008 presso SAPIENZA Università di Roma con votazione 110 e lode/110 e tesi dal titolo: "Analisi dei rischi del processo di formatura di profili metallici in alluminio in una azienda metalmeccanica".	VALUTABILE	

6	Ricercatore RTDa, SSD ING-IND/13 Meccanica Applicata alle Macchine, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma, Italia, dal 23.12.2021 ad oggi.	VALUTABILE	
7	Assegnista di ricerca, ai sensi dell'art. 22 della Legge 240/2010, dal 01/11/2014 al 31/10/2015 (totale 12 mesi) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma	VALUTABILE	
8	Assegnista di ricerca, ai sensi dell'art. 22 della Legge 240/2010, dal 01/07/2016 al 30/06/2017 (totale 12 mesi) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma	VALUTABILE	
9	Assegnista di ricerca, ai sensi dell'art. 22 della Legge 240/2010, dal 01/07/2017 al 30/06/2018 (totale 12 mesi) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma	VALUTABILE	
10	Assegnista di ricerca, ai sensi dell'art. 22 della Legge 240/2010, dal 01/07/2018 al 30/06/2019 (totale 12 mesi) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma	VALUTABILE	
11	Assegnista di ricerca, ai sensi dell'art. 22 della Legge 240/2010, dal 01/07/2019 al 30/06/2020 (totale 12 mesi) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma.	VALUTABILE	
12	Assegnista di ricerca, ai sensi dell'art. 22 della Legge 240/2010, dal 01/07/2020 al 30/06/2021 (totale 12 mesi) presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma	VALUTABILE	
13	Contratto di lavoro autonomo, art. 7, comma 6 d.lgs.165/2001, dal 01/07/2021 al 22/12/2021, presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, SAPIENZA Università di Roma.	VALUTABILE	
14	Contratto da "Ingénieur de recherche" (Ricercatore a contratto) dal 01/11/2015 al 31/10/2016, presso il LaMCoS- INSA di Lione, Francia.	VALUTABILE	
15	Docente a contratto per il corso di "Lab of Engineering Tribology", AAF - 3 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale - SAPIENZA Università di Roma, nell'anno accademico 2018-2019.	VALUTABILE	
16	Docente a contratto per il corso di "Lab of Engineering Tribology", AAF - 3 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso	VALUTABILE	

	Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale - SAPIENZA Università di Roma, nell'anno accademico 2019-2020.		
17	Docente a contratto per il corso di "Lab of Engineering Tribology", AAF - 3 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale - SAPIENZA Università di Roma, nell'anno accademico 2020-2021.	VALUTABILE	
18	Co-Docente a contratto per il corso di "Fondamenti di Meccanica", SSD ING-IND/13 – 3 di 9 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrotecnica presso Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale - SAPIENZA Università di Roma, nell'anno accademico 2020-2021.	VALUTABILE	
19	Docente (RTDa) per il corso di "Lab of Engineering Tribology", AAF - 3 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica presso Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale - SAPIENZA Università di Roma, nell'anno accademico 2021-2022.	VALUTABILE	
20	Co-docente (RTDa) per il corso di "Fondamenti di Meccanica", SSD ING-IND/13 - 3 di 9 CFU, Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrotecnica presso Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale - SAPIENZA Università di Roma, nell'anno accademico 2021-2022.	VALUTABILE	
21	Membro Eletto del consiglio di Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA) dal 01/03/2019 al 28/02/2021 come rappresentante degli assegnisti di ricerca e dei dottorandi.	VALUTABILE	
22	Stage industriale di 2 mesi (dal 07/2008 al 08/2008) presso l'azienda INDIVEST-LT, Latina, nell'ambito del tirocinio di Laurea di primo livello.	VALUTABILE	
23	Abilitazione alla professione di Ingegnere Industriale ottenuta nell'anno 2012.	VALUTABILE	
24	Reviewer Editor on the Editorial Board of Tribology, Frontiers in Mechanical Engineering dal 2021 ad oggi.	VALUTABILE	
25	Reviewer for the following international journal dal 2016 ad oggi: o Journal of Sound and Vibration (Elsevier) ; o Mechanical System and Signal Processing (Elsevier) o Tribology International (Elsevier) o Wear (Elsevier) o Meccanica (Springer) o Lubricants (MDPI) o Mechanics & Industry (EDP Sciences) o Journal of Automobile Engineering (Sage) o Journal of Engineering Tribology (Sage)	VALUTABILE	

	o Advances in Mechanical Engineering (Sage)		
26	Membro dell'Associazione Italiana di Tribologia (AIT) dal 2015 ad oggi	VALUTABILE	
27	Membro invitato della commissione esaminatrice per l'assegnazione del titolo di dottore di ricerca per la dottoressa Ilaria Ghezzi in data 14/12/2020	VALUTABILE	
28	Co-supervisor dal 11/2017 al 11/2020 della tesi di dottorato della dottoressa Ilaria Ghezzi;	VALUTABILE	
29	Responsabile Scientifico del progetto di ricerca "Study and definition of accelerated tests for a lock system (cabin + landing + coupling) of an elevator doors" tra il DIMA- SAPIENZA University of Rome e OTIS elevator dal 2022 ad oggi	VALUTABILE	
30	Partecipante al progetto di ricerca "Tribological and dynamic analysis of aircraft brake C/C materials", tra il DIMA- SAPIENZA University of Rome e SAFRAN LANDING SYSTEM, dal 2022 ad oggi.	VALUTABILE	
31	Partecipante in qualità di Assegnista di Ricerca al DIMA-SAPIENZA Università di Roma, al progetto europeo AUDACITY (CLEANSKY2, Horizon 2020) dal 2019 al 2022.	VALUTABILE	
32	Partecipante al progetto "The lubricated contact between seals and pistons", tra il DIMA-SAPIENZA Università di Roma e BREMBO S.p.a dal 2017 al 2019.	VALUTABILE	
33	Partecipante al progetto "On the numerical and experimental brake squeal analysis", tra il DIMA- SAPIENZA Università di Roma e BREMBO S.p.a dal 2016 al 2020.	VALUTABILE	
34	Partecipante in qualità di "Ingénieur de recherche" presso il LaMCoS dell'INSA di Lione al progetto di ricerca "the numerical and experimental analysis of greased oscillating bearings" tra il LaMCoS dell'INSA di Lione e SKF AEROSPACE dal 2015 al 2016	VALUTABILE	
35	Responsabile scientifico del progetto di Avvio alla Ricerca finanziato da SAPIENZA Università di Roma dal titolo "Studio dell'instabilità indotta dall'attrito nei sistemi in contatto strisciante: analisi numerica e sperimentale" dal 2013 al 2014	VALUTABILE	
36	Partecipazione al corso di "Recherche et développement en tribologie", rilasciato da INSA (Institut National des Sciences Appliquées), Lione, Francia, conseguito il 23/04/2013.	VALUTABILE	
37	Partecipazione alla Summer School organizzata dall'Associazione Italiana di Tribologia, presso Politecnico di Milano, dal 31 Agosto al 4 settembre 2015.	VALUTABILE	

38	Tesi di dottorato dal titolo: "Macroscopic frictional contact scenarios and local contact dynamics: at the origins of "macroscopic stick-slip", mode coupling instabilities and stable continuous sliding".	VALUTABILE	
----	---	------------	--

Prog.	Pubblicazione	Valutabile/ non valutabile	Motivazione dell'eventuale non valutabilità
1	Tonazzi, D., Betsch, E., Pages, A., Massi, F., "Frictional Response of Reinforced Polymers under Quasistatic and Fast-Transient Dry Contact Conditions", (2023) Lubricants, 11 (5), art. no. 202.	VALUTABILE	
2	Lazzari, A., Tonazzi, D., Brunetti, J., Saulot, A., & Massi, F.. "Contact instability identification by phase shift on C/C friction materials". (2022) Mechanical Systems and Signal Processing, 171	VALUTABILE	
3	Ghezzi, I., Tonazzi, D., Rovere, M., Le Coeur, C., Berthier, Y., Massi, F., Frictional behaviour of a greased contact under low sliding velocity condition (2021) Tribology International, 155	VALUTABILE	
4	Tonazzi, D., Passafiume, M., Papangelo, A., Hoffmann, N., Massi, F., Numerical and experimental analysis of the bi-stable state for frictional continuous system, (2020) Nonlinear Dynamics	VALUTABILE	
5	Cavacece, F., Frache, L., Tonazzi, D., Bouscharain, N., Philippon, D., Le Jeune, G., Maheo, Y., Massi, F., Roller bearing under high loaded oscillations: Life evolution and accommodation mechanisms, (2020) Tribology International, 147, art. no. 106278	VALUTABILE	
6	Ghezzi, I., Tonazzi, D., Rovere, M., Le Coeur, C., Berthier, Y., Massi, F., Tribological investigation of a greased contact subjected to contact dynamic instability, (2020) Tribology International, 143, art. no. 106085	VALUTABILE	
7	Lazzari, A., Tonazzi, D., Massi, F., Squeal propensity characterization of brake lining materials through friction noise measurements, (2019) Mechanical Systems and Signal Processing, 128, pp. 216-228	VALUTABILE	
8	Tonazzi, D., Massi, F., Baillet, L., Brunetti, J., Berthier, Y., Interaction between contact behaviour and vibrational response for dry contact system, (2018) Mechanical Systems and Signal Processing, 110, pp. 110-121	VALUTABILE	
9	Ghezzi, I., Houara Komba, E.W., Tonazzi, D., Bouscharain, N., Jeune, G.L., Coudert, J.-B., Massi, F., Damage evolution and contact	VALUTABILE	

	surfaces analysis of high-loaded oscillating hybrid bearings, (2018) <i>Wear</i> , 406-407, pp. 1-12		
10	Tonazzi, D., Komba, E.H., Massi, F., Le Jeune, G., Coudert, J.B., Maheo, Y., Berthier, Y., Numerical analysis of contact stress and strain distributions for greased and ungreased high loaded oscillating bearings, (2017) <i>Wear</i> , 376-377, pp. 1164-1175	VALUTABILE	
11	Tonazzi, D., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Di Bartolomeo, M., Berthier, Y., Experimental and numerical analysis of frictional contact scenarios: from macro stick-slip to continuous sliding, (2015) <i>Meccanica</i> , 50 (3), pp. 649-664	VALUTABILE	
12	Tonazzi, D., Massi, F., Culla, A., Baillet, L., Fregolent, A., Berthier, Y., Instability scenarios between elastic media under frictional contact, (2013) <i>Mechanical Systems and Signal Processing</i> , 40 (2), pp. 754-766	VALUTABILE	

Tesi di dottorato: Dottorato di Ricerca in Meccanica Teorica ed Applicata, presso l'Università di Roma La Sapienza e "Génie Mécanique" presso INSA de Lyon, Ecole Doctorale MEGA, Lyon (Francia), conseguito il 04/12/2014 con una tesi in co-tutela. Titolo della tesi: *"Macroscopic frictional contact scenarios and local contact dynamics: at the origins of "macroscopic stick-slip", mode coupling instabilities and stable continuous sliding"*.

Consistenza complessiva della produzione scientifica: nell'arco temporale 2012-2023, il candidato presenta una produzione complessiva pari a n. 41 pubblicazioni (16 pubblicate su riviste internazionali e 25 a conferenze). Di queste, 23 recensite su database Scopus delle quali 16 su riviste internazionali e 7 congressi internazionali.

Indicatori della produzione scientifica autocertificati dal candidato in relazione al Settore concorsuale per il quale è indetta la procedura e all'arco temporale delle pubblicazioni selezionabili, calcolati con esclusivo riferimento alle tipologie di prodotti valide per la partecipazione alle procedure di Abilitazione Scientifica Nazionale:

- numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale 23 (banca dati di riferimento Scopus);
- indice di *Hirsch* 10 (banca dati di riferimento Scopus);
- numero totale delle citazioni 339 (banca dati di riferimento Scopus);
- numero medio di citazioni per pubblicazione 14.74 (banca dati di riferimento Scopus);
- «impact factor» totale e «impact factor» medio per pubblicazione, calcolati in relazione all'anno della pubblicazione 54.624, 4.201 (banca dati di riferimento Scopus).

Il candidato fornisce 3 Lettere di Presentazione dei seguenti docenti:

1. Aldo Sestieri Università di Roma La Sapienza
2. Laurent Baillet IS Terre Università di Grenoble Alpes
3. B. Bou-Said INSA di Lione

Letto, confermato e sottoscritto

Prof. Giacomo Mantriota

Prof. Annalisa Fregolent

Prof. Roberto Lot