

**Giuseppe Loprencipe**  
**Curriculum Vitae – AI FINI DELLA PUBBLICAZIONE**

Roma  
 03/10/2021

**Part I – General Information**

Full Name	Giuseppe Loprencipe
Date of Birth	
Place of Birth	
Citizenship	
Permanent Address	
Mobile Phone Number	
E-mail	
Spoken Languages	

**Part II – Education**

Type	Year	Institution	Notes (Degree, Experience,...)
University graduation	1994	Università di Roma “La Sapienza”	Ingegneria Civile sezione “Trasporti”
Post-graduate studies			
PhD	2000	Università di Roma “La Sapienza”	Dottorato di ricerca (XI Ciclo) in Infrastrutture e viabilità di trasporto

**Part III – Appointments**

IIIA – Academic Appointments

Start	End	Institution	Position
1996	1999	Università di Roma “La Sapienza”	PhD Student
2000	2002	Università di Roma “La Sapienza”	Assegnista di Ricerca
2002	2017	Università di Roma “La Sapienza”	Ricercatore Universitario Confermato
2018	2021	Università di Roma “La Sapienza”	Professore Associato

IIIB – Other Appointments

Start	End	Institution	Position
2013	2013	Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica. Sapienza, Università di Roma	Road Safety Audit and Inspection Training at Rome University.

2014	2014	Colorado State University, USA	Pavement Management Training Using Paver™. May 19th – 23rd 2014 Loveland, CO. USA.
------	------	--------------------------------	--

#### Part IV – Teaching experience

Year	Institution	Lecture/Course
2002-03	Università di Roma “La Sapienza”	Modellazione di Sistemi Strutturali e Infrastrutturali (3 CFU su 6 totali) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (per 2 anni)
2003-08	Università di Roma “La Sapienza”	Modellazione di Sistemi Infrastrutturali (3 CFU) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (per 6 anni)
2003-21	Università di Roma “La Sapienza”	Tecniche di Modellazione per l’Ingegneria Civile (3 CFU) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (per 19 anni)
2008-17	Università di Roma “La Sapienza”	Infrastrutture Viarie (3 CFU su 9 totali) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (per 10 anni)
2018-21	Università di Roma “La Sapienza”	Infrastrutture Viarie (9 CFU su 9 totali) per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile (per 4 anni)
2005-21	Università di Roma “La Sapienza”	Infrastrutture Ferroviarie (6 CFU) per il Corso di Laurea Specialistica/Magistrale in Ingegneria Civile (per 17 anni)
2006-21	Università di Roma “La Sapienza”	Progettazione dell’Infrastruttura (4 CFU) al Master Universitario di Secondo Livello in “Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari” (per 16 anni).
2002-21	Università di Roma “La Sapienza”	Relatore per <b>37</b> tesi di Laurea, <b>49</b> tesi di Laurea Specialistica/Magistrale, <b>5</b> tesi di Laurea (VO), Correlatore in oltre <b>50</b> tesi, tutor nel corso di dottorato in “Infrastrutture e Trasporti” per <b>6</b> dottorandi, tutor universitario negli stage formativi del Master Universitario di Secondo Livello in “Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari” per oltre <b>70</b> studenti del master.
2007	University of St. Thomas - Minnesota	Lezione svolta al “Roman Structure and Art Course” presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale agli studenti dell’University of St. Thomas - Minnesota
2015	University of St. Thomas - Minnesota	Lezione svolta al “Roman Engineering and Structure Course” presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale agli studenti dell’University of St. Thomas - Minnesota
2015	Università di Roma “La Sapienza”	Lecture Summer School SIIV – “State of art of standard railway design in Italy”

2015	Kazakh Highway Scientific Research Institute Joint-Stock Company (KazdorNII JSC)	Lezione svolta ad Almaty in Kazakhstan sulla manutenzione delle pavimentazioni.
2017	University of St. Thomas – Minnesota	Lezione svolta al “Roman Structures, Engineering and Society Course” presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale agli studenti dell’University of St. Thomas – Minnesota
2017	Università di Napoli Federico II	Lecture Summer School SIIV – “BIM-Building Information Modeling per gli interventi infrastrutturali: Applicazioni lineari e puntuali”
2018	Università di Messina	Lecture Summer School SIIV – “Pavement data analysis: a case study of a National road network for defining treatments and the budget assignment”

## Part V - Society memberships, Awards and Honors

Year	Title
2021	Membro della Commissione di Studio istituita dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con DM 131 del 07-04-2021 sui cambiamenti climatici, infrastrutturali e mobilità sostenibili.
2002-21	Membro della IABMAS (International Association for Bridge Maintenance and Safety)
2004-07	Membro del comitato tecnico 4.3 nazionale AIPCR (Associazione mondiale della strada) “Pavimentazioni stradali”
2003-21	Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in “Infrastrutture e Trasporti” dell’Università di Roma “La Sapienza”.
2004-21	Membro della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie)
2020-21	Membro del CD della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie)
2014-21	Membro della IALCCE (International Association for Life-Cycle Civil Engineering)
2006	Premio migliore memoria in assoluto al Convegno SIIV 2006 sessione "Adeguamento delle strade esistenti" - Titolo memoria: "Adeguamento delle protezioni marginali per opere d'arte di strade esistenti: utilità dell'analisi FEM"
2008-21	Membro del Consiglio didattico – scientifico del Master Universitario di Secondo Livello in “Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari”.
2014-21	Membro del Consiglio didattico – scientifico per il Master Universitario di Secondo Livello in “Costruzione e Gestione delle infrastrutture Aeroportuali”.

## Part VI - Funding Information [grants as PI-principal investigator or I-investigator]

Year	Title	Program	Grant value
2020	Sistema di monitoraggio delle pavimentazioni urbane utilizzando i veicoli car e bike/scooter sharing	Progetti medi ateneo + assegno di ricerca Numero protocollo: RM120172B05C0B39	(PI)
2020	Contratto di ricerca per l’individuazione delle condizioni e delle esigenze di sicurezza stradali nell’ambito di soluzioni progettuali per la soppressione di passaggi a livello	Convenzione di ricerca	(PI)

2020	Contratto di consulenza professionale nell'ambito di un procedimento penale presso il Tribunale di Frosinone relativamente a problematiche sulla costruzione delle strade	Incarico per conto di una Società privata	(PI)
2019	Design of runway instrumentation to measure the in-situ pavement response to airplane traffic	Progetti medi ateneo Numero protocollo: RM11916B74504487	(I)
2019	Redazione di una relazione specialistica tecnico-scientifica su tracciati ferroviari di una metropolitana in Argentina	Convenzione di ricerca	(PI)
2019	Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-superficie presso l'aeroporto di Kuçova, Albania"	Convenzione di ricerca	(PI)
2019	HCL – Healthy Cold Logistics	Ministero dello Sviluppo Economico	(I)
2018	Attività di ricerca concernenti "le analisi di dati e la scelta delle soluzioni progettuali per il ripristino e l'ammodernamento della avio-superficie presso l'aeroporto di Herat, Afghanistan".	Convenzione di ricerca	(PI)
2018	Wide-Range Laser Scanning Station for 3D Shape Reconstruction and Dynamic Measurements	Grandi attrezzature ateneo Numero protocollo: GA118164933D8EA2	(I)
2018	Development of pavement preservation policies to enhance cost-effective pavement management strategies for transportation road agencies	Progetti avvio ricerca Tipo 1 Numero protocollo: AR11816435EB215E	(I)
2017	Consulting services for diagnostics on the road sections of the Republic of Kazakhstan.	Kazakh Highway Scientific Research Institute Joint-Stock Company (KazdorNII JSC)	(PI)
2017	Le pavimentazioni stradali in pietra. Storia, conservazione, valorizzazione e progetto – Stone pavements. History, conservation, valorisation and design.	PRIN – Bando 2017 Prot. 20174JW7ZL	(I)
2017	Implementazione di un sistema attivo per la gestione della manutenzione sulle pavimentazioni stradali in aree urbane dall'analisi dei dati di strumentazione inerziale e GPS montata su bus adibiti a TPL	Progetti medi ateneo Numero protocollo: RM11715C773C3779	(PI)
2016	Definizione delle caratteristiche dei materiali e del dimensionamento strutturale della pavimentazione in calcestruzzo di una rotatoria compatta	Convenzione di ricerca	(I)
2016	Studio per l'efficientamento della rete di servizi di TPL e riorganizzazione ed ammodernamento del sistema di mobilità nel Comune di Ponza	Convenzione di ricerca	(PI)
2016	Green Public Procurement criteria for Road construction: development of a weighted	Progetti medi ateneo Numero protocollo: RM116154CA667249	(I)

	sum Multi Criteria Analysis to assess Environmental Impacts		
2015	Consulenza tecnico-scientifica nell'ambito del progetto "Implementation of the Road Asset Management System in Kazakhstan."	Convenzione di ricerca	(PI)
2015	SafetyCUBE (Safety CaUsation, Benefits and Efficiency)	Horizon 2020 Call: H2020-MG-2014_TwoStages	(I)
2015	NOVELOG New cooperative business models and guidance for sustainable city logistics	Grant agreement no: 636626 Call: H2020-MG-2014-2015/H2020-MG-2014_TwoStages	(I)
2014	Green eMotion: Development and demonstration of a unique and user-friendly framework for green electromobility in Europe	Grant agreement no: 265499 Call: GC-SST.2010.7-8. [Green Cars - Integrated EU demonstration project on electromobility]	(I)
2013	Piattaforma tecnologica di rilievo dinamico fotogrammetrico per la qualifica, la gestione ed il monitoraggio delle pavimentazioni aeroportuali e la riduzione del rischio di presenza di FOD (Foreign Object Damage) in breve piattaforma APDS - Airport Photogrametric Dynamic Survey	Bando CO-Research POR FESR 2007/2013 della regione Lazio approvato dal competente Nucleo di Valutazione nella riunione del 29/07/2013 della durata di 18 mesi.	(PI)
2013	Validazione di strumentazioni per il rilievo delle caratteristiche superficiali delle pavimentazioni	Convenzione di ricerca	(PI)
2013	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Torino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2013	Corso di formazione "Valutazione del degrado superficiale delle pavimentazioni aeroportuali mediante rilievo visivo PCI"	Aeronautica Militare	(I)
2012	Strumentazione ad alto rendimento per la misura degli indici di stato delle pavimentazioni	Aeronautica Militare	(I)
2012	Sviluppo di un modello numerico per la previsione delle vibrazioni ferroviarie	Finanziamento Ricerca Universitaria	(PI)
2011	Mappatura del rischio derivante da attività aeronautica nelle zone limitrofe al sedime aeroportuale	Finanziamento Ricerca Universitaria	(PI)
2011	Servizio di assistenza tecnica alle attività di competenza della Commissione permanente per le gallerie di cui all'articolo 4 del decreto legislativo 5 ottobre 2006, n. 264 (durata 5 anni)	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - Quinta Sezione	(I)
2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Bologna	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Palermo	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Catania	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)

2011	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Venezia Tessera	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2010	TRIO TRAIN (Total Regulatory Acceptance Interoperable Network). Project Manager: UNIFE (Association of the European Rail Industry)	Projects under the 7th framework programme	(I)
2009	Attività di ricerca scientifica sugli aspetti riguardanti le barriere di sicurezza stradale	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	(PI)
2009	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Bergamo	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2009	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Milano Malpensa	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2009	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Roma Fiumicino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2008	Attività di ricerca e studio finalizzata alla progettazione di barriere stradali di sicurezza tipo New Jersey.	Convenzione di ricerca con una società nazionale che si occupa di progettazione, costruzione e gestione di reti stradali.	(PI)
2008	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Roma Ciampino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2008	Valutazione del rischio aeronautico connesso con le operazioni di volo sulla pista dell'aeroporto di Napoli Capodichino	ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile	(I)
2006	Reti di stazioni permanenti GNSS multicostellazione per la fornitura di servizi di posizionamento - aspetti metodologici e sperimentazioni di rilevante importanza per l'e-government: ingegneria delle infrastrutture viarie, catasto e demanio, gestione dei beni archeologici, protezione ambientale	PRIN2006	(I)
2003	Prestazioni e durabilità di strade realizzate con materiali riciclati	PRIN2003	(I)
2002	Ammaloramenti localizzati e irregolarità superficiali di pavimentazioni stradali in ambito urbano. Effetti di interazione con veicoli, anche a due ruote, e passeggeri	PRIN 2002	(I)
2002	Studio dell'interazione dinamica tra veicolo e pavimentazione - Progetto Giovani Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 Anno 2002	Università Roma La Sapienza	(PI)
2001	Interventi diffusi nel tessuto urbano per la creazione di condizioni ottimali di mobilità pedonale	PRIN 2001	(I)
2000	Modellazione numerica delle barriere di sicurezza stradali in relazione alle condizioni di esercizio - Progetto Giovani	Università Roma La Sapienza	(PI)

	Ricercatori, Ministeriale n. 1707 del 22.07.98 Anno 2000		
2000	Ottimizzazione dell'impiego dei materiali riciclati nelle costruzioni stradali	PRIN 2000	(I)
1999	Sicurezza e qualità nelle aree urbane: strategie, strumenti e tecniche per l'incentivazione della mobilità pedonale	PRIN 1999	(I)
1998	L'interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali: criteri di previsione e collaudo	PRIN 1998	(I)
1997	Vehicle Road Tyre Interaction: Full Integrated and Physical Model for Handling Behaviour Prediction in Potential Dangerous Situations (VERT) - BRITE EURAM PROJECT BPR - CT97 - 0461	BRITE EURAM PROJECT	(I)
1995	Measuring, Understanding and Reducing Tire Noise Emission Under realistic Vehicle Operating Conditions Including the contribution of the Road Surface (TINO) - BRITE EURAM PROJECT BPR - CT95 - 0121	BRITE EURAM PROJECT	(I)

## Part VII – Research Activities

### Keywords

### Brief Description

Irregolarità pavimentazioni stradali	Misura, analisi e metodi sintetici di valutazione. Proposta di sistemi alternativi che prevedono la misura di accelerazioni a bordo del veicolo per la valutazione dello stato di ammaloramento delle pavimentazioni.
Vibrazioni ferroviarie	Misura, analisi e trattamento dei dati, sviluppo di modelli predittivi, generazione e propagazione, usura ondulatoria delle rotaie.
Geometria stradale	Misura, analisi del patrimonio esistente e tecniche di valutazione.
Barriere di sicurezza stradali	Prove di crash virtuali per adeguamento di barriere esistenti e progettazione di prototipi innovativi con il fine di migliorare la sicurezza stradale.
Risk assessment aeroportuale	Sviluppo di modelli per la previsione del rischio incidentale nelle aree limitrofe agli aeroporti.
Tessitura stradale	Misura e analisi per la caratterizzazione della tessitura nei confronti delle proprietà funzionali (aderenza, rumore, usura, deflusso acqua, ecc.)

## Part VIII – Summary of Scientific Achievements

Product type	Number	Data Base	Start	End
Papers [international] Article+Conference paper	40+13=53	Scopus	2006	2021
Papers [international] Article+Conference paper	33+8=41	WOS	2006	2021
Papers [international] Article+Conference paper	1+15=16	Google Scholar	1999	2014

Papers [national] Article+Conference paper	15+25=40	Google Scholar	1997	2015
Books [scientific]	4	Google Scholar	2001	2008
Books [teaching]	3	Google Scholar	2010	2016

### Totale pubblicazioni: 119

- Indexed (38 Scopus&WOS, 15 Scopus, 3 WOS)
- 41 International papers (40 indexed + 1 non indexed)
- 31 International papers on conference (16 indexed + 15 non indexed)
- 15 National papers on journal
- 25 National papers on conference
- 7 Books (4 scientific + 3 teaching)

Total Impact factor (referred to the publication year)	Citescore (Scopus) = 98.7 JIF (WOS) = 62.13
Total Impact factor (for the 15 Selected Publications)	Citescore (Scopus) = 48.5 JIF (WOS) = 33.94
Total Citations	724 Scopus / 467 WOS
Total Citations (for the 15 Selected Publications)	255 Scopus / 214 WOS
Average Citations per Product	13.7 Scopus / 11.4 WOS
Average Citations per Product (for the 15 Selected Publications)	17.0 Scopus / 14.3 WOS
Hirsch (H) index	17 Scopus / 12 WOS
Normalized H index*	1.1 Scopus / 0.8 WOS

\*H index divided by the academic seniority.

Considerando come età accademica l'anno della prima pubblicazione indicizzata (2006, età accademica 2021-2006=15 anni) si ottiene un Normalized H index pari a  $17/15=1,1$  per Scopus e 0.8 per WOS.

Attività di referaggio per riviste e convegni: totale di 217 revisioni verificate su Publons come da prospetto allegato nei titoli.

### Part IX– Selected Publications

List of the publications selected for the evaluation. For each publication report title, authors, reference data, journal IF (if applicable), citations, press/media release (if any).

For each publication, after the doi, the numbers reported into the brackets [ ] represent the following parameters: [total citations on Scopus - cit/year – Impact Factor (year of publication) – CiteScore (year of publication)]

1. Loprencipe, G., de Almeida Filho, F. G. V., de Oliveira, R. H., & Bruno, S. (2021). **Validation of a low-cost pavement monitoring inertial-based system for urban road networks.** *Sensors*, 21(9) doi:10.3390/s21093127 [1 - 1 - 3.576 - 5.8]
2. Pantuso, A., Flintsch, G. W., Katicha, S. W., & Loprencipe, G. (2021). **Development of network-level pavement deterioration curves using the linear empirical Bayes approach.** *International Journal of Pavement Engineering*, 22(6), 780-793. doi:10.1080/10298436.2019.1646912 [8 - 4 - 4.139 - 4.8]
3. Fan, Z., Li, C., Chen, Y., Wei, J., Loprencipe, G., Chen, X., & Di Mascio, P. (2020). **Automatic crack detection on road pavements using encoder-decoder architecture.** *Materials*, 13(13), 1-18. doi:10.3390/ma13132960 [13 - 6.5 - 3.623 - 4.2]
4. Loprencipe, G., & Zoccali, P. (2019). **Comparison of methods for evaluating airport pavement roughness.** *International Journal of Pavement Engineering*, 20(7), 782-791. doi:10.1080/10298436.2017.1345554 [17 - 3.4 - 2.646 - 3.9]

5. Loprencipe, G., Moretti, L., Pantuso, A., & Banfi, E. (2019). **Raised pedestrian crossings: Analysis of their characteristics on a road network and geometric sizing proposal.** *Applied Sciences (Switzerland)*, 9(14) doi:10.3390/app9142844 [1 - 0.33 - 2.474 - 2.4]
6. Pantuso, A., Loprencipe, G., Bonin, G., & Teltayev, B. B. (2019). **Analysis of pavement condition survey data for effective implementation of a network level pavement management program for Kazakhstan.** *Sustainability (Switzerland)*, 11(3) doi:10.3390/su11030901 [22 - 7.33 - 2.576 - 3.2]
7. Loprencipe, G., Zoccali, P., & Cantisani, G. (2019). **Effects of vehicular speed on the assessment of pavement road roughness.** *Applied Sciences (Switzerland)*, 9(9) doi:10.3390/app9091783 [18 - 6 - 2.474 - 2.4]
8. Zoccali, P., Loprencipe, G., & Lupascu, R. C. (2018). **Acceleration measurements inside vehicles: Passengers' comfort mapping on railways.** *Measurement: Journal of the International Measurement Confederation*, 129, 489-498. doi:10.1016/j.measurement.2018.07.079 [11 - 2.75 - 2.791 - 4.9]
9. Loprencipe, G., Moretti, L., Cantisani, G., & Minati, P. (2018). **Prioritization methodology for roadside and guardrail improvement: Quantitative calculation of safety level and optimization of resources allocation.** *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 5(5), 348-360. doi:10.1016/j.jtte.2018.03.004 [9 - 2.25 - 0.61 - 3.4]
10. Demasi, F., Loprencipe, G., & Moretti, L. (2018). **Road safety analysis of urban roads: Case study of an Italian municipality.** *Safety*, 4(4) doi:10.3390/safety4040058 [20 - 5 - 0.3 - 1.4]
11. Zoccali, P., Loprencipe, G., & Galoni, A. (2017). **Sampietrini stone pavements: Distress analysis using Pavement Condition Index method.** *Applied Sciences (Switzerland)*, 7(7) doi:10.3390/app7070669 [13 - 2.6 - 1.689 - 1.2]
12. Puzzo, L., Loprencipe, G., Tozzo, C., & D'Andrea, A. (2017). **Three-dimensional survey method of pavement texture using photographic equipment.** *Measurement: Journal of the International Measurement Confederation*, 111, 146-157. doi:10.1016/j.measurement.2017.07.040 [17 - 3.4 - 2.218 - 4.5]
13. Loprencipe, G., Pantuso, A., & Di Mascio, P. (2017). **Sustainable pavement management system in urban areas considering the vehicle operating costs.** *Sustainability (Switzerland)*, 9(3) doi:10.3390/su9030453 [41 - 8.2 - 2.075 - 2.5]
14. Loprencipe, G., & Zoccali, P. (2017). **Use of generated artificial road profiles in road roughness evaluation.** *Journal of Modern Transportation*, 25(1), 24-33. doi:10.1007/s40534-017-0122-1 [35 - 7 - 0.4 - 1.6]
15. Loprencipe, G., & Pantuso, A. (2017). **A specified procedure for distress identification and assessment for urban road surfaces based on PCI.** *Coatings*, 7(5) doi:10.3390/coatings7050065 [30 - 6 - 2.35 - 2.3]

## Part X– Organization or participation as speaker at scientific conferences in Italy or abroad

- Relatore al convegno “Le pavimentazioni aeroportuali”, Roma 30 Novembre 2000 presentando una memoria dal titolo “Trattamento analitico dei profili: strumento di valutazione dell’efficienza funzionale delle pavimentazioni aeroportuali” dal 30-11-2000 al 30-11-2000
- Relatore al convegno “IASPIS – Interazione ambiente-sicurezza nel progetto delle infrastrutture stradali” – Firenze 22 Febbraio 2001 presentando una memoria dal titolo “Criteri di confezionamento e stesa degli strati di usura chiusi a basso rumore di rotolamento” dal 22-02-2001 al 22-02-2001
- Relatore al Fifth World Congress on Joints, Bearings and Seismic Systems for Concrete Structures – Rome, Italy (8 October 2001) presentando una memoria dal titolo “Bridge joint as pavement surface unevenness” dal 08-10-2001 al 08-10-2001
- Relatore al convegno internazionale Third International Symposium – 3D Finite Element for Pavement Analysis, Design & Research – Amsterdam, The Netherlands, 2-5 April 2002 presentando una memoria dal titolo “Finite Element Modeling of Aircraft Gear Interaction with Cement Concrete Pavement” dal 02-04-2002 al 05-04-2002
- Relatore al convegno "First International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management IABMAS 2002", Barcelona, Spain 14 – 17 July, 2002 presentando una memoria dal titolo “Traffic dynamic effect on road bridge joint” dal 14-07-2002 al 17-07-2002

- Relatore al convegno "8th International Symposium on Heavy Vehicle Weights and Dimensions", Pretoria, South Africa 14-18 March, 2004 presentando una memoria dal titolo "Computational 3D models of vehicle's crash on road safety systems" dal 14-03-2004 al 18-03-2004
- Relatore al convegno internazionale "5th CROW workshop", Istanbul 31 marzo - 3 aprile 2004 presentando una memoria dal titolo "Modeling of dynamic phenomena in road and airport pavements" dal 31-03-2004 al 03-04-2004
- Relatore al 2° Workshop di Ingegneria Civile organizzato da RFI, Roma, 26 e 27 Maggio 2005, presentando una relazione dal titolo "Utilizzo di prodotti geosintetici nei rilevati ferroviari" dal 26-05-2005 al 27-05-2005
- Relatore al 3rd Seminar "The roads and the ancient roman engineering" presso il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade – Roma, 15 Gennaio 2007 dal 15-01-2007 al 15-01-2007
- Relatore invitato al convegno "Criteri di progettazione e modalità di realizzazione delle barriere antirumore per infrastrutture stradali e ferroviarie", Roma, 25 Giugno 2007 dal 25-06-2007 al 25-06-2007
- Relatore al 4th International SIIV Congress "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders expectations" Palermo, 12-14 Settembre 2007 presentando una relazione dal titolo "Railway traffic vibrations: generation and propagation - use of computational models" dal 12-09-2007 al 14-09-2007
- Partecipazione come moderatore al III Autodesk User Conference "Territorio e Infrastrutture" Bologna, 11 Ottobre 2007 dal 11-10-2007 al 11-10-2007
- Relatore al I Convegno Nazionale SEF09 – Sessione E3 – Esercizio ferroviario : aspetti economici ed ambientali. Roma, 20 Marzo 2009 presentando una memoria dal titolo "Modelli per la valutazione delle vibrazioni ferroviarie" dal 20-03-2009 al 20-03-2009
- Relatore al I Convegno Nazionale SEF09 – Sessione E2 – Esercizio ferroviario : aspetti operativi Roma, 20 Marzo 2009 presentando una memoria dal titolo "Caratteristiche e prestazioni attese per le sovrastrutture ferroviarie del futuro" dal 20-03-2009 al 20-03-2009
- Relatore al II Convegno Nazionale SEF11 Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari. E1 - Esercizio ferroviario: aspetti metodologici Roma 18-02-2011 presentando una memoria dal titolo "Analisi dei contributi degli elementi della sede ferroviaria nella generazione delle vibrazioni" dal 18-02-2011 al 18-02-2011
- Membro del comitato scientifico del II Convegno Nazionale SEF11. Roma, 18 Febbraio 2011 dal 18-02-2011 al 18-02-2011
- Membro del Comitato Scientifico e del Comitato Organizzatore del 5th International Congress SIIV 2012 SUSTAINABILITY OF ROAD INFRASTRUCTURES dal 29-10-2012 al 31-10-2012
- Relatore al "5th International Congress - Sustainability of Road Infrastructures SIIV 2012" - 29-31 ottobre 2012 presentando una memoria dal titolo "Vibration induced by rail traffic: evaluation of attenuation properties in a bituminous sub-ballast layer" dal 29-10-2012 al 31-10-2012
- Relatore al III Convegno Nazionale SEF13 – Sessione E2 –Esercizio ferroviario: aspetti ambientali. Roma, 07 Giugno 2013 presentando una memoria dal titolo "Propagazione delle vibrazioni ferroviarie: implementazione di modelli previsionali per treni a bassa e alta velocità" dal 07-06-2013 al 07-06-2013
- Relatore al III Convegno Nazionale SEF13 – Sessione E2 –Esercizio ferroviario: aspetti ambientali. Roma, 07 Giugno 2013 presentando una memoria dal titolo "Previsione delle vibrazioni ferroviarie: modelli teorici e agli EF" dal 07-06-2013 al 07-06-2013
- Membro del comitato scientifico del III Convegno Nazionale SEF13. Roma, 07 Giugno 2013 dal 07-06-2013 al 07-06-2013
- Relatore al 3rd International Conference on Transportation Infrastructure ICTI2014 – Sustainability, Eco-efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management, Pisa, 22-25 Aprile 2014 presentando una memoria dal titolo "Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track" dal 22-04-2014 al 25-04-2014
- Partecipazione al corso di formazione "Pavement Management Training Using PaverTM. May 19th – 23rd 2014 Level I and II" Loveland, Colorado. USA dal 19-05-2014 al 23-05-2014
- Partecipazione al Fourth International Symposium on Life-Cycle Civil Engineering IALCCE 2014. 16-19 November 2014 Tokyo - Japan dal 16-11-2014 al 19-11-2014
- Relatore al corso "Roman engineering and structures course" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dal 13-01-2015 al 13-01-2015
- Membro del comitato scientifico del 2nd International Conference on Public-Private Partnerships (ICPPP2015). 26-29 May 2015 Texas (USA) dal 26-05-2015 al 29-05-2015

- Relatore al IV Convegno Nazionale SEF15 Sicurezza ed Esercizio Ferroviario. Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario. Roma 2 ottobre 2015 presentando una memoria dal titolo "Calibrazione di modelli FE per lo studio delle vibrazioni ferroviarie mediante misure sperimentali" dal 02-10-2015 al 02-10-2015
- Membro del comitato scientifico del IV Convegno Nazionale SEF15. Roma, 02 Ottobre 2015 dal 02-10-2015 al 02-10-2015
- Relatore invitato al convegno "Pavimentazioni stradali a basso impatto: stato della ricerca e applicazioni", Matera 2 dicembre 2016 dal 02-12-2016 al 02-12-2016
- Relatore al corso "ENGR 271 Roman structures, engineering and society" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dal 25-01-2017 al 25-01-2017
- Membro del comitato scientifico del "International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS 2017", Rome, Italy, 10–12 April 2017 dal 10-04-2017 al 12-04-2017
- Relatore al "International Congress on Transport Infrastructure and Systems TIS 2017", Rome, Italy, 10–12 April 2017 presentando una memoria dal titolo "Building Information Modeling (BIM): prospects for the development of Railway Infrastructure industry" dal 10-04-2017 al 12-04-2017
- Membro del comitato scientifico del V Convegno Nazionale SEF17. Roma, 21 Novembre 2017 dal 21-11-2017 al 21-11-2017
- Chairman per la SESSIONE E3 - Esercizio ferroviario: aspetti operativi del V Convegno Nazionale SEF17 SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO Riforme, Innovazioni e Investimenti per un Mercato Integrato. Roma 21 Novembre 2017 dal 21-11-2017 al 21-11-2017
- Membro dell'Editorial Board della rivista internazionale "Infrastructures" (ISSN 2412-3811) dal 24-05-2017 a oggi
- Promotore come Guest Editor della Special Issue "Sustainable Transportation Infrastructures" per la rivista Infrastructures ([https://www.mdpi.com/journal/infrastructures/special\\_issues/sustain\\_transp\\_infra](https://www.mdpi.com/journal/infrastructures/special_issues/sustain_transp_infra))
- Promotore come Guest Editor della Special Issue "Sustainable Transportation Infrastructures" per la rivista Coatings ([https://www.mdpi.com/journal/coatings/special\\_issues/pavement](https://www.mdpi.com/journal/coatings/special_issues/pavement))