

Allegato B2

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

ANTONIO CULLA

POSIZIONE ATTUALE

- **Abilitazione scientifica nazionale 09/A2 II fascia** dal 06.02.2014 al 06.02.2020
- **Ricercatore universitario confermato**, SSD ING-IND/13 Meccanica Applicata alle Macchine, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Università di Roma La Sapienza, Italia.
- **Docente incaricato dei corsi (aa 2018/19):**
 - **Meccanica Applicata e Disegno** (6 cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Università di Roma La Sapienza;
 - **Meccatronica** (3 cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Università di Roma La Sapienza;
 - **Mechanical Design and Laboratory Characterization of Micro-Nano Devices** (9 cfu), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Università di Roma La Sapienza;
- **Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Meccanica Teorica e Applicata**, Università di Roma La Sapienza, Italia.

FORMAZIONE

1-6.7.2007	Borsa di studio "Marie Curie" per seguire il corso <i>Stability and Bifurcation of Nonlinear Dynamical System</i> - SICON Consortium, Università dell'Aquila, Italia.
27-28.5.2002	International Seminar on Linear and Nonlinear System Random Data Analysis Techniques for Engineering Applications , Università di Bologna, Dipartimento di Ingegneria delle Costruzioni Meccaniche, Nucleari, Aeronautiche e di Metallurgia, Italia.
4-5.3.2002	Introductory Seminar ARTeMIS Extractor Software , Università di Roma La Sapienza
21.02.2002	Titolo di Dottore di Ricerca in Meccanica Teorica e Applicata , Università di Roma La Sapienza, Italia. <i>Un fattore di confidenza per le soluzioni statistico-energetiche di sistemi vibroacustici.</i>
17-19.9.2001	12th International Seminar on Applied Acoustic (ISAAC 12) , Katholieke Universiteit Leuven, Belgio.
1.11.1998-31.10.2001	Dottorato di Ricerca , Meccanica Teorica e Applicata, Dipartimento di Meccanica e Aeronautica, Università di Roma La Sapienza, Italia.
11.3.1996	Iscrizione Albo degli ingegneri della provincia di Roma
II sessione a.a. 1994-95	Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere
30.10.1995	Laurea in Ingegneria Aeronautica , Università di Roma La Sapienza, Italia, votazione 99/110. <i>Uso del metodo degli elementi finiti e degli elementi di contorno per la soluzione di problemi acustici-strutturali.</i>

CARRIERA

2014-2020	Abilitazione scientifica nazionale 09/A2 II fascia dal 06.02.2014 al 06.02.2020
14.11.2008–ad ora	Ricercatore universitario , SSD ING-IND/13 Meccanica Applicata alle Macchine, Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, Università di Roma La Sapienza.
1.9.2008-13.11.2008	Assegno di Ricerca , responsabile scientifico prof. Aldo Sestieri, Dipartimento di Meccanica e Aeronautica, Università di Roma La Sapienza, Italia. <i>Ottimizzazione strutturale e vibroacustica di veicoli tramite il Design Of Experiment</i>
1.6.2006-31.5.2008	Borsa di studio di post-dottorato , responsabile scientifico prof. Aldo Sestieri, Dipartimento di Meccanica e Aeronautica, Università di Roma La Sapienza, Italia. <i>Modelli e metodi per lo studio dinamico di sistemi con incertezze.</i>



1.4.2002-31.3.2004 1.4.2004-31.3.2006	Assegno di Ricerca , responsabile scientifico prof. Aldo Sestieri, Dipartimento di Meccanica e Aeronautica, Università di Roma La Sapienza, Italia. <i>Modelli energetici per l'analisi di sistemi vibro acustici.</i>
3.2.1999-30.6.1999	Contratto di ricerca a tempo determinato (L.27/12/97 n.449 art.51 comma 6), responsabile scientifico prof. Antonio Carcaterra, INSEAN (Istituto Nazionale per gli Studi e le Esperienze di Architettura Navale), Italia. <i>Sviluppo di modelli teorici e codici di calcolo per lo studio di problemi non lineari della dinamica di strutture marine ormeggiate</i>
1.12.1997- 30.11.1998	Borsa di Studio , responsabile scientifico prof. Antonio Carcaterra, INSEAN (Istituto Nazionale per gli Studi e le Esperienze di Architettura Navale), Italia. <i>Analisi della risposta dinamica di veicoli marini ormeggiati e sistemi offshore.</i>
1.11.1996- 31.10.1997	Borsa di Studio , ATA-Centro Ricerche FIAT presso Dipartimento di Meccanica e Aeronautica, Università di Roma La Sapienza, Italia. <i>Metodologie di calcolo della risposta vibroacustica dei veicoli</i>

ATTIVITÀ DIDATTICA

Docente incaricato dei corsi di seguito elencati per anno accademico della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, Università di Roma La Sapienza:

Anno Accademico	Denominazione dell'incarico, numero dei cfu e corso di studi
2018/19	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Meccatronica (3cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica - Mechanical Design and Laboratory Characterization of Micro-Nano Devices (9 cfu), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica
2017/18	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Meccatronica (3cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica
2016/17	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Meccatronica (3cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica
2015/16	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Meccatronica (3cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica
2014/15	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Dinamica dei Sistemi Meccanici (9cfu), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica
2013/14	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Meccanica delle Vibrazioni (9cfu), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica
2012/13	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Dinamica dei Sistemi Meccanici (9cfu), Corso di laurea in Ingegneria Meccanica
2011/12	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata e Disegno (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Laboratorio Micro-Nano Sensori e Micro-Nano Caratterizzazioni Multifunzionali (3cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria delle Nanotecnologie
2010/11	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Laboratorio Micro-Nano Sensori e Micro-Nano Caratterizzazioni Multifunzionali (3cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria delle Nanotecnologie
2009/10	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale - Laboratorio Micro-Nano Sensori e Micro-Nano Caratterizzazioni Multifunzionali (3cfu codocenza), Corso di laurea in Ingegneria delle Nanotecnologie
2008/09	<ul style="list-style-type: none"> - Meccanica Applicata (6cfu), Corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale

Dottorato di Ricerca in Meccanica Teorica e Applicata, Università di Roma La Sapienza:

2011-ad oggi	Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Meccanica Teorica e Applicata , Università di Roma La Sapienza, Italia
2015-2018	Tutore del dottorato di ricerca della dott.ssa. Lina Zouggari, titolo della tesi: <i>The role of biomechanics in understanding the behavior of carotid atherosclerosis: a numerical approach.</i>
2013-2016	Tutore del dottorato di ricerca della dott.ssa. Silvia Milana, titolo della tesi: <i>Inverse approach for load identification in structural dynamics</i>

2012-2015	Tutore del dottorato di ricerca del dott. Silvio Neglia, titolo della tesi: <i>Rolling Bearings Cage Instability in Space Applications: Rigid and Elastic Body Contact.</i>
2011-2013	Docente guida del dottorato di ricerca del dott. Davide Tonazzi (cotutela Università di Roma "La Sapienza" - INSA-Lyon), titolo della tesi: <i>Macroscopic frictional contact scenarios and local contact dynamics: at the origins of macroscopic stick-slip mode coupling instabilities and stable continuous sliding.</i>
2008-2011	Docente guida del dottorato di ricerca del dott. Mariano Di Bartolomeo (cotutela Università di Roma "La Sapienza" - INSA-Lyon), titolo della tesi: <i>Wave generation and propagation at tribological interfaces</i>

Membro delle commissioni esaminatrici per l'assegnazione del titolo di dottore di ricerca:

- dott.ssa Ramona Fagianì (cotutela INSA-Lyon – Università di Roma "La Sapienza"), titolo della tesi: *Tribological activation of tactile receptors by vibrations induced at the finger contact surface*
- dott. Mariano Di Bartolomeo (cotutela Università di Roma "La Sapienza" - INSA-Lyon), titolo della tesi: *Wave generation and propagation at tribological interfaces*

PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA

2000	Vincitore del premio Award for Young Investigators in the frame of NOVEM 2000 – Noise and Vibration Conference
------	--

PROGETTI DI RICERCA

Progetti di Ricerca internazionali e nazionali

2018	Responsabile scientifico , Assegno di Ricerca vinto dal dott.ssa Silvia Milana <i>Sviluppo di una procedura per l'identificazione di carichi su strutture soggette ad un getto impattante in condizioni operative</i>
2015-2016	Responsabile della ricerca , Progetto di Ricerca - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi (importo finanziato 35000 euro) <i>Analisi e controllo vibroacustico di veicoli aerospaziali in condizioni di sollecitazioni critiche</i> Nell'ambito del progetto responsabile scientifico dell'Assegno di Ricerca vinto dal dott.ssa Silvia Milana: <i>Analisi e controllo vibroacustico di veicoli aerospaziali in condizioni di sollecitazioni critiche</i>
2010-2011	Responsabile della ricerca , Progetto di Ricerca - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi (importo finanziato 35000 euro) <i>Analisi e controllo vibroacustico di scafi veloci di nuova concezione (SEALAB)</i> Nell'ambito del progetto responsabile scientifico dell'Assegno di Ricerca vinto dal dott. Mariano Di Bartolomeo: <i>Tecniche innovative di monitoraggio e di controllo delle vibrazioni e del rumore emesso da gusci</i>
2009-2010	Responsabile della ricerca , Finanziamento Ricerca dell'Ateneo Federato della Scienza e della Tecnologia AST - Progetto di Ateneo Federato - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi (importo finanziato 15000 euro) <i>Influenza dell'incertezza nei parametri nell'analisi statistico-energetica (SEA) di problemi vibroacustici.</i>
2011-2012	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Innovative High Speed Marine Vehicle with Semiactive Suspension Skid System</i>
2009-2010	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Sviluppo e prototipazione di un nuovo micro-biomotore neurale brevettato da Sapienza</i>
2008-2012	Partecipante , EU FP7 Marie Curie Initial Training Network (ITN) Grant Agreement 214909 (responsabile locale prof. Antonio Carcaterra), durata 48 mesi <i>CAE Methodologies for Mid-Frequency Analysis in Vibration and Acoustics</i>

2008-2009	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Metodi integrati per la dinamica strutturale e la meccanica atomica finalizzati allo sviluppo di dispositivi smorzanti innovativi a micro e macro scala</i>
2007-2008	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Applicazioni aerospaziali nel settore satellitare di sistemi anti-shock di tipo innovativo</i>
2006-2007	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Modelli pseudo-termodinamici per l'analisi di strutture complesse: sviluppo di tecniche per l'analisi degli allestimenti interni dei veicoli</i>
2005-2007	Partecipante , Progetti di ricerca finanziati dal Ministero dell'Università e della Ricerca (PRIN), responsabile della ricerca prof. Aldo Sestieri, durata 24 mesi <i>Modellazione dinamica e controllo di strutture meccaniche complesse caratterizzate da parametri incerti</i>
2005-2006	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Studio di un biomotore basato su un microrisonatore elettro-meccanico eccitato dal potenziale di membrana di una cellula neuronale</i>
2004-2005	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Sviluppo di micro-risonatori complessi per applicazioni vibro-acustiche</i>
2003-2005	Partecipante , Progetti di ricerca finanziati dal Ministero dell'Università e della Ricerca (PRIN), responsabile della ricerca prof. Aldo Sestieri, durata 24 mesi <i>Metodi innovativi per l'analisi e il controllo di sistemi vibroacustici</i>
2003-2004	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Antonio Carcaterra) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Dinamica di micro-risonatori complessi: teoria e sperimentazione</i>
2002-2003	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Aldo Sestieri) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Sviluppo di un nuovo metodo e stima del livello di confidenza di modelli per lo studio di problemi vibroacustici</i>
2001-2003	Partecipante , Progetti di ricerca finanziati dal Ministero dell'Università e della Ricerca (PRIN), responsabile della ricerca prof. Walter D'Ambrogio, durata 24 mesi <i>Modifica strutturale distribuita e tecniche di disaccoppiamento per il controllo delle vibrazioni</i>
2001-2002	Partecipante , Progetto di Ricerca (responsabile della ricerca prof. Aldo Sestieri) - Progetti di Ricerca di Università - Università di Roma La Sapienza, durata 12 mesi <i>Modifiche e accoppiamenti strutturali mediante tecniche di espansione e condensazione per il controllo delle vibrazioni</i>
1999-2001	Partecipante , Progetti di ricerca finanziati dal Ministero dell'Università e della Ricerca (PRIN), responsabile della ricerca prof. Aldo Sestieri, durata 24 mesi <i>Modifiche strutturali e accoppiamento di sottostrutture</i>

Contratti di ricerca del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (già Dipartimento di Meccanica e Aeronautica), Università di Roma La Sapienza

2018	Responsabile della ricerca , contratto PREMATIC LAB, Sapienza Innovazione (importo finanziato 90000 euro)
2014	Responsabile della ricerca , contratto con Autorità per le garanzie nelle comunicazioni (importo finanziato 7000 euro) <i>Studio sulla resistenza e dissipazione termica di un sopralzo per cabinet stradale</i>
2014	Responsabile della ricerca , contratto con TECH SOLUTIONS INTEGRATOR SAS (Paris, FR) (importo finanziato 7000 euro) <i>Analysis of motorway portals mechanical vibrations: finite element model, response to wind actions and vehicle traffic</i>
2013	Responsabile della ricerca , contratto con AVIO SpA Divisione Spazio (importo finanziato 25000 euro) <i>Calcolo della risposta vibro-acustico di una parte del lanciatore VEGA</i>

2006	Partecipante , contratto di ricerca con BMW AG <i>Sviluppo di modelli fuzzy per la simulazione dinamica di strutture.</i>
2005-2007	Partecipante , contratti di ricerca con AVIO S.p.A – <i>Calcolo dei livelli vibroacustici di alcuni sottosistemi strutturali del lanciatore VEGA in differenti fasi di volo mediante metodologia SEA</i> – <i>Definizione del campo acustico esterno ed analisi vibroacustica in alta frequenza di alcuni sottosistemi strutturali del lanciatore VEGA con metodologia SEA</i> – <i>Analisi vibroacustica a bassa e media frequenza di alcuni sottosistemi strutturali del lanciatore VEGA con metodologia FEM.</i>
2004	Partecipante , convezione con FIAT AUTO, tema: <i>Modellazione dinamica degli allestimenti interni di un autoveicolo.</i>
2002	Partecipante , convezione con INSEAN, tema: <i>Sviluppo di modelli matematici e dei relativi codici di calcolo per l'analisi della risposta statica e dinamica di cavi immersi in acqua.</i>
2000-2001	Partecipante , contratto di ricerca con FIAT AVIO S.p.A., tema: <i>Calcoli vibroacustici nella fase di decollo e di volo (a bassa ed alta frequenza).</i>
1999	Partecipante , convezione con ELASIS, tema: <i>Collaborazione alla realizzazione di un programma SUCCI per la stima del rumore interno di un'autovettura.</i>
1997	Partecipante , convezione con Centro Ricerche FIAT, tema: <i>Collaborazione allo sviluppo di un codice di calcolo per la determinazione delle caratteristiche inerziali di una struttura, prove sperimentali.</i>

ATTIVITÀ DI RICERCA

- Studio di **problemi vibroacustici** a bassa, media ed alta frequenza sia con metodologie classiche (FEM, BEM) sia con metodi energetici (SEA).
- Studio del **comportamento dinamico di cavi** per strutture ormeggiate e veicoli cavo guidati con tecniche di linearizzazione statistica e metodi perturbativi stocastici.
- Studio di modelli per la predizione del comportamento dinamico di **sistemi meccanici affetti da incertezze**.
- Studio di metodi di **omogeneizzazione delle caratteristiche meccaniche** di materiali compositi tramite tecniche multiscala.
- Studio di **modelli Master-Layer** per il trasferimento dell'energia meccanica per la simulazione dinamica di strutture.
- Studio di tecniche di **controllo** delle vibrazioni strutturali con **trasduttori piezoelettrici**.
- Studio di problemi di contatto (**friction**) per l'analisi della propagazione di onde elastiche nelle strutture e per l'analisi di problemi di instabilità.
- Studio di tecniche per la soluzione di **problemi inversi** sia di identificazione modale che di identificazione delle forze

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE

Fonte banca dati Scopus: Antonio Culla AU-ID 6602213155

Numero totale di pubblicazioni	54
Numero totale di articoli su rivista "Article"	15
Numero totale di articoli a conferenza "Conference Paper" e articoli su libri "Book Chapter"	39
<i>h</i> -index	10
Numero totale di citazioni	319
Numero medio di citazioni	5.907
Numero totale di citazioni per articoli su rivista "Article"	291
Numero medio di citazioni per articoli su rivista "Article"	19.4
Impact factor totale (calcolato in relazione all'anno della pubblicazione)	22.719
Impact factor medio per pubblicazione (calcolato in relazione all'anno della pubblicazione)	1.515

Articoli su rivista "Article" banca dati Scopus

		<i>Impact Factor</i>
1	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A., Milana, S., Vibroacoustic optimization using a statistical energy analysis model (2016) Journal of Sound and Vibration, 375, pp. 102-114. DOI: 10.1016/j.jsv.2016.04.026 PUBLISHER: Academic Press ISSN: 0022460X CODEN: JSVIA DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	2.593
2	Tonazzi, D., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Di Bartolomeo, M., Berthier, Y., Experimental and numerical analysis of frictional contact scenarios: from macro stick-slip to continuous sliding (2015) Meccanica, 50 (3), pp. 649-664. DOI: 10.1007/s11012-014-0010-2 PUBLISHER: Springer Netherlands ISSN: 00256455 CODEN: MECCB DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.828
3	Tonazzi, D., Massi, F., Culla, A., Baillet, L., Fregolent, A., Berthier, Y., Instability scenarios between elastic media under frictional contact (2013) Mechanical Systems and Signal Processing, 40 (2), pp. 754-766. DOI: 10.1016/j.ymssp.2013.05.022 ISSN: 08883270 CODEN: MSSPE DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	2.465
4	Gambarini, G., Rubini, A.G., Al Sudani, D., Gergi, R., Culla, A., De Angelis, F., Di Carlo, S., Pompa, G., Osta, N., Testarelli, L., Influence of different angles of reciprocation on the cyclic fatigue of nickel-titanium endodontic instruments (2012) Journal of Endodontics, 38 (10), pp. 1408-1411. DOI: 10.1016/j.joen.2012.05.019 ISSN: 00992399 CODEN: JOEND DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	2.929
5	Di Bartolomeo, M., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Fregolent, A., Berthier, Y. Wave and rupture propagation at frictional bimaterial sliding interfaces: From local to global dynamics, from stick-slip to continuous sliding (2012) Tribology International, 52, pp. 117-131. DOI: 10.1016/j.triboint.2012.03.008 ISSN: 0301679X CODEN: TRIBIB DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.536
6	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Parametric approaches for uncertainty propagation in SEA (2011) Mechanical Systems and Signal Processing, 25 (1), pp. 193-204. DOI: 10.1016/j.ymssp.2010.05.001 ISSN: 08883270 CODEN: MSSPE DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.824
7	Massi, F., Rocchi, J., Culla, A., Berthier, Y. Coupling system dynamics and contact behaviour: Modelling bearings subjected to environmental induced vibrations and 'false brinelling' degradation (2010) Mechanical Systems and Signal Processing, 24 (4), pp. 1068-1080. DOI: 10.1016/j.ymssp.2009.09.004 ISSN: 08883270 CODEN: MSSPE DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.762

8	Culla, A., Massi, F. Uncertainty model for contact instability prediction (2009) Journal of the Acoustical Society of America, 126 (3), pp. 1111-1119. DOI: 10.1121/1.3183376 ISSN: 00014966 CODEN: JASMA DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.523
9	Giorgio, I., Culla, A., Del Vescovo, D. Multimode vibration control using several piezoelectric transducers shunted with a multiterminal network (2009) Archive of Applied Mechanics, 79 (9), pp. 859-879. DOI: 10.1007/s00419-008-0258-x ISSN: 09391533 CODEN: AAMEE DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	0.993
10	Massi, F., Baillet, L., Culla, A. Structural modifications for squeal noise reduction: Numerical and experimental validation (2009) International Journal of Vehicle Design, 51 (1-2), pp. 168-189. ISSN: 01433369 CODEN: IJVDD DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	0.480
11	Gabriele, S., Culla, A. Comparison of statistical and interval analysis for the energy flow uncertainties in structural vibrating systems (2008) Journal of Sound and Vibration, 314 (3-5), pp. 672-692. DOI: 10.1016/j.jsv.2008.01.036 ISSN: 0022460X CODEN: JSVIA DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.364
12	Culla, A., Carcaterra, A. Statistical moments predictions for a moored floating body oscillating in random waves (2007) Journal of Sound and Vibration, 308 (1-2), pp. 44-66. DOI: 10.1016/j.jsv.2007.07.018 PUBLISHER: Academic Press ISSN: 0022460X CODEN: JSVIA DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.024
13	Culla, A., Sestieri, A. Is it possible to treat confidentially SEA the wolf in sheep's clothing? (2006) Mechanical Systems and Signal Processing, 20 (6), pp. 1372-1399. DOI: 10.1016/j.ymsp.2005.02.007 ISSN: 08883270 CODEN: MSSPE DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	1.180
14	Culla, A., Sestieri, A., Cerra, F. Estimate of SEA parameters by laser vibrometer measurements (2003) Acta Acustica (Stuttgart), 89 (SUPP.), pp. S95. ISSN: 16101928 CODEN: AAACF DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	0.409
15	Culla, A., Sestieri, A., Carcaterra, A. Energy flow uncertainties in vibrating systems: Definition of a statistical confidence factor (2003) Mechanical Systems and Signal Processing, 17 (3), pp. 635-663. DOI: 10.1006/mssp.2002.1487 PUBLISHER: Academic Press ISSN: 08883270 CODEN: MSSPE DOCUMENT TYPE: Article SOURCE: Scopus	0.809

Articoli a conferenza e capitoli di libro “Conference paper” e “Book chapter” banca dati Scopus

1.	Milana, S., Culla, A. Load identification by operational Statistical Energy Analysis inverse approach (2016) Proceedings of ISMA 2016 - International Conference on Noise and Vibration Engineering and USD2016 - International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics, pp. 1663-1671. EDITORS: Sas P., Moens D., van de Walle A. PUBLISHER: KU Leuven, Departement Werktuigkunde ISBN: 9789073802940 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
2.	Neglia, S.G., Culla, A., Fregolent, A. Non-linear dynamics of jointed systems under dry friction forces (2016) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 1, pp. 11-21. DOI: 10.1007/978-3-319-15221-9_2 EDITORS: Kerschen G. PUBLISHER: Springer New York LLC ISSN: 21915644 ISBN: 9783319152202 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
3.	Neglia, S.G., Culla, A., Fregolent, A. Bearing cage dynamics: Cage failure and bearing life estimation (2016) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 1, pp. 491-504. DOI: 10.1007/978-3-319-15221-9_43 EDITORS: Kerschen G. PUBLISHER: Springer New York LLC ISSN: 21915644 ISBN: 9783319152202

	DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
4.	Di Bartolomeo, M., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Fregolent, A. Interplay between local frictional contact dynamics and global dynamics of a mechanical system (2016) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 1, pp. 1-10. Cited 1 time. DOI: 10.1007/978-3-319-15221-9_1 EDITORS: Kerschen G. PUBLISHER: Springer New York LLC ISSN: 21915644 ISBN: 9783319152202 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
5.	Milana, S., Fregolent, A., Culla, A. Observation DOF's optimization for structural forces identification (2015) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 3, art. no. A10, pp. 27-34. Cited 1 time. DOI: 10.1007/978-3-319-15224-0_3 PUBLISHER: Springer New York LLC ISSN: 21915644 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
6.	Brunetti, J., Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Experimental dynamic substructuring of the Ampair wind turbine test bed (2014) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 1, pp. 15-26. Cited 1 time. DOI: 10.1007/978-3-319-04501-6_2 PUBLISHER: Springer New York LLC ISSN: 21915644 ISBN: 9783319007700 DOCUMENT TYPE: Book Chapter SOURCE: Scopus
7.	Brunetti, J., Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Selection of interface DoFs in hub-blade(s) coupling of ampair wind turbine test bed (2014) Topics in Experimental Dynamic Substructuring - Proceedings of the 31st IMAC, A Conference on Structural Dynamics, 2013, 2, pp. 167-178. Cited 2 times. DOI: 10.1007/978-1-4614-6540-9_14 ISBN: 9781461465393 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
8.	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A., Milana, S. Medium-high frequency optimization using SEA sensitivity (2014) Proceedings of ISMA 2014 - International Conference on Noise and Vibration Engineering and USD 2014 - International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics, pp. 2231-2244. EDITORS: Sas P., Moens D., Denayer H. PUBLISHER: KU Leuven ISBN: 9789073802919 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
9.	Neglia, S.G., Culla, A., Fregolent, A. Non-linear dynamics of stick-slip phenomena for a three DOFs mechanical system (2014) Proceedings of ISMA 2014 - International Conference on Noise and Vibration Engineering and USD 2014 - International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics, pp. 1917-1930. Cited 1 time. EDITORS: Sas P., Moens D., Denayer H. PUBLISHER: KU Leuven ISBN: 9789073802919 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
10	Di Bartolomeo, M., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Fregolent, A. On the role of local contact dynamics in the macroscopical frictional behaviour (2014) Proceedings of ISMA 2014 - International Conference on Noise and Vibration Engineering and USD 2014 - International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics, pp. 1853-1866. EDITORS: Sas P., Moens D., Denayer H. PUBLISHER: KU Leuven ISBN: 9789073802919 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
11	Tonazzi, D., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Fregolent, A., Regis, E., Lambert, M. Experimental and numerical characterization of system response under dry frictional contact (2014) Proceedings of ISMA 2014 - International Conference on Noise and Vibration Engineering and USD 2014 - International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics, pp. 1931-1946. EDITORS: Sas P., Moens D., Denayer H. PUBLISHER: KU Leuven ISBN: 9789073802919 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
12	Sestieri, A., D'Ambrogio, W., Brincker, R., Skafte, A., Culla, A. Estimation of rotational degrees of freedom by EMA and FEM mode shapes (2013) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 6, pp. 355-365. Cited 6 times. DOI: 10.1007/978-1-4614-6546-1_38 ISSN: 21915644

	ISBN: 9781461465454 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
13	Tonazzi, D., Massi, F., Culla, A., Fregolent, A., Berthier, Y. Role of damping on contact instability scenarios (2013) 5th World Tribology Congress, WTC 2013, 1, pp. 755-758. PUBLISHER: Politecnico di Torino (DIMEAS) ISBN: 9781634393522 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
14	Di Bartolomeo, M., Massi, F., Baillet, L., Fregolent, A., Culla, A., Berthier, Y. Onset and evolution of the sliding: Key role of the local contact dynamics (2013) 5th World Tribology Congress, WTC 2013, 1, pp. 723-726. PUBLISHER: Politecnico di Torino (DIMEAS) ISBN: 9781634393522 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
15	Culla, A., Tonazzi, D., Massi, F., Fregolent, A. Response surface model of a brake system to optimize structural modifications for squeal noise suppression (2012) 41st International Congress and Exposition on Noise Control Engineering 2012, INTER-NOISE 2012, 2, pp. 932-943. ISBN: 9781627485609 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
16	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Getting a symmetric residue matrix from the poly-reference least square complex frequency domain technique (2012) International Conference on Noise and Vibration Engineering 2012, ISMA 2012, including USD 2012: International Conference on Uncertainty in Structure Dynamics, 4, pp. 2755-2764. Cited 8 times. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven ISBN: 9781622768257 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
17	Di Bartolomeo, M., Massi, F., Baillet, L., Culla, A., Fregolent, A. Wave generation and propagation at frictional biomaterial sliding interfaces (2012) International Conference on Noise and Vibration Engineering 2012, ISMA 2012, including USD 2012: International Conference on Uncertainty in Structure Dynamics, 2, pp. 907-920. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven ISBN: 9781622768257 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
18	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Operational modal analysis in absence of a random distributed load (2011) Proceedings of the ASME Design Engineering Technical Conference, 1 (PARTS A AND B), pp. 517-524. DOI: 10.1115/DETC2011-47858 ISBN: 9780791854785 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
19	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A., Schiavone, A. Smoothing experimental data in dynamic substructuring of built up systems (2011) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 2, pp. 89-109. ISSN: 21915644 ISBN: 9781441993045 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
20	Culla, A., Ambrogio, W.D., Fregolent, A. High frequency optimisation of an aerospace structure through sensitivity to SEA parameters (2011) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 1, pp. 1-14. Cited 2 times. ISSN: 21915644 ISBN: 9781441993014 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
21	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Uncertainty propagation in SEA using sensitivity analysis and Design of Experiments (2011) IUTAM Bookseries, 27, pp. 243-254. DOI: 10.1007/978-94-007-0289-9_18 EDITORS: Belyaev A.K., Langley R.S. PUBLISHER: Springer Verlag ISSN: 18753507 ISBN: 9789400702882 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
22	Di Bartolomeo, M., Massi, F., Meziane, A., Baillet, L., Culla, A. Dynamics of rupture at frictional rough interfaces during sliding initiation (2010) ASME 2010 10th Biennial Conference on Engineering Systems Design and Analysis, ESDA2010, 2, pp. 375-384. Cited 3 times. DOI: 10.1115/ESDA2010-25247 ISBN: 9780791849163 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus

23	Guj, L., Culla, A., Sestieri, A. Multi-scale stochastic method to perform a composite longitudinal bar (2010) Proceedings of ISMA 2010 - International Conference on Noise and Vibration Engineering, including USD 2010, pp. 4889-4901. EDITORS: Sas P., Bergen B. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven ISBN: 9789073802872 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
24	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A., Schiavone, A. Problems In using experimental data for dynamic substructuring of a lumped parameter system (2010) Proceedings of ISMA 2010 - International Conference on Noise and Vibration Engineering, including USD 2010, pp. 1851-1861. EDITORS: Sas P., Bergen B. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven ISBN: 9789073802872 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
25	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Comparison of input/output and output/only modal parameter estimation techniques on a simple mechanical structure (2009) IOMAC 2009 - 3rd International Operational Modal Analysis Conference, pp. 205-212. PUBLISHER: Starrylink Editrice DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
26	Gabriele, S., Culla, A., Formica, G. Response of uncertain coupled vibrating structures by interval analysis (2008) 23rd International Conference on Noise and Vibration Engineering 2008, ISMA 2008, 7, pp. 3817-3826. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven ISBN: 9781615671915 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
27	Berthier, Y., Culla, A., Massi, F., Rocchi, J. Nonlinear numerical model for predicting charge conditions on rolling bearings submitted to environmental vibrations (2008) 23rd International Conference on Noise and Vibration Engineering 2008, ISMA 2008, 6, pp. 3153-3162. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven ISBN: 9781615671915 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
28	Culla, A., D'Ambrogio, W., Fregolent, A. Application of DOE to estimate the variability of SEA solution (2008) 23rd International Conference on Noise and Vibration Engineering 2008, ISMA 2008, 3, pp. 1507-1520. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven ISBN: 9781615671915 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
29	Ferrara, V., Culla, A., Preve, A. High frequency vibroacoustic analyses on VEGA launch vehicle (2007) 13th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference (28th AIAA Aeroacoustics Conference), . Cited 1 time. ISBN: 9781624100031 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
30	Ferrara, V., Culla, A., Preve, A. Prediction of the acoustic levels during P80 FW static firing test (2007) 13th AIAA/CEAS Aeroacoustics Conference (28th AIAA Aeroacoustics Conference), ISBN: 9781624100031 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
31	Culla, A., Massi, F. Moored dock under random waves: A stochastic perturbation and linearization technique (2006) 13th International Congress on Sound and Vibration 2006, ICSV 2006, 7, pp. 5442-5449. ISBN: 9781627481502 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
32	Culla, A., La Mendola, S. Statistical energy analysis to study the vibroacoustic of a launcher vehicle: An application to different flight conditions (2006) 13th International Congress on Sound and Vibration 2006, ICSV 2006, 4, pp. 3387-3394. ISBN: 9781627481502 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
33	Culla, A., Sestieri, A. Evaluation of the SEA parameters of a benchmark by the power injection method (2006) Proceedings of ISMA2006: International Conference on Noise and Vibration Engineering, 2, pp. 767-779. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus

34	Culla, A., Sestieri, A. Efficiency estimation of a benchmark SEA model (2006) Proceedings of ISMA2006: International Conference on Noise and Vibration Engineering, 2, pp. 755-766. PUBLISHER: Katholieke Universiteit Leuven DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
35	Culla, A., Giannini, O. Frequency response function of a multispan beam with uncertain parameters (2005) Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series, 9 p. ISSN: 21915644 ISBN: 0912053895; 9780912053899 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
36	Culla, A. A Gaussian and non-Gaussian stochastic linear model of a submerged cable forced by random load (2004) Proceedings of the 2004 International Conference on Noise and Vibration Engineering, ISMA, pp. 3239-3253. EDITORS: Sas P., Munck M. ISBN: 9073802822; 9789073802827 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
37	Culla, A., Iwaniec, M. Sensitivity and variance analysis of statistical energy analysis solution (2002) Proceedings of the 2002 International Conference on Noise and Vibration Engineering, ISMA, pp. 827-834. EDITORS: Sas P., Hal B. ISBN: 9073802792; 9789073802797 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
38	Culla, A., Montanari, A., Sestieri, A. Towards an a priori estimate of Statistical Energy Analysis reliability (2002) Proceedings of the 2002 International Conference on Noise and Vibration Engineering, ISMA, pp. 737-744. EDITORS: Sas P., Hal B. ISBN: 9073802792; 9789073802797 DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus
39	Culla, A., Sestieri, A. Energy flow analysis in vibrating systems by laser vibrometer measurements (2002) Proceedings of SPIE - The International Society for Optical Engineering, 4827, pp. 199-206. Cited 1 time. DOI: 10.1117/12.468184 EDITORS: Tomasini E.P. ISSN: 0277786X CODEN: PSISD DOCUMENT TYPE: Conference Paper SOURCE: Scopus

Publicazioni non censite Scopus

Articoli su rivista e articoli a conferenza

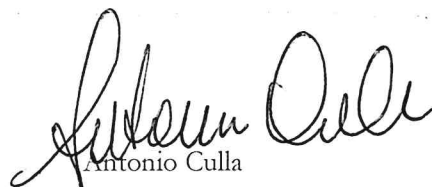
1	Zouggari, L., Bou-said, B., Massi, F., Culla, A., & Millon, A. The Role of Biomechanics in the Assessment of Carotid Atherosclerosis Severity: A Numerical Approach. <i>World J Vasc Surg.</i> 2018; 1 (1), 1007.
2	Roveri, N., Milana, S., Culla, A., & Carcaterra, A. (2017). Structural health monitoring under random flow loading. <i>The Journal of the Acoustical Society of America</i> , 141(5), 3514-3514.
3	Culla, A., Pepe, G., & Carcaterra, A. (2017). Nonlinear unsteady energy analysis of structural systems. <i>The Journal of the Acoustical Society of America</i> , 141(5), 3745-3746.
4	Milana, S., Sinibaldi, G., Marino, L., & Culla, A. (2017). Load identification by coherence analysis of structural response. <i>The Journal of the Acoustical Society of America</i> , 141(5), 3833-3833.
5	Guj L., Culla A., Micro-scale dimension randomness in material homogenization procedures, Proceedings of the 1st International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics (Edited by Manson G. & Worden K.), 11-13 June 2007, Sheffield, UK
6	Culla A., Massi F., Introduction of uncertainties on the parametrical analysis for stability prediction, Proceedings of the 1st International Conference on Uncertainty in Structural Dynamics (Edited by Manson G. & Worden K.), 11-13 June 2007, Sheffield, UK
7	Ferrara V., Culla A., Preve A., Prediction of the Acoustic Levels during P80 FW Static Firing Test, Proceedings of the 13th AIAA/CEAS Aeroacoustic Conference, 21-23 May 2007, Rome
8	Ferrara V., Culla A., Preve A., High Frequency Vibroacoustic Analyses on VEGA Launch Vehicle Proceedings of the 13th AIAA/CEAS Aeroacoustic Conference, 21-23 May 2007, Rome
9	Culla A., Gabriele S., Statistical and interval analysis of energy flow between uncertain vibrating systems, Proceedings of Int. Cong. NOVEM2005 (Edited by Laboratoire Vibrations Acoustique INSA de Lyon), 18 April 2005, St. Raphael, France
10	Culla A., Carcaterra A., Modelli di cavi sommersi tridimensionali a parametri concentrati sottoposti a forze stocastiche, Proceedings of XVI Congresso dell'associazione Italiana di Meccanica Teorica ed Applicata AIMETA 2003, 9-12 September 2003, Ferrara, Italy

11	Culla A., Sestieri A., Cerra F., Estimate of SEA parameters by laser vibrometer measurements, Proceedings of 5th European Conference on Noise Control (ISBN 88-88942-00-9) (EURONOISE2003 – AIA 2003 Conference), 19-21 May 2003, Naples, Italy; nonché come abstract su Acta Acustica 89 Suppl. 1 (2003)
12	Culla A., Sestieri A., Vitullo G., A computational Method to Investigate the Acoustic Field of Axisymmetric Cavities, Proceedings of 3rd Joint Conference of Italian Group of Computational Mechanics and Ibero-Latin American Association of Computational Methods In Engineering, 24-26 June 2002 Giulianova (TE) Italy
13	Culla A., Sestieri A., Energy Flow Analysis in Vibrating Systems by Laser Vibrometer Measurements, Proceedings of 5th International Conference on Vibrating Measurements by Laser Techniques: Advances and Applications (ISSN 0277-786X, ISBN 0-8194-4594-0), 18-21 June 2002 Ancona Italy
14	Culla A., Carcaterra A., Sestieri A., A confidence factor for SEA results: a comparison between two definitions based on different statistics, Proceedings of 17th International Congress on Acoustics (ISBN 88-88387-00-5), 2-7 September 2001, Roma
15	Culla A., Carcaterra A., Sestieri A., Power flow uncertainties in SEA: a confidence factor based on the theory of probability, Proceedings of International Conference NOVEM 2000 (Edited by Goran Pavic Laboratoire Vibrations Acoustique INSA de Lyon), 31 August-2 September 2000, Lyon
16	Culla A., Carcaterra A., Statistical linearization of cable equations: an application to a guyed tower offshore structure, Proceedings of the 2nd International Conference on Hydroelasticity in Marine Technology, 1-3 December 1998, Fukuoka (Japan)
17	Bulgarelli U., Carcaterra A., Culla A., Guyed tower offshore structure in irregular sea: a statistical linearization approach, report n.42 in Provision and Engineering/Operational Application of Ocean Wave Data, UNESCO, 21-25 September 1998, Paris
18	Adamo L., Carcaterra A., Culla A., Sestieri A., Envelope solution of plate vibrations, Proceedings of CEAS International Forum on Aeroelasticity and Structural Dynamics, 17-20 June 1997, Rome

Rapporti di Ricerca

1	Carcaterra A., Culla A., Simulazione di un sistema di controllo per un veicolo cavo-guidato : teoria e risultati numerici, pubblicato assolvendo gli obblighi di legge (D.L. Luogotenenziale 31 agosto 1945 n.660), nonché rapporto INSEAN 1999-117
2	Carcaterra A., Culla A., Descrizione di un codice di calcolo numerico per la simulazione della dinamica 3D non lineare di un sistema di ormeggio, pubblicato assolvendo gli obblighi di legge (D.L. Luogotenenziale 31 agosto 1945 n.660), nonché rapporto INSEAN 1999-107
3	Culla A., Soluzione tramite linearizzazione statistica di un sistema non lineare monodimensionale equivalente ad un cavo di ormeggio, pubblicato assolvendo gli obblighi di legge (D.L. Luogotenenziale 31 agosto 1945 n.660), nonché rapporto INSEAN 1999-44
4	Culla A., Analisi numerica di cavi anelastici ed elastici sottoposti a carichi deterministici e random, pubblicato assolvendo gli obblighi di legge (D.L. Luogotenenziale 31 agosto 1945 n.660), nonché rapporto INSEAN 1999-40
5	Culla A., Fregolent A., Una metodologia per la determinazione sperimentale delle caratteristiche inerziali di corpi rigidi, pubblicato assolvendo gli obblighi di legge (D.L. Luogotenenziale 31 agosto 1945 n.660)
6	Culla A., Lugni C., Accoppiamento della risposta strutturale ed idrodinamica di una piattaforma offshore tipo Spar: alcuni risultati numerici, pubblicato assolvendo gli obblighi di legge (D.L. Luogotenenziale 31 agosto 1945 n.660), nonché rapporto INSEAN 1996-37
7	Culla A., Carcaterra A., Risposta dinamica strutturale di una piattaforma offshore tipo Spar vincolata da cavi, pubblicato assolvendo gli obblighi di legge (D.L. Luogotenenziale 31 agosto 1945 n.660), nonché rapporto INSEAN 1996-36

Roma 01.08.2018


Antonio Culla