

SCUOLA DI INGEGNERIA  
AEROSPAZIALE



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

## PROVVEDIMENTO DI APPROVAZIONE ATTI

### IL PRESIDE

- VISTO** il Regolamento per il conferimento di assegni di ricerca emanato con D.R. n. 427/2021 del 11.02.2021;
- VISTA** la delibera del Consiglio della Scuola di Ingegneria Aerospaziale del 20 dicembre 2024 con la quale è stata approvata l'attivazione di n. 1 Assegno di Ricerca Cat. B Tipologia II, della durata di 12 mesi, sul tema "Test sperimentali di prestazione di un motore ibrido a propellenti innovativi" da svolgersi nell'ambito del progetto PRIN 2022 dal titolo GREEN Fuel and OXidizer For Innovative hybrid Rocket Engines- GREEN FOXFIRE, codice progetto 2022ZXKHL3, CUP B53C24007040006, Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente 2 – Investimento 1.1, Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) – del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU. del quale la prof.ssa Antonella Ingenito è risultata vincitrice;
- VISTO** il conseguente Bando n. 38 del 27/12/2024 (disposizione 130/2024, protocollo 895 del 27/12/2024);
- VISTA** la delibera del Consiglio della Scuola di Ingegneria Aerospaziale del 20 gennaio 2025 con la quale, successivamente alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, è stata nominata la Commissione esaminatrice;
- VISTI** i verbali n. 1 e n. 2 del 10 febbraio 2025 redatti dalla Commissione esaminatrice e conservati presso la Scuola;
- VISTA** la copertura economico-finanziaria su fondi PRIN 2022 dal titolo GREEN Fuel and OXidizer For Innovative hybrid Rocket Engines- GREEN FOXFIRE, codice progetto 2022ZXKHL3, CUP B53C24007040006, Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente 2 – Investimento 1.1, Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) – del Piano Nazionale



di Ripresa e Resilienza (PNRR), Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU. ,

**VERIFICATA**

la regolarità amministrativo-gestionale da parte del Responsabile Amministrativo Delegato del Dipartimento;

**DISPONE**

**Art. 1**

Sono approvati gli atti del concorso per il conferimento di un Assegno di Ricerca per l'attività di ricerca "Test sperimentali di prestazione di un motore ibrido a propellenti innovativi" da svolgersi nell'ambito del progetto PRIN 2022 dal titolo GREEN Fuel and OXidizer For Innovative hybrid Rocket Engines- GREEN FOXFIRE, codice progetto 2022ZXKHL3, CUP B53C24007040006, Missione 4 "Istruzione e Ricerca" - Componente 2 – Investimento 1.1, Fondo per il Programma Nazionale di Ricerca e Progetti di Rilevante Interesse Nazionale (PRIN) – del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Finanziato dall'Unione Europea NextGenerationEU. presso la Scuola di Ingegneria Aerospaziale.

**Art. 2**

Sotto condizione dell'accertamento dei requisiti prescritti per l'ammissione al concorso di cui sopra, l'Ing. Daniele Tortorici è dichiarato vincitore del concorso pubblico per il conferimento di un contratto per assegno di ricerca per l'attività suindicata e svolgerà la sua attività presso la Scuola di Ingegneria Aerospaziale.

Il presente decreto sarà acquisito alla raccolta interna e reso pubblico mediante pubblicazione sui siti web della Scuola e di Sapienza.

Roma, 18 febbraio 2025

FIRMATO IL PRESIDE

Prof. Giovanni B. Palmerini