

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

Decreto Rettore Università di Roma “La Sapienza” n 2822/2019 del 26.9.2019

## MARIA VITTORIA CORAZZA

### Curriculum Vitae

(ai fini della pubblicazione)

Rome November 9, 2019

#### Part I – General Information

Full Name	Maria Vittoria Corazza
Spoken Languages	Italian (native); English (full professional proficiency); German (effective professional proficiency, Goethe Institut ZDF); French (effective professional proficiency); Spanish (effective professional proficiency).

#### Part II – Education - *Formazione*

Type	Year	Institution	Notes (Degree, Experience)
University graduation	1993	Sapienza University of Rome	Master of Architecture (full 5-year study program)
Post-graduate studies	1994-1996	Sapienza University of Rome; Roma Tre University, Rome	Funded research activities in the field of sustainable mobility
PhD	1999	Sapienza University of Rome	PhD in Environmental Design (3-year study program)

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

### Part III – Appointments - *Incarichi*

#### IIIa – Academic Appointments

Start	End	Institution	Position
2019	to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Research Associate, Qualification Area 08/A3, ICAR 05 <i>Ricercatore a tempo determinato di tipo A, settore concorsuale 08/A3, ICAR 05 (rinnovo biennale)</i>
August 2019	to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Member of the Board of Examiners (Lecturer application for the Techniques, economy and policy Transport class) <i>Membro della Commissione per il conferimento di incarichi retribuiti di docenza (corso di Tecnica economia e politiche dei trasporti)</i>
November 2018	to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering, Dept. of Civil, Building and Environmental Engineering (DICEA)	Member of the “Ingegneria Ambientale” Study Program Board <i>Membro del Consiglio d’Area in Ingegneria Ambientale</i>
September 2018	August 2027	Ministero dell’Istruzione, dell’Università e della Ricerca	National Scientific Qualification, Associate Professor, Qualification area 08/A3 <i>Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di II Fascia, settore concorsuale 08/A3</i>
July 2018	September 2018	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering, Dept. of Civil, Building and Environmental Engineering (DICEA)	Member of the Board of Examiners for the PhD “Infrastrutture e Trasporti” study program (34 <sup>th</sup> candidacy session) <i>Membro della Commissione Esaminatrice per l’ammissione al Corso di Dottorato in “Infrastrutture e Trasporti”, 34° Ciclo</i>
May 2018	May 2018	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering, Dept. of Civil, Building and Environmental Engineering (DICEA)	Member of the Board of Examiners for Scholarships within the Master Degree in Transport Systems Engineering <i>Membro della Commissione Esaminatrice per il conferimento di 6 borse di studio per studenti del Master Degree in Transport Systems Engineering</i>
2016	to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering, Dept. of Civil, Building and Environmental Engineering (DICEA)	Member of the “Ingegneria dei Trasporti” Study Program Board <i>Membro del Consiglio d’Area Didattica di “Ingegneria dei Trasporti”</i>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

2016	to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering, Dept. of Civil, Building and Environmental Engineering (DICEA)	Member of the DICEA Board <i>Membro del Consiglio del DICEA</i>
2016	to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering, Dept. of Civil, Building and Environmental Engineering (DICEA)	Member of the PhD “Infrastrutture e Trasporti” Program Board <i>Membro del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato in “Infrastrutture e Trasporti”</i>
2016	to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Member of the Faculty Board <i>Membro dell’Assemblea di Facoltà</i>
2016	2019	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Research Associate, Qualification Area 08/A3, ICAR 05, EC-funded Research Project ELIPTIC - Electrification of Public Transport in Cities <i>Ricercatore a tempo determinato di tipo A, 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, ICAR 05 Trasporti, per l’esecuzione del progetto di ricerca comunitario ELIPTIC – Electrification of Public Transport in Cities</i>

### IIIb – Other Scientific Appointments

Start	End	Institution	Position
2019	to present	Wiley – Hindawi Publishers, London	Member of the Editorial Board of the Journal of Advanced Transportation, indexed in WoS and Scopus (Impact Factor 1.983) <i>Membro del comitato editoriale del Journal of Advanced Transportation, indicizzata WoS e Scopus (Impact Factor 1.983)</i>
2019	2019	UITP – Union Internationales des Transport Publics, Brussels	Member of the panel of experts for the selection of innovations in the field of Public Transport to be showcased in the Innovation Guided Tours events at the UITP Global Public Transport Summit, Stockholm June 9-12, 2019. <i>Membro del panel di esperti valutatori per le migliori innovazioni nell’ambito del trasporto pubblico da selezionare per gli eventi Innovation Guided Tours durante il UITP Global Public Transport Summit, Stoccolma 9-12 giugno 2019</i>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

2018	to present	European Commission, Brussels	Expert Evaluator for H2020 research projects, ID n. EX2018D321232 <i>Esperto Valutatore per progetti H2020, n. EX2018D321232</i>
2018	to present	CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome	Member of the Editorial Board of the Ingegneria Ferroviaria Journal, indexed in Scopus (CiteScore 0.31) <i>Membro del comitato di redazione della Rivista Ingegneria Ferroviaria, indicizzata Scopus (CiteScore 0.31)</i>
2013	to present	CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome	Author of the monthly bibliographic compilation “Biblio IF” in Ingegneria Ferroviaria Journal <i>Responsabile della rubrica mensile “Biblio IF” sulla rivista Ingegneria Ferroviaria</i>
2009	to present	Elsevier, MDPI, Clarivate, Sage, KaI, Wessex, Canadian Science Publishing, Springer, etc.	Peer reviewer for the major scientific journals, among these: Transportation Research Part A, Transport Policy, Case Studies on Transport Policy, Sustainability, Urban Sciences, Energies, Energy, TRR, Applied Sciences; Journal of Unmanned Vehicle Systems, International Journal of Engineering and Science, European Transport, Journal of Traffic and Transport Engineering, International Journal of Sustainable Transportation, Information, Journal of Marine Science and Engineering, Logistics, Infrastructure, International Journal of Environmental Research and Public Health; Journal of Maps, Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Civil Engineering [see also Part V] <i>Peer reviewer per le principali riviste di settore, fra cui: (vedi sopra) [vedi anche Part V]</i>
2005	2009	Publicemento srl, Rome	Scientific advisor for the Industria Italiana del Cemento Journal, indexed in Scopus; (translation of technical documents from German, authorship of 14 articles, 10 out of which indexed in Scopus); a special focus was on the development of a series of articles on mobility facilities; among these: Corazza, M.V., <i>Parcheggiare a teatro</i> , Industria Italiana del Cemento, n. 839, Vol. 78, February 2008, pp. 80-91; Corazza, M.V., <i>Una vecchia lezione per un ponte innovativo</i> , Industria Italiana del Cemento, n. 838, Vol. 78, January 2008, pp. 48 – 61 Corazza, M.V., <i>Uno sguardo sul ponte</i> , Industria Italiana del Cemento, n. 836, Vol. 77, November 2007, pp. 718-731 (SCOPUS 2-s2.0-38149086818) [see Part XII] <i>Consulente scientifico per la rivista “Industria Italiana del Cemento”, indicizzata Scopus, (traduzione di documenti tecnici dal tedesco, produzione di 14 articoli, di cui 10 indicizzati Scopus); creazione di una serie su manufatti per la mobilità fra cui: Corazza, M.V., Parcheggiare a teatro, Industria Italiana del Cemento, n. 839, Vol. 78, Febbraio 2008, pp. 80-91; Corazza, M.V., Una vecchia lezione per un ponte innovativo, Industria Italiana del Cemento, n. 838, Vol. 78, Gennaio 2008, pp. 48 – 61 Corazza, M.V., Uno sguardo sul ponte, Industria Italiana</i>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

*del Cemento*, n. 836, Vol. 77, Novembre 2007, pp. 718-731 (SCOPUS 2-s2.0-38149086818) [vedi Part XII]

2002	2003	UTET, Turin	Translator for the Italian issue of “Aluminum Atlas” by H. Wilquin, from French and German editions [see Part XII]  <i>Traduttore dell’edizione italiana dell’Atlante dell’Alluminio di H. Wilquin, dalle edizioni francese e tedesca</i> [vedi Part XII]
2000	2000	University of Bremen, Center for Computing Technologies Software Ergonomics and Information-Management, Bremen	Member of the Bremen Initiative - Ecolo” expert panel for a Delphi Study on sustainable development and environmental safeguard. Outcomes: presentation of a paper titled “Intermodality and non-motorized travel modes” at the Bremen Initiative Conference 2000, Bremen [see Part IX]  <i>Membro del panel di esperti per la “Bremen Initiative - Ecolo”, per uno studio Delphi sui temi dello sviluppo sostenibile e della tutela ambientale. Esiti prodotti: presentazione della memoria Intermodality and non-motorized travel modes, Bremen Initiative Conference 2000, Brema</i> [vedi Part IX]

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

#### Part IV – Teaching experience - *Attività didattica a livello universitario*

##### IVa - Academic

Year	Institution	Lecture/Course
2019	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering, Dip. di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale Antonio Ruberti, with ANAV, AGENS and ASSTRA	Sustainable Urban Mobility policies to develop Transit (as Lecturer)/Master in Transit Management <i>Seminario su: Politiche di mobilità urbana sostenibile per lo sviluppo del TPL, Master in Management del Trasporto Pubblico Locale</i>
2018 – to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Urban and Regional Policy /Transport Systems Engineering and Ingegneria Ambientale study programs (as Chair), 6 ECTS <i>Titolare del corso: Urban and Regional Policy, Corsi di Laurea Transport Systems Engineering e Ingegneria Ambientale, 6 CFU</i>
2017 – to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Air Transport/Transport Systems Engineering study programs (as Chair), 6 ECTS <i>Titolare del corso: Air Transport, Corso di Laurea in Transport Systems Engineering, 6 CFU</i>
2016 - 2018	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Transport Policies and Terminal Design/Transport Systems Engineering study program (as Chair), 6 ECTS <i>Titolare del corso: Transport Policies and Terminal Design, Corso di Laurea in Transport Systems Engineering, 6 CFU</i>
2016-to present	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Member of the Board of Examiners for Transport Networks and Vehicles, Teoria dei Sistemi di Trasporto, Sistemi di Trasporto e Mobilità Sostenibile/ Transport Systems Engineering Study Program <i>Membro delle commissioni d'esame per i corsi di Transport Networks and Vehicles, Teoria dei Sistemi di Trasporto, Sistemi di Trasporto e Mobilità Sostenibile, Corso di Laurea in Transport Systems Engineering</i>
2016	World Bank, Ministère des Travaux Publics de la République du Cameroun, Sapienza University of Rome, CTL - Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica	Adaptation of road safety measures (as Lecturer), “Conception et mise en place des bases de données des accidents de la circulation et d’un système d’information sur la sécurité routière au Cameroun” Course <i>Seminario dal titolo: Adaptation of road safety measures, nell’ambito del corso: “Conception et mise en place des bases de données des accidents de la circulation et d’un système d’information sur la sécurité routière au Cameroun”</i>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

2009-2015	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Politiche dei Trasporti/Ingegneria della Logistica e dei Trasporti Study Program (as tutor) <i>Collaboratrice scientifica e didattica presso il corso di Politiche dei Trasporti, Corso di Laurea in Ingegneria della Logistica e dei Trasporti</i>
2004-2012	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Terminali ed Impianti di Trasporto/Ingegneria della Logistica e dei Trasporti Study Program (as tutor) <i>Collaboratrice scientifica e didattica presso il corso di Terminali ed Impianti di Trasporto, Corso di Laurea in Ingegneria della Logistica e dei Trasporti</i>
2003-2009	Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Teoria dei Sistemi di Trasporto/Ingegneria della Logistica e dei Trasporti, Ingegneria per l’Ambiente ed il Territorio Study Programs (as tutor) <i>Collaboratrice scientifica e didattica presso il corso di Teoria dei Sistemi di Trasporto, Corso di Laurea in Ingegneria della Logistica e dei Trasporti</i>
1998-2003	Roma Tre University, School of Architecture	Technology of Architecture/M.Arch. study programs (as Adjunct Professor), 3 ECTS <i>Professore a Contratto del corso di Tecnologia dell’Architettura, Corso di Laurea in Architettura, 3 CFU</i>

#### IVb – Other Teaching Experiences (selected)

Year	Institution	Lecture/Course
2016	Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Teramo	Pedestrian mobility (as Lecturer)/”Non motorized modes. Infrastructure design for the vulnerable road users” Educational Program, in Teramo <i>Modulo sulla mobilità pedonale nell’ambito del corso di formazione: “Mobilità pedonale e ciclistica. La progettazione degli spazi per le utenze deboli della strada”, Teramo</i>
2014	Regione Abruzzo, and Nexus	Pedestrian mobility (as Lecturer)/ “Safe Walking” Educational Program, at Francavilla <i>Modulo sulla mobilità pedonale nell’ambito del corso di formazione: “A piedi sicuri”, Francavilla</i>
2012	Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti, and IT - Ingegneria dei Trasporti	Road safety for vulnerable road users (as Lecturer and Tutor)/ “Management of Road Regional Observatories” Educational Program, at Rome <i>Attività di formazione sui temi della sicurezza stradale degli utenti deboli nei corsi per la gestione dei centri di monitoraggio regionali sulla sicurezza stradale, Roma</i>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

2011 - 2013	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica (DPF) – Ufficio Formazione del Personale della PA (UFPPA), PON Governance e Azioni di Sistema FSE Ob. Convergenza 2007-2013 Asse E Capacità Istituzionale Ob. Specifico 5.1, and ISFORT, CITTALIA, CLES	Sustainable mobility and regulatory issues (as Lecturer; multiple sessions)/ “MUSA – Sustainable Urban Mobility and Cultural Attractors” Technical and Educational Program on Transport Planning and Sustainable Mobility, in Naples, Catania, Bari and Lametia Terme <i>Docenza di più moduli sulla mobilità sostenibile ed aspetti regolatori del corso itinerante di formazione tecnico-specialistico in pianificazione dei trasporti e sostenibilità urbana nelle sedi di Napoli, Bari, Catania, Lametia Terme, nell’ambito del Progetto “MUSA - Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori culturali”</i>
2007	Federmobilità	Planning and control tools for urban freight distribution (as Lecturer)/Educational Program on Urban Freight Distribution Systems: Planning, Management and Control, in Rome <i>Docente del modulo: Strumenti di pianificazione e controllo della distribuzione delle merci in ambito Urbano, nel Corso di Formazione “Il sistema di distribuzione urbana delle merci: pianificazione, gestione e controllo”, Roma</i>
2006	Federmobilità	Sustainable Mobility (as Lecturer; multiple sessions)/Educational Program on Transport Systems Planning and Management at different scales, in Rome <i>Docente di più moduli sulla mobilità sostenibile, nel Corso di Formazione “Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto alle diverse scale territoriali”, Roma</i>
2001	Fondo Sociale Europeo (Ob. 2 – 97/99 – Meas. 1.2 – Det. N. 276 del 24.11.1999), Lazio Region	Traffic Noise Surveys and Management (as Lecturer and Tutor, with others)/Educational Program on Environmental Acoustics, in Rome <i>Docente di più moduli sul rilievo e valutazione dei rumori da traffico, nel Corso di Formazione “Acustica Ambientale”, Roma</i>



Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

## Part V - Society memberships, Awards and Honors - *Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca*

Year	Title
2019	<p>Sustainability Journal (I.F. 2.592), Invited Guest Editor for the Special Issue “Toward Sustainability: Airport Risk Assessment”</p> <p><i>Sustainability Journal (I.F. 2.592), Guest Editor invitato per il numero speciale “Toward Sustainability: Airport Risk Assessment”</i></p>
2019	<p>Clarivate-Web of Science Top Peer Review Publons Award 2019 - Section: Environment and Ecology. Motivation: “For placing in the top 1% of reviewers in Cross-Field on Publons global reviewer database”.</p> <p><i>Clarivate-Web of Science Top Peer Review Publons Award 2019 – Sezione: Ambiente ed Ecologia. Motivazione: “Posizionamento fra i top peer reviewer con riferimento al database globale dei revisori di Publons”</i></p>
2019	<p>Clarivate-Web of Science Top Peer Review Publons Award 2019 - Section: Cross-Field. Motivation: “For placing in the top 1% of reviewers in Cross-Field on Publons global reviewer database”.</p> <p><i>Clarivate-Web of Science Top Peer Review Publons Award 2019 – Sezione: Cross-Field. Motivazione: “Posizionamento fra i top peer reviewer con riferimento al database globale dei revisori di Publons”</i></p>
2018 to present	<p>Aggregate Member of Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI. Task: Member of the Editorial Board of Ingegneria Ferroviaria Journal [see Part III]</p> <p><i>Socio Aggregato del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – CIFI. Attività: partecipazione al comitato di redazione della rivista Ingegneria Ferroviaria [vedi Part III]</i></p>
2017 to present	<p>Member of the Società Italiana Docenti di Trasporti – SIDT (previously junior member). Tasks: Contribution to position papers. Peer reviewer for all the SIDT major events. SIDT events organization and participation [see Part IX]</p> <p><i>Socio della Società Italiana Docenti di Trasporti – SIDT (già socio junior). Attività: Contributo allo sviluppo di position papers. Peer reviewer, partecipazione ed organizzazione in eventi SIDT major events. SIDT events organization [vedi Part IX]</i></p>
2016 to present	<p>Member of the CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Group, coordinated by the CIVITAS Satellite project, funded by the European Commission within the Horizon 2020 Program to coordinate EC CIVITAS projects Evaluation Managers and develop common assessment methodologies and scenarios for the CIVITAS demonstrators. Tasks: reporting, participation to the major CIVITAS events, to represent the CIVITAS ELIPTIC Project (CIVITAS Forum Gdynia 2016 and CIVITAS Forum Torre Vedras 2017) [see Part VII]</p> <p><i>Membro del CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Group, coordinato dal Progetto CIVITAS Satellite, finanziato dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020 per le attività di coordinamento con gli altri evaluation managers dei progetti comunitari dell'iniziativa CIVITAS e per lo sviluppo di metodiche e scenari di valutazione comparabili per i dimostratori coinvolti. Attività: reporting e partecipazione agli eventi CIVITAS in rappresentanza del progetto CIVITAS ELIPTIC (CIVITAS Forum Gdynia 2016 e CIVITAS Forum Torre Vedras 2017) [vedi Part VII]</i></p>

2012 to present	<p>Member of the World Conference on Transport Research Society – WCTRS. Tasks: Participation in Special Interest Groups - SIG activities and session tracks, i.e.: SIG F2 Transport Climate Change and Clean Air; G3 Urban Transport Planning and Policies; G4 Cultural and Social Issues in Transport. Peer reviewer for all the WCTRS major events since 2012 [see Part IX]</p> <p><i>Membro della World Conference on Transport Research Society – WCTRS. Attività: partecipazione negli Special Interest Groups - SIG activities and relative sessioni, i.e.: SIG F2 Transport Climate Change and Clean Air; G3 Urban Transport Planning and Policies; G4 Cultural and Social Issues in Transport. Peer reviewer per tutti i principali eventi del WCTRS dal 2012 [vedi Part IX]</i></p>
2001	<p>2001 EUROSOLAR Italia (European Association for Solar Energy) Award, Category: “Special renewable energy –based mobility systems”; Project (with others): Urban rehabilitation and pedestrian mobility in the Pietra Papa area in Rome”. Motivation: “For the methodological approach and the quality of design oriented to the sustainable share of pedestrian and vehicular flows, for the specific attention paid to meet inhabitants’ safety, security and comfort requirements, and to integrate them with the natural components of the urban landscape and the bioclimatic control of the outdoor spaces”. Cited in: Sartogo, F. <i>Premio solare europeo. Selezione italiana 1999-2004</i>. Alinea Editrice, Firenze 2006. Project developed within the EC COST Action C6 “Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians” [see Parts VII, IX and XII]</p> <p><i>Premio EUROSOLAR Italia 2001 (European Association for Solar Energy) Menzione Speciale nella categoria “Progetti speciali per i sistemi di mobilità con le energie rinnovabili”; Progetto (con altri): Riqualificazione urbana e mobilità pedonale nel quartiere di Pietra Papa a Roma. Motivazione: “Per l’approccio metodologico e la qualità delle soluzioni orientate alla corretta e sostenibile convivenza tra flussi pedonali protetti e flussi veicolari controllati, per la particolare attenzione ai problemi della sicurezza, al benessere degli abitanti ed all’integrazione delle componenti naturali del paesaggio urbano anche in funzione di regolazione bioclimatica degli spazi aperti”. Citato in: Sartogo, F. Premio solare europeo. Selezione italiana 1999-2004. Alinea Editrice, Florence 2006. Progetto sviluppato nell’ambito dell’azione Comunitaria COST C6 “Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians” [vedi Parts VII, IX and XII]</i></p>
1998	<p>Rebuild European Conference Poster Award, Topic: Sustainable Mobility in the Urban Context, Florence, April 3 1998; Poster title: A new sustainable mobility model for urban rehabilitation. A case study: Pietra Papa in Rome. Motivation: “This outstanding poster was deemed to be a particularly valuable contribution to this International Conference on Urban Sustainable Development” [see Parts VII, IX and XII]</p> <p><i>Rebuild European Conference Poster Award, Sezione: Sustainable Mobility in the Urban Context, Firenze, 3 April 1998; titolo del Poster: A new sustainable mobility model for urban rehabilitation. A case study: Pietra Papa in Rome. Motivazione: “This outstanding poster was deemed to be a particularly valuable contribution to this International Conference on Urban Sustainable Development” [vedi Parts VII, IX and XII]</i></p>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

**Part VI – Organization, Coordination and/or Participation in Research Programs - Funding Information [grants as PI-principal investigator or I-investigator] (ref. section VII for details)**

Via International Research Programs

Year	Title	Program	Grant value to:
2015 - 2018	CIVITAS ELIPTIC - Electrification of Public Transport in Cities Principal Investigator	EU Horizon 2020	my institution: 338,625 €; consortium: 5.9 million €
2015 - 2018	EBSF_2 – European Bus System of the Future_2 Principal Investigator	EU Horizon 2020	my institution: 209,897 €; consortium: 12.1 million €
2013 - 2018	ZeEUS – Zero Emission Urban bus Systems Investigator	EU FP7	my institution: 79,680 €; consortium: 13.5 million €
2012 - 2015	3iBS – The Intelligent, Innovative, Integrated Bus System Investigator	EU FP7	my institution: 30,960 €; consortium: 3.36 million €
2011 - 2013	AIRNET - Regional AIRports NETwork for a common economic space for the mobility of people and goods Investigator (as subcontractor)	EU IPA Adriatic Cross-border Cooperation Programme	my institution: 20,000 €; consortium: 69,000 €
2009-2012	SaferBrain – Innovative Guidelines and Tools for Vulnerable Road Users Safety in India and Brazil Investigator	EU FP7	my institution: 533,000 €; consortium: 2.5 million €
2008-2013	EBSF – European Bus System of the Future Principal Investigator	EU FP7	my institution: 175,936 €; consortium: 26 million €
2002-2006	CIVITAS MIRACLES – Multi initiatives for rationalised Accessibility and Clean, Liveable Environments Principal Investigator	EU FP5	my institution: 119,700 €; consortium: 7.6 million €
2000-2003	PROMPT – new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities Investigator	EU FP4	my institution: 60,000 €; consortium: 7.6 million €
1998-1999	LEDA – LEgal anD regulatory measures for sustainable trAnsport in cities Investigator	EU FP4	my institution: 50,000 €; consortium: 1.1 million €
1998-1999	PROMISING – Promotion of mobility and safety of vulnerable road users Investigator	EU FP4	my institution: n.a.; consortium: 548,000 €

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

### Vib National Research Programs (selected)

Year	Title	Program	Grant value:
2007	Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno studio di trasferibilità Investigator	Ricerca di Ateneo	15,300 €;
2006	Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno studio di trasferibilità Investigator	Ricerca di Ateneo	12,500 €;
2005	Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: il caso di Roma Investigator	Ricerca di Ateneo	5,000 €;
2001 - 2003	Interventi diffusi nel tessuto urbano per la creazione di condizioni ottimali di mobilità pedonale Investigator	PRIN	11,230 €;

**Part VII – Research activities - Documentata attività di formazione e ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri**

**Keywords                      Brief Description**

Transit	<p>Study and research activities focused on the performance of components and sustainable transport systems thanks to the participation in several EC-funded projects on the innovation of vehicles for surface transport and their operations (see ELIPTIC; EBSF_2, EBSF, ZeEUS, 3iBS and Part XII). This also made it possible to study some types of intermodal and non-intermodal terminals and facilities, both on an urban scale (including micro, see PRIN, GREEN NETWORK and Part XII), and territorial (see 3iBS, INTERFACE, AIRNET and Part XII). Furthermore, it was possible to refine specific knowledge on technologies related to electrification and maintenance for urban public transport fleets.</p> <p>In the same projects mentioned above, as well as in the MIRACLES project, methodological studies were conducted on the planning of sustainable mobility systems in urban areas according to technological, functional, economic, environmental and safety-related criteria, also in sight of their prospective management and operations. This enabled to estimate through scenarios the economic, territorial, environmental and social impacts of the innovations proposed according to advanced evaluation techniques (see also Part XII)</p> <p>As part of research activities with design applications in national areas, studies have been developed (with others) with particular attention to transport systems planning in urban areas (see PUT of Latina, PUM of Rimini, support for the Portoferraio plan and Part XII) and non-urban (see transit plans of the provinces of Viterbo and Rieti), aimed at optimizing the interaction between demand and supply due to the evolution of the former, with specific assessment of the consequent economic, territorial and environmental impacts. At the same time, research activities have been developed on planning, management and operations of some paratransit systems (see national research projects on taxibus and car sharing, and Part XII).</p> <p>Both in EC and national-funded projects methodological and applicative studies on urban logistics have been developed with particular attention to planning in sensitive or consolidated urban environments (see MIRACLES, INTEGRAL and Part XII), and to road accidents, especially in the elaboration of methods of analysis and design of road safety systems for vulnerable road users (see PROMISING PROMPT; SAFERBRAIN projects, and Part XII).</p> <p>Tactical-strategic planning issues in the field transport have also been extensively analyzed within methodological studies on transport policies at national and European level (see LEDA project, and Part XII).</p> <p>The above studies are continuously updated</p> <p>Within all of the above, educational activities were funded as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Research Associate (funded within the CIVITAS ELIPTIC research project, 1.10.2016 – 30.9.2019, and 1.10.2019 – 30.9. 2021)</li> <li>2) Research Grant (funded within the EBSF research project, 1.8.2012 - 31.7.2014, and 1.8.2014 - 31.7.2016)</li> <li>3) Research Grant (funded within the Progetto di Ricerca di Facoltà 2007, 1.3.2009-28.2.2011)</li> <li>4) Research Grant (funded within the PROMPT research project, 1.9.2000 - 31.8.2001, and 1.9.2001 - 31.3.2002)</li> </ol>
Transit supply	
Demand	
Sustainable mobility	
Road Safety	
Non-motorized modes	
Bus	
Transport Policies	
Transport Plans	
Transport regulations	
Environment	
Paratransit	
Urban Freight Distribution	
Intermodality	
Transport facilities	
Maintenance	
Electrification	
Vulnerable Road users	

*L'attività di studio e ricerca è stata incentrata sulle prestazioni di componenti e sistemi di trasporto sostenibile grazie alla partecipazione a numerosi progetti comunitari dedicati all'innovazione di veicoli per il trasporto di superficie e al loro esercizio (vedi i progetti ELIPTIC; EBSF\_2, EBSF, ZeEUS, 3iBS e Part XII). Ciò ha consentito anche di studiare alcune tipologie di impianti intermodali e non, sia a scala urbana (anche micro, cfr i progetti di rilevanza nazionale COFIN e PRIN, GREEN NETWORK e pubblicazioni), che territoriale (vedi i progetti 3iBS, INTERFACE, AIRNET e Part XII). Inoltre, è stato possibile affinare conoscenze specifiche sulle tecnologie legate all'elettrificazione e alla manutenzione per flotte di trasporto pubblico urbano.*

*Negli stessi progetti summenzionati, oltrech  nel progetto MIRACLES, sono stati condotti studi metodologici sulla pianificazione di sistemi di mobilit  sostenibile in ambito urbano secondo criteri tecnologici, funzionali, economici, ambientali e legati al miglioramento della sicurezza, anche in previsione della loro gestione ed esercizio. Ci  ha dato modo di stimare tramite scenari gli impatti economici, territoriali, ambientali e sociali delle innovazioni proposte secondo tecniche di valutazione avanzate (vedi Part XII).*

*Nell'ambito di attivit  di ricerca con applicazioni progettuali nazionali sono stati elaborati (con altri) studi con particolare attenzione alla pianificazione di sistemi di trasporto in ambito urbano (cfr. PUT di Latina, PUM di Rimini, supporto al piano di Portoferraio e pubblicazioni) ed extraurbano (cfr piani di bacino delle provincie di Viterbo e Rieti) mirati ad ottimizzare l'interazione domanda/offerta a fronte dell'evoluzione della prima, con specifica valutazione dei conseguenti impatti economici, territoriali, ambientali. Parallelamente sono state sviluppate ricerche con attivit  progettuali per la pianificazione, gestione ed esercizio di alcuni sistemi di paratransit (vedi progetti nazionali sul taxibus e sul car sharing e Part XII).*

*Sia nell'ambito dei progetti comunitari che nazionali sono stati sviluppati studi metodologici ed applicativi sulla logistica urbana con particolare attenzione alla pianificazione in ambiti urbani sensibili o consolidati (cfr. progetti MIRACLES, INTEGRAL e pubblicazioni), e alla incidentalit  stradale, segnatamente alla elaborazione di metodiche di analisi e progettazione di sistemi di sicurezza stradale per le utenze deboli (vedi progetti PROMISING PROMPT; SAFERBRAIN e Part XII).*

*Aspetti di pianificazione tattico-strategica dei trasporti sono stati anche estensivamente analizzati all'interno di studi metodologici sulle politiche dei trasporti in ambito nazionale ed europeo (vedi progetto LEDA e Part XII).*

*Gli studi di cui sopra sono in continuo aggiornamento.*

*All'interno dei progetti summenzionati sono state finanziate le seguenti attivit  di formazione:*

- 1) contratto di ricercatore a tempo determinato di tipologia A stipulato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della legge 30 dicembre 2010, n. 240, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, Sapienza Universit  di Roma, dal 1.10.2016 al 30.9.2019; rinnovo biennale in data 1.10.2019 (Fondi progetto comunitario ELIPTIC)*
- 2) assegno di ricerca presso Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, Sapienza Universit  di Roma dal 1.8.2014 al 31.7.2016, e dal 1.8.2012 al 31.7.2014 (Fondi progetto comunitario EBSF)*
- 3) assegno di ricerca presso Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade, Sapienza Universit  di Roma dal 1.3.2009 al 28.2.2011 (Fondi Progetto di Ricerca di Facolt  2007)*
- 4) assegno di ricerca presso Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura, Universit  Roma Tre dal 1.9.2000 al 31.8.2001 e rinnovo dal 1.9.2001 al 31.3.2002 (Fondi progetto comunitario PROMPT)*

## VIIa International Research Projects

2016 - 2018	<p>CIVITAS SATELLITE “Support Action Towards Evaluation, Learning, Local Innovation, Transfer and Excellence”, EC Horizon 2020 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Principal Investigator, Member of the CIVITAS Projects Evaluation Group within SATELLITE, representing CIVITAS ELIPTIC. Research activities: coordination on the evaluation activities within all the CIVITAS projects; technical dissemination (see Part V).</p> <p><i>Responsabile scientifico, Membro del CIVITAS Projects Evaluation Group in SATELLITE, in rappresentanza del progetto ELIPTIC. Attività di ricerca: coordinamento con le attività di valutazione all'interno del consorzio CIVITAS; divulgazione tecnica (vedi Part V).</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part IX]: 1) “ELIPTIC - Key facts and the evaluation approach”, presentation at the CIVITAS FORUM - Evaluation Coordination Meeting, Gdynia, 26 -28 September 2016, 2) “ELIPTIC - evaluation progress”, at the CIVITAS FORUM - Evaluation Coordination Meeting, Torres Vedras, 27 -29 September 2017</p>
2015 - 2018	<p>CIVITAS ELIPTIC “Electrification of Public Transport in Cities”, EC Horizon 2020 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Principal Investigator, Work Package (WP) 3 Leader and participant in WPs 1 and 5. Research activities: development of the evaluation methodology for the project demonstrators to increase electrification of transit fleet (selection of KPIs, evaluation planning; scenario building and simulations; technical feasibility assessment; process assessment; CBA and Business model); development of the transferability methodology and application to 30 European cities; project management and scientific dissemination.</p> <p>Position as Research Associate (3+2-year Grant).</p> <p><i>Responsabile scientifico, Work Package (WP) 3 Leader e membro dei WPs 1 e 5. Attività di ricerca: studio di una metodica di valutazione dei dimostratori di progetto mirati all'incremento dell'elettrificazione nel trasporto pubblico e sua applicazione (selezione di KPIs, pianificazione della valutazione; costruzione di scenari building e simulazioni; valutazione di fattibilità tecnica; process assessment; CBA e business model); elaborazione di una metodica per la trasferibilità di questi ed applicazione a 30 città europee; project management e divulgazione scientifica.</i></p> <p><i>Finanziamento per la posizione triennale di Ricercatore a Tempo Determinato di tipo A, con rinnovo biennale</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also <i>vedi anche</i> Parts IX, XII]: 1) Corazza, M.V., et al. Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy, <i>IEEE Xplore</i>, August 2019, doi: 10.1109/EEEIC.2019.8783382 (SCOPUS 2-s2.0-85070798828); 2) Bousse, Y., Corazza, M.V., Sessing, G., Salzillo Arriaga D. Electrification of Public Transport in Europe: Vision and Practice from the ELIPTIC project, <i>IEEE Xplore</i>, October 2018, doi: 10.1109/EEEIC.2018.8494518 (SCOPUS 2-s2.0-85056505267); 3) Corazza, M.V. et al., <i>Electrification of public transportation as the catalyst for a full eMobility integration methodological issues and demonstrations from the ELIPTIC project</i>, video poster, UITP Global Public Transport Summit, Montreal, 15–17 May 2017; 4) Bousse Y., Corazza M.V., De Belen M., Kowalski J., Arriaga D.S., Sessing G. Electrification of Public Transport: Lessons from the ELIPTIC Project. <i>Advances in Intelligent Systems and Computing</i>, 879, 2019, pp 469-477, doi: 10.1007/978-3-030-02305-8_57 ((SCOPUS 2-s2.0-85058982430); 5) Bousse Y., Corazza, M.V., Kowalski, J., Sessing G. Visioning and Practicing Electrification of Public Transport in Europe: Methodology</p>

and Results from the ELIPTIC Experience. *Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018*, doi: 10.5281/zenodo.1440919

2015 - 2018	<p>EBSF_2 “European Bus System of the Future_2”, EC Horizon 2020 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Principal Investigator, WPs 2 and 11 Task Leader and participant in WP 15. Research activities: development of the evaluation methodology for the innovative bus demonstrators and prototypes (evaluation planning; selection of KPIS, scenario building and simulations, ex ante vs during assessment); supervision of the Ravenna demonstrator; scientific dissemination.</p> <p><i>Responsabile scientifico, Task Leader nei WPs 2 e 11 e membro del WP 15 Attività di ricerca: elaborazione della metodica di valutazione dei dimostratori e dei prototipi innovativi per autobus (pianificazione della valutazione; selezione di KPIs, costruzione di scenari e simulazioni, valutazione ex ante vs during), supervisione del dimostratore di Ravenna; divulgazione scientifica</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII] 1) Corazza, M. V., et al. From EBSF to EBSF_2: A Compelling Agenda for the Bus of the Future. A decade of research for more attractive and sustainable buses, <i>IEEEExplore</i>, September 2016, doi: 2-s2.0-84988419376 (SCOPUS: 2-s2.0-84988419376); 2) Corazza, M. V., et al., The EBSF_2 innovative predictive maintenance system for buses. A case study to synergetically improve operational and environmental bus performance, <i>IEEEExplore</i>, July 2017, doi: 10.1109/EEEIC.2017.7977638 (SCOPUS: 2-s2.0-85026734325); 3) Corazza, M. V.; et al., Shaping the future of buses in Europe, in Dell’Acqua, G., Wegman, F. (ed). <i>Transport Infrastructure and Systems</i>, CRC Press., London, 2017, pp. 651–660, doi: 10.1201/9781315281896-853, (SCOPUS 2-s2.0-8505132244) 4) Corazza, M.V., et al., Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study, <i>IET Intelligent Transport Systems</i>, Vol. 12, May 2018, doi: 10.1049/iet-its.2017.0207 (SCOPUS 2-s2.0-85045674360); 5) Corazza et al. <i>A predictive maintenance system for bus fleets: innovation and research from the case study of Ravenna</i>. Compendium of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting, Washington, D.C., 7 – 11 January 2018, <a href="http://amonline.trb.org/search-results/site-search-7.291302?tag_co=&amp;tag_lo=&amp;ev=&amp;tr=&amp;tag_or=&amp;tag_ta=&amp;ty=&amp;pe=&amp;q=ravenna&amp;tag_su=&amp;pn=&amp;tag_pe=&amp;qr=1">http://amonline.trb.org/search-results/site-search-7.291302?tag_co=&amp;tag_lo=&amp;ev=&amp;tr=&amp;tag_or=&amp;tag_ta=&amp;ty=&amp;pe=&amp;q=ravenna&amp;tag_su=&amp;pn=&amp;tag_pe=&amp;qr=1</a>.</p>
2013 - 2018	<p>ZeEUS “Zero Emission Bus Systems”, EC FP7 Programme,</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Participant in WPs 27, 31 and 48. Research activities: development of the evaluation methodology for the introduction of electric vehicles in transit fleets (evaluation planning, selection of KPIS, ex ante vs during assessment); educational activities; supervision of the Cagliari case study; scientific dissemination.</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Membro dei WPs 27, 31 and 48. Attività di ricerca: elaborazione della metodica di valutazione per l'introduzione di veicoli elettrici in flotte di trasporto pubblico in esercizio, supervisione del caso di studio di Cagliari; attività di formazione; divulgazione scientifica</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: 1) Corazza, M.V., et al., A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards “greener” awareness among bus stakeholders in Europe, <i>Research in Transportation Economics</i>, n. 55, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007 (SCOPUS 2-s2.0-84964877078)</p>



Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

2012 - 2015	<p>3iBS "The Intelligent, Innovative, Integrated Bus Systems", EC FP7 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Participant in WPs 11 and 16. Research activities: methodological studies (users' needs and gap analyses) and evaluation of accessibility systems for urban transit; evaluation of the project demonstrators; scientific dissemination.</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca, Membro dei WPs 11 e 16. Attività di ricerca: studi metodologici (analisi esigenziale e gap analysis) e valutazione di sistemi di accessibilità per il trasporto pubblico in ambito urbano, valutazione dei dimostratori del progetto; divulgazione scientifica</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX and XII]: 1) Corazza, M. V., et al., More accessible bus stops: Results from the 3iBS research project, in Dell'Acqua, G., Wegman, F. (ed), <i>Transport Infrastructure and Systems</i>, CRC Press, London 2017, pp. 641-650, doi: 10.1201/9781315281896-84 (SCOPUS 2-s2.0-85029497666); 2) Karlsson, M.A, Corazza, M.V., Musso, A., Understanding barriers to the diffusion of innovations for accessible and safe bus systems, in Macario, R. (ed.), <i>Proceedings of Transed 2015</i>, IST, Lisbon, pp. 211-226; 3) Corazza, M.V., et al. More Accessible Bus Stops to Promote Intelligent, Innovative, Integrated Bus Systems, in: Macario, R. (ed.), <i>Proceedings of Transed 2015</i>, IST Lisbon, 2015, pp. B283- B285.</p>
2011 - 2013	<p>AIRNET "Regional AIRports NETwork for a common economic space for the mobility of people and goods", EC IPA Adriatic Cross-border Cooperation Programme 2007-2013</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Participant in WP3. Research activities: land use and demand analysis for the feasibility of the L'Aquila Airport rehabilitation</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca, Membro del WP 3. Attività di ricerca: analisi territoriale e della domanda per la fattibilità della riqualificazione dell'aeroporto dell'Aquila</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]:1) Corazza, M. V., et al., Corazza, M.V., et al., AIRNET Deliverable WP3 - <i>Preliminary framework analysis, L'Aquila Province Territorial Analysis.</i></p>
2009 - 2012	<p>SAFERBRAIN "Innovative Guidelines and Tools for Vulnerable Road Users Safety in India and Brazil, EC FP7 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Participant in WP 4. Research activities: study of innovative methodologies for the transferability of road safety measures to the demonstrators in Sao Paulo (Brasil) and Pune (India); scientific dissemination.</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca, Membro del WP 4. Attività di ricerca: studio di metodiche innovative per la trasferibilità di sistemi per la sicurezza stradale per i dimostratori di Sao Paulo (Brasile) e Pune (India); divulgazione scientifica</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: 1) Corazza, M.V., et al., A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project, <i>Procedia - Social and Behavioral Sciences</i>, n. 53, 2012, pp. 842-851 doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933 (WOS: 000312560400080); 2) Corazza, M.V., et al., Transferability of EU methodologies and Tools for vulnerable road user safety to emerging economies in <i>Proceedings of 3<sup>rd</sup> International Conference on Road Safety and Simulation, Indianapolis, 2011</i>, pp. 20.; 3) Persia, L., Corazza, MV., Musso, A., Tripodi, A., Transferability of European methodologies and tools for vulnerable road user safety to Emerging Economies, in <i>Proceedings of the International Conference on Safety and Mobility of Vulnerable Road Users 2010, Jerusalem, May 2010</i></p>

2008 - 2012	<p>EBSF “European Bus System of the Future”, EC FP7 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Principal Investigator as WPs 1 and 4 Task Leader. Research activities: development of the evaluation methodology for the innovative bus demonstrators, evaluation planning (evaluation planning, selection of KPIS, scenario building and simulations, ex ante vs during assessment); development of the transferability methodology and application to 20 European cities; supervision of the Rome and Brunoy case studies; scientific dissemination.</p> <p>4-year Research Grant ““<i>Studi metodologici per l’applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile</i>”</p> <p><i>Responsabile scientifico come Task Leader nei WPs 1 e 11 e membro del WP 15 Attività di ricerca: elaborazione della metodica di valutazione dei dimostratori e dei prototipi innovativi per autobus (pianificazione della valutazione, creazione di scenari e simulazioni, valutazione ex ante vs dring), supervisione dei casi di studio di Roma e Brunoy; sviluppo di una metodica della transferibilità applicata a 20 città europee; divulgazione scientifica</i></p> <p><i>Finanziamento per la posizione quadriennale di Assegnista di Ricerca “Studi metodologici per l’applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile”</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII:1) Musso, A., Corazza, M. V., Visioning the bus system of the future: a stakeholders’ perspective, <i>Transportation Research Record</i>, n. 2533, 2015, doi: 10.3141/2533-12 (SCOPUS: 2-s2.0-84975869403); 2) Musso, A., Corazza, M. V., The European Bus System of the Future: Research and Innovation, <i>Transportation Research Procedia</i>, Vol. 5, 2015, doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.014 (SCOPUS: 2-s2.0-84959481551); 3) Corazza, M.V. Corazza, M. V., et al. A European vision for more environmentally friendly buses, <i>Transportation Research Part D</i>, vol. 45, June, 2016, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001 (SCOPUS: 2-s2.0-84928974528)</p>
2002 - 2006	<p>CIVITAS MIRACLES “Multi initiatives for rationalised Accessibility and Clean, Liveable Environments”, EC FP5 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Principal Investigator as WP 4 Task Leader. Research activities: Development of evaluation ex ante – ex post methodologies and implementation of sustainable mobility measures in the cities of Rome, Cork, Barcelona and Winchester; scientific dissemination.</p> <p><i>Responsabile scientifico come Task Leader nel WP 4. Attività di ricerca: elaborazione di metodiche di valutazione ex ante - ex post ed applicazione di misure di mobilità sostenibile nelle città di Roma, Cork, Barcellona e Winchester; divulgazione scientifica</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX,XII]: 1) Musso, A., Corazza, M. V. Improving Urban Mobility Management: The Rome Case, <i>Transportation Research Record</i>, n. 1956, 2006, doi: 10.3141/1956-07 (SCOPUS: 2-s2.0-33846552981); 2) Musso, A., Corazza, M.V., <i>Access control in city centres: the Rome’s case</i>, in Fundacion Movilidad (ed), Los ciudadanos y la gestion de la movilidad, Ayuntamiento de Madrid, Área de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad, Madrid 2006, ISBN 8469007769, pp. 67-88. 3) Musso, A., Corazza, M.V., <i>Miracles: metodologia, tecnologia, innovazione. Il caso di Roma</i>, in: Cantarella, G.E., Russo, F. (ed.), <i>Metodi e tecnologie dell’ingegneria dei Trasporti</i>, Franco Angeli, Milano, 2005, pp. 630-643; 4) - Musso, A., Corazza, M.V. <i>The Rome’s push and pull approach</i>, Proceedings of 11th World Conference on Transport Research. Berkeley, USA, 24 - 28 June 2007, <a href="http://www.wctrs-society.com/conferences/archive-of-world-conferences/proceedings-from-berkeley-conference/">http://www.wctrs-society.com/conferences/archive-of-world-conferences/proceedings-from-berkeley-conference/</a>, pp. 20</p>
2002 -	INTERFACE	Investigator, Participant in WP 3. Research activities: concepts analysis

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

2005	<p>“Improvement of intermodal terminal freight operations at border crossing terminal”, EC FP5 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>for border crossing terminal interoperability and interconnectivity.</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Membro del WP 3. Attività di ricerca: concept analysis per lo sviluppo dell'intermodalità e interconnettività di impianti intermodali merci transfrontalieri</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [also/<i>vedi anche</i> Part XII]: Corazza, M.V., Un gigante dai piedi di vetro, <i>Industria Italiana del Cemento</i>, n. 832, Vol. 77, June 2007, pag. 432-445 (SCOPUS 2-s2.0-34548239650)</p>
2001 - 2003	<p>PROMPT “new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities”, EC FP5 Programme</p> <p>Roma Tre University, School of Architecture</p>	<p>Investigator, Participant in WPs 2, 3, 4. Research activities: studies for the development of design criteria to improve non-motorized modes safety and attractiveness and traffic calming devices; scientific dissemination.</p> <p>2-year Research Grant</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Membro dei WP 2, 3 4. Attività di ricerca: studio di criteri progettuali per la sicurezza e l'attrattiva di spazi per la mobilità non motorizzata e la moderazione del traffico; divulgazione scientifica</i></p> <p><i>Finanziamento per la posizione biennale di Assegnista di Ricerca</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII]: Corazza, M.V., et al., Le relazioni del sistema, <i>Paesaggio Urbano</i>, n. 1, January 2001, pp. 49-51</p>
1998 - 2000	<p>LEDA “Legal and regulatory measures for sustainable transport in cities”, EC FP4 Programme</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Participant in WP 4. Research activities: evaluation of sustainable mobility legal and regulatory measures; scientific dissemination.</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Membro del WP 4. Attività di ricerca: valutazione di misure legali e regolatorie per la mobilità urbana sostenibile in Europa; divulgazione scientifica.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII] :1) Corazza, M.V., (a cura di), <i>LEDA misure legali e regolatrici per promuovere un trasporto sostenibile in città - I migliori esempi realizzati</i>, ILS - Institut fuer Landes und Stadtentwicklung des Landes Nordrhein Westfalen, Commissione Europea, Graz 2000, pp. 29</p>
1998 - 2000	<p>PROMISING “Development and Promotion of measures for vulnerable road users with regard to Mobility Integrated with Safety taking into account the Inexperience of the different Groups”, EC FP4 Programme</p> <p>Roma Tre University, School of Architecture</p>	<p>Investigator, Participant in WP 1. Research activities: studies on traffic calming performance; scientific dissemination.</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Membro del WP 1. Attività di ricerca: studio prestazionale di elementi di moderazione del traffico; divulgazione scientifica.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: Corazza, M.V., et al., A new sustainable mobility model for urban rehabilitation. A case study: Pietra Papa in Rome, in Butera, F., et al., <i>Rebuild - the European Cities of Tomorrow – Reshaping our European cities for the 21st century</i>, ETA-European Commission, Florence1998; pp. 375 - 378 (Web of Science, WOS: 000076709300100)</p>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

1996 - 2000	COST Action C6 “Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians”, EC FP4 Programme	Investigator, Participant in Working Group (WG) 2. Research activities: design studies for the evaluation of road safety systems for vulnerable road users; scientific dissemination.
		<i>Componente del gruppo di ricerca. Membro del WG 2. Attività di ricerca: studio progettuale e valutazione di sistemi per la sicurezza stradale e la vivibilità urbana per le utenze deboli; divulgazione scientifica.</i>
	Roma Tre University, School of Architecture	Main outcomes/ <i>Principali esiti</i> [see also/ <i>vedi anche</i> Parts V, XII]: 1) Corazza, M.V., et.al, National experiences in policy making and implementation. Italy, in Fleury, D., (ed), A city for pedestrians, Office for Official Publications of the European Communities, Luxembourg 2002, pp. 53-78; 2) Corazza, M.V., et al., A., A plan for environmental comfort aimed at improving urban spaces quality. A case study, in Butera, F., et al., <i>Rebuild - the European Cities of Tomorrow – Reshaping our European cities for the 21st century</i> , ETA-European Commission, Florence 1998; pp 263 - 267 (Web of Science, WOS: 000076709300070)

## VII b Organization and/or Participation in National Research Projects

2016- 2017	“Rome II Green Network”, Progetto di Ateneo Interdisciplinare 2016, Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Investigator, member of the research group. Research activities: study of measure to increase non-motorized mobility to support green-based solutions
		<i>Componente del gruppo di ricerca. Attività di ricerca: studio di misure per l'incentivazione della mobilità non motorizzata a supporto delle green-based solutions</i>
		Main outcomes/ <i>Principali esiti</i> [see also/ <i>vedi anche</i> Part XII]: 1) Corazza, M.V., Favaretto, N., A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility, <i>Sustainability</i> , 2019, vol. 11 (3), 803; doi:10.3390/su11030803 (SCOPUS 2-s2.0-85061075420); 2) Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D'Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. <i>Sustainability</i> 2019, 11 (5), 3467, doi: 10.3390/su11123467 (SCOPUS 2-s2.0-85068009156)
2008- 2009	"Metodologie per la valutazione dei sistemi di trasporto collettivo in relazione alle istanze di mobilità sostenibile: un benchmarking applicato al caso di Roma", Progetto di Ricerca di Università 2008, Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Investigator, Member of the research group. Research activities: methodological studies to integrate private and collective modes in Rome, with a focus on powered two wheelers
		<i>Componente del gruppo di ricerca. Attività di ricerca: studi metodologici per l'integrazione tra i modi di trasporto collettivo e privato a Roma, con particolare riferimento al ruolo delle due ruote a motore.</i>
		Main outcomes/ <i>Principali esiti</i> [see also/ <i>vedi anche</i> Parts IX, XII]: 1) Corazza, M.V., et al., <i>A research agenda for public policy towards motorized two-wheelers in urban transport</i> , Proceedings of TRB 89th Annual Meeting, Washington D.C., 2010, pp. 15; 2) Musso, A., Corazza, M.V., <i>Motorized two-wheelers: contrasting aspect recurring problems and solutions for more comprehensive urban transportation policies</i> , Proceedings of 12th WCTR Congress, Lisbon, 11- 15 July 2010, pp 25

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

2007-2009	<p>"Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno studio di trasferibilità", Progetto di Ricerca di Università 2007, Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Member of the research group. Research activities: Studies for the transferability of transit innovative solutions to Rome (follow up of the research program funded in 2006)</p> <p>2-year Research Grant</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Attività di ricerca: studi per una metodologia per la trasferibilità di misure innovative di trasporto collettivo a Roma (continuazione del programma di ricerca finanziato nel 2006).</i></p> <p><i>Finanziamento per la posizione biennale di Assegnista di Ricerca</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: 1) Musso, A., Corazza, M.V., Developing what still underdeveloped: the revitalization of the transportation system in Rome, Proceedings of the XIII Conference CODATU; Ho Chi Minh City, 2008, pp. 10</p>
2006	<p>"Il ruolo del car sharing nell'ambito dei sistemi di trasporto innovativi. Confronti italiani ed internazionali", Progetto di Ricerca di Facoltà 2006, Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Member of the research group. Research activities: Development of methodologies to plan and design car sharing services and comparative analysis of best practice to support the feasibility of the service in Rome</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Attività di ricerca: elaborazione di metodiche per la progettazione di servizi car sharing ed analisi comparativa di buone pratiche in relazione alla fattibilità del servizio a Roma.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII]: 1) Corazza, MV., et al., <i>The Car Sharing experience in Rome: when less is more</i>, in Crisalli, U. Cipriani, E., Fusco G., (ed.), External costs of transport systems: Theory and applications, Franco Angeli, Milan 2010, pp. 172-186; 2) Corazza, M.V., et al., <i>Car sharing management between research and innovation: the Rome case</i>, Proceedings of TRB 91st Annual Meeting, Washington D.C., 2012, pp. 16</p>
2006-2007	<p>"Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: il caso di Roma", Progetto di Ricerca di Ateneo 2006, Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Member of the research group. Research activities: Analysis of transit supply in Rome and studies for the transferability of transit innovative solutions to Rome</p> <p><i>Componente del gruppo di ricerca. Attività di ricerca: analisi dell'offerta di trasporto pubblico e studio di una metodologia per la trasferibilità di misure innovative di trasporto collettivo a Roma.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: 1) Corazza, M. V., et al., <i>Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma</i>, in de Luca, M., Pagliara, F. (ed), La ferrovia delle aree metropolitane italiane, Atti del XIV Convegno SIDT, ed. Aracne, Rome 2007, pp.123-148; 2) Corazza, M.V., et al., <i>Toward an Intermodal Balanced Transport System In Rome</i>, Proceedings of TRB 87th Annual Meeting, Washington D.C., 2008, pp. 16</p>

*Moe*

2002-2003	<p>"Interventi diffusi nel tessuto urbano per la creazione di condizioni ottimali di mobilità pedonale", Progetto di Ricerca di Rilevanza Nazionale – PRIN 2001-2003, Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator, Member of the local research unit “Safety and function control of infrastructure for pedestrian mobility”. Research activities: Development of planning and design methodologies for traffic calming devices and road safety solutions for non-motorized modes</p> <p><i>Componente dell'unità operativa locale "Verifiche di sicurezza e funzionalità delle infrastrutture destinate alla mobilità pedonale". Attività di ricerca: Elaborazione di metodiche per la pianificazione e progettazione di elementi di moderazione del traffico e di soluzioni per la sicurezza stradale della mobilità non motorizzata.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII]: 1) Corazza, M.V., et al., <i>Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale</i>, Dedalo, Roma 2004, pp. 212; Di Mascio, P., Corazza, M.V., <i>The Italian Plan for Road Safety, an innovative tool to increase pedestrian safety, equity and mobility</i>, Proceedings of Walk 21 – The Fourth International Conference on Walking in the 21st Century, Portland, Oregon, 2003, pp. 12</p>
2000-2001	<p>"Sicurezza e qualità nelle aree urbane: strategie, strumenti e tecniche per l'incentivazione della mobilità pedonale", Progetto di Ricerca di Rilevanza Nazionale – PRIN 1999-2001, Roma Tre University and Sapienza University of Rome</p>	<p>Investigator, Member of the local research units “Sustainable mobility and Urban Rehabilitation: innovative tools to control traffic, design infrastructure and shape the public realm” and “Functional and building characteristics of infrastructure for pedestrians”. Research activities: Studies on traffic calming and road safety techniques for vulnerable road users</p> <p><i>Componente delle unità operative locali "Mobilità sostenibile e riqualificazione urbana: strumenti innovativi per il controllo del traffico, per il disegno di strade e per la strutturazione dello spazio collettivo" e "Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale". Attività di ricerca: studio di tecniche di moderazione del traffico e sicurezza degli utenti deboli</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII]: 1) Corazza, M.V., et al., <i>Safety and quality in urban areas: strategies, tools and techniques to promote pedestrian mobility</i>; 2) Corazza, M.V., et al., <i>How can urban rehabilitation meet the elderly pedestrian requirements? A comparison between research and practice</i>, [both in] Proceedings of the 14° Workshop ICTCT - “Road User Characteristics with Emphasis on Life Styles, Quality of Life and Safety”, San Leucio, 25- 6 ottobre 2001, pp. 18</p>
1999-2000	<p>"Definizione di linee guida per l'individuazione ed implementazione dell'Isola Ambientale", Progetto Giovani Ricercatori sotto i 35 anni, Roma Tre University, School of Architecture</p>	<p>Principal Investigator. Research activities: Development of a methodology for the enforcement of the “Environmental Island” concept within the Urban Traffic Plans, with a focus on problem-solving for consolidated urban environment and vulnerable road users.</p> <p><i>Responsabile Scientifico. Attività di ricerca: elaborazione di una metodica per l'attuazione dell'istituto dell'Isola Ambientale nei piani urbani del traffico, con particolare attenzione alla risoluzione di problemi dei contesti consolidati e alle istanze di mobilità delle utenze deboli</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: Corazza, M.V., et al., <i>Urban design to promote walking: a holistic approach to make elderly walk safely, comfortably and independently</i>; poster presented at Transed 2001 -Towards Safety, Independence and Security, Proceedings of Transed 2001,ed. Polplan, Warsaw 2001, pp. 604-605</p>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

1997-1999	"La ricerca tecnologica nella trasformazione dell'ambiente costruito e nella formazione degli operatori", Progetto di Ricerca di Rilevanza Nazionale MURST 40% 1999-2001, Roma Tre University, School of Architecture	<p>Investigator, Member of the local research unit "Design quality control for the physical development of the urban environment" Research activities: Design studies on the interaction between railway facilities and urban environment development</p> <p><i>Componente dell'unità operativa locale "Controllo della qualità di progetto nella trasformazione fisica dell'ambiente costruito". Attività di ricerca: Studi progettuali sulla relazione tra trasformazione delle stazioni ferroviarie e modifiche di contesti urbani</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: 1) Corazza, M.V., Selezione bibliografica, in Martincigh, L., L'organismo della stazione ferroviaria, parte prima: Il servizio a lunga percorrenza, parte seconda: il Servizio Urbano, Dedalo, Roma 1997; 2) Corazza, M.V., Selezione bibliografica, in Martincigh, L., Il sistema ferroviario urbano di Roma, Dedalo, Roma 1997; 3) "The Railway Station as Intermodal Center", poster presented at WCRR – World Conference of Railway Research 99, Tokyo 19-23 October, 1999.</p> <p>The research project is indexed in IRIS: <a href="http://hdl.handle.net/11697/27399">http://hdl.handle.net/11697/27399</a></p>
1994-1996	"Norme e tecnologie di controllo della trasformazione ambientale", Progetto di Ricerca di Rilevanza Nazionale MURST 40% 1994-1996, Sapienza University of Rome and Roma Tre University, School of Architecture	<p>Investigator, Member of the local research unit "Performance rehabilitation of the urban environment" Research activities: Methodological studies and inventory of case studies involving urban mobility and housing"</p> <p><i>Componente dell'unità operativa locale "Recupero prestazionale dell'ambiente urbano". Attività di ricerca: Studi metodologici e casistica di esempi sulle interrelazioni tra residenza e mobilità urbana"</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i>: Contributions to final report/ Contributi al report finale</p> <p>The research project is indexed in IRIS: <a href="http://hdl.handle.net/11697/27398">http://hdl.handle.net/11697/27398</a></p>

## Part VIII Research and design activities - *Attività di ricerca progettuale*

2017	to present (ends in 2020)	<p>Contratto di Fiume della Media Valle del Tevere da Orte alla Riserva Tevere-Farfa. Studies and research for an integrated sustainable mobility</p>	<p>Principal Investigator within the Memorandum of Understanding for scientific consultancy. Funding Body: Consortium of Media Valle del Tevere municipalities (<i>Orte, Gallese, Civita Castellana, Torrita Tiberina, Otricoli, Magliano Sabina, Collecchio, Stimigliano, Forano, Poggio Mirteto e Montopoli di Sabina, Nazzano</i>). <i>Research and design activities: Revision of the local transit supply, feasibility of electric-powered paratransit service in low demand areas; integration of conventional transit supply with non motorized modes</i></p>
		<p><i>Contratto di Fiume della Media Valle del Tevere da Orte alla Riserva Tevere-Farfa. Studi e ricerche per una mobilità integrata sostenibile</i></p>	<p><i>Responsabile Scientifico per il protocollo d'intesa di attività consulenza scientifica Committenza: consorzio di comuni afferenti al Contratto di Fiume della Media Valle del Tevere (Orte, Gallese, Civita Castellana, Torrita Tiberina, Otricoli, Magliano Sabina, Collecchio, Stimigliano, Forano, Poggio Mirteto e Montopoli di Sabina, Nazzano). Attività di ricerca e progetto: revisione della attuale offerta di trasporto pubblico provinciale e fattibilità di offerta di paratransit a propulsione elettrica a servizio delle aree a domanda debole; revisione dei confini del bacino serviti; integrazione del servizio convenzionale con i modi non motorizzati</i></p>
		<p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	
2019	To present (ends in 2019)	<p>Calculation procedures to estimate pollutant emissions by bus fleets</p>	<p>Principal Investigator within the research program for the development of an algorithm to estimate pollutant emissions from bus fleets. Funding Body: PLUSERVICE srl. Research and design activities: development, set up and fine tuning of the algorithm, to calculate emissions according to different types of fuels.</p>
		<p><i>Elaborazione di procedure di calcolo per la stima delle emissioni inquinanti di flotte di autobus</i></p>	<p><i>Responsabile Scientifico per il programma di ricerca sullo sviluppo di un algoritmo per la stima di emissioni inquinanti da parte di flotte autobus. Committenza: PLUSERVICE srl. Attività di ricerca e progetto: sviluppo, applicazione e messa a punto dell'algoritmo per la stima di emissioni inquinanti secondo diversi tipi di carburante.</i></p>
		<p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	
2014	2015	<p>Latina Urban Traffic Plan</p>	<p>Investigator (with others) for the Latina Urban Traffic Plan. Funding Body: Latina Municipality. Research and design activities: study of the area features, local road safety analysis, methodological and scientific concepts set up for the infrastructure plan, design of LoS and development of criteria for traffic flows management; design of environmental islands, design criteria and solution for the users with special needs mobility plan; enforcement scenarios building.</p>
		<p><i>Piano Urbano del Traffico di Latina</i></p>	<p><i>Redazione (con altri) del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Latina. Committenza: Comune di Latina. Attività di ricerca e progetto: analisi territoriale, studio della incidentalità locale, definizione di contenuti metodologici e scientifici per il piano della viabilità; definizione della classificazione funzionale e dei criteri di fluidificazione della circolazione; definizione e perimetrazione delle isole ambientali; criteri e soluzioni per il piano della mobilità degli utenti diversamente abili; elaborazione di scenari di attuazione del piano.</i></p>
		<p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	



2013	2014	<p>Study on the healthcare costs due to PTWs road accidents</p> <p>Studio dei costi sanitari dell'incidentalità delle due ruote a motore nella città di Roma</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for a study on the estimation of the healthcare costs due to PTWs road accidents in the city of Rome. Funding Body: Rome Municipality, Agenzia Servizi per la Mobilità. Research and design activities: Benchmark analysis on national and international regulations for healthcare costs assessment, due to the PTWs accidents; magnitude of the PTWs accidents in Rome, application of the estimation method and revision; calculation of the Safety Potential for the Rome network.</p> <p><i>Redazione (con altri) di uno studio sulla stima dei costi sanitari generati dall'incidentalità delle due ruote a motore a Roma. Committenza: Comune di Roma, Agenzia Servizi per la Mobilità. Attività di ricerca e progetto: studio comparativo della normativa italiana ed internazionale sulla stima dei costi sanitari legati all'incidentalità delle due ruote a motore; quantificazione del fenomeno della incidentalità delle due ruote a motore a Roma e applicazione del metodo di stima dei relativi costi sanitari e sua revisione; calcolo e applicazione del safety potential sulla rete stradale romana</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII]: 1) Corazza, M.V., et al., An analysis on health care costs due to accidents involving powered two wheelers to increase road safety, <i>Transportation Research Procedia</i>, Vol. 14, 2016, doi: 10.1016/j.trpro.2016.05.026 (SCOPUS 2-s2.0-84991327415); 2) Corazza, M.V., et al., Maintenance priority associated to powered two-wheeler safety, <i>WIT Transactions on the Built Environment</i>, Vol 176, 2017, doi:10.2495/UT170391 (SCOPUS 2-s2.0-85039704091); 3) Corazza, M.V., et al., Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. <i>Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)</i>, Vol. 5, Issue 5, 2018, doi: .1016/j.jtte.2018.01.004 (SCOPUS 2-s2.0-85051570739)</p>
2013	2014	<p>Study on the criticalities in the parking management in sensitive areas in Rome and issue of guidelines to improve the local supply</p> <p>Studio della criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di specifiche linee guida per la riqualificazione dell'offerta esistente</p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for a study on the management of the pay-for-parking supply in central Rome and issue of guideline to improve the parking system. Funding Body: Saba Italia. Research and design activities: analysis of case studies in Rome, estimation of potential demand for underground facilities, scenarios building for different regulatory and fare options.</p> <p><i>Redazione (con altri) di uno studio sulla gestione della sosta tariffata nelle aree centrali di Roma e elaborazione di linee guida per il miglioramento della gestione. Committenza: Saba Italia. Attività di ricerca e progetto: studi di caso a Roma, quantificazione della domanda potenziale di strutture di sosta interrata, elaborazione di scenari tariffari e regolatori.</i></p>

25 *Moe*

2012	2012	<p>Parking and accessibility problems to central areas in cities</p> <p><i>Problematiche di accessibilità nelle aree centrali delle città ed alla sosta in generale</i></p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for a benchmark study on the management of general parking and accessibility problems in urban central areas. Funding Body: AIPARK. Research and design activities: analysis of best practice on parking management in urban areas; scenarios building for different regulatory and fare options.</p> <p><i>Redazione (con altri) di uno studio di benchmarking relativo alle problematiche di accessibilità nelle aree centrali delle città ed alla sosta in generale. Committenza: AIPARK. Attività di ricerca e progetto: studio di buone pratiche per la regolamentazione della sosta in aree urbane consolidate; elaborazioni di scenari regolatori tariffari.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i>: “La gestione della sosta in ambito urbano: primi risultati, criticità emergenti e indirizzi per la riqualificazione del servizio”, presentation (with others) at the Workshop “Il ruolo strategico della sosta nella mobilità urbana”, Rome, April 24 2015, at the School of Engineering, Sapienza University of Rome</p>
2011	2013	<p>Viterbo Province Transit Plan</p> <p><i>Piano di Bacino della Provincia di Viterbo</i></p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for the non urban transit plan in the Viterbo Province. Funding Body: Province of Viterbo. Research and design activities: . study of the area features and sociodemographic trends; demand analysis and definition of related planning criteria for the low demand areas; feasibility study for different types of paratransit service; supply prioritization, methodologies to optimize rubber-tired/rail supplies.</p> <p><i>Redazione (con altri) del piano per il trasporto pubblico extraurbano nella provincia di Viterbo. Committenza: Provincia di Viterbo. Attività di ricerca e progetto: analisi territoriale e sociodemografica, studio della domanda con elaborazione di criteri per l'individuazione di aree a domanda debole; elaborazione di scenari di fattibilità per l'offerta di modalità diverse di servizi di paratransit; gerarchizzazione dell'offerta di trasporto, applicazione di metodiche per l'ottimizzazione dell'interscambio gomma ferro.</i></p>
2009	2010	<p>Reorganization and upscaling of the car sharing service in Rome</p> <p><i>Riorganizzazione e ampliamento del servizio di car sharing a Roma</i></p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for the car sharing service new management plan in Rome. Funding Body: Rome Municipality, Agenzia Servizi per la Mobilità. Research and design activities: definition of connectivity and accessibility indicators for car sharing stations optimal location; demand environmental features; calculation of threshold values for launching the service in new areas.</p> <p><i>Redazione (con altri) del piano per la riqualificazione del servizio di car sharing a Roma. Committenza: Comune di Roma, Agenzia Servizi per la Mobilità. Attività di ricerca e progetto: Messa a punto e calcolo di indicatori di connettività e accessibilità mirati a definire l'ubicazione ottimale dei nuovi siti; analisi delle caratteristiche ambientali della domanda; elaborazione di limiti di soglia per l'attivazione del servizio nelle nuove aree</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i>: [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII] Musso, A., Corazza, M.V., Car Sharing in Rome: Built Environment, Management, Research and Innovation, in Funck, R. e Rothengatter, W. (ed.) Man, Environment, Space</p>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

and Time - Economic Interactions in Four Dimensions, Karlsruhe Beiträge zur wirtschaftspolitischen Forschung, Nomos Verlagsgesellschaft, Baden Baden 2014, pp. 117-144

2008	2012	Rieti Province Transit Plan <i>Piano di Bacino della Provincia di Rieti</i> Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Investigator (with others) for the non-urban transit plan in the Rieti Province. Funding Body: Province of Rieti. Research and design activities: study of the area features; demand analysis and definition of related planning criteria for the low demand and rural areas; feasibility study for different types of paratransit service to serve low demand areas. <i>Redazione (con altri) del piano per il trasporto pubblico extraurbano nella provincia di Rieti. Committenza: Provincia di Rieti. Attività di ricerca e progetto: analisi territoriale, studio della domanda con elaborazione di criteri per l'individuazione di aree a domanda debole e dispersa; elaborazione di scenari di fattibilità per l'offerta di modalità diverse di servizi di paratransit a servizio delle aree a domanda debole</i>
------	------	---	---

2007	2009	Rimini Urban Mobility Plan <i>Piano Urbano della Mobilità di Rimini</i> Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering	Scientific consultant (with others) for the coordination and technical support to the Municipal Mobility Permanent Board in the release of the local Urban Mobility Plan; contributions to the UMP official documents. Funding Body: Province of Rimini Municipality. Research and design activities: demand analysis (seasonal peak and off-peak and large events); road safety level analysis and calculation of indicators to assess the phenomenon; scenario building and simulation to restrict passenger cars to sensitive areas; definition of the plan goals and interventions; assessment of the plan environmental impacts; intervention to improve urban freight distribution. <i>Consulenza scientifica (con altri) per le attività di coordinamento e supporto tecnico al gruppo del Tavolo Permanente per la Mobilità del Comune di Rimini per la redazione del locale Piano Urbano della Mobilità; contributo alla stesura e redazione delle relazioni tecniche di piano. Committenza: Comune di Rimini. Attività di ricerca e progetto: analisi della domanda di spostamento in relazione ai picchi stagionali e alla occorrenza di grandi eventi, studio della incidentalità locale ed elaborazione di indici per la quantificazione del fenomeno; elaborazione di scenari di diversione del traffico da aree sensibili, definizione di scelte e di interventi di piano, stima dei relativi impatti ambientali. Elaborazione di criteri per il miglioramento della logistica urbana.</i> Main outcomes/ <i>Principali esiti</i> : [see also/ <i>vedi anche</i> Parts IX, XII] 1) Musso, A., Corazza, M V., Coping with great events and transportation management: the Rimini case study, in Mussone, L. Crisalli, U. (eds), <i>Transport management and land-use effects in presence of unusual demand</i> , Franco Angeli, Milan 2011, pp. 33-50; 2) Musso, A., Corazza, M.V., <i>Tourism, mass events and transportation management: the Rimini approach</i> , Proceedings of 12th WCTR Congress, Lisbon, 11- 15 July 2010, pp 25,
------	------	---	--

27 *Moe*

2007	2009	<p>Traffic and parking reorganization study at Portoferraio</p> <p><i>Studio per la riorganizzazione della mobilità veicolare e della sosta a Portoferraio</i></p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for the study on interventions to manage traffic flows and parking supply in the Portoferraio municipal area. Funding Body: Municipality of Portoferraio. Research and design activities: study of criteria to restrict traffic access to consolidated, sensitive and heritage areas; criteria for parking management; contribution to local regulation to restrict Sport Utility Vehicles (SUV) in central areas.</p> <p><i>Elaborazione (con altri) degli studi per la riorganizzazione della mobilità veicolare e della sosta nel Comune di Portoferraio. Committenza: Comune di Portoferraio. Attività di ricerca e progetto: elaborazione di criteri di restrizione del traffico veicolare privato in aree urbane consolidate, sensibili e di pregio, criteri di regolamentazione della sosta, supporto alla redazione di normativa locale per la regolamentazione all'accesso di SUV nel centro storico.</i></p>
2005	2005	<p>Study on the typological features of the bus stops along the Quality Corridor “Palmiro Togliatti” in Rome</p> <p><i>Elaborazione dello studio tipologico per la progettazione di fermate di autobus per il Corridoio Qualità "Palmiro Togliatti", a Roma</i></p>	<p>Principal Investigator for the study of topological and typological features of bus stops. Funding Body: Studio Meluzzi, Roma. Research and design activities: development of design solutions suitable to the location environment; connectivity and accessibility indicators for optimal locations, inventory of best practice and solutions. The study is still in progress with a focus on universal design.</p> <p><i>Responsabile per lo studio di caratteristiche topologiche e tipologiche per fermate autobus Committenza: Studio Meluzzi, Roma. Attività di ricerca e progetto: elaborazione di soluzioni progettuali appropriate al contesto, applicazione di indicatori di connettività e accessibilità mirati a definire l'ubicazione ottimale; creazione di un repertorio. Gli studi sono proseguiti nel tempo e continuano tutt'ora, approfondendo l'aspetto dell'accessibilità allargata.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i>: [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]Corazza, M.V., Musso, A., La fermata nel trasporto pubblico urbano: criteri per il dimensionamento, l'assetto funzionale e l'accessibilità, in Corona, G., e Festa, C.D., (eds.), Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio, Egaf, Forlì 2015, pp. 375-418.</p>
2004	2005	<p>Taxibus Project, Rome</p> <p><i>Progetto Taxibus, Roma</i></p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for the study of the implementation of a paratransit service (collective taxis) in Rome. Funding Body: ATAC, Rome. Research and design activities: area analysis, potential demand estimation, operation and business model, upscaling scenarios</p> <p><i>Elaborazione (con altri) dello studio per la progettazione di una rete di trasporto collettivo Taxibus nella città di Roma. Committenza: ATAC, Roma. Attività di ricerca e progetto: analisi territoriale, stima della domanda, previsioni di esercizio e business model, scenari di espansione del servizio</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i>: [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX, XII] Corazza, M. V., et al., <i>Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma</i>, in Ferrari, P., Cepolina, E. M. (eds.): Il Trasporto Pubblico Locale, Franco Angeli, Milan 2006, pp. 222- 229</p>

2004	2005	<p>INTEGRAL Project, Rome</p> <p><i>Progetto INTEGRAL, Roma</i></p> <p>Sapienza University of Rome, School of Civil and Industrial Engineering</p>	<p>Investigator (with others) for the methodological study on the optimization of the freight distribution in central Rome. Funding Body: ATAC and Rome Municipality. Research and design activities: demand assessment; load/unloading bays supply assessment; analysis of environmental and regulatory constraints; scenario building with increasing complexity distribution schemes in central areas; the study progressed with the study of models and their application to the Parma case study.</p> <p><i>Elaborazione (con altri) di studi per la redazione di metodologie per l'ottimizzazione della distribuzione delle merci in ambito centrale a Roma. Committenza: ATAC e Comune di Roma. Attività di ricerca e progetto: analisi della domanda, stima dell'offerta di aree di carico e scarico, studio dei limiti di contesto e regolatori; applicazione progettuale di scenari per distribuzione delle merci a complessità crescente in aree consolidate romane; lo studio è proseguito con applicazioni dei modelli già oggetto di studio al caso di Parma</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i>: [see also/<i>vedi anche</i> Part XII]: 1) Musso, A., Corazza, M.V. <i>A methodology for the reorganization of urban goods movements in Rome</i>, Proceedings of 11th World Conference on Transport Research. Berkeley, USA, 24 - 28 June 2007, <a href="http://www.wctrs-society.com/conferences/archive-of-world-conferences/proceedings-from-berkeley-conference/">http://www.wctrs-society.com/conferences/archive-of-world-conferences/proceedings-from-berkeley-conference/</a>, pp. 20; 2) Recurring patterns of commercial vehicle movements in urban areas: the Parma case study, <i>Procedia - Social and Behavioral Sciences</i>, n. 87, 2013, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.612 (Web of Science, WOS: 000345162900023); 3) Tozzi, M., Corazza, M.V, Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma, in: <i>Research in Transportation Business &amp; Management</i>, n.11, August 2014, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003 (SCOPUS 2-s2.0-84905681296)</p>
------	------	--	---

2000	2001	<p>National Road Safety Plan – Pilots projects for the municipalities of L’Aquila, Viareggio, Poggio Mojano and Grottaferrata</p> <p>Piano Nazionale della Sicurezza Stradale-Progetti Pilota per i comuni di L’Aquila, Viareggio, Poggio Mojano and Grottaferrata</p> <p>University of Roma Tre, School of Architecture</p>	<p>Investigator (with others) for the feasibility studies for safe pedestrian mobility systems in the municipal areas within the 1<sup>st</sup> call of the Road Safety National Plan, issued by the Italian Ministry of Infrastructure and Transport (with others) Funding Body: Local Administrations. Research and design activities: analysis of accidents local patterns, development of road safety indicators; feasibility of implementation of traffic calming schemes in sensitive urban areas.</p> <p><i>Studi di fattibilità (con altri) per sistemi di sicurezza per la mobilità pedonale in ambito urbano, all'interno del primo bando del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, istituito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (con altri) Committenza: Amministrazioni comunali. Attività di ricerca e progetto: analisi dell'incidentalità locale, elaborazione di indicatori di sicurezza stradale, studio progettuale di adattamento di sistemi di moderazione del traffico in contesti urbani sensibili</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts IX,</p>
------	------	--	---

29 *Moe*

XII]: Corazza, M. V., et al., Multi-use highways: the Poggio Moiano case study, in Proceedings of the 14<sup>o</sup> Workshop ICTCT - “Road User Characteristics with Emphasis on Life Styles, Quality of Life and Safety”, San Leucio, 25-26 October 2001, pp. 10

1996	2001	<p>Pilot Project for road safety at Pietra Papa, Rome</p> <p>Progetto Pilota per la sicurezza stradale a Pietra Papa, Roma</p> <p>University of Roma Tre, School of Architecture</p>	<p>Investigator (with others) for the feasibility study for a safe pedestrian mobility system at Pietra Papa district in Rome, as pilot project within COST Action C6 “Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians”. The study evolved in the formal design proposal for “Interventions for a local safe pedestrian mobility system”. Funding Body: Rome Municipality. Research and design activities: methodological study for the enforcement of the Environmental Island; implementation of innovative traffic calming criteria and Universal Design solutions for vulnerable users. Analysis of decision - making and participatory processes to support the enforcement of sustainable mobility interventions.</p> <p>Elaborazione (con altri) dello studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema per la sicurezza della mobilità pedonale a Pietra Papa, Roma, quale progetto pilota per la Azione COST C6 “Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians”; lo studio è proseguito nella “Proposta di intervento per la realizzazione di un sistema per la sicurezza della mobilità pedonale locale”. Committenza: Comune di Roma. <i>Attività di ricerca e progetto: studio di una metodica progettuale per l'applicazione dell'Isola Ambientale; applicazione di criteri innovativi per la moderazione del traffico e studio di soluzioni di Universal Design per la mobilità degli utenti deboli; studio dei processi decisionali e partecipativi a supporto di interventi di mobilità sostenibile.</i></p> <p>Main outcomes/<i>Principali esiti</i> [see also/<i>vedi anche</i> Parts V, IX, XII]: Corazza, M.V., et al., Urban rehabilitation and pedestrian mobility: interfacing elderly with children, in INRETS, (ed.) La ville des vieux: Recherche sur une cite a humaniser ed. L' Aube - Paris 1998, pp. 129-143; Corazza, M.V. et al., La progettazione degli spazi pedonali a Roma. La compatibilità tra le diverse richieste esigenziali, in Busi, R., Ventura, V., (ed), "Vivere e Camminare in città – L'handicap nella mobilità", Office for Official Publications of the European Communities, Luxembourg 1998, pp.235-250</p>
------	------	--	---

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

**Part IX - Participation in and organization of scientific events - *Relatore a congressi e convegni nazionali ed internazionali e organizzazione scientifica***

23-25.9.2019	Paper presentation: <i>Walking on the safe side: a methodology to assess pavements quality conditions for pedestrians</i> , AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing World, Rome, ACI Headquarters, on 24.9.2019
1-27.8.2019	Peer Reviewer, TRB 99 <sup>th</sup> Annual meeting, to be held in Washington D.C. USA, 12-16.1.2020
19.1-22.9.2019	Committee Member, 2019 3 <sup>rd</sup> International Conference on Traffic Engineering and Transportation System (ICTETS 2019), Jiaozuo, Henan, China 20-22.9.2019. Tasks: session organization; quality scientific supervisor
10.10.2018-27.6.2019	Committee Member, Wessex Institute Urban Transport 2019 - 25 <sup>th</sup> International Conference on Urban Transport and the Environment, Aveiro, Portugal 25-27.6.2019. Tasks: session organization; peer reviewer
11-14.6.2019	Paper presentation: <i>Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy</i> , IEEE 19 <sup>th</sup> International Conference on Environment and Electrical Engineering “Smart Energies for a Wiser Future”, Genoa, NH Hotel Marina, on 13.6.2019; invitation to submit the paper to Energies Journal (IF 2.707), submission in progress
4.2.2018-31.5.2019	Appointed Chair, Session “F2 – OS1: Environmental Effects from Busses”, 15 <sup>th</sup> World Conference on Transport Research, Mumbai, India 26-31.5.2019. Tasks: session organization; peer reviewer
26-27.4.2018	Paper presentation: <i>More electrification in Europe: directions from the ELIPTIC transferability exercise</i> , ELIPTIC Final Conference - Public transport opening doors for electric mobility, Atlantic Grand Hotel Bremen, Bremen, Germany on 26.4.2018
16-19.4.2018	Posters presentation: 1) <i>Research and Innovation in Predictive Management for Bus Fleets: The Ravenna Case Study</i> , and 2) <i>Visioning and Practicing Electrification of Public Transport in Europe: Methodology and Results from the ELIPTIC Experience</i> , Transport Research Arena TRA 2018 – A Digital Era for Transport, Reid Messe, Vienna, Austria on 17.4.2019 and 18.4.2019; also peer reviewer for the event
5.4.2018	Rapporteur, Scientific Seminar “Electric Buses in Cities: Co-design Framework for Optimized and Clean Public Transport” held by Prof. O. Hegazy, Sapienza School of Engineering, Rome
8.11.2017	Paper presentation: <i>ELIPTIC transferability exercise: methodology and questionnaire</i> , ELIPTIC User Forum Meeting, Caixa Forum, Barcelona, Spain
14-15.9.2017	Paper presentation: <i>Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study</i> , Seminario Scientifico SIDT, Bari, Facoltà di Ingegneria, on 14.9.2017

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

5-7.9.2017	Paper presentation (invited): <i>Management of sidewalk maintenance to improve walking comfort for senior citizens</i> , Wessex Institute Urban Transport 2017 -17 <sup>th</sup> International Conference on Urban Transport and the Environment, Rome, Sapienza, Facoltà di Ingegneria, on 6.9.2017; also Chair, “Urban Transport Planning & Management”, on 5.9.2017
1.6.2016-7.9.2017	International Scientific Advisory Committee Member, Wessex Institute Urban Transport 2017 -17 <sup>th</sup> International Conference on Urban Transport and the Environment, Rome, 5-7.9.2019. Tasks: session organization; peer reviewer
12.6.2017	Paper presentation: <i>Evaluation of the ELIPTIC use cases</i> , Workshop “First results of upgrading and/or regenerating electric public transport systems”, ASSTRA Headquarters, Rome
15.1.2017-9.6.2017	Technical Committee Member, IEEE 17 <sup>th</sup> International Conference on Environment and Electrical Engineering, Milan 6-9.6.2017. Task: peer reviewer
10-12.4.2017	Paper presentation: <i>Shaping the future of buses in Europe: outcomes and directions from the EBSF and EBSF_2 projects</i> , AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Rome, ACI Headquarters, on 12.4.2017
28-30.9.2016	Paper presentation: <i>ELIPTIC - Key facts and the evaluation approach</i> , CIVITAS Forum 2016 - CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Meeting, Pomeranian Science and Technology Park Conference Centre, Gdynia, Poland on 28.9.2016
7-12.6.2016	Paper presentation: <i>From EBSF to EBSF_2: A Compelling Agenda for the Bus of the Future. A decade of research for more attractive and sustainable buses</i> , 16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering, University of Florence Palazzina de’ Servi, Florence on 8.6.2016
28-31.7.2015	Papers presentation: 1) <i>Sidewalks management system to increase safety for elderly pedestrians</i> , and 2) <i>More accessible bus stops to promote intelligent, innovative, integrated bus systems</i> , TRANSED 2015 International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons, Fundação Calouste Gulbenkian, Lisbon, Portugal on 29.7.2015 and 30.7.2015
13-14.4.2015	Poster presentation: <i>A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies</i> , WCTRS SIG G3 International Conference Climate Change Targets and Urban Transport Policy, University of Malta, La Valletta, Malta on 13.4.2015
10.4-15.7.2015	Peer Reviewer, WCTRS 2016 – World Conference on Transport Research Society, Tongji University, Shanghai, Cina
9-10.10.2014	Poster presentation: <i>A European vision for more environmentally friendly buses</i> , International Conference Climate Change and Transport, Karlsruher Institut fuer Technologie – KIT, Karlsruhe, Germany, on 13.4.2014
6.6-2.10.2014	Technical Organization Committee member, XXI Convegno Internazionale SIDT Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano, Sapienza School of Engineering, Rome



Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

14-17.4.2014	Paper presentation: <i>The EBSF European dimension: drivers and barriers to transfer innovative bus systems across Europe</i> , Transport Research Arena TRA 2014 Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation!, CNIT - La Defense, Paris, France on 15.4.2014
17-18.10.2013	Paper presentation: <i>The European Bus System of the future: Innovation and Research</i> , XX Seminario Scientifico SIDT 2013, Centro Congressi Stazione Marittima, Trieste, on 18.10.2013
20.3.2012 - 18.7.2013	Contact Person Topic Area G "Transport Planning, Policy and Management", WCTRS 2013 – World Conference on Transport Research Society, Rio de Janeiro, Brasil. Tasks: peer reviewers management, peer review
14-16.7.2010	Papers presentation: 1) <i>Motorized two-wheelers: contrasting aspect recurring problems and solutions for more comprehensive urban transportation policies</i> , and 2) <i>Tourism, mass events and transportation management: the Rimini approach</i> , 12th WCTRS World Conference on Transport Research, Lisboa Congress Center, Lisbon, Portugal on 18.10.2013
17.6.2010	Paper presentation: <i>The Car Sharing experience in Rome: when less is more</i> , Seminario Scientifico SIDT External Costs of Transport System: theory and application, Università degli Studi Roma Tre, Rome
30.6.2009	Paper presentation: <i>Coping with great events and transportation management: the Rimini case study</i> , SIDT 2009 Conference Transport management and land-use effects in presence of unusual demand, Politecnico di Milano, Milan
24-25.10.2008	Paper presentation: <i>Sustainable mobility planning and management: the case of Rimini</i> , Annual Polis Conference: Public meets private. Towards a common agenda for mobility in cities and regions, Congress Center, Barcelona, Spain, on 25.10.2008
14.10.2005	Paper presentation: <i>Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma</i> , XIII Convegno Nazionale SIDT e Seminario Scientifico Il Trasporto Pubblico Locale, Università degli Studi di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Pisa
12-13.6.2002	Papers presentation: 1) <i>How to make traffic calming more walking friendly: directions to increase intersections performances for pedestrians</i> , 2) <i>Two pilot projects in the Italian plan for road safety to increase pedestrian safety</i> , Extra Workshop ICTCT Safe non-motorised traffic. Planning, evaluation, behavioural, legal and institutional issues, The Plaza 500, Vancouver, B.C, Canada, on 12.6.2002
24-25.10.2001	Paper presentation: <i>Safety and quality in urban areas: strategies, tools and techniques to promote pedestrian mobility</i> , 14 <sup>th</sup> ICTCT Workshop Road user characteristics with emphasis on lifestyles, quality of life and safety, Complesso Monumentale di S. Leucio, Caserta, on 25.10.2001
2-5.7.2001	Poster presentation: <i>Urban design to promote walking, a holistic approach to make elderly walk safely, comfortably and independently</i> , 9 <sup>th</sup> TRANSED International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons, Pałac Kultury i Nauki, Warsaw, Poland, on 3.7.2001
13-15.6.2001	Paper presentation: <i>Modena and Rome: road safety for residents and attractiveness for tourists</i> , VIII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Università degli Studi di Brescia, Facoltà di Ingegneria, Brescia, on 14.6.2001

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

10.1-15.5.2001	Scientific organization, European Commission Workshop Strategie europee per realizzazioni locali, Palazzetto dei Nobili, L'Aquila. Tasks: topics and speaker selection; participation in the round table
24-27.6.2000	Paper presentation; <i>Intermodality and non-motorized travel modes</i> , Bremen Initiative Conference 2000, Rathaus, Bremen, Germany, on 26.6.2000
16.6.2000	Paper presentation: <i>Stato dell'Arte in Europa, esperienze e realizzazioni innovative</i> , European Commission Workshop Strategie europee per realizzazioni locali, Scuderie di Villa Aldobrandini, Frascati.
2.1-16.6.2000	Scientific organization, European Commission Workshop Strategie europee per realizzazioni locali, Scuderie di Villa Aldobrandini, Frascati. Tasks: topics and speakers selection
8-10.6.2000	Paper presentation: <i>Public Transport in Europe, methodological approach and selected cases</i> , VII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Palazzo Comunale, Cremona, on. 9.6.2000
17-18.6.1999	Paper presentation: <i>Die Erhebung einer Maut und die Einrichtung von HOV-Spuren: das Beispiel von Madrid</i> , European Conference New Mobility '99, DASA, Dortmund, Germania, on. 18.6.1999
10-14.6.1998	Paper presentation: <i>Sustainable mobility for elderly pedestrians; applied research, safety and mobility in a Roman area</i> , and Rapporteur of Chair Group 3, Euroconference Keeping the Elderly Mobile. Outdoor Mobility of the Elderly: Problems and Solutions, Conference Centre Rolduc, Kerkrade, The Netherlands, on. 12.6.1998

### Part X – Summary of Scientific Achievements – Indicatori bibliometrici

Product type	Number	Data Base	Start	End
Papers [international]	36	SCOPUS	2019	2005
Papers [international]	24	Web of Science	2019	1998
Papers [international]	41	SCOPUS and Web of Science (without duplicated items)	2019	1998
Papers [international]	65	Google Scholars	2019	1999
Papers [national]	4	Google Scholars	2019	1999
Books [scientific]	1	Google Scholars and PADIS	2019	1999
Total Impact factor *	SCOPUS JIF Citescore = 24.47; WoS IF =12.239			
Total Impact factor**	SCOPUS JIF Citescore = 35.05; WoS IF =18.298			
Impact factor average per publication*	a) SCOPUS JIF Citescore = 1.28; WoS IF = 1.592 (impacted items).			
	b) SCOPUS JIF Citescore = 0.679 ;WoS IF = 0.509 (all items)			

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

Total Citations	SCOPUS = 147; WoS =110; SCOPUS and Web of Science ( <i>without duplicated items</i> ) = 168
Average Citations per Product	SCOPUS = 4.08 (147citations/36 items); WoS = 4.58 (110 citations/24 items) SCOPUS and Web of Science ( <i>without duplicated items</i> ) = 4.09 (168 citations/41 items)
Hirsch (H) index	SCOPUS = 9; WoS =7; Google Scholar = 10
Normalized H index***	SCOPUS = 0.3; WoS =0.23

\* as requested: “Impact factor totale e impact factor medio per pubblicazione calcolati in relazione all’anno della pubblicazione”

\*\* as to year 2019, Impact factor totale e impact factor medio per pubblicazione calcolati all’attualità

\*\*\*H index divided by the academic seniority (timespan from PhD)

## Part XI– Selected publications– *Pubblicazioni selezionate*

List of the publications selected for the evaluation. For each publication report authors, title, reference data, journal IF (if applicable), citations, press/media release (if any).

- Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D’Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. *Sustainability* (section: *Sustainable Transportation*), 11(4), 2019, 3467, doi: 10.3390/su11123467 (special issue: *Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues*)  
Scopus: id= 2-s2.0-85068009156  
Web of Science: Accession Number: WOS: 000473753700237  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2018: 3.01; WOS IF<sub>2018</sub>: 2.59; WOS IF<sub>5-year</sub>: 2.801.
- Corazza, M.V.; Imbustaro, S.; Pascucci, M. Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy. *IEEE Xplore*, August 2019, doi: 10.1109/EEEIC.2019.8783382  
Scopus: id=2-s2.0-85070798828
- Corazza, M.V.; Favaretto, N. A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility. *Sustainability* (section: *Sustainable Transportation*), vol. 11(3), 2019, 803, doi:10.3390/su11030803  
Scopus: id= 2-s2.0-85061075420  
Web of Science: Accession Number: WOS:000458929500248  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2018: 3.01; WOS IF<sub>2018</sub>: 2.59; WOS IF<sub>5-year</sub>: 2.801.  
Citations: SCOPUS: 3; WOS: 3
- Corazza, M.V.; Magnalardo, S.; Musso, A.; Petracci, E.; Tozzi, M.; Vasari, D.; de Verdalle, E. Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study. *IET Intelligent Transport Systems*, vol. 12, May 2018, pp. 286 – 293, doi: 10.1049/iet-its.2017.0207  
Scopus: id= 2-s2.0-85045674360  
Web of Science Accession Number: WOS:000430139100006  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2017: 2.74; SCOPUS Citescore 2018: 2.20; WOS IF<sub>2017</sub>: 1.194; WOS IF<sub>5-year</sub>: 1.887.

- 5 Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P. Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. *Journal of Traffic and Transportation Engineering* (English Edition), vol. 5(5), 2018, pp. 406-416, doi: .1016/j.jtte.2018.01.004.  
Scopus: id= 2-s2.0-85051570739  
Web of Science: Accession Number: WOS:000444521100006  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2018: 2.43  
Citations: SCOPUS: 1; WOS: 1
- 6 Corazza, M.V.; Musso, A.; Finikopoulos, K.; Sgarra, V. A methodology for the evaluation of road accidents health care costs for powered two-wheelers: The Rome case study. *Case Studies on Transport Policy*, 5(2), 2017, pp. 417–424, doi: 10.1016/j.cstp.2017.02.005  
Scopus: id= 2-s2.0-85014145591  
Web of Science Accession Number: WOS:000405931100029  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2017: 1.39; SCOPUS Citescore 2018: 1.58
- 7 Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards “greener” awareness among bus stakeholders in Europe. *Research in Transportation Economics*, n. 55, 2016, pp. 20 – 29, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007  
Scopus: id=2-s2.0-84964877078  
Web of Science Accession Number: WOS: 000378968500004  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2016: 1.42; SCOPUS Citescore 2018: 2.20; WOS IF<sub>2016</sub>: 0.781; WOS IF<sub>5-year</sub>: 2.198.  
Citations: SCOPUS: 15; WOS: 7
- 8 Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A European vision for more environmentally friendly buses. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, vol. 45, June, 2016, pp. 48-63, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001  
Scopus: id=2-s2.0-84928974528  
Web of Science Accession Number: WOS: 000377324900004  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2016: 3.08; SCOPUS Citescore 2018: 5.07; WOS IF<sub>2016</sub>: 2.341; WOS IF<sub>5-year</sub>: 4.412.  
Citations: SCOPUS: 19; WOS: 12
- 9 Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering* (English Edition), 3(3), 2016, pp. 203 – 214, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001  
Scopus: id= 2-s2.0-85015886064  
Web of Science Accession Number: WOS:000446440400003  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2016: 0.42; SCOPUS Citescore 2018: 2.43;  
Citations: SCOPUS: 19; WOS: 15
- 10 Musso, A.; Corazza, M. V. Visioning the bus system of the future: stakeholders’ perspective. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n. 2533, 2015, pp. 109–117, doi: 10.3141/2533-12  
Scopus: id=2-s2.0-84975869403  
Web of Science Accession Number: WOS: 000368319100013  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2015: 0.6; SCOPUS Citescore 2018: 1.11; WOS IF<sub>2015</sub>: 0.522; WOS IF<sub>5-year</sub>: 0.956.  
Citations: SCOPUS: 10; WOS: 6
- 11 Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma. *Research in Transportation Business & Management*, n.11, August 2014, pp. 134 – 141, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003  
Scopus: id=2-s2.0-84905681296  
Web of Science Accession Number: WOS:000214955500016  
Journal IF: SCOPUS Citescore 2014: 0.92; SCOPUS Citescore 2018: 2.83; WOS IF<sub>2014</sub>: 2.065; WOS IF<sub>2018</sub>: n.a.

Citations: SCOPUS: 16; WOS: 10

- 12 Sgarra V.; Di Mascio P.; Corazza M.V.; Musso A. An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study. *Advances in Transportation Studies*, vol. XXXIII, July 2014, pp.85-96, doi: 10.4399/97888548728997  
Scopus: id=2-s2.0-84887192078  
Journal IF: SCOPUS Citescore<sub>2014</sub>: 0.28; SCOPUS Citescore<sub>2018</sub>: 0.34  
Citations: SCOPUS: 10
- 13 Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. Rebalancing urban mobility: a tale of four cities. *Urban Design and Planning*, 166(5), 2013, pp. 274 – 287, doi: 10.1680/udap.11.00044,  
Scopus: id=2-s2.0-84887192078  
Web of Science Accession Number: WOS:000215436600004  
Journal IF: SCOPUS Citescore<sub>2013</sub>: 0.13; SCOPUS Citescore<sub>2018</sub>: 0.5  
Citations: SCOPUS: 11; WOS: 6
- 14 Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 48, 2012, pp. 3482 – 3491, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312  
Web of Science Accession Number: WOS:000314227503051  
Citations: WOS: 12
- 15 Tripodi, A.; Persia, L.; Di Mascio P.; Corazza, M.V.; Musso, A. A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN. *Project. Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 53, 2012, pp. 842 – 851, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933  
Web of Science Accession Number: WOS: 000312560400080  
Citations: WOS: 1

## XII Publications - *Pubblicazioni*

### XIIa - Papers

- 1) Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D'Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. *Sustainability*, 11(4), 2019, 3467, doi: 10.3390/su11123467,  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0-85068009156  
Web of Science: Accession Number: WOS: 000473753700237
- 2) Corazza, M.V.; Imbastaro, S.; Pascucci, M. Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy. *IEEE Xplore*, August 2019, doi: 10.1109/EEEIC.2019.8783382  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-85070798828
- 3) Corazza, M.V.; Favaretto, N. A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility. *Sustainability*, vol. 11(3), 2019, 803, doi:10.3390/su11030803  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0-85061075420  
Web of Science: Accession Number: WOS:000458929500248  
Cited in:
  - 1) Kaszczyszyn, P.; Sypion-Dutkowska, N. *Walking Access to Public Transportation Stops for City Residents. A Comparison of Methods*. Sustainability 2019, 11, 3758, <https://doi.org/10.3390/su11143758>
  - 2) Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal*. In Applied Sciences, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844
  - 3) Buenk, R., Grobbelaar, S.S., Meyer, I. *A Framework for the Sustainability Assessment of (Micro)transit Systems*. In Sustainability, 11, 2019, p. 5929; DOI:10.3390/su11215929
  - 4) Asenov, A., Pencheva, V., Georgie, I. *Modelling passenger service rate at a transport hub serviced by a*

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

*single urban bus route as a queueing system.* In: IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering n.664, 2019, p. 012034, doi:10.1088/1757-899X/664/1/012034

- 4) Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P. Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, vol. 5(5), 2018, pp. 406-416, doi: .1016/j.jtte.2018.01.004.  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0-85051570739  
Web of Science: Accession Number: WOS:000444521100006  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01681007  
SafetyLit database:  
[http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse\\_articles&name=Corazza](http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse_articles&name=Corazza)  
MV&id=622842  
Cited in:  
Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal.* In *Applied Sciences*, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844
- 5) Bousse, Y.; Corazza, M.V.; Sessing, G.; Salzillo Arriaga D. Electrification of Public Transport in Europe: Vision and Practice from the ELIPTIC project. *IEEE Xplore*, October 2018, doi: 10.1109/EEEIC.2018.8494518  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0-85056505267
- 6) Bousse, Y.; Corazza, M.V.; De Belen, M.; Kowalski, J., Arriaga, D.S.; Sessing, G. *Electrification of Public Transport: Lessons from the ELIPTIC Project.* In: Nathanail E., Karakikes I. (eds). *Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol. 879, Springer: Cham 2019, pp. 469-477, doi: 10.1007/978-3-030-02305-8\_57  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0- 85058982430
- 7) Corazza, M.V.; Vasari, D.; Petracci, E.; Brambilla, L. *Predictive Maintenance for Buses: Outcomes and Potential from an Italian Case Study.* In: Nathanail E., Karakikes I. (eds). *Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol. 879, Springer: Cham 2019, pp. 461-468, doi: 10.1007/978-3-030-02305-8\_56  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0-85059034493
- 8) Corazza, M.V.; Mangialardo, S.; Petracci, E.; Tozzi, M.; Vasari, D.; de Verdalle, E. *Research and Innovation in Predictive Management for Bus Fleets: The Ravenna Case Study.* In: *Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018*, pp.10, doi: 10.5281/zenodo.1421639
- 9) Bousse, Y.; Corazza, M.V.; Kowalski, J.; Sessing, G.; *Visioning and Practicing Electrification of Public Transport in Europe: Methodology and Results from the ELIPTIC Experience.* In: *Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018*, pp.10, doi: 10.5281/zenodo.1440919
- 10) Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Laurikko, J. *A comprehensive approach to increase energy efficiency of bus systems: methodology and directions from the EBSF\_2 project.* In: *Proceedings of 7th Transport Research Arena TRA 2018*, pp. 10, doi: 10.5281/zenodo.1456518
- 11) Di Mascio, P.; Loprencipe, G.; Moretti, L.; Corazza, M.V.; Vivaldi, S.; Vincenti, G. Design of the First Italian Roundabout with Jointed Plain Concrete Pavement. *Applied Sciences*, 8(2), 2018, 283, doi:10.3390/app8020283  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0-85041998055  
Web of Science Accession Number: WOS:000427510300153  
Engineering Index – Proquest: 2014761156  
Cited in:  
1) Cantisani, G.; Moretti, L.; De Andrade Barbosa, Y. *Risk Analysis and Safer Layout Design Solutions for Bicycles in Four-Leg Urban Intersections.* In: *Safety* 2019, 5, 24, <https://doi.org/10.3390/safety5020024>  
2) Shaker, H., Bigdeli Rad, H. *Evaluation and Simulation of New Roundabouts Traffic Parameters by Aimsun Software*, *Journal of civil Engineering and Materials Application*, 2(3), 2018, pp. 146-158.
- 12) Corazza, M.V.; Guida, U.; Musso, A.; Petracci, E.; Tozzi, M.; Vasari, D.; de Verdalle, E. *A predictive maintenance system for bus fleets: innovation and research from the case study of Ravenna.* In: *Compendium of the Transportation Research Board 97th Annual Meeting*, TRB: Washington, D.C., 2018, 16 pp.  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01658000

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 13) Corazza, M.V.; Magnalardo, S.; Musso, A.; Petracci, E.; Tozzi, M.; Vasari, D.; de Verdalle, E. Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study. *IET Intelligent Transport Systems*, vol. 12, May 2018, pp. 286 – 293, doi: 10.1049/iet-its.2017.0207

Indexed in:

Scopus: id= 2-s2.0-85045674360

Web of Science Accession Number: WOS:000430139100006

- 14) Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Musso A., *Maintenance priority associated to powered two-wheeler safety*. In: *WIT Transactions on the Built Environment*, vol. 176, 2017, pp. 453 – 464, doi:10.2495/UT170391

Indexed in:

Scopus: id= 2-s2.0-85039704091

Web of Science Accession Number: WOS:000450010900039

Engineering Index – Proquest: 2038678076

Cited in:

Di Mascio, P., et al., *Geometrical and Functional Criteria as a Methodological Approach to Implement a New Cycle Path in an Existing Urban Road Network: A Case Study in Rome*, in: *Sustainability*, 10, 2951; 2018, doi:10.3390/su10082951, pp. 19

Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal*. in: *Applied Sciences*, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844

- 15) Corazza, M.V.; Moretti, L.; Di Mascio, P. *Management of sidewalk maintenance to improve walking comfort for senior citizens*. In: *WIT Transactions on the Built Environment*, vol. 176, 2017, pp. 195 - 206, doi:10.2495/UT170171

Indexed in:

Scopus: id= 2-s2.0-85039704971

Web of Science Accession Number: WOS:000450010900017

Engineering Index – Proquest: 2038674876

Cited in:

1) Zoccali, P., et al., *Analysis of Natural Stone Block Pavements in Urban Shared Areas*. In: *Case Studies in Construction Materials*, April 2018, pp. 498-506

2) Di Mascio P., Loprencipe, G., Moretti, L. *Technical and Economic Criteria to Select Pavement Surfaces of Port Handling Plants*. In *Coatings*, February 2019, 9(2):126, DOI: 10.3390/coatings9020126

3) Di Mascio, P., Moretti, L., *Implementation of a pavement management system for maintenance and rehabilitation of airport surfaces*. In *Case Studies in Construction Materials*, Volume 11, e00251, 2019,

4) Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal*. In *Applied Sciences*, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844

5) Moretti, L., Di Mascio, P., Fusco, C. *Porous Concrete for Pedestrian Pavements*. In: *Water*, 11, 2019, pp. 2105, doi:10.3390/w1102105

- 16) Corazza, M. V.; Magnalardo, S.; Petracci, E.; Vasari, D.; Tozzi, M. The EBSF\_2 innovative predictive maintenance system for buses. A case study to synergetically improve operational and environmental bus performance. *IEEE Xplore*, July 2017, doi: 10.1109/EEEIC.2017

Indexed in:

Scopus: id= 2-s2.0-85026734325

Web of Science Accession Number: WOS:000426764000233

OpenAire

Database

[https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od\\_\\_\\_\\_\\_3686::810305f6f2034834cfa26dd88f207d31](https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od_____3686::810305f6f2034834cfa26dd88f207d31)

- 17) Corazza, M. V.; Musso, A.; Guida, U.; Tozzi, M. *Shaping the future of buses in Europe: Outcomes and directions from the EBSF and EBSF\_2 projects*. In: Dell'Acqua, G., Wegman, F. (eds.). *Transport Infrastructure and Systems*, Taylor & Francis Group: London, 2017, pp. 651–660, doi: 10.1201/9781315281896-85

Indexed in:

Scopus id= 2-s2.0-85058132244

OpenAire Database

[https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od\\_\\_\\_\\_\\_3686::4431b045db0a06956e1e74416de68a9](https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od_____3686::4431b045db0a06956e1e74416de68a9)

Cited in:

王雪然, et al. 欧洲下一代公交系统 (EBSF) 发展综述与经验借鉴. *综合运输*, (40)2, 2018, pp. 105-110, <http://www.cqvip.com/qk/93306x/201802/674736090.html>

- 18) Corazza, M. V.; Musso, A.; Karlsson, M. A. *More accessible bus stops: Results from the 3iBS research project*. In: Dell'Acqua, G., Wegman, F. (eds.), *Transport Infrastructure and Systems*, Taylor & Francis Group: London, 2017, pp. 641–650, doi: 10.1201/9781315281896-84

Indexed in:

Scopus id=2-s2.0-85029497666

Cited in:

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

Moretti, L., Di Mascio, P., D'Andrea, A. Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts, in *ARNP Journal of Engineering and Applied Sciences*, vol 12(17), pp. 4887-4894

- 19) Corazza, M.V.; Musso, A.; Finikopoulos, K.; Sgarra, V. A methodology for the evaluation of road accidents health care costs for powered two-wheelers: The Rome case study. *Case Studies on Transport Policy*, 5(2), pp. 417–424, 2017, doi: 10.1016/j.cstp.2017.02.005  
Indexed in:  
Scopus: id= 2-s2.0-85014145591  
Web of Science Accession Number: WOS:000405931100029  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01642639  
SafetyLit database:  
[http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse\\_articles&name=CorazzaMV&id=622842](http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse_articles&name=CorazzaMV&id=622842)
- 20) Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. Testing the Bus of the Future: A Decade of European Research on Bus Systems. In: *Compendium of the Transportation Research Board 96th Annual Meeting*, TRB: Washington, D.C., 2017, pp. 16  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01487570
- 21) Bruner, M.; Corazza, G.R.; Corazza, M. V. Divagazioni sull'ingegnere ferroviario. *Ingegneria Ferroviaria*, n. 7, July, 2016, pp 603 - 613  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-84994453112  
Ebsco database <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=8&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT1lZHMtG12ZSZZy29wZT1zaXRl#AN=118036280&db=edb>  
Cited in:  
Bruner, M., Corazza, G.R., *Note sullo sviluppo di un pensiero scientifico originale nelle ferrovie. La marcia in rettilineo e in curva*, in: *Ingegneria Ferroviaria*, n. 9, settembre 2018, pp 707 - 725
- 22) Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. From EBSF to EBSF\_2: A Compelling Agenda for the Bus of the Future. A decade of research for more attractive and sustainable buses. *IEEEExplore*, September 2016, doi: 10.1109/EEEIC.2016.7555479  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-84988419376  
Openair Archive  
[https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=dedup\\_wf\\_001::748da36770191133f8e05c437630310b](https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=dedup_wf_001::748da36770191133f8e05c437630310b)  
Cited in:  
Moretti, L, Loprencipe G.; *Climate Change and Transport Infrastructures: State of the Art*, in: *Sustainability*, n. 10, 4098. 2018; doi:10.3390/su10114098, pp. 18, [www.mdpi.com/journal/sustainability](http://www.mdpi.com/journal/sustainability)
- 23) Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards “greener” awareness among bus stakeholders in Europe. *Research in Transportation Economics*, n. 55, 2016, pp. 20 – 29, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007,  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-84964877078  
Web of Science Accession Number: WOS: 000378968500004  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01605421  
Ebsco database <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=2&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT1lZHMtG12ZSZZy29wZT1zaXRl#AN=S0739885916300385&db=edselp>  
World Transit Research Database Item number: 5977  
Cited in:  
1) Obst, M.; Kozłowski, W. A. *Three-Wheeler Electric Energy Saving Vehicle Prototype and Experimental Energy Intensive Research*. In *Machine Dynamics Research*, 2017, vol. 40.4., pp 33-50  
2) Moretti, L., Moretti, M., Ricci, S. *Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines* | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]. In: *IF Ingegneria Ferroviaria*, 72(7-8), 2017, pp. 569-584  
3) Viviers, P., Botha, K. Marumo, E. *Attendees' attitudes towards supporting green practices at two Afrikaans arts festivals*, in *African Journal of Hospitality, Tourism and Leisure*, Volume 6 (2), 2017, ISSN: 2223-814X, pp. 25 [http://www.ajhtl.com/uploads/7/1/6/3/7163688/article\\_21\\_vol\\_6\\_2\\_2017.pdf](http://www.ajhtl.com/uploads/7/1/6/3/7163688/article_21_vol_6_2_2017.pdf)  
4) Moretti, L., di Mascio, P., D'Andrea, A., *Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts*, in *ARNP Journal of Engineering and Applied Sciences*, Volume 12, Issue 17, 1 September 2017, pp. 4887-4894  
5) Nadi PA, Murad A. *Review of methods and indicators in sustainable urban transport studies overview from 2000 to 2016*, in: *Communications in Science and Technology*. 2017 Dec 2;2(2), pp. 70-78, doi 10.21924/cst.2.2.2017  
6) Yamaguchi, C.K., da Silva, C.R., Frizzo Stefenon, S., *Education in the Transit: Analysis of Economic-Driving Program Implemented in a Public Transport Bus Company*, *International Journal for Innovation*



Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- Education and Research, Vol: 6 n. 2, 2018, pp. 285-298
- 7) Vandanapu, R., Selvan, C.P., Seenivasan, R., Pillai, S.R... *Creative and sustainable thoughts in augmenting RTA's infrastructure in Dubai*. In Advances in Science and Engineering Technology International Conferences (ASET), 2018, Feb 6, 2018, pp. 1-6, IEEEExplore. Doi: 10.1109/ICASET.2018.8376758
- 8) Han, Y.; Li, W.; Wei, S.; Zhang, T. *Research on Passenger's Travel Mode Choice Behavior Waiting at Bus Station Based on SEM-Logit Integration Model*. In Sustainability 2018, 10(6), 1996; <https://doi.org/10.3390/su10061996>. <http://www.mdpi.com/2071-1050/10/6/1996>
- 9) Moretti, L., Loprencipe G.; *Climate Change and Transport Infrastructures: State of the Art*, in: Sustainability, n. 10, 4098. 2018; doi:10.3390/su10114098, pp. 18, [www.mdpi.com/journal/sustainability](http://www.mdpi.com/journal/sustainability)
- 10) Roberts, S., Napper, R. and Coxon, S., *Issues and design factors concerning outer Melbourne bus vehicle design: a literature*, in Proceedings of the Australasian Transport Research Forum 2017, pp. 17, [https://atrf.info/papers/2017/files/ATRF2017\\_036.pdf](https://atrf.info/papers/2017/files/ATRF2017_036.pdf)
- 11) Fernandez-Sanchez, G., Fernandez-Heredia, A., *Strategic Thinking for Sustainability: A Review of 10 Strategies for Sustainable Mobility by Bus for Cities*, in: Sustainability, n. 10 (11), 4282.,2018, <https://doi.org/10.3390/su10114282>, pp.15
- 12) Viviers, P.A. Botha, K., *Attendees' attitudes towards supporting green practices at the Vryfees Arts Festival in South Africa*, in Proceedings of TOURMAN 2018 Conference, Rhodes, Greece, 25-28 October 2018, ISBN: 978-960-287-159-1, p.475 – 482, [http://tourman.gr/files/TOURMAN\\_2018\\_Proceedings.pdf](http://tourman.gr/files/TOURMAN_2018_Proceedings.pdf),
- 13) López, C.; Ruíz-Benítez, R.; Vargas-Machuca, C. *On the Environmental and Social Sustainability of Technological Innovations in Urban Bus Transport: The EU Case*. In: Sustainability 2019, 11, 1413, DOI: doi:10.3390/su11051413
- 14) Pedrosa, G., Leontyeva, Y., Mayburov, I. *Financing of buses with zero emissions: The willingness of consumers to pay for public marketing*, In: Soliman K.S. (Ed.), Proceedings of the 32nd International Business Information Management Association Conference, IBIMA 2018 - Vision 2020: Sustainable Economic Development and Application of Innovation Management from Regional expansion to Global Growth, Seville 2019, ISBN 978-099985511-9, pp. 3665-3671.
- 15) Pedrosa, G., Leontyeva, Y. and Mayburov, I., *Promoting zero emissions buses programs: A study of Ekaterinburg residents' willingness to pay*. In: International Journal of Energy Production and Management, 2018 3(4), pp.253-265, doi: 10.2495/EQ-V3-N4-253-265

- 24) Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 2016, pp. 203 – 214, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001

Indexed in:

Scopus: id= 2-s2.0-85015886064

Web of Science Accession Number: WOS:000446440400003

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01603029

Ebsco database <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=1&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc210ZT11ZHMtbnG12ZSZZY29wZT1zaXRI#AN=S2095756416300915&db=edselp>

DOAJ: <https://doaj.org/article/0e4f17452e7d4b63a33ebbc70b845447>

Engineering Index – Proquest: 1825546045

Cited in:

- 1) Moretti, L., et al. *Comparative “from Cradle to Gate” Life Cycle Assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) Materials*, in: Sustainability vol. 9. n.3. 2017, p. 400
- 2) Loprencipe, G., et al. *Sustainable Pavement Management System in Urban Areas Considering the Vehicle Operating Costs*, in: Sustainability vol. 9. n.3. 2017, p. 453
- 3) Araújo, E. R.; Martins, L. B. *Environmental risks associated with falls on sidewalks: A systematic review*. In: Occupational Safety and Hygiene V: Proceedings of the International Symposium on Occupational Safety and Hygiene (SHO 2017), April 10-11, 2017, Guimarães, Portugal. CRC Press, 2017. p. 341 - 346.
- 4) Loprencipe, G., Pantuso, A. *A Specified Procedure for Distress Identification and Assessment for Urban Road Surfaces based on PCI*, in: Coatings, 7(5), 2017, pp 65.
- 5) Zoccali, P., Loprencipe, G., Galoni, A. *Sampietrini Stone Pavements: Distress Analysis Using Pavement Condition Index Method*, in Applied Sciences, 7(7), 2017, p.669.
- 6) Rezvani, S., Ghaffarianhoseini, A., Hassan, N. *Why do people tend to walk in certain places? A review of urban social and physical attributes affecting pedestrian's sensory experience*. In Proceedings of the the third NZAAR International Event Series on Natural and Built Environment, Cities, Sustainability and Advanced Engineering, New Zealand Academy of Applied Research Ltd, ISSN 2463-5960 (print), ISSN 2463-5979 (online), 2017, pp. 83-88  
<https://pdfs.semanticscholar.org/2582/02858165d6d1121f0632579f5fb1e3ae6054.pdf#page=89>
- 7) Moretti, L., Di Mascio, P., D'Andrea, A., *Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts*, in ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences, Volume 12, Issue 17, 1 September 2017, pp. 4887-4894
- 8) Rassafi, A. A.; Mohajeri, F. *Analysis of walking patterns in a pedestrian environment using cellular automata*. In: Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Municipal Engineer, Vol. 172 Issue 1, March, 2019, pp. 37-45 DOI: 10.1680/jmuen.16.00050
- 9) Pinna F, Murrau R. *Isolated and Single Pedestrians and Pedestrian Groups on Sidewalks*. In: Infrastructures. 2017 Nov 21;2(4):21.
- 10) Timm, A., Kluge, B., Wessolek, G., *Hydrological balance of paved surfaces in moist mid-latitude climate–A review*. In: Landscape and Urban Planning, 175, 2018, pp. 80-91.
- 12) Zoccali, P., et al., *Analysis of Natural Stone Block Pavements in Urban Shared Areas*. In: Case Studies in Construction Materials, April 2018, pp. 498-506

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 13) Eko Purwanto, Okto Risdianto Manullang, *Evaluasi Trotoar Sebagai Feeder Non Motorized Untuk Mendukung Bus Rapid Transit (Brt) Di Kota Semarang*, in *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, Vol 14, No 1, 2018, pp. 17 – 27
  - 14) Koglin, T., Várhelyi, A. *What does maintenance of infrastructure mean for pedestrians and cyclists – A knowledge summary*. Bulletin 309, Transport and Roads, Department of Technology and Society, Lund University, Lund, 2018
  - 15) Carvajal Fraser, M; Nolan, P.A.; and Hui, Z., *Heritage Conservation through Public Realm Improvement and Online Platform in Central Hong Kong. Interactive Qualifying Projects* n 173, 2017, <https://digitalcommons.wpi.edu/iqp-all/173>
  - 16) Demasi, F., Loprencipe, G., Moretti, L. *Road Safety Analysis of Urban Roads: Case Study of an Italian Municipality*, In *Safety* 2018, 4, 58; doi:10.3390/safety4040058
  - 17) Ragnoli, A., De Blasiis, M., Di Benedetto, A., *Pavement Distress Detection Methods: A Review*, in *Infrastructures*, December 2018, doi: 10.3390/infrastructures3040058
  - 18) Janstrup, K., Pilegaard, N. *Bicycle accidents in Denmark—the contribution of cyclist behavior, the vehicle and the road*. In *Proceedings of the Transport Research Arena 2018*. 2018. [http://orbit.dtu.dk/en/publications/bicycle-accidents-in-denmark—the-contribution-of-cyclist-behavior-the-vehicle-and-the-road\(2f033d56-8fa7-424c-aff4-0fb4c075c50d\).html](http://orbit.dtu.dk/en/publications/bicycle-accidents-in-denmark—the-contribution-of-cyclist-behavior-the-vehicle-and-the-road(2f033d56-8fa7-424c-aff4-0fb4c075c50d).html)
  - 19) Janstrup KH, Møller M, Pilegaard N. *The road and its influence on bicycle accidents in Denmark*. In *Proceedings of Transport Research Arena 2018*, 2018. [http://orbit.dtu.dk/en/publications/the-road-and-its-influence-on-bicycle-accidents-in-denmark\(69ac14aa-ec93-4a35-97ab-1e6b1f716e07\).html](http://orbit.dtu.dk/en/publications/the-road-and-its-influence-on-bicycle-accidents-in-denmark(69ac14aa-ec93-4a35-97ab-1e6b1f716e07).html)
  - 20) Bansal, A., Goyal, T., Sharma, U. *Level of Service of Pedestrian Facilities in an Urban Area (A Critical Evaluation of Factors)*. In *Journal of Engineering Technology*, Vol. 7, Special Issue (Internet of Things), Oct. 2018, pp 416-434, <http://www.joetsite.com/wp-content/uploads/2018/12/Vol.-7SI-2-29-18.pdf>
  - 21) Janstrup KH, Møller M, Pilegaard N. *Cyklistuheld—hvilken betydning har vejen, køretøjet og trafikanten*. In *Proceedings from the Annual Transport Conference at Aalborg University*, Aalborg. [www.trafikdage.dk/artikelarkiv](http://www.trafikdage.dk/artikelarkiv) 2017, ISSN 1603-9696, <https://core.ac.uk/download/pdf/154332713.pdf>
  - 22) Tauhidur Rahman, M., Nahiduzzaman, K. *Examining the Walking Accessibility, Willingness, and Travel Conditions of Residents in Saudi Cities*, in *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 16(4):545, February 2019, DOI: 10.3390/ijerph16040545
  - 23) Sousa, N., Pais, F., Natividade-Jesus, E., Coutinho-Rodrigues, J. *Design of pedestrian network friendliness maps*. In *Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Municipal Engineer*, February 2019, pp. 1-19, DOI: doi/10.1680/jmuen.18.00051
  - 24) Di Mascio P., Loprencipe, G., Moretti, L. *Technical and Economic Criteria to Select Pavement Surfaces of Port Handling Plants*. In *Coatings*, February 2019, 9(2):126, DOI: 10.3390/coatings9020126
  - 25) Janstrup KH, Møller M, Pilegaard N. *A clustering approach to integrate traffic safety in road maintenance prioritization*, in: *Traffic Injury Prevention*, May 2019, doi: 10.1080/15389588.2019.1580700
  - 26) Cafiso, S., Domenichini, L., Meocci, M., Pappalardo, G. *Sicurezza dei ciclisti: dati di conoscenza e metodi per il miglioramento*, in: Giuliani F., Maternini, G. (ed.) *Mobilità ciclistica e sicurezza*, Egaf, Rimini 2019, pp. 198-226
  - 27) Di Mascio, P., Moretti, L., *Implementation of a pavement management system for maintenance and rehabilitation of airport surfaces*. In *Case Studies in Construction Materials*, Volume 11, e00251, 2019, <https://doi.org/10.1016/j.cscm.2019.e00251>
  - 28) Cambra, P., Costa, M., Marques, M. and Moura, F., *WALKBOT Desenvolvimento de um equipamento de avaliação da qualidade da infra-estrutura pedonal com recurso a processamento de imagem tridimensional*. In: *Proceedings of the 9º Congresso Rodoviário Português*, Lisbona, 20-30 maggio 2019, [http://www.crp.pt/docs/A54S226-9CRP\\_Artigo\\_90.pdf](http://www.crp.pt/docs/A54S226-9CRP_Artigo_90.pdf)
  - 29) Pervez, A. et al. *Crash analysis of expressway long tunnels using a seven-zone analytic approach*, *Journal of Transportation Safety & Security*, June 2019, DOI: 10.1080/19439962.2019.1605642, pp. 15
  - 30) Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal*. In *Applied Sciences*, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844
  - 31) Hao Sun, et al. *Spatiotemporal Characteristics of Tunnel Traffic Accidents in China from 2001 to Present*, in *Advances in Civil Engineering* Volume 2019, Article ID 4536414, August 15 2019, 12 pages, doi: 10.1155/2019/4536414
  - 32) Pembuain, A., Priyanto, S., Suparma, L. *The Effect of Road Infrastructure on Traffic Accidents*, in: *Advances in Engineering Research: Proceedings of the 11th Asia Pacific Transportation and the Environment Conference - APTE 2018*, Vol. 186, Atlantis Press, ISBN 978-94-6252-795-9108, <https://www.atlantispress.com/article/125918743>, pp. 147-153
  - 33) Devarajan, R.; Prabhakaran, D.; Goenka, S. *Built environment for physical activity—An urban barometer, surveillance, and monitoring*. *Obesity Reviews*, November 2019, pp.1-15, doi: 10.1111/obr.12938
- 25) Corazza, M.V.; Musso, A.; Finikopoulos, K.; Sgarra V. *An analysis on health care costs due to accidents involving powered two wheelers to increase road safety*. *Transportation Research Procedia*, vol. 14, 2016, pp. 323-332, doi: 10.1016/j.trpro.2016.05.026

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-84991327415

Web of Science Accession Number: WOS: 000383251000034

Ebsco database <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail?vid=3&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1zaX>

RI#AN=S2352146516300266&db=edselp

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01608207

OpenAire Database

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

[https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=base\\_oa\\_\\_\\_\\_\\_::889e5a3f3fd101449d6952cce594d092](https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=base_oa_____::889e5a3f3fd101449d6952cce594d092)  
SafetyLit database:  
[http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse\\_articles&name=CorazzaMV&id=622842](http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse_articles&name=CorazzaMV&id=622842)

Cited in:

- 1) Cezlan, E.C., *SGK'nin ödediği trafik kazalarına bağlı sağlık giderleri*, in: SD Sağlık Düşüncesi ve Tıp Kültürü Platformu n. 42, Marzo – Maggio 2017, pp. 77-74, <http://www.sdplatform.com/Dergi/1022/SGKnin-odedigi-trafik-kazalarina-bagli-saglik-giderleri.aspx>
- 2) Demasi, F., Loprencipe, G., Moretti, L. *Road Safety Analysis of Urban Roads: Case Study of an Italian Municipality*, In Safety 2018, 4, 58; doi:10.3390/safety4040058
- 3) Cantisani, G., Moretti, L., De Andrade Barbosa, Y. *Safety Problems in Urban Cycling Mobility: A Quantitative Risk Analysis at Urban Intersections*, In: Safety 2019, 5, 6; doi:10.3390/safety5010006
- 4) Cantisani, G.; Moretti, L.; De Andrade Barbosa, Y. *Risk Analysis and Safer Layout Design Solutions for Bicycles in Four-Leg Urban Intersections*. In: Safety 2019, 5, 24, <https://doi.org/10.3390/safety5020024>
- 5) Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal*. In Applied Sciences, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844

- 26) Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. *Sidewalks Management System to Increase Safety for Elderly Pedestrians*. In: Macario, R. (eds.), *Proceedings from the 14th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons – Transed 2015*, IST: Lisbon, 2015, pp. B249- B261

Indexed in:

OpenAire Database  
[www.openaire.eu/search/publication?articleId=od\\_\\_\\_\\_\\_3686::87e1a14265b04b5737af37bd80987c29](http://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od_____3686::87e1a14265b04b5737af37bd80987c29)

- 27) Karlsson, M.A.; Corazza, M.V.; Musso, A. Understanding barriers to the diffusion of innovations for accessible and safe bus systems. In: Macario, R. (eds.), *Proceedings from the 14th International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons – Transed 2015*, IST: Lisbon, 2015, pp. A177- A192

Indexed in:

Chalmers database: <http://publications.lib.chalmers.se/publication/220830-understanding-barriers-to-the-diffusion-of-innovations-for-accessible-and-safe-bus-systems>  
Ebsco database <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=14&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxbmc9aXQmc2l0ZT1lZHMtG1ZSZzY29wZT1zaXRl#AN=edsbas.ftchalmersuniv.oai.publications.lib.chalmers.se.220830&db=edsbas>  
OpenAire Database  
[www.openaire.eu/search/publication?articleId=od\\_\\_\\_\\_\\_3686::24a0943564a2584ef7974710829a87d6](http://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od_____3686::24a0943564a2584ef7974710829a87d6)

Cited in:

Asenov, A., Pencheva, V., Georgie, I. *Modelling passenger service rate at a transport hub serviced by a single urban bus route as a queueing system*. In: IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering n.664, 2019, p. 012034, DOI:10.1088/1757-899X/664/1/012034

- 28) Corazza, M.V.; Musso, A. *Servizi di trasporto complementari al trasporto pubblico locale*. In: Corona, G., Festa, C.D., (eds.), *Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio*, Egaf: Forlì, 2015, pp. 525 – 548

- 29) Corazza, M.V.; Musso, A. *La fermata nel trasporto pubblico urbano: criteri per il dimensionamento, l'assetto funzionale e l'accessibilità*. In: Corona, G., Festa, C.D., (eds.), *Trasporto Pubblico Locale, Risorse, pianificazione, esercizio*, Egaf: Forlì, 2015, pp. 355 – 418

- 30) Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A European vision for more environmentally friendly buses. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, vol. 45, June, 2016, pp. 48-63, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-84928974528  
Web of Science Accession Number: WOS: 000377324900004  
Ebsco database <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=11&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxbmc9aXQmc2l0ZT1lZHMtG1ZSZzY29wZT1zaXRl#AN=115368454&db=bth>  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01600139  
World Transit Research Database Item number: 5561  
OpenAire Database  
[https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od\\_\\_\\_\\_\\_3686::9ad0000ea2b0914edde2f5b75ab12129](https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od_____3686::9ad0000ea2b0914edde2f5b75ab12129)  
Engineering Index – Proquest: 1816056545

Cited in:

1) Tozzi, M., Bousse, Y., Karlsson, M.A., and U. Guida. *A European initiative for more efficient and attractive bus systems: the EBSF\_2 Project*. in: *Transportation Research Procedia*, Volume 14, 2016, pp. 2640 – 2648

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 2) Hall, C. M., Le-Klähn, D. T., and Ram, Y. *Tourism, Public Transport and Sustainable Mobility*, Vol. 4., Channel View Publications, Bristol, 2017
  - 3) Braun, T., Hennig, A., Lottermoser, B.G., *The need for sustainable technology diffusion in mining: Achieving the use of belt conveyor systems in the German hard-rock quarrying industry*, in: Journal of Sustainable Mining, Available online 27 June 2017, ISSN 2300-3960, <https://doi.org/10.1016/j.jsm.2017.06.003>.
  - 4) Moretti, L., Moretti, M., Ricci, S. *Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]*. In: IF Ingegneria Ferroviaria, 72(7-8), 2017, pp. 569-584
  - 5) Lajunen, A. *Lifecycle costs and charging requirements of electric buses with different charging methods*, in Journal of Cleaner Production, Volume 172, 20 January 2018, Pages 56-67, ISSN 0959-6526, <https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2017.10.066>
  - 6) de Almeida, I. R. P. L., de Oliveira, C. M., Márcio de Almeida, D. A. *Avaliação de desempenho ambiental da racionalização das linhas de ônibus do município do Rio de Janeiro*. Revista dos Transportes Públicos-ANTP, Vol. 39, 2, 2017, pp 97-110
  - 7) Büyüközkan, G., Feyzioğlu, O., Göçer, F. *Selection of sustainable urban transportation alternatives using an integrated intuitionistic fuzzy Choquet integral approach*, in: Transportation Research Part D: Transport and Environment, Volume 58, January 2018, Pages 186-207, ISSN 1361-9209, <https://doi.org/10.1016/j.trd.2017.12.005>. (<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S136192091730617X>)
  - 8) Chircop, A., Doelle, M. and Gauvin, R., *International Law and Policy Considerations for Shipping's Contribution to Climate Change Mitigation*, in SSRN Journal, February 15, 2018. <https://ssrn.com/abstract=3113274> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3113274>
  - 9) Myrovali, G., et al. *An Interactive Learning Environment Based on System Dynamics Methodology for Sustainable Mobility Challenges Communication and Citizens' Engagement*, in: Lecture Notes in Business Information Processing, Vol. 313, May 2018
  - 10) Lajunen, A., et al., *Overview of Powertrain Electrification and Future Scenarios for Non-Road Mobile Machinery*, in: Energies, n. 11, , May 2018, pp. 1184 – 1206, doi: 10.3390/en11051184
  - 11) Han, Y.; Li, W.; Wei, S.; Zhang, T. *Research on Passenger's Travel Mode Choice Behavior Waiting at Bus Station Based on SEM-Logit Integration Model*. In Sustainability 2018, 10(6), 1996; <https://doi.org/10.3390/su10061996>. <http://www.mdpi.com/2071-1050/10/6/1996>
  - 12) Karoń, G., et al. *Naukowe Instrumenty Wsparcia Konwersji Floty Autobusów Miejskich Z Floty Konwencjonalnej Na Zasilaną Elektrycznie*. In Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej, z. 121 Transport 2018, pp125-134, wt.pw.edu.pl
  - 13) Smieszek, M.; Dobrzanska, M., Dobrzanski, P. *Rzeszow as a City Taking Steps Towards Developing Sustainable Public Transport*. In Sustainability 11, no. 2, 2019, p. 402.
  - 14) Blaž, J., Zupan, S., Ambrož, M., *Study on the Eligibility of Introducing Hybrid-Drive Buses into the Public Passenger Transport*, in: Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering, vol. 65, n. 1, 2019, pp. 12-20, doi:10.5545/sv-jme.2018.5637
  - 15) Kosanoglu, F., Bal, A. *Multi-criteria Selection Analysis of the City Buses at Municipal Transportation*, in Calisir, F., et al. (Eds.), *Industrial Engineering in the Big Data Era*, Lecture Notes in Management and Industrial Engineering, Springer Nature, New York, 2019, p. 89-98, doi: 10.1007/978-3-030-03317-0\_8
  - 16) López, C.; Ruíz-Benítez, R.; Vargas-Machuca, C. *On the Environmental and Social Sustainability of Technological Innovations in Urban Bus Transport: The EU Case*. In: Sustainability 2019, 11, 1413, DOI: doi:10.3390/su11051413
  - 17) Pedrosa, G., Leontyeva, Y. and Mayburov, I., *Promoting zero emissions buses programs: A study of Ekaterinburg residents' willingness to pay*. In: International Journal of Energy Production and Management, 2018 3(4), pp.253-265, doi: 10.2495/EQ-V3-N4-253-265
  - 18) Ribeiro P, Fonseca F, Santos P. *Sustainability assessment of a bus system in a mid-sized municipality*. In: Journal of Environmental Planning and Management. 2019 Jun 4, pp:1-21, doi: 10.1080/09640568.2019.1577224
  - 19) Sánchez-Torres, Y. et al. *Evaluación de una estación eólica -fotovoltaica conectada a la red para recargar ómnibus eléctricos*. In: Ingeniería Mecánica, Vol. 22. No. 3, 2019, pp. 127-132
- 31) Musso, A.; Corazza, M. V. *The European Bus System of the Future: Research and Innovation*. *Transportation Research Procedia*, vol 5, May, 2015, pp 13–29, doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.014
- Indexed in:
- Scopus: id=2-s2.0-84959481551
  - Web of Science Accession Number: WOS: 000380509800003
  - Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01554669
  - Ebsco database
  - <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=4&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG12ZSZZy29wZT1zaXRl#AN=S2352146515000150&db=edselp>
- Cited in:
- 1) Monokrousou, K., Giannopoulou, M., *Exploring Methods and Strategies for Sustainable Urban Development*, in: International Journal of Social, Behavioral, Educational, Economic and Management Engineering, Vol. 9, n. 8, 2015, pp. 1224-1227
  - 2) Attard, M., Hakla, M., Capineri, C., *The Potential of Volunteered Geographic Information (VGI) in Future Transport Systems*, in: Urban Planning, Vol. 1, Issue 4, 2016, ISSN: 2183-7635, DOI: 10.17645/up.v1i4.612, pp. 6 – 19

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

3) 王雪然, et al. 欧洲下一代公交系统 (EBSF) 发展综述与经验借鉴. 综合运输, 2018, 40(2), pp. 105-110, <http://www.cqvip.com/qk/93306x/201802/674736090.html>  
413) Buenk, R., Grobbelaar, S.S., Meyer, I. A *Framework for the Sustainability Assessment of (Micro)transit Systems*. In: Sustainability, 11, 2019, p. 5929; DOI:10.3390/su11215929

- 32) Musso, A.; Corazza, M. V. Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n. 2533, 2015, pp. 109–117, doi: 10.3141/2533-12

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-84975869403

Web of Science Accession Number: WOS: 000368319100013

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01553109

OpenAire database

[https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od\\_\\_\\_\\_\\_3686::9ad0000ea2b0914edde2f5b75ab12129](https://www.openaire.eu/search/publication?articleId=od_____3686::9ad0000ea2b0914edde2f5b75ab12129)

Cited in:

1) Moretti, L., di Mascio, P., D'Andrea, A., *Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts*, in ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences, Volume 12, Issue 17, 1 September 2017, pp. 4887-4894

2) Moretti, L., Loprencipe G.; *Climate Change and Transport Infrastructures: State of the Art*, in: Sustainability, n. 10, 4098. 2018; doi:10.3390/su10114098, pp. 18, [www.mdpi.com/journal/sustainability](http://www.mdpi.com/journal/sustainability)

- 33) Musso, A.; Corazza, M.V. *Car Sharing in Rome: Built Environment, Management, Research and Innovation*. In: Funck, R., Rothengatter, W. (eds.) *Man, Environment, Space and Time - Economic Interactions in Four Dimensions*, Karlsruher Beiträge zur wirtschaftspolitischen Forschung, Nomos Verlagsgesellschaft: Baden Baden, 2014, pp. 117 – 144, doi:10.5771/9783845260440\_117

Indexed in:

Ebsco database [http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=20&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=20&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1Z2ZSZZY29wZT1zaXRl#AN=EDSZBW815326084&db=edszwb)

[b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1Z2ZSZZY29wZT1zaXRl#AN=EDSZBW815326084&db=edszwb](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=20&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1Z2ZSZZY29wZT1zaXRl#AN=EDSZBW815326084&db=edszwb)

- 34) Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma. *Research in Transportation Business & Management*, n.11, August 2014, pp. 134 – 141, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-84905681296

Web of Science Accession Number: WOS:000214955500016

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01538423

Ebsco database

[http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=5&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=5&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1Z2ZSZZY29wZT1zaXRl#AN=S221053951400008X&db=edselp)

[b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1Z2ZSZZY29wZT1zaXRl#AN=S221053951400008X&db=edselp](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=5&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1Z2ZSZZY29wZT1zaXRl#AN=S221053951400008X&db=edselp)

Cited in:

1) Gonzalez-Feliu, J., Malhéné, N., Morganti, E., Morana, J., *The deployment of city and area distribution centers in France and Italy: Comparison of six representative models*, in: Supply Chain Forum, Vol.15, n. 4, 2014, pp. 84-99.

2) Kin, B., Macharis, C., Verlinde, S., *Beneficial effects outside urban areas for transport operators who outsource deliveries to an urban consolidation centre?*, in: Rasouli, S., Timmermans, H. (a cura di), Current issues in Transportation Research, Proceedings of the BIVCE/GIBET transport research days 2015, 28 – 29 giugno 2015, BIVCE/GIBET, Eindhoven, pp. 58-66

3) Ducret, R., Gonzalez-Feliu, J., *Connecting demand estimation and spatial category models for urban freight: First attempt and research implications*, in: Transportation Research Procedia, n. 12, 2016, pp. 142-156.

4) Lagorio, A., Pinto, R., Golini, R. *Urban distribution centers: Doomed to fail or optimal solutions for last mile deliveries?* In: Proceedings of the Summer School Francesco Turco, 13-15-September-2016, pp. 220-224.

5) Tsiulin, S., Hilmola, O.P. *Urban Freight: a Literature review*. in: NOFOMA 2016-Proceedings of the 28th Annual Nordic Logistics Research Network Conference, pp. 620-635

[https://helda.helsinki.fi/dhanken/bitstream/handle/123456789/167662/NOFOMA\\_2016\\_Conference\\_proceedings.pdf?sequence=1#page=633](https://helda.helsinki.fi/dhanken/bitstream/handle/123456789/167662/NOFOMA_2016_Conference_proceedings.pdf?sequence=1#page=633)

6) Janjevic, M., Ndiaye, A., *Investigating the financial viability of urban consolidation centre projects*, in Research in Transportation Business and Management, May 2017, in press

7) Gonzalez-Feliu, J. *Sustainability Evaluation of Green Urban Logistics Systems: Literature Overview and Proposed Framework*. In: Paul, A.K., Bhattacharyya, D.K., Anand, S. (ed) Green Initiatives for Business Sustainability and Value Creation, IGI Global, Hershey, 2018, p. 103-134.

8) Oliveira, C., de Mello Bandeira, R.A., Vasconcelos Goes, G., D'Agosto, M., *Sustainable Vehicles-Based Alternatives in Last Mile Distribution of Urban Freight Transport: A Systematic Literature Review*, in: Sustainability 9(8):1324 ·July 2017, DOI: 10.3390/su9081324

9) Tsiulin, S., Hilmola, O. P., and Goryaev, N. *Barriers towards development of urban consolidation centres and their implementation: literature review*. World Review of Intermodal Transportation Research, 6(3), 2017, pp. 251-272 DOI: 10.1504/WRITR.2017.086235

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 9) Kin, B., Macharis, C., Mommens, K., Verlinde, S, *A stakeholder-based methodology to enhance the success of urban freight transport measures in a multi-level governance context*, in: Research in Transportation Economics, 2017, ISSN 0739-8859, <https://doi.org/10.1016/j.retrec.2017.08.003>.
  - 10) Gonzalez-Feliu, J. *Sustainable Urban Logistics: Planning and Evaluation*. John Wiley & Sons, 2018
  - 11) Ros-McDonnell, L., de-la-Fuente-Aragón, M.V., Ros-McDonnell, D., Cardós, M, *Analysis of freight distribution flows in an urban functional area*, Cities, 16 March 2018, ISSN 0264-2751, <https://doi.org/10.1016/j.cities.2018.03.005>.
  - 12) Yan Fang, Yiping Jiang, Lijun Sun, Xingxing Han. *Design of Green Cold Chain Networks for Imported Fresh Agri-Products in Belt and Road Development*, in Sustainability, n. 10, may 2018, pp. 1572 - 1590, doi:10.3390/su10051572
  - 13) Kumar S, Bharj RS. *Opportunity to Use Solar Hybrid Mobile Cold Storage in India-A Critical Review*. International Journal of Engineering Technology Science and Research, Volume 5, Issue 1 January 2018, pp 1521 – 1529, [http://www.ijetsr.com/images/short\\_pdf/1517753019\\_1521-1529-oitm805\\_ijetsr.pdf](http://www.ijetsr.com/images/short_pdf/1517753019_1521-1529-oitm805_ijetsr.pdf)
  - 14) Aditjandra P, Zunder T. *Developing a Multi-Dimensional Poly-Parametric Typology for City Logistics*, in: City Logistics 2: Modeling and Planning Initiatives. May 30, 2018, pp. 143-163
  - 15) Letnik T, Farina A, Mencinger M, Lupi M, Božičnik S. *Dynamic Management of Loading Bays for Energy Efficient Urban Freight Deliveries*. In Energy, June 2018, <https://doi.org/10.1016/j.energy.2018.06.125>
  - 16) Gonzalez-Feliu, J. *Logistique urbaine durable: Prévision et évaluation*, ISTE Editions, London 2017
  - 17) Palacios-Arguello, L. et al. *Towards a logistic organization for organic-local product supply Case of study: School canteen distribution system*, in: Proceedings of the ILS2018 (International Conference on Information Systems, Logistics and Supply Chain), Villeurbanne, July 2018
  - 18) Palacios-Arguello, L. et al. *Assessing the economic and environmental impacts of urban food systems for public school canteens: case study of Great Lyon region*, in: European Transport Research Review, August 2018, 10:37, pp.20,
  - 19) Letnik, T., Marksel, M., Luppino, G., Bardi, A., Božičnik, S. *Review of policies and measures for sustainable and energy efficient urban transport*, in: Energy, Vol. 163, August 2018, pp 245-257, doi: 10.1016/j.energy.2018.08.096.
  - 20) Björklund, M., Johansson, H., *Urban consolidation centre – a literature review, categorisation, and a future research agenda*, in International Journal of Physical Distribution and Logistics Management, in Press., DOI: 10.1108/IJPDLM-01-2017-0050
  - 21) Letnik, T., Mencinger, M., Božičnik, S., *Energy aspects of urban last mile delivery*. In: Journal of Energy Technology, vol. 11, no. 2, 2018., pp. 33-43, <https://search.proquest.com/docview/2136371407?accountid=13698>
  - 22) Ormond Jr, Paulo A. D, et al. *Economic and risk factors of a transshipment system using electric cargo bikes for urban courier services*, in Proceedings of 4th International Conference on Energy and Environment: bringing together Engineering and Economics, Guimarães, Portugal, May 2019.
  - 23) Kelli de Oliveira L., Rocha Macedo, A.D., Lobo Sampaio J.C., de Paula Mendes de Oliveira, T., Magalhães de Oliveira, R.L., Vidal Vieira, J.G. *Challenges to urban freight transport in historical cities: a case study for Sabará (Brazil)*, Transportation Research Procedia, Volume 39, 2019, pp 370-380, ISSN 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2019.06.039.
  - 24) Zunder, T. et al. NOVELOG D4.1 Integrated inventory of urban freight policies and measures, typologies and impacts. Newcastle University Press, September 2016, doi: 10.13140/RG.2.2.18808.60168
- 35) Sgarra V.; Di Mascio P.; Corazza M.V.; Musso A. An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study. *Advances in Transportation Studies*, vol. XXXIII, July 2014, pp.85-96, doi: 10.4399/97888548728997
- Indexed in:
- Scopus: id=2-s2.0-84904768068
  - SafetyLit database [http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.viewdetails&citationIds\[\]=citjournalarticle\\_473332\\_34](http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.viewdetails&citationIds[]=citjournalarticle_473332_34)
  - Ebsco database <http://connection.ebscohost.com/c/articles/97141333/application-devices-powered-two-wheelers-safety-analysis-rome-case-study>
  - Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01566268
- Cited in:
- 1) Van Elslande P. et al., *Powered Two-Wheelers in Urban Environment: A Detailed Accident Analysis*, in: International Journal of Safety and Security Engineering, Vol. 5, n. 4, 2015, pp. 322–335
  - 2) Chen, G., et al., *Approach for vehicle traffic flow detection based on support vector machine and hidden Markov recognition model*, in: Advances in Transportation Studies, Special Issue 2015, pp. 143-150.
  - 3) Di Mascio, P., et al., *Geometrical and Functional Criteria as a Methodological Approach to Implement a New Cycle Path in an Existing Urban Road Network: A Case Study in Rome*, in: Sustainability, 10, 2951; 2018, doi:10.3390/su10082951, pp. 19
  - 4) Cantisani, G.; Moretti, L.; De Andrade Barbosa, Y. *Risk Analysis and Safer Layout Design Solutions for Bicycles in Four-Leg Urban Intersections*. In: Safety 2019, 5, 24, <https://doi.org/10.3390/safety5020024>
  - 5) Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal*. In Applied Sciences, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844
- 36) Musso, A.; Corazza, M.V. *Ripensare la segnaletica a misura di utente. Criticità, potenzialità, raccomandazioni ed esperienze*. In: AA.VV. *Segnaletica ed informazione nelle strade per il miglioramento della sicurezza*, Quaderno n. 9, Egaf: Forlì 2014, pp. 63-70

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 37) Corazza, M.V.; Musso, A. *The EBSF European dimension: drivers and barriers to transfer innovative bus systems across Europe*. In: *Proceedings of TRA 2014 – Transportation Research Arena*, pp. 10. [http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014\\_Fpaper\\_17452.pdf](http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_17452.pdf)

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01540810

- 38) Cantisani, G.; Corazza M.V.; D'Andrea A.; Di Mascio P.; Loprencipe, G. Progettare le infrastrutture per la mobilità pedonale. *Road Safety*, n. 3, 2014, pp. 7-10

- 39) Cantisani, G.; Corazza M.V.; D'Andrea A.; Di Mascio P.; Loprencipe, G. Il progetto geometrico delle infrastrutture per la mobilità ciclabile. *Road Safety*, n. 2, 2013, pp. 7-10

- 40) Tozzi M.; Corazza M. V.; Musso A. Urban Goods Movements in a sensitive context: the case of Parma. *Proceedings of WCTRS 2013*, pp. 18. <http://www2.wctr2013rio.com/general-proceedings/#papers>, <http://www2.wctr2013rio.com/proceedings>

- 41) Tripodi, A.; Persia, L.; Di Mascio P.; Corazza, M.V.; Musso, A. A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN Project. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 53, 2012, pp. 842 – 851, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933

Indexed in:

Web of Science Accession Number: WOS: 000312560400080

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01487570

SafetyLit database

[http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse\\_articles&name=Corazza](http://www.safetylit.org/citations/index.php?fuseaction=citations.authorbrowse_articles&name=Corazza)

MV&id=622842

Ebsco database

[http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=9&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=9&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za)

[b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=9&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za)

[XRI#AN=S1877042812043959&db=edselp](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=9&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za)

Cited in:

1) Machado, C. A. S., Giannotti, M. A., Shinohara, E. J., Nishisaki, H., Quintanilha, J. A., *Characterization of the sites of traffic accidents involving vulnerable road users (VRU) in São Paulo City*, in: *Proceedings of TRA 2014 – Transportation Research Arena*, Parigi 14 -17 Aprile 2014, [http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014\\_Fpaper\\_19552.pdf](http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_19552.pdf)

2) Ani, M.F., et al., *Development of Ergonomic Vehicle Model and Decision Support System for Driving Fatigue*, in Hassan, M.H.A. (ed.), *Intelligent Manufacturing and Mechatronics*, Lecture Notes on Mechanical Engineering, Springer, Singapore, 2018, doi: 10.1007/978-981-10-8788-2\_31, pp. 355-369

3) Ani, M. F., Fukumi, M., Kamat, S. R., Minhat, M., and Ito, T. *A Construction Framework of Decision Support System for Improving Driving Fatigue*. In: *The Proceedings of Manufacturing Systems Division Conference 2018*, The Japan Society of Mechanical Engineers, <https://doi.org/10.1299/jsmemsd.2018.307>, p.307

4) Satyan, P., Mogre, S. K. *A Spatial Approach for Performing Road Safety Audit of Highways*. In *IISTE - International Journal of Science Technology & Engineering*, Volume 3, Issue 09, March 2017, pp. 504-510

5) Colonna, P.; Intini, P.; Berloco, N.; Fedele, V.; Masi, G.; Ranieri, V. *An Integrated Design Framework for Safety Interventions on Existing Urban Roads—Development and Case Study Application*. *Safety* 2019, 5(1), 13., DOI: 10.3390/safety5010013

6) Rueda Villar, O.; Cerquera-Escobar, F; Pérez-Buitrago, G. *Vulnerable Road Users, Prioritization of Urban Sectors with High Accident Rates. Review and Evaluation of Methods*, *Ingeniería Solidaria*, 15(29), 2019, pp. 1-26.

- 42) Corazza, M.V. Una vecchia lezione per un ponte innovativo. *Industria Italiana del Cemento*, n. 838, vol. 78, 2008, pp. 48 – 61

Indexed in:

URBADO, n. XX00173782

- 43) Corazza, M.V. Costruire per l'arte. *Industria Italiana del Cemento*, n. 851, vol. 79, 2009, pp. 206-219

- 44) Tozzi M.; Corazza M. V.; Musso A. Recurring patterns of commercial vehicle movements in urban areas: the Parma case study. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 87, 2013, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.612, pp. 306 – 320

Indexed in:

Web of Science Accession Number: WOS: 000345162900023

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01497469

Ebsco database [http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=7&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=7&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za)

[b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=7&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za)

[XRI#AN=S1877042813040573&db=edselp](http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=7&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtG1ZSZzY29wZT1za)

Cited in:

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 1) Tipagornwong, C., Figliozzi, M. *Analysis of competitiveness of freight tricycle delivery services in urban areas*, in: Transportation Research Record, Journal of the Transportation Research Board, n. 2410, Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., 2014, IISSN: 03611981 ISBN: 030909965X;978-030909965, pp. 76-84.
  - 2) Gonzalez-Feliu, J., Malhéné, N., Morganti, E., Morana, J., *The deployment of city and area distribution centers in France and Italy: Comparison of six representative models*, in: Supply Chain Forum, Vol.15, n. 4, 2014, pp. 84-99.
  - 3) Leaver, I., Richard, D., *Business Strategies to Improve On-Time Deliveries and Profits in Southcentral Alaska*, 2015, <http://scholarworks.waldenu.edu/dissertations/1269/>
  - 4) Andriankaja, D., Gondran, N., Gonzalez-Feliu, J., *An environmental assessment of an urban distribution center based on LCA approach*, in: Logistique & Management , Vol. 23, n. 1, 2015, DOI: 10.1080/12507970.2015.11665672, pp 51-69
  - 5) de Oliveira, C., et al. *Tendências para o perfil dos veículos utilizados na última milha do transporte urbano de carga*, in: Proceedings of the XXX ANPET Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes Conference [http://www.anpet.org.br/xxxanpet/site/anais\\_busca\\_online/documents/1\\_8\\_AC.pdf](http://www.anpet.org.br/xxxanpet/site/anais_busca_online/documents/1_8_AC.pdf), pp.12
  - 6) Kim, H. and Park, D. *Empirical comparison of tour- and trip-based truck travel demand models*, in: KSCE Journal of Civil Engineering, Feb. 2017, doi:10.1007/s12205-017-0868-3, pp 1–11
  - 7) Kim, H., Park, D., Park, M., & Kim, C.. *Modelling truck's destination choice model behaviour: case study of Seoul Metropolitan Area*. International Journal of Shipping and Transport Logistics, 9(2), 2017, pp. 166-185. <http://dx.doi.org/10.1504/IJSTL.2017.082522>
  - 8) Mrzovic, P., et al. *Understanding and Predicting Trends in Urban Freight Transport*, in Mobile Data Management (MDM), 2017 18th IEEE International Conference on. IEEE, 2017. p. 124-133.
  - 9) Oliveira, C., de Mello Bandeira, R.A., Vasconcelos Goes, G., D'Agosto, M., *Sustainable Vehicles-Based Alternatives in Last Mile Distribution of Urban Freight Transport: A Systematic Literature Review*, in: Sustainability 9(8):1324 July 2017, DOI: 10.3390/su9081324
  - 10) Xiao, Z. *Remaking urban logistics space : e-tailing and supply chain revolution in the case city of Shenzhen, China*. University of Hong Kong, Pokfulam, Hong Kong SAR., 2017. <https://hub.hku.hk/handle/10722/249209>
  - 10) Marujo, L. G., et al. *Assessing the sustainability of mobile depots: The case of urban freight distribution in Rio de Janeiro*. Transportation Research Part D: Transport and Environment 62, 2018, pp. 256-267.
  - 11) Tipagornwong, C., M. Figliozzi.. *A Study of the Impacts of Commercial Vehicle Parking Availability on Service Costs and Double Parking Behavior.*, in Transportation Research Board 94th Annual Meeting Compendium of Papers (paper No. 15-5584).Washington DC., 2015
  - 12) Letnik T, Mencinger M, Bozicnik S. *Dynamic Management of Urban Last-Mile Deliveries*. in: City Logistics 2: Modeling and Planning Initiatives. May 30, 2018, pp. 23-37,
  - 13) de Mello Bandeira, R.A., Goes, G.V., Schmitz Gonçalves, D.N., D'Agosto, M.D.A., Oliveira, C.M.D., *Electric vehicles in the last mile of urban freight transportation: A sustainability assessment of postal deliveries in Rio de Janeiro-Brazil*, in Transportation Research Part D: Transport and Environment, 67, 2019, pp. 491-502.
  - 14) Bela, P.L. and Habib, M.A. *Commercial Vehicle Movement Network Modeling for Halifax, Canada: A Tour-Based Model for Local Truck Delivery*”, Proceedings of the 98th Annual Meeting of the Transportation Research Board (TRB), Washington DC, January 13-17, 2019
  - 15) Tipagornwong, C., Figliozzi, M. *A Study of the Impacts of Commercial Vehicle Parking Availability on Service Costs and Parking Behavior*. Proceedings of the 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board (TRB), Washington DC, 2015
- 45) Corazza, M.V. Un paesaggio di lettura. *Industria Italiana del Cemento*, n. 835, vol. 77, 2007, pp. 654 – 669  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-36749055905  
URBADOC, n.XX00173411
- 46) Corazza, M.V. Un gigante dai piedi di vetro. *Industria Italiana del Cemento*, n. 832, vol. 77, 2007, pp. 432 – 445  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-34548239650  
URBADOC, n. XX00172877
- 47) Corazza, M.V. Calcestruzzo “di-vino”. *Industria Italiana del Cemento*, n. 825, vol. 76, 2006, pp. 872 – 879  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-33846339799  
URBADOC, n. XX00171883
- 48) Corazza, M.V. La fiera ha un nuovo ingresso. *Industria Italiana del Cemento*, n. 821, vol. 76, 2006, pp. 590 – 605  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-33746891936  
URBADOC, n. XX00171142
- 49) Corazza, M.V. Architettura Industriale. *Industria Italiana del Cemento*, n. 815, vol. 75, 2005, pp. 846 – 859  
Indexed in:  
Scopus: id=2-s2.0-32944470857



Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

URBADOC, n. XX00170241

- 50) Corazza, M.V. Confronto fra antico & moderno. *Industria Italiana del Cemento*, n. 810, vol. 75, 2005, pp. 406 – 421

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-23444458100

- 51) Corazza, M.V. Parcheggiare a teatro. *Industria Italiana del Cemento*, n. 839, vol. 78, 2008, pp. 80 – 911

Indexed in:

URBADOC, n. XX00174061

- 52) Corazza, M.V. La fiera guarda il cielo. *Industria Italiana del Cemento*, n. 837, vol. 77, 2007, pp. 812 – 827

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-38749091698

URBADOC, n. XX00173628

- 53) Corazza, M.V. Il piacere del risparmio. *Industria Italiana del Cemento*, n. 836, vol. 77, 2007, pp. 732 – 747

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-38149080573

URBADOC, n. XX00173526

- 54) Corazza, M.V. IUno sguardo sul ponte. *Industria Italiana del Cemento*, n. 836, vol. 77, 2007, pp. 718 – 731

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-38149086818

URBADOC, n. XX00173525

Cited in:

Di Mascio, P. et al., Bridge Expansion Joint in Road Transition Curve: Effects Assessment on Heavy Vehicles, in: *Applied Science*, n. 7, 599; 2017, pp.22, doi:10.3390/app7060599

- 55) Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. Rebalancing urban mobility: a tale of four cities. *Urban Design and Planning*, 166(5), 2013, pp. 274 – 287, doi: 10.1680/udap.11.00044,

Indexed in:

Scopus: id=2-s2.0-84887192078

Web of Science Accession Number: WOS:000215436600004

Ebsco database

<http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=16&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc210ZT11ZHMtMGI2ZS5zZyY29wZT1zaXRl#AN=90412253&db=edb>

Engineering Index – Proquest: 1466539237

Cited in:

1) Townsend, T., *Editorial*, in: *Urban Design and Planning* Vol. 166, n. 5, Ottobre 2013, pp. 255-256, ISSN: 17550793

2) Maciel, A., Policani Freitas, A. L., *Mobilidade urbana sustentável uma análise multicriterial exploratória*, in: Ponencias X Congresso Nacional de Excelência em Gestão, 8 - 9 Agosto 2014, Rio de Janeiro, [http://www.excelenciaemgestao.org/Portals/2/documents/cneg10/anais/T14\\_0293.pdf](http://www.excelenciaemgestao.org/Portals/2/documents/cneg10/anais/T14_0293.pdf)

3) Garau, C., Masala, F., e Pinna, F., *Benchmarking Smart Urban Mobility: A Study on Italian Cities*, in: *Proceedings of Computational Science and Its Applications--ICCSA 2015*, , Springer International Publishing, pp. 612-623

4) Garau, C., Masala, F., Pinna, F., *Cagliari and smart urban mobility: Analysis and comparison*, in: *Cities*, n. 56, Marzo, 2016, pp. 35-46

5) Valdes, C., *Optimization of Urban Mobility Measures to Achieve Win-Win Strategies*, Ets. de Ingenieros; Puertos, Canales y De Caminos, Madrid 2012, [http://oa.upm.es/14220/1/Cristina\\_Valdes\\_Serrano.pdf](http://oa.upm.es/14220/1/Cristina_Valdes_Serrano.pdf)

6) Maciel, A., Policani Freitas, A. L. *Sustainable urban mobility: a multicriteria experimental approach conducted in Brazil*. In: *Progress in Industrial Ecology, an International Journal*, n. 9, vol. 4, 2015, pp. 356-375.

7) May, A., et al. *Appropriate national policy frameworks for sustainable urban mobility plans*. In: *European Transport Research Review*, 9.1: 7, 2017, 16 pp.

8) Machado, L., Piccinini, L. S., *Os desafios para a efetividade da implementação dos planos de mobilidade urbana: uma revisão sistemática*, in *Urbe. Revista Brasileira de Gestão Urbana (Brazilian Journal of Urban Management)*, 2018 jan./abr., 10(1), 72-94, doi: 10.1590/2175-3369.010.001.ao06

9) Jain D. *Application of Indicators in Transport Planning: Insight from India*. In: Muthu S. (eds) *Development and Quantification of Sustainability Indicators. Environmental Footprints and Eco-design of Products and Processes*. Springer, Singapore, 2019, pp. 65 – 90, DOI: [https://doi.org/10.1007/978-981-13-2556-4\\_3](https://doi.org/10.1007/978-981-13-2556-4_3)

10) Mozos-Blanco, M.A., et al., *The way to sustainable mobility. A comparative analysis of sustainable mobility plans in Spain*, in: *Transport Policy*, Vol. 72, December 2018, pp 45-54, <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2018.07.001>

11) Loprencipe, G.; Moretti, L.; Pantuso, A.; Banfi, E. *Raised Pedestrian Crossings: Analysis of Their Characteristics on a Road Network and Geometric Sizing Proposal*. In *Applied Sciences*, 2019, 9, 2844. doi: 10.3390/app9142844

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 12) Jain, D., Tiwari, G. *Measuring density and diversity to model travel behavior in Indian context*. In *Land Use Policy*, Vol. 88, 2019, p. 104199, DOI: 10.1016/j.landusepol.2019.104199.
- 13) Buenk, R., Grobbelaar, S.S., Meyer, I. A *Framework for the Sustainability Assessment of (Micro)transit Systems*. In: *Sustainability*, 11, 2019, p. 5929; DOI:10.3390/su11215929

- 56) Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. *Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility*. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 48, 2012, pp. 3482 – 3491, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312

Indexed in:

Web of Science Accession Number: WOS:000314227503051  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01486924  
Ebsco database  
<http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=10&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc210ZT11ZHMtbnVlZS5yZ29wZT1zaXRl#AN=S1877042812030558&db=edselp>

Cited in:

- 1) Spickermann, A., Zimmermann, M., von der Gracht, H.A., *Surface- and deep-level diversity in panel selection – Exploring diversity effects on response behaviour in foresight*, in: *Technological Forecasting and Social Change*, giugno 2014, ISSN 0040-1625, vol. 85, pp. 105 - 120
- 2) Baptista, P., Melo, S., Rolim, C. *Energy, Environmental and Mobility Impacts of Car-sharing Systems. Empirical Results from Lisbon, Portugal*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Volume 111, 5 February 2014, pp. 28-37,
- 3) Corvellec, H., Czarniawska, B., *Action nets for waste prevention*, Gothenburg Research Institute, Gothenburg, ISSN 1400-4801; nr 1, marzo 2014, [https://gupea.ub.gu.se/bitstream/2077/35329/1/gupea\\_2077\\_35329\\_1.pdf](https://gupea.ub.gu.se/bitstream/2077/35329/1/gupea_2077_35329_1.pdf)
- 4) Danielis, R.; Rotaris, L., Rusich, A., Valeri, E., *Understanding the demand for carsharing: lessons from Italian case studies*, in: *International Journal of Transport Economics*, vol. 41, n. 3, Novembre 2014, pp. 327-359
- 5) Baptista, P., Melo, S., Rolim, C., *Car Sharing Systems as a Sustainable Transport Policy: A Case Study from Lisbon*, Portugal, in: Attard, M., Shiftan, Y. (a cura di.) *Sustainable Urban Transport (Transport and Sustainability, Volume 7)* Emerald Group Publishing Limited, Bingley 2015, pp. 205 – 227
- 6) Corvellec, H., Czarniawska, B., *Waste prevention action nets*, in: Ekstrom, K. (a cura di), *Waste Management and Sustainable Consumption: Reflections on Consumer Waste*, Routledge, Oxon New York 2015
- 7) Kopp, J. P., *GPS-gestützte Evaluation des Mobilitätsverhaltens von free-floating CarSharing-Nutzern*, Eidgenössische Technische Hochschule ETH Zürich, Nr. 22577, 2015, <https://e-collection.library.ethz.ch/eserv.php?pid=eth:47780&dsID=eth-47780-02.pdf>
- 8) Drápela, E., *Changing attitudes towards car sharing: A big chance for urban ecology?*, in: *Proceedings International Multidisciplinary Scientific GeoConference Surveying Geology and Mining Ecology Management, SGEM*, vol. 3, n. 5), 2015, pp. 127-134.  
<http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-84946555986&partnerID=40&md5=c4e3cd30636df547a0dddfcd4f54a309>
- 9) Sonneberg, M., Kuehne, K., Breitner, M. A., *Decision Support System for the Optimization of Electric Car Sharing Stations*, in: *Proceedings of the 2015 International Conference on Information Systems: Exploring the Information Frontier - ICIS 2015*.  
<https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84964587565&partnerID=40&md5=660d3087b6cb19369bb85237bc348009>
- 10) Guangyu Cao. et al. *Determination of the Vehicle Relocation Triggering Threshold in Electric Car-Sharing System*, in: Jia, Y., Du, J., Zhang, W., Li, H. (ed.), *Proceedings of 2016 Chinese Intelligent Systems Conference, Lecture Notes in Electrical Engineering*, Vol. 404 pp.11-22, Springer Singapore, 2016 DOI: 10.1007/978-981-10-2338-5\_2
- 11) Efthymiou, D., Constantinou, A. *Modeling the propensity to join carsharing using hybrid choice models and mixed survey data*, in: *Transport Policy*, vol. 51, October 2016, pp. 143-149, ISSN 0967-070X, <http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2016.07.001>. (<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0967070X16303808>)
- 12) Cattolica, D. *A Case Study on the Socio-Technical Configuration of Car-Sharing in the City of Malmö*. Lund University Papers, Lund 2016 <http://lup.lub.lu.se/student-papers/record/8889530>
- 13) Semanjski, I., Gautama, S., *Forecasting the State of Health of Electric Vehicle Batteries to Evaluate the Viability of Car Sharing Practices*, in: *Energies*, vol. 9, n. 12:1025, December 2016, DOI: 10.3390/en9121025
- 14) Röhr, T.; Rovigo, M. *A public service approach to Car-Sharing in mid-size towns: The example of Belfort (France)*, in: *IET Intelligent Transport Systems*, Volume 11, Issue 7, 1 September 2017, DOI: 10.1049/iet-its.2016.0259, pp.403-410
- 15) Sopjani, L. *User-centered Service Design for Sustainable Mobility Innovations: Mapping Users' Needs and Service Requirements for Electric Car Sharing Service Design*, Uppsala University, Department of Earth Sciences, KTH Royal Institute of Technology, Uppsala, 2015; pp. 257
- 16) Kuehne, K.; Sonneberg, M.; Breitner, M., (2017). *Ecological and profitable carsharing business: emission limits and heterogeneous fleets*, in: *Proceedings of the 25th European Conference on Information Systems (ECIS)*, Guimarães, Portugal, June 5-10, 2017, pp. 1232-1247, ISBN 978-989-207655, [http://aisel.aisnet.org/ecis2017\\_rp/80](http://aisel.aisnet.org/ecis2017_rp/80)
- 17) Sprei, F., Ginnebaug, D. *Unbundling cars to daily use and infrequent use vehicles – the potential role*

- of car sharing*, Energy Efficiency, <https://doi.org/10.1007/s12053-018-9636-6>, march 2018, pp 15
- 18) Ketabi, R.; Alipour, B.; Helmy, A., *Playing with Matches: Vehicular Mobility through Analysis of Trip Similarity and Matching*, in Proceedings of the 26th ACM SIGSPATIAL International Conference, Sept 2018, pp.10, DOI: 10.1145/3274895.3274992 <https://arxiv.org/abs/1809.02298>
- 19) Bulteau, J., Feuillet, T., Dantan, S., *Carpooling and carsharing for commuting in the Paris region: A comprehensive exploration of the individual and contextual correlates of their uses*, in Travel Behaviour and Society, Vol. 16, 2019, pp 77-87, <https://doi.org/10.1016/j.tbs.2019.04.007>.
- 57) Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. *Car sharing management between research and innovation: the Rome case*. In: *Compendium of the Transportation Research Board 91st Annual Meeting*, TRB: Washington, D.C., 2012, 17 pp.  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01372675  
Cited in:  
1) Degirmenci, K., Breitner, M.H. *Carsharing: A literature review and a perspective for information systems research*. 2014. Tagungsband Multikonferenz Wirtschaftsinformatik 2014, MKWI 2014, pp. 962-979. <https://www.scopus.com/inward/record.uri?eid=2-s2.0-84923515187&partnerID=40&md5=2b473042d24402b7fae2e1c32e6e5ff0>  
2) Regue Grino, R. (2015). *Modeling Shared-use Urban Mobility Systems to Increase System Performance*. UC Irvine: Civil Engineering. <http://escholarship.org/uc/item/3gs0r0dj>
- 58) Musso, A.; Corazza, M. V. *Integrazione tariffaria. Aspetti teorici e buone pratiche*. In: *Atti del Convegno Magna Charta - Interoperabilità e standardizzazione dei sistemi di bigliettazione elettronica*, ASSTRA: Rome, 2011, pp.14
- 59) -Persia, L.; Corazza, M.V.; et al. *Transferability of EU methodologies and Tools for vulnerable road user safety to emerging economies*. In: *Proceedings of 3rd International Conference on Road Safety and Simulation*, TRB: Indianapolis, 2011; pp. 20  
<http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/conferences/2011/RSS/1/Persia,L.pdf>  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01504368  
Cited in:  
1) Machado, C. A. S., Giannotti, M. A., Shinohara, E. J., Nishisaki, H., Quintanilha, J. A., *Characterization of the sites of traffic accidents involving vulnerable road users (VRU) in São Paulo City*, in: Proceedings of TRA 2014 – Transportation Research Arena, Parigi 14 -17 Aprile 2014, [http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014\\_Fpaper\\_19552.pdf](http://www.traconference.eu/papers/pdfs/TRA2014_Fpaper_19552.pdf)  
2) King ,M.J. Watson B., Fleiter, J.J., *Applying the Traffic Safety Culture Approach in Low- and Middle-income Countries*, in Ward ,N.; Watson, B.; Fleming-Vogl, K. (ed.) *Traffic Safety Culture*, Emerald, London 2019, pp.251 – 274
- 60) Musso, A.; Corazza, M. V.; Tozzi, M. *Car sharing a Roma: opportunità e vincoli dell'ambiente costruito per una politica di espansione del servizio*. In: *Atti del 1° Convegno Sistema gomma nel TPL*, ASSTRA: Rome; pp. 10
- 61) Corazza, M. V.; Di Mascio, P. *Progettare le infrastrutture per la mobilità ciclabile*. EGAF: Forlì, 2011
- 62) Corazza, M. V.; Di Mascio, P. *Infrastrutture per la mobilità pedonale*. EGAF: Forlì, 2011
- 63) Bartolucci, S.; Corazza, MV.; Mainella, R.; Musso, A.; Tozzi, M. *The Car Sharing experience in Rome: when less is more*. In: Crisalli, U. Cipriani, E., Fusco G., (eds.) *External costs of transport systems: Theory and applications. Selected papers*. Franco Angeli: Milan 2010, pp. 172-186
- 64) Persia, L.; Corazza, MV.; Musso, A.; Tripodi, A. *Transferability of European methodologies and tools for vulnerable road user safety to Emerging Economies*. In: *Proceedings of the International Conference on Safety and Mobility of Vulnerable Road Users*, TRB: Jerusalem, 2010; pp. 5  
Cited in:  
Pattinson, W, Whitzman, C. *City cycling at the crossroads Can Australia learn from Northern Europe?*, in: Proceedings of the State of Australian Cities Conference 2013, Melbourne, 2013.
- 65) Musso, A.; Corazza, M.V. *Le politiche di sicurezza stradale in Italia: analisi dell'incidentalità e potenziali sviluppi regolatori*. In: *Atti del XXVI Convegno nazionale stradale*, AIPCR: Rome, 2010, pp. 147-154
- 66) Musso, A.; Corazza, M.V. *Tourism, mass events and transportation management: the Rimini approach*. In: *Proceedings of 12th WCTR Congress*, Lisbon, 2010, pp 25, <http://www.wctrs-society.com/wp/wp-content/uploads/abstracts/lisbon/selected/01232.pdf>
- 67) Musso, A.; Corazza, M.V. *Motorized two-wheelers: contrasting aspect recurring problems and solutions for*

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

*more comprehensive urban transportation policies*. In: *Proceedings of 12th WCTR Congress*, Lisbon, 2010, pp 25, <http://www.wctrs-society.com/wp/wp-content/uploads/abstracts/lisbon/selected/01230.pdf>

Cited in:

1) Yannis, G., et al., *Characteristics and Causes of Power Two Wheeler Accidents in Europe*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, vol. 48, 2012, pp. 1535–1544, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.06.1129>

2) Tuan, V. A. *Long-Term Motorcycle Traffic Management: Comparative Analysis of Motorcycle and Car Ownership Trends, Modal Split Changes, and Cross-Mode Performances in Asia*, in: *Proceedings of the Transportation Research Board 91st Annual Meeting* 2012.

68) Musso, A.; Corazza, M. V. *Creatività e tradizione a difesa dell'ambiente*. *Ondaverde*, n. 126, 2010, pp I-VIII

69) Musso, A.; Corazza, M. V. *Coping with great events and transportation management: the Rimini case study*. In: Mussone, L. Crisalli, U. (eds.), *Transport management and land-use effects in presence of unusual demand*, Franco Angeli: Milan, 2011, pp. 33-50

Cited in:

Tartaglia, M., *Large events planning and mobility analysis tools: Trade fair events in Florence*, *Rivista Geografica Italiana*, n. 121 vol. 1, 2014, pp. 21-44.

70) Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. *Urban Mobility Plans Throughout Europe: a Definitive Challenge Towards Sustainability*. In: *Compendium of the Transportation Research Board 89th Annual Meeting*, TRB: Washington, D.C., 2010, pp. 16

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01154992

Cited in:

1) De Freitas Miranda, H., Rodrigues Da Silva, A. N., *Benchmarking sustainable urban mobility: The case of Curitiba, Brazil*, in: *Transport Policy*, Vol. 21, Maggio 2012, doi:<http://dx.doi.org/10.1016/j.tranpol.2012.03.009>, in:

<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0967070X12000558>

<http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-84859511095&partnerID=40&md5=a42c58beee0263a779201cc5a28da0f3>

2) Caetano de Moraes, T., Rodrigues Da Silva, A. N. *Diagnostico e Perpectivas de mobilidade sustentavel em Anapolis*, 2011

in: [http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2011/352\\_RT.pdf](http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2011/352_RT.pdf).

3) Miranda, H. *Mobilidade urbana sustentável eo caso de Curitiba*. Universidade de São Paulo, 201, in: <http://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/18/18144/tde-03052011-103404/en.php>

4) Da Silva, A. N. R., et al. *A comparative evaluation of mobility conditions in selected cities of the five Brazilian regions*, in: *Transport Policy*, n. 37, 2015, pp.147-156.

5) Lopez Lambas, M.E., López García de Leániz, C., *The Spanish territorial context: An analysis in light of the European Urban Sustainable Mobility Plans*, in: *Proceedings of 12th WCTR Congress*, Lisbon, 11-15 luglio 2010, in: [http://oa.upm.es/7394/2/INVE\\_MEM\\_2010\\_75818.pdf](http://oa.upm.es/7394/2/INVE_MEM_2010_75818.pdf)

6) Gudmundsson, H. *Multi level governance framework for sustainable urban mobility*. European University Institute, Robert Schuman Centre for Advanced Studies, 2013, in: [http://orbit.dtu.dk/fedora/objects/orbit:126038/datastreams/file\\_2090e6d9-2371-45c0-8e45-269851afa9d1/content](http://orbit.dtu.dk/fedora/objects/orbit:126038/datastreams/file_2090e6d9-2371-45c0-8e45-269851afa9d1/content)

7) Lima, J. P., da Silva Lima, R., Rodrigues da Silva, A.N., *Evaluation and Selection of Alternatives for the Promotion of Sustainable Urban Mobility*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 162, 2014, pp. 408-418.

8) Воронина Р.М., *Выбор Целей Управления Организационной Культурой Предприятия На Основе Её Оценки*, in: *Young Scientist*, vol.17, n. 2, *Febbraio*, 2015, pp. 13 – 16; <http://molodyycheny.in.ua/files/journal/2015/2/59.pdf>

9) Воронина, Р. М., *Развитие Городской Мобильности В Мире*, in: *Молодий Вчений*, n.2, 2015

10) Machado, L., Piccinini, L. S., *Os desafios para a efetividade da implementação dos planos de mobilidade urbana: uma revisão sistemática*, in *Urbe*. *Revista Brasileira de Gestão Urbana* (Brazilian Journal of Urban Management), 2018 jan./abr., 10(1), 72-94, doi: 10.1590/2175-3369.010.001.ao06

11) Bakogiannis, E., et al., *Tools and Technologies for Enhancing Public Engagement in Sustainable Urban Mobility Planning—The Case of Rethymno, Crete*, in: *Stratigea, A. et al. (eds.), Mediterranean Cities and Island Communities*. Springer, Cham, 2019. Pp. 237-255.

12) Armoogum, J. et al. *Mobilité en transitions*, *Collection de recherche et de rapport techniques*, CEREMA, Lione 2014, [https://www.researchgate.net/profile/Cyprien\\_Richer/publication/281470584\\_Mobility\\_at\\_a\\_time\\_of\\_transition/links/581208a608ae1f5510c29dec/Mobility-at-a-time-of-transition.pdf](https://www.researchgate.net/profile/Cyprien_Richer/publication/281470584_Mobility_at_a_time_of_transition/links/581208a608ae1f5510c29dec/Mobility-at-a-time-of-transition.pdf)

71) Musso, A.; Vuchic, R.V.; Bruun, E.; Corazza, M.V. *A research agenda for public policy towards motorized two-wheelers in urban transport*. In: *Compendium of the Transportation Research Board 89th Annual Meeting*, TRB: Washington, D.C., 2010, pp. 15

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01154862

Cited in:

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 1) Anas, A., Lindsey, R., *Reducing Urban Road Transportation Externalities: Road Pricing in Theory and in Practice*, in: Review of Environmental Economics and Policy, vol. 5, n. 1, pp. 66-88. doi: 10.1093/reep/req019,
  - 2) Blackman, R. A., *The increased popularity of mopeds and motor scooters: exploring usage patterns and safety outcomes*, Queensland University of Technology, 2012, <http://eprints.qut.edu.au/52685/>
  - 3) Da Fonseca Holz, R., et al., *Modelagem dos acidentes envolvendo motociclistas em Porto Alegre*, 2011, in: [http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2011/360\\_AC.pdf](http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2011/360_AC.pdf)
  - 4) Da Fonseca Holz, R., Lindau, L. A., *Panorama internacional do uso e operacao de motocicletas*, 2009, in: [http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/submissao/2009/2009\\_jcqyoouygbotnhryogqu.pdf](http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/submissao/2009/2009_jcqyoouygbotnhryogqu.pdf)
  - 5) Da Fonseca Holz, Raquel, et al., *Análise estratégica da utilização de via segregada para o uso exclusivo de motocicletas*, in: [www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2013/322\\_AC.pdf](http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2013/322_AC.pdf)
  - 6) Silva, E. R.; Cardoso, B. C.; Santos, M. P. S.. *O aumento da taxa de motorização de motocicletas no Brasil*, in: Revista Brasileira de Administração Científica, Aquidabã, v.2, n.2, p.49 - 63, 2011, doi: 10.6008/ESS2179-684X.2011.002.0004
  - 7) Montenegro, M., de Mesquita, S. *Mortalidade de motociclistas traumatizados em acidentes de transporte no Distrito Federal, no período de 1996 a 2007*. Faculdade de Ciências Médicas da Santa Casa de São Paulo, Brasile, 2010, [http://www.livrosgratis.com.br/arquivos\\_livros/cp131830.pdf](http://www.livrosgratis.com.br/arquivos_livros/cp131830.pdf)
  - 8) Holz, R.; Lindau, L. A.; Nodari, C., *Desafios impostos por motociclistas em áreas urbanas: o caso brasileiro*, in: Proceedings of XVI PANAM Conference, 15-18 luglio 2010, Lisbona <http://redpgv.coppe.ufrj.br/index.php/es/produccion/articulos-cientificos/2010-1/456-desafios-impuestos-por-motociclistas-em-areas-urbanas-o-caso-brasileiro/file>
  - 9) Quchaniyan Haqverdi, M., Seyedabrishami, S., Groeger, J.A., *Identifying psychological and socio-economic factors affecting motorcycle helmet use*, in: Accident Analysis & Prevention, Vol. 85, Dicembre 2015, pp. 102-110, ISSN 0001-4575, <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2015.09.007>.
  - 10) Nabiollah Mirhosseini, S., Rasoul Davoodi, S., Azimmohseni, M. *Intrinsic motivation and psychological factors on wearing helmets among motorcyclists in Gorgan City, Iran, 2016*, in: Journal of occupational health and epidemiology, April 2018, Vol 7, n.2, pp. 90 -96, DOI: 10.29252/johe.7.2.9; <http://johe.rums.ac.ir/article-1-281-en.pdf>
- 72) Musso, A.; Corazza, M.V. *Sustainable mobility planning and management: the case of Rimini*. In: *Proceedings of Annual Polis Conference - Public meets Private. Towards a common agenda for mobility in cities and region*, Barcelona, 2008, pp 17-26
- 73) Musso, A.; Corazza, M.V. *Developing what still underdeveloped: the revitalization of the transportation system in Rome*. In: *Proceedings of the XIII Conference CODATU*, CODATU: Ho Chi Minh City, 2008, pp. 10
- Cited in:
- 1) Borowik, L., Cywiński, A., *Modernization of a trolleybus line system in Tychy as an example of eco-efficient initiative towards a sustainable transport system*, in: Journal of Cleaner Production, Dicembre 2015, ISSN 0959-6526, <http://dx.doi.org/10.1016/j.jclepro.2015.11.072>, <http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0959652615017424>)
  - 2) Coehlo Barbosa, F. *Modern Trolleybus Systems as a Technological Option for Greening Bus Corridors - A Technical Economical Assessment*, in: Proceedings of 25th SAE BRASIL International Congress Technical Paper No. 2016-36-0177, 2016. <http://papers.sae.org/2016-36-0177/>
- 74) Musso, A.; Corazza, M. V. Sistemi di infomobilità – da CIVITAS a Singapore. *Ondaverde*, n. 115, 2008, pp. I-VIII
- 75) Cera, L.; Corazza, M. V.; Di Mascio, P. Infrastrutture per la mobilità pedonale - Breve guida ragionata alla progettazione (part 2), *Ondaverde*, n. 114, 2008, pp. I-VIII
- 76) Cera, L.; Corazza, M. V.; Di Mascio, P. Infrastrutture per la mobilità pedonale - Breve guida ragionata alla progettazione (part 1), *Ondaverde*, n. 113, 2008, pp. I-IX
- Cited in:
- Ortega, E., Martín, B., Nuñez, E. and Ezquerro, A. *Urban fragmentation map of the Chamberí district in Madrid*, in: Journal of Maps, Ottobre 2014, pp.1-9, <http://www.tandfonline.com/doi/pdf/10.1080/17445647.2014.964341>
- 77) Musso, A.; Corazza, M. V., *Politiche per la mobilità sostenibile: esperienze e risultati*, in: Astarita, V.; d’Elia, S.; Festa, D.C., (eds.) *Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*. Franco Angeli: Milan, 2009, pp. 129- 144
- 78) Musso, A.; Vuchic, V.R.; Corazza, M.V. *Toward An Intermodal Balanced Transport System In Rome*. In: *Compendium of the Transportation Research Board 87th Annual Meeting*, TRB: Washington, D.C., 2008, pp. 14

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01091862

Cited in:

- 1) Punzo, V., Torrieri, V., Borzacchiello, M. T., Ciuffo, B., & Nijkamp, P. *Assessing intermodal re-balance and integration in urban transportation planning*, in: *Integrated Transport: From Policy to Practice*, 2010, p. 257.
- 2) Torrieri, V., et al. *Modelling intermodal re-balance and integration: planning a sub-lagoon tube for Venezia*. Vrije Universiteit, Faculty of Economics and Business Administration, Brussels 2009.

79) Musso, A.; Corazza, M. V.; Piccioni, C., *Reti e servizi ferroviari per l'area metropolitana di Roma*. In: de Luca, M., Pagliara, F. (eds), *La ferrovia delle aree metropolitane italiane*, Aracne: Rome, 2007, pp.123-148, doi: 10.4399/97888548139538

80) Musso, A.; Corazza, M.V. *A methodology for the reorganization of urban goods movements in Rome*. In: *Proceedings of 11th World Conference on Transport Research*, Berkeley, USA, 2007, pp. 20, <http://www.wctrs-society.com/conferences/archive-of-world-conferences/proceedings-from-berkeley-conference>

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01117282

Cited in:

Zanni, A. M., Bristow, A. L., *Emissions of CO2 from road freight transport in London: Trends and policies for long run reductions*, in: *Energy Policy*, Vol. 38, n. 4, Aprile 2010, Elsevier, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.enpol.2009.11.053>, pp. 1774–1786

81) Musso, A.; Corazza, M.V. *The Rome's push and pull approach*. In: *Proceedings of 11th World Conference on Transport Research*, Berkeley, USA, 2007, pp. 20, <http://www.wctrs-society.com/conferences/archive-of-world-conferences/proceedings-from-berkeley-conference>

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01128589

82) Musso, A.; Corazza, M. V. *Improving Urban Mobility Management: The Rome Case*. *Transportation Research Record – Journal of the Transportation Research Board*, n. 1956, pp. 52-59, doi: 10.3141/1956-07

Indexed in:

Scopus id=2s2.0-33846552981  
Web of Science Accession Number: WOS:000243523400007  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01020863  
World Transit Research Database Item number: 476  
Engineering Index – Proquest: 29851017

Cited in:

- 1) Da Silva, A. N. R., et al. *Development and application of I\_SUM : an index of sustainable urban mobility*, in: <http://hdl.handle.net/1822/18445>, January 2010, anche in *Proceedings of the TRB 89th Annual meeting*, Jan. 10-14 2010, Washington D.C.
- 2) Iaione, C., *The Tragedy of Urban Roads: Saving Cities from Choking, Calling on Citizens to Combat Climate Change*, in *Fordham Urban Law Journal*, vol 37, n. 889, 2009, in: <http://ir.lawnet.fordham.edu/ulj/vol37/iss3/7>
- 3) Tyrinopoulos, Y., Kortsari, A., Chatziathanasiou, M., *Stimulating Transportation Policy Making Through an Effective Traffic Information Communication Mechanism: The Case of Athens*, in: *Procedia - Social and Behavioral Sciences* 48, 2012, Elsevier, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.06.1094>
- 4) Gevaers, R., *Evaluation of innovations in B2C last mile, B2C reverse and waste logistics*. Universiteit Antwerpen, 2013, Antwerpen, ISBN 978908990827
- 5) Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD), European Conference of Ministers of Transport (ECMT), *Managing urban traffic congestion*, Paris 2007, <http://www.scopus.com/inward/record.url?eid=2-s2.0-84933474294&partnerID=40&md5=48950fc18dbbb2ccd516f5ddb0b3c90c>
- 6) Chatziathanasiou, M. *Facilitating transportation policy making through an organized traffic data content*. In *Proceedings of the ECTRI – FERSI Young Researchers Seminar 2013*, Lyon 5-7 June, 2013; [http://www.ectri.org/YRS13/Documents/Papers/Session1a/YRS13\\_Session1a\\_Chatziathanasiou\\_CERTH-HIT-Paper.pdf](http://www.ectri.org/YRS13/Documents/Papers/Session1a/YRS13_Session1a_Chatziathanasiou_CERTH-HIT-Paper.pdf)
- 7) Da Fonseca Holz, R., et al., *Modelagem dos acidentes envolvendo motociclistas em Porto Alegre*, 2011, in: [http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2011/360\\_AC.pdf](http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2011/360_AC.pdf)
- 8) Da Fonseca Holz, R., Lindau, L. A., *Panorama internacional do uso e operacao de motocicletas*, 2009, in: [http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/submissao/2009/2009\\_jcqyoouygbotnhryogqu.pdf](http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/submissao/2009/2009_jcqyoouygbotnhryogqu.pdf)
- 9) Da Fonseca Holz, Raquel, et al., *Análise estratégica da utilização de via segregada para o uso exclusivo de motocicletas*, in: [www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2013/322\\_AC.pdf](http://www.anpet.org.br/ssat/interface/content/autor/trabalhos/publicacao/2013/322_AC.pdf)
- 10) Вороніна, Роксолана; Маргіта, Наталія. *Показники сталой міської мобільності*, 2015, in: <http://ena.lp.edu.ua:8080/bitstream/ntb/27763/1/034-090-092.pdf>
- 11) M. Záhora , D. Vaněk , and M. Peřinková. *Traffic calming as a means of improvement of the urban environment* in: Al Ali, M. and Platko, P.(ed.) *Advances and Trends in Engineering Sciences and*

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- Technologies II, CRC Press, Taylor & Francis Group, Boca Raton, FL, CRC Press 2016, DOI: 10.1201/9781315393827-116, pp.685-690
- 12) Ramezani, S., Pizzo, B., and Deakin, E. *An integrated assessment of factors affecting modal choice: towards a better understanding of the causal effects of built environment*. In: *Transportation*, September 2018, Volume 45, Issue 5, pp 1351–1387, doi:10.1007/s11116-017-9767-1
- 13) Sriraj, P. S., Metaxatos, P., Rueter, J., Barnum, A., and Bernal, M. *Integration of transportation for improved mobility*, Urban Transportation Center, University of Illinois at Chicago, 2017, pp.66 <https://ntl.bts.gov/lib/62000/62200/62293/Integration-of-Modes-Report-Final-July-2017.pdf>
- 14) Moretti, L., di Mascio, P., D'Andrea, A., *Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts*, in *ARP Journal of Engineering and Applied Sciences*, Volume 12, Issue 17, 1 September 2017, Pages 4887-4894
- 15) Gomez, L., Vemuganti, S., *Cyber-Physical Systems Related to Historic Infrastructure Maintenance*, in *TRB 2017 Annual Meeting Compendium of Papers*, <http://amonline.trb.org/63532-trb-1.3393340/t008-1.3408479/abg20-1.3408489/17-06016-1.3401512/17-06016-1.3408496?qr=1>
- 16) Studnek, J. R., et al., *Mobility Case Studies: Where Integrated Corridor Management Has Worked and Why*, Taylor and Francis, Pittsburgh 2018, doi <https://doi.org/10.1080/10903127.2017.1384874>.
- 17) Di Mascio, P., et al., *Geometrical and Functional Criteria as a Methodological Approach to Implement a New Cycle Path in an Existing Urban Road Network: A Case Study in Rome*, in: *Sustainability*, 10, 2951; 2018, doi:10.3390/su10082951, pp. 19
- 83) Musso, A.; Corazza, M.V., *Goods delivery distribution in Rome: an approach to the system reorganization*. In: *Proceedings of the EWGT 2006 International Joint Conferences*, Bari, 2006, pp. 199 – 206 [www.ewgt.org/web/index.php?option=com\\_content&view=article&id=54&Itemid=55](http://www.ewgt.org/web/index.php?option=com_content&view=article&id=54&Itemid=55),
- 84) Musso, A.; Corazza, M.V. *Access control in city centres: the Rome's case*. In *Fundacion Movilidad* (ed.), *Los ciudadanos y la gestion de la movilidad*, Ayuntamiento de Madrid, Area de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad: Madrid 2006, pp. 67-88
- 85) -Musso, A.; Bisanti, S.; Corazza, M. V. *Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma*. In: Ferrari, P., Cepolina, E. M. (eds.), *Didattica e ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti - Atti del XIII Convegno Nazionale SIDT – Seminario Scientifico: Il Trasporto Pubblico Locale*, Franco Angeli: Milan, 2006, pp. 222-229
- 86) Ranzo, A.; D'Andrea A.; Di Mascio, P.; Corazza, M.V. *Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale*, Dedalo: Rome, 2004  
Reviewed in:  
    Industria Italiana del Cemento, n. 4, 2005, pag. 246  
Cited in:  
    1) Petrucci E., *Renovatio pavimentorum Metodologie d'intervento per le antiche pavimentazioni stradali*, Franco Angeli, Milan 2013  
    2) Santagata F. (a cura di), *Strade - Teoria e tecnica delle costruzioni stradali*, Vol. 1, Pearson Turin 2016  
    3) Di Mascio, P., Miseri, L.; Moretti, L., *Pavimentazioni in calcestruzzo: la scelta ideale per le rotatorie: aspetti costruttivi e suggerimenti per un corretto dimensionamento*, Pubblicemento, Rome 2010
- 87) Di Mascio P.; Corazza, M.V. *Un percorso casa-scuola: sicurezza ed adeguamento progettuale*. In: *Atti del XVI Convegno Nazionale S.I.I.V.*, Cosenza, 2006, <http://www.siiiv.it/cosenza2006/Atti.htm>, pp. 12
- 88) Musso, A; Corazza, M.V. *Miracles: metodologia, tecnologia, innovazione. Il caso di Roma*. In: Cantarella, G.E.; Russo, F. (eds.), *Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei Trasporti - Atti del Seminario SIDT Reggio Calabria 2002*, Franco Angeli: Milan, 2005, pp. 630-643
- 89) Musso A.; Corazza, M.V. *Improving urban mobility management: the Rome case study*. In: *Proceedings of the WCTR 04 Congress 2004*, (formerly on: [www.wctr2004.org.tr](http://www.wctr2004.org.tr)), pp 20  
Cited in:  
    1) Ieromonachou, P., et al., *Evaluation of the implementation process of urban road pricing schemes in the United Kingdom and Italy*, in: *European Transport/Trasporti Europei* n. 32, 2006, pp. 49-68, <http://hdl.handle.net/10077/5894> e <https://www.openstarts.units.it/dspace/handle/10077/5894>  
    2) Ieromonachou, P., Potter S., Warren, J. P., *Comparisons of different implementation procedures of road pricing schemes in two European countries*, 2005, pubblicazione sul sito: <http://oro.open.ac.uk/18361/>
- 90) Corazza, M.V.; Di Mascio, P. *Manutenzione dei marciapiedi per incrementare la sicurezza ed il comfort nei percorsi casa-scuola. Un caso di studio a Roma*. In: Marchini, C.; Bendinelli, B.; Pratelli, A. (eds.), *La sicurezza sulle strade della città*, PLUS – Pisa University Press: Pisa, 2007, p. 91-107, doi: 10.1400/144254
- 91) Corazza, M.V. *La storia dell'alluminio in Italia*. In: Wilquin, H. *Atlante dell'Alluminio*, UTET: Turin, 2003, pp. 9-11.

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 92) Corazza, M.V.; Di Mascio, P. *Two Italian pilot projects to increase pedestrian safety*. In: *Proceedings of the XXIIInd PIARC World Road Congress*, PIARC: Durban, 2003, pp. 5  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 00986246  
Cited in:  
Di Mascio, P., et al., *Geometrical and Functional Criteria as a Methodological Approach to Implement a New Cycle Path in an Existing Urban Road Network: A Case Study in Rome*, in: *Sustainability*, 10, 2951; 2018, doi:10.3390/su10082951, pp. 19
- 93) Di Mascio, P.; Corazza, M.V. *Two pilot projects in the Italian plan for road safety to increase pedestrian safety*. In: *Proceedings of the Extra Workshop ICTCT - "Safe non-motorised traffic. Planning, evaluation, behavioural, legal and institutional issues"*, ICTC: Vancouver, B.C., 2003, pp. 13  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01087425
- 94) Corazza, M.V.; Di Mascio, P. *How to make traffic calming more walking friendly: directions to increase intersections performances for pedestrians*. In: *Proceedings of the Extra Workshop ICTCT - "Safe non-motorised traffic. Planning, evaluation, behavioural, legal and institutional issues"*, ICTC: Vancouver, B.C., 2003, pp. 13  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 01087428  
Cited in:  
Gurskis, V., Skominas, R., Sakalinskas, G. *Evaluation of Surface Materials for Pavements and Footpaths*. International Scientific Conference "Research For Environment And Civil Engineering Development 17, Proceedings of Civil Engineering 17," pp.19-24
- 95) Di Mascio, P.; Corazza, M.V. *The Italian Plan for Road Safety, an innovative tool to increase pedestrian safety, equity and mobility*. In: *Proceedings of Walk 21 – The Fourth International Conference on Walking in the 21st Century*, Portland, USA, 2003, www.walk21.com, pp.15
- 96) Corazza, M.V.; D'Andrea, A.; Di Mascio, P. *Riqualificazione funzionale delle infrastrutture per la mobilità pedonale*. In: *Atti del XII Convegno Internazionale della SIIV – Società Italiana Infrastrutture Viarie "Riqualificazione funzionale e sicurezza del sistema viario"*, Università degli Studi di Parma: Parma 2002, pp. 320-339  
Cited in:  
Annunziata, F., et al., *Progettazione stradale. Dalla ricerca al disegno delle strade*, Dario Flaccovio Editore, Palermo 2007
- 97) Martincigh, L.; Tira, M.; Corazza, M.V.; Pezzagno, M. *National experiences in policy making and implementation. Italy*. In: Fleury, D., (eds.), *A city for pedestrians*, Office for Official Publications of the European Communities: Luxembourg 2002, pp. 53-78  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 00965216  
ORBI database - University of Liege  
Cited in:  
1) Tira, M., *Per un'urbanistica orientata alla mobilità sostenibile*, in: *Territorio*, n.54, 2010, pp. 57-65, Franco Angeli: Milano  
2) Tira, M., Yerpez J., *Les plans de déplacements urbains français (PDU) et les plans urbains de trafic italiens (PUT), au-delà des différences de procédure*, in: *Méditerranée*, Vol. 98, 2002, pp. 91-96  
3) Rossetti, S., Tiboni, M. and Tira, M. *Road Safety in Italy: an Assessment of the Current Situation and the Priorities of Intervention*, *Periodica Polytechnica Transportation Engineering*, 2014, 42(2), pp. 159-165. doi: https://doi.org/10.3311/PPtr.7490.
- 98) Urbani, L.; Martincigh, L.; Corazza, M.V. *Multi-use highways: the Poggio Moiano case study*. In: *Proceedings of the 14° Workshop ICTCT "Road User Characteristics with Emphasis on Life Styles, Quality of Life and Safety"*, San Leucio, www. ICTCT.org, pp. 9  
Indexed in:  
Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 00982752  
Cited in:  
1) Urbani, L., D'Andrea A., *Urban Street Design: A New Engineering Approach*, in: *Proceedings of Walk 21 – The Fourth International Conference on Walking in the 21st Century*; <http://www.walk21.com/papers/dandrea.pdf>  
2) Guzzo, S., Urbani, L., D'Andrea A. *Design and monitoring of a safe pedestrian crossing facility: via Venezia Giulia, Rome*. In *Proceedings of SIIV 2004 – New Technologies and modelling tools for roads*. <http://www.siiv.net/site/sites/default/files/Documenti/firenze/firenze69.pdf>
- 99) Martincigh, L.; Corazza, M.V. *Safety and quality in urban areas: strategies, tools and techniques to promote*



pedestrian mobility. In: *Proceedings of the 14° Workshop ICTCT “Road User Characteristics with Emphasis on Life Styles, Quality of Life and Safety”*, San Leucio, www. ICTCT.org, pp. 9

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 00982738

- 100) Corazza, M.V.; Martincigh, L. *How can urban rehabilitation meet the elderly pedestrian requirements? A comparison between research and practice*. In: *Proceedings of the 14° Workshop ICTCT “Road User Characteristics with Emphasis on Life Styles, Quality of Life and Safety”*, San Leucio, www. ICTCT.org, pp. 9

Indexed in:

Transportation Research Board TRID Database Accession Number: 00982743

Cited in:

1) Forward, S., *State of the art report on Life Quality assessment in the field of transport and mobility*, Swedish National Road and Transport Research Institute, Linköping 2003

2) Steg, L., et al., *Ocena kakovosti življenja v mestih Okoljske razmere in mobilnost*, in: *Urbani izziv*, n. 17, vol. 1-2, 2006, pp. 30-40

- 101) Martincigh L.; Corazza, M.V.; Tosone, A. *Urban design to promote walking: a holistic approach to make elderly walk safely, comfortably and independently*. In: *Proceedings of Transed 2001 -Towards Safety, Independence and Security*, vol. 2, Polplan: Warsaw, 2001, pp. 604 – 605

- 102) Corazza, M.V. *Tavola rotonda: le problematiche presenti e le possibilità future*. In: *Paesaggio Urbano*, n. 1, 2001, p. 55

- 103) Corazza, M.V.; Tosone, A. *La partecipazione delle Amministrazioni Locali*. In: *Paesaggio Urbano*, n. 1, 2001, p. 49

- 104) Corazza, M.V.; Musso, A. *Public Transport in Europe: methodological approach and selected cases*. In: *Atti della VII Conferenza Internazionale “Vivere e camminare in città - Mobilità pedonale e trasporto pubblico”*, Università degli Studi di Brescia, COST-UCE: Cremona, pp. 8

- 105) Corazza, M.V. (contributor). In: Monheim, H., Frankenreiter, G., (eds.), *COST Action C6 - Town and Infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians - State of the art Report*, Office for Official Publications of the European Communities: Luxembourg, 2000, pp. 79

- 106) Martincigh, L.; Corazza, M.V.; Tosone, A., *Research and training for safety in building rehabilitation*. In: Mohan, D., (ed.), *Proceedings of the 5<sup>th</sup> Injury Control and Prevention World Conference*, MacMillan India: New Delhi, 2000, pp. 9

- 107) Corazza, M.V. *LEDA misure legali e regolatrici per promuovere un trasporto sostenibile in città - I migliori esempi realizzati*, ILS - Institut fuer Landes und Stadtentwicklung des Landes Nordrhein Westfalen and European Commission: Graz 2000

- 108) Martincigh L.; Corazza, M.V.; Tosone, A. *Pedestrian mobility and great events in Rome: the Jubilee*. In: *Atti della VI Conferenza Internazionale: “Vivere e Camminare in città. Politiche per la sicurezza nella mobilità: dal livello comunitario al livello comunale”*, Università degli Studi di Brescia, COST-UCE: Brescia, 1999; pp. 10

Cited in:

Martincigh, L. et al., *Resilient communities and urban strategies: the case of pilgrimage routes*, in: Đukić, A. (ed.) *Keeping Up with Technologies to Create the Cognitive City*, Cambridge Scholars Publishing, Newcastle, 2019, pp. 153-167

- 109) Corazza, M.V. *Il disegno dello spazio urbano per l'individuazione dell'Isola Ambientale: Spazio collettivo, disegno di strade e controllo del traffico per un nuovo concetto di mobilità*, PADIS: Rome, 1999

Indexed in:

Ebsco database: <http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=18&sid=4d53608a-cebb-4546-a8f1-b936c7dde590%40sessionmgr106&hid=104&bdata=Jmxhbm9aXQmc2l0ZT11ZHMtbGl2ZS5y29wZT1zaXRl#AN=edsbas.ftunivroma.oai.padis.uniroma1.it.10805.731&db=edsbas>

Cited in:

Appolloni, L. *Ergonomia degli spazi urbani*, Roma, 2016, <https://core.ac.uk/download/pdf/98347887.pdf>

- 110) Corazza, M.V.; et al. *A sustainable mobility model for aged pedestrian: accessibility and safety in a roman urban area*. In: Tacken, M.; et al. (eds.), *Keeping the Elderly Mobile. Outdoor mobility of the elderly: Problems and solutions*, Delft University Press: Delft 1999, pp. 189 -197

- 111) Corazza, M.V.; et al. *A sustainable mobility model for aged pedestrian: an example of applied research*. In:

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

Tacken, M.; et al. (eds.), *Keeping the Elderly Mobile. Outdoor mobility of the elderly: Problems and solutions*, Delft University Press: Delft 1999, pp. 341-350

112) Martincigh, L.; Boaga, G.; Corazza, M.V.; A., Tosone, A. *The Railway Station as Urban Intermodal Center: A contribution to improve its facilities*. In: *Proceedings of the World Congress on Railway Research WCRR 99*, WCRR: Tokyo, 1999, (on CD-Rom), pp. 5

113) Martincigh, L.; Corazza, M.V.; Marino, A.; Tosone, A. *La progettazione degli spazi pedonali a Roma. La compatibilità tra le diverse richieste esigenti*. In: Busi, R., Ventura, V., (eds), *Vivere e Camminare in città – L'handicap nella mobilità*, Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità Europee: Lussemburgo 1998, pp.235 – 250

114) Martincigh, L.; Corazza, M.V.; Ferro, P.; Urbani, L. *A new sustainable mobility model for urban rehabilitation. A case study: Pietra Papa in Rome*. In: Butera, F., et al., (eds), *Rebuild - the European Cities of Tomorrow – Reshaping our European cities for the 21st century*, CNR and EC: Florence 1998, pp. 375 – 378

Indexed in:

Web of Science Accession Number: WOS:000076709300100

115) Martincigh, L.; Canciani, M.; Corazza, M.V.; Ferro, P. *A plan for environmental comfort aimed at improving urban spaces quality. A case study*. In: Butera, F., et al., (eds), *Rebuild - the European Cities of Tomorrow – Reshaping our European cities for the 21st century*, CNR and EC: Florence 1998, pp. 263 – 266

Indexed in:

Web of Science Accession Number: WOS:000076709300070

116) Martincigh L.; Corazza, M.V. *Dalla teoria alla prassi le problematiche, le strategie e le realizzazioni in Europa*. In: *Paesaggio Urbano*, n. 2, 1998, pp. 18 – 41

Indexed in:

URBADOC, n. XX00159758

117) Corazza, M.V. *Le diverse componenti del processo di progettazione*. In: *Paesaggio Urbano*, n. 2, 1998, pp. 43 – 45

Indexed in:

URBADOC, n. XX00159765

118) Martincigh, L.; Bevilacqua, U.; Corazza, M.V.; Fabrizi, F.; Marino, A.; Tosone, A. *Urban rehabilitation and pedestrian mobility: spaces for elderly, neither only nor alone*. In: INRETS (ed.), *La ville des vieux: Recherche sur une cite a humaniser*, ed. L'Aube: Paris 1998, pp. 144-148

119) Martincigh, L.; Corazza, M.V.; Squarcia, R.; Tosone, A. *Urban rehabilitation and pedestrian mobility: interfacing elderly with children*. In: INRETS (ed.), *La ville des vieux: Recherche sur une cite a humaniser*, ed. L'Aube: Paris 1998, pp. 129-143

Cited in:

1) Clément, S., Rolland, C. Thoe-Fabre, C. Usages, normes, autonomie: analyse critique de la bibliographie concernant le vieillissement de la population. Toulouse, 2005, Plan Urbanisme Construction Architecture, <http://perso.numericable.fr/sitedurtf7/downloads/Rapport%20Usages,%20Normes,%20Autonomie.pdf>

2) Freedman, M. Retirement Housing in Geneva. Study of social and spatial segregation factors. In: *Geographica Helvetica*, 59 (4), 2004 pp. 289-299.

120) Corazza, M.V. *Selezione bibliografica*. In: Martincigh, L. *L'organismo della stazione ferroviaria, prima parte - Il servizio a lunga percorrenza*, Dedalo: Roma 1997, pp. 41 – 45

121) Corazza, M.V. *Selezione bibliografica*. In: Martincigh, L. *L'organismo della stazione ferroviaria, seconda parte - il servizio urbano*, Dedalo: Roma, 1997, pp. 49 -52

122) Corazza, M.V. *Selezione bibliografica*. In: Martincigh, L., *Il sistema ferroviario urbano di Roma*, Dedalo: Roma 1997, p. 83

## XIIb - Research reports

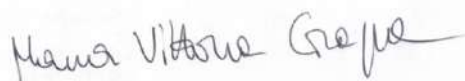
- 1) Corazza, M.V. (contributor). *Promising - Deliverable D 1 Measures for pedestrian safety and mobility problems*,
- 2) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *LEDA – Del. 3 Selection of less well-known but effective measures*
- 3) Corazza, M.V. (contributor). *PROMPT WP4 Attractiveness Report– Italy*. <http://virtual.vtt.fi/virtual/prompt/attractiveness.htm>

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 4) Musso, A., Corazza, M.V., *MIRACLES – Draft Working Note on the Ex Ante Evaluation*. [www.miraclesproject.org](http://www.miraclesproject.org)
- 5) Musso, A., Corazza, M.V., et al., *MIRACLES – Del. 4.1 Evaluation Plan*. [www.civitas-initiative.org](http://www.civitas-initiative.org)
- 6) Musso, A., Corazza, M.V., et al., *MIRACLES – Del. 2.3 / Del. 1.7 - Report on conclusions and policy recommendations*. [http://www.civitas.eu/sites/default/files/Results%20and%20Publications/Del\\_2\\_3\\_-\\_Conclusions\\_and\\_Recommendations\\_V5.pdf](http://www.civitas.eu/sites/default/files/Results%20and%20Publications/Del_2_3_-_Conclusions_and_Recommendations_V5.pdf)
- 7) Musso, A., Corazza, M.V., et al., *MIRACLES – Del. 4.2 Report on evaluation results*. [www.civitas-initiative.org](http://www.civitas-initiative.org)
- 8) Heger, R., Musso, A., Corazza, M. V., et al., *SaferBrain Del. 2.1 - Interim Report on Transferability*. <http://www.saferbrain.eu/Deliverables.aspx>; <https://dspace.lboro.ac.uk/dspace-jspui/handle/2134/18989>, [https://dspace.lboro.ac.uk/dspace-jspui/bitstream/2134/18989/1/PUB%20LDS%20926%20SaferBraIn\\_D2.1%20Innovative%20guidelines.pdf](https://dspace.lboro.ac.uk/dspace-jspui/bitstream/2134/18989/1/PUB%20LDS%20926%20SaferBraIn_D2.1%20Innovative%20guidelines.pdf)
- 9) Appelt, V., Musso, A., Corazza, M. V., et al., *SaferBrain Del. 2.2 - Report on Transferability Audit*, [www.http://www.saferbrain.eu/Deliverables.aspx](http://www.saferbrain.eu/Deliverables.aspx); <https://dspace.lboro.ac.uk/dspace-jspui/handle/2134/19699>
- 10) Dodson, E., Quigley, C., Musso, A., Corazza, M. V., et al., *SaferBrain Del. 3.1 - Measures, methodologies and tools*, <http://www.saferbrain.eu/Deliverables.aspx>; <https://dspace.lboro.ac.uk/dspace-jspui/handle/2134/19153>
- 11) Quigley, C., Sims, R., Corazza, M. V., et al., *SaferBrain Del. 4.2 - Draft Guidelines for Road Safety Management, Safe Infrastructure Design and Road Safety Audit*, <http://www.saferbrain.eu/Deliverables.aspx> [http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201204/20120405\\_180627\\_79646\\_SaferBraIn\\_D4.2.pdf](http://www.transport-research.info/Upload/Documents/201204/20120405_180627_79646_SaferBraIn_D4.2.pdf) <https://dspace.lboro.ac.uk/2134/19693>
- 12) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 1.2.5 Specification Document on KPI Interface Report*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 13) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 1.5.1 Infrastructure Requirements*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 14) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 1.6.1 Regulatory framework and prioritised needs for operation*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 15) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 2.1.6 Energy Efficiency of Bus Systems*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 16) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 4.2.1 Assessment framework*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 17) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 4.2.2 Specification of data collection*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 18) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 4.2.3 Evaluation Report*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 19) <http://publications.lib.chalmers.se/publication/173771-evaluation-report-of-use-cases-deliverable-423-to-the-eu-project-european-bus-system-of-the-future>
- 20) Corazza, M.V., Musso, A., et al. *EBSF – Del. 4.2.4 Report on the European dimension and transferability of the findings*, [www.EBSF.eu](http://www.EBSF.eu) (restricted access)
- 21) Corazza, M. V., Cera, L., Di Mascio, P., *Air.net Del. – L'Aquila Province Territorial Analysis*
- 22) Corazza, M.V., Musso, A., (contributors). *3iBS – Del. 11.2 Guidelines for (the introduction of) accessibility and safety concepts in future design of bus systems*. <http://publications.lib.chalmers.se/publication/218359-d112-guidelines-for-the-introduction-of-accessibility-and-safety-concepts-in-future-design-of-bus-systems>
- 23) Corazza, M.V., Musso, A., (contributors). *3iBS – Del. 16.1 Report on study cases*
- 24) Corazza, M.V., Musso, A., (contributors). *3iBS – Del. 11.3 Recommendations for meeting mobility challenges of an ageing population*.: <http://publications.lib.chalmers.se/publication/218362-d113-recommendations-for-meeting-mobility-challenges-of-an-aging-population>
- 25) Corazza, M.V., Musso, A., (contributors). *ZeEUS – Del. 31.2 Measurement Plan*
- 26) Corazza, M.V., Musso, A., (contributors). *ZeEUS – Del. 31.1 KPIs for Project Demonstrators*
- 27) Corazza, M.V., Musso, A. *ELIPTIC – Del. 3.1 Impacts Evaluation Plan*,
- 28) Corazza, M.V., Musso, A. *EBSF\_2 – Del. 2.2 Report on Test Scenarios and Validation Objectives*
- 29) Corazza, M.V., Musso, A. *EBSF\_2 – Del. 2.4 Measurement Plan*
- 30) Corazza, M.V., Musso, A. (contributors) *EBSF\_2 – Del. 2.3 Report on Evaluation Framework*
- 31) Corazza, M.V., Musso, A. *ELIPTIC – Del. 3.3 Full Conventional Evaluation, the reference results*
- 32) Corazza, M.V., Musso, A. (contributors) *ZeEUS – Del. 27.3 Cagliari: Execution of the Demonstration*.
- 33) Corazza, M.V., Musso, A. (contributors) *EBSF\_2 – Del. 11.1 Ravenna: Demo Description and Implementation Plan*.
- 34) Corazza, M.V., Musso, A. (contributors) *EBSF\_2 – Del. 11.2 Ravenna: Preparation and Execution of the demonstration*.
- 35) Corazza, M.V. (contributor) *EBSF\_2 – Del. 15.1 Technical Evaluation Report of the Innovations*
- 36) Corazza, M.V., *EBSF\_2 – Del. 11.4 Ravenna: Demonstration results*

Procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato - Tipologia B presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Settore Scientifico-disciplinare ICAR 05 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE, Settore concorsuale 08/A3 di cui al bando emanato con D.R. n. 2822/2019 del 26.9.2019 con avviso pubblicato sulla G.U. – IV serie speciale n. 82 in data 15.10.2019, codice concorso 2019RTDB041

- 37) Corazza, M.V., Musso, A. *ELIPTIC – Del. 3.6, Evaluation of findings and transferability potential at European level*
- 38) Bousse, Y., Koch, H., Corazza, M.V., Backhaus, W., *ELIPTIC Del. 3.2 - Process Evaluation Plan - Understanding the stories behind the figures*
- 39) Corazza, M.V., *SATELLITE Del. Measure reporting on evaluation approach and evaluation findings*

A handwritten signature in black ink, reading "Maria Vittoria Corazza". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.