

# FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE



## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Luca Persia  
Indirizzo Ufficio Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL)  
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (DICEA)  
Università di Roma "La Sapienza"  
Via Eudossiana 18, 00184 Roma

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 2008 – Ad oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Università degli Studi di Roma "La Sapienza" – Facoltà di Ingegneria  
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale (DICEA)  
Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL) - Via Eudossiana, 18 - 00184, Roma
- Tipo di azienda o settore Alta formazione
- Tipo di impiego **Ricercatore** (2008 - agosto 2015)  
**Direttore del CTL** (da novembre 2014)  
**Professore Associato** presso il DICEA della Sapienza, in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore Ordinario (da settembre 2015)
- Principali mansioni e responsabilità Dottore di Ricerca in Pianificazione dei Trasporti, con venti anni di esperienza nello studio dei sistemi di trasporto, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto urbano, svolge la sua attività di ricerca principalmente in ambito internazionale (**Commissione Europea, OCSE, World Bank**).  
Ha partecipato a più di 30 progetti di ricerca internazionali, in alcuni casi con ruolo di Coordinatore generale, in altri come Responsabile Scientifico per "La Sapienza". Ha svolto attività di ricerca, combinata con esperienze applicative, partecipando, in molti casi con ruolo di coordinatore, a piani del traffico, della sicurezza stradale e della infomobilità. La sua attività include, inoltre, insegnamento, organizzazione di convegni scientifici, revisione di articoli per riviste scientifiche internazionali.  
In particolare, ha approfondito le seguenti tematiche di ricerca:
  - Monitoraggio e *benchmarking* dei sistemi di trasporto;
  - Valutazione di sostenibilità delle politiche di trasporto;
  - Sistemi telematici per la gestione della mobilità;
  - Misure di *pricing* per il trasporto privato;
  - Diffusione e miglioramento della sicurezza della mobilità ciclabile;
  - Analisi dei fenomeni di incidentalità sulle reti stradali e progettazione della sicurezza stradale.La sua attività di ricerca viene condotta con il supporto diretto di un **team multidisciplinare** (Ingegneria dei Trasporti, Ingegneria Meccanica, Ingegneria Informatica, Statistica) di collaboratori di ricerca, nell'ambito del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica (CTL) de "La Sapienza".  
In questo ambito, Luca Persia ha coordinato lo sviluppo e diffusione di diversi **sistemi informativi**, oggi utilizzati in ambito nazionale ed internazionale, fra cui:
  - **SFINGE** per la raccolta, gestione ed analisi dei dati di incidentalità;
  - **SAFETY MANAGER** per la gestione di un Centro di Monitoraggio della sicurezza stradale e la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali;

- Sistema informativo **PCA** per la progettazione delle misure di sicurezza stradale per pedoni e ciclisti;
- Sistema informativo per l'analisi delle cause degli incidenti stradali mediante ***in-depth investigation***.

Questi sistemi sono stati implementati nella realizzazione di **Centri di Monitoraggio della sicurezza stradale**, fra gli altri, per la Repubblica del Camerun, per la Regione Lazio e la Regione Marche.

### Attività didattica

Luca Persia è titolare dei seguenti corsi universitari presso "La Sapienza, Università di Roma":

- **"Road Safety and Externalities"**, Corso di Laurea Magistrale in Transport Systems Engineering, sede di Roma;
- **"Freight Transport and Logistics"**, Corso di Laurea Magistrale in Transport Systems Engineering, sede di Roma
- **"Progettazione del Territorio e Sistemi di Trasporto"**, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Ambiente per lo Sviluppo Sostenibile, sede di Latina.

### Progetti internazionali attuali

Attualmente è **Coordinatore e Responsabile scientifico** per il CTL "Sapienza", Università di Roma di diversi **Progetti internazionali di ricerca** tra cui:

In qualità di **Coordinatore Generale**:

#### 2016 (in corso)

- **SaferAfrica (saferfrica.eu)** (Commissione Europea DG Research) - Creazione di una Piattaforma di Dialogo euro-africano con l'obiettivo di stabilire politiche e interventi di sicurezza stradale per ridurre il numero di morti e feriti. Progetto che coinvolge 18 Partner da 16 Paesi e le più importanti organizzazioni internazionali quali **ONU, Unione Africana, World Bank**.

#### 2015 (in corso)

- **Conception et Mise en Place des Bases de Donnees des Accidents de la Circulation et d'un Systeme d'Information sur la Sécurité Routiere au Cameroun** (Republic of Cameroon – World Bank) - Sviluppo e introduzione di un sistema informativo innovativo per la raccolta e l'analisi dei dati relativi agli incidenti stradali nella Repubblica del Camerun.

#### 2014 (in corso)

- **BeSafe (be-safe-project.eu)** (Commissione Europea DG Education and Culture) - Introduzione della ricerca sulla sicurezza stradale nel sistema universitario della Bielorussia, la creazione di Master sulla sicurezza stradale, lo sviluppo di politiche nazionali per la riduzione dell'incidentalità. Il Progetto include un consorzio di Università di Italia, Inghilterra, Grecia, ed Università tecniche ed economiche della Bielorussia.

In qualità di **Responsabile scientifico**:

#### 2017 (in corso)

- **Smalog** - Introduzione e sviluppo della ricerca e dell'insegnamento sulla logistica nel Sistema universitario dell'Ucraina e della Georgia.

#### 2016 (in corso)

- **Adas&Me (adasandme.com)** (Commissione europea – Innovation and Networks Executive Agency INEA) Intende realizzare "sistemi avanzati di assistenza alla guida" che tengano conto di diverse varianti come lo 'stato' del pilota e il contesto ambientale per assicurare un maggior livello di sicurezza in strada.

#### 2015 (in corso)

- **Safetycube (safetycube-project.eu)** (Commissione europea – DG MOVE) - Sviluppo di un innovativo Sistema di Supporto alle Decisioni per l'individuazione delle strategie e misure più appropriate ed efficienti per la riduzione di morti e feriti in incidenti stradali in Europa.

#### 2015 (in corso)

- **NOVELOG** (Commissione Europea – Innovation and Networks Executive Agency INEA) – New cooperative business models and guidance for sustainable city logistics.

Sviluppo di strumenti per la definizione di soluzioni di logistica urbana ottimali e applicabili in diverse città europee.

#### 2014 (in corso)

- **Saferwheels** (Commissione Europea - DG MOVE) - Studio, tramite in-depth investigation, delle cause degli incidenti stradali che coinvolgono i motoveicoli e le biciclette nell'Unione Europea.

#### Progetti internazionali precedenti

1994 – Ad oggi

Istituzioni europee e internazionali

Coordinatore Generale/ Responsabile Scientifico

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Data	Committente	Intervento	Descrizione attività
2011 - 2015	Commissione Europea - <i>DG MOVE</i>	<b>Green eMotion</b> – Diffusione della elettromobilità in Europa mediante lo sviluppo e la dimostrazione di soluzioni tecnologiche comuni. <a href="http://greenemotion-project.eu">greenemotion-project.eu</a>	Responsabile scientifico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2011 - 2012	Commissione Europea – <i>IEE</i>	<b>NAVIKI</b> – Implementazione e ottimizzazione di una piattaforma internet europea per la navigazione, comunicazione e pianificazione nel settore della mobilità ciclabile. <a href="http://naviki.org">naviki.org</a>	Responsabile scientifico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2011 - 2012	Commissione Europea - <i>DG MOVE</i>	<b>SAFECYCLE</b> – Identificazione e adozione di applicazioni di <i>e-safety</i> per migliorare la sicurezza dei ciclisti in Europa. <a href="http://safecycle.eu">safecycle.eu</a>	Responsabile scientifico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2009 - 2012	Commissione Europea - <i>DG Research</i>	<b>SAFERBRAIN</b> – Linee guide e strumenti innovativi per la sicurezza degli utenti deboli della strada in India e Brasile.	Coordinatore Generale del Progetto e Responsabile scientifico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2009 - 2012	Commissione Europea - <i>DG Transport and Energy</i>	<b>DACOTA</b> – Sviluppo e validazione di una metodologia comune per la registrazione e l'analisi di dati comportamentali sulla sicurezza in Europa. <a href="http://dacota-project.eu/">dacota-project.eu/</a>	Responsabile tecnico per il CTL “Sapienza Università di Roma”

2008-2010	Commissione Europea - DG Research	<b>ESTEEM</b> – Miglioramento degli aspetti di sicurezza nella ricerca sui trasporti nei Paesi Mediterranei. <a href="http://esteemproject.eu/ESTEEM/">esteemproject.eu/ESTEEM/</a>	Coordinatore tecnico del Progetto
2008	Federazione Internazionale dell'Automobile – ACI Fondazione Caracciolo	Metodologia di valutazione dei livelli di sicurezza offerti dagli attraversamenti pedonali in ambito urbano	Responsabile tecnico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2006-2009	Commissione Europea - DG Transport and Energy (TREN)	<b>DIFFERENT</b> – Valutazione della reazione degli utenti e dei criteri di efficienza per la differenziazione di tariffe di "pricing" per l'uso delle infrastrutture di trasporto. <a href="http://different-project.eu">different-project.eu</a>	Responsabile tecnico per il DITS "Sapienza Università di Roma"
2006-2009	Commissione Europea - DG Transport and Energy (TREN)	<b>SPICYCLES</b> – Misure innovative e di pianificazione sostenibile per la diffusione della mobilità ciclabile. <a href="http://spicycles.velo.info">spicycles.velo.info</a>	Coordinatore tecnico per il DITS "Sapienza Università di Roma"
2004 - 2008	Commissione Europea - DG Transport and Energy (TREN)	<b>SAFETYNET</b> – Progetto Integrato per la costituzione di un "Osservatorio Europeo della Sicurezza Stradale" per il coordinamento delle attività di acquisizione dei dati dell'incidentalità nei vari Stati e lo sviluppo di efficaci politiche di controllo sia a livello Europeo che Nazionale  <a href="http://ec.europa.eu/transport/wcm/road_safety/erso/safetynet/content/safetynet.htm">http://ec.europa.eu/transport/wcm/road_safety/erso/safetynet/content/safetynet.htm</a>	Responsabile tecnico per il DITS "Sapienza Università di Roma"
2003-2006	Commissione Europea - DG Transport and Energy (TREN) (in collaborazione con Transport & Travel Research Ltd - UK)	<i>Urban Transport Benchmarking Initiative</i> – Analisi e <i>benchmarking</i> dei sistemi di trasporto urbano di 35 città europee <a href="http://transportbenchmarks.eu/">transportbenchmarks.eu/</a>	Esperto di riferimento del gruppo "Demand Management", uno dei cinque gruppi tematici di città in cui è suddiviso il progetto
2002-2005	Commissione Europea - DG Transport and Energy (TREN)	<b>MIRACLES</b> – Misure integrate per il miglioramento delle condizioni di mobilità urbana e la riduzione delle emissioni inquinanti da traffico  <a href="http://www.civitas-initiative.org/project_sheet?id=8&amp;language=it">http://www.civitas-initiative.org/project_sheet?id=8&amp;language=it</a>	Responsabile della simulazione dei risultati delle misure sperimentate nella città di Roma (DITS "Sapienza Università di Roma")

2002 - 2005	Commissione Europea - DG <i>Transport and Energy</i> (TREN)	<b>ROSEBUD</b> – Applicazione di tecniche di Analisi Benefici – Costi e Costi-Efficacia alla sicurezza stradale. <a href="http://partnet.vtt.fi/rosebud/">http://partnet.vtt.fi/rosebud/</a>	Responsabile tecnico per il DITS “Sapienza Università di Roma”
2002-2004	Commissione Europea - DG <i>Information Society</i> (INFSO)	<b>CAPITALS ITTS</b> – Sistemi telematici di informazione in tempo reale per la mobilità turistica  <a href="http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=PROJ_ICT&amp;ACTION=D&amp;CAT=PROJ&amp;RCN=61144">http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=PROJ_ICT&amp;ACTION=D&amp;CAT=PROJ&amp;RCN=61144</a>	Coordinatore della valutazione dei risultati nelle cinque città (Roma, Berlino, Bruxelles, Madrid, Parigi) coinvolte nel progetto (DITS “Sapienza Università di Roma)
2001-2002	Commissione Europea - DG <i>RESEARCH</i>	<b>EMERET</b> – Analisi e <i>benchmarking</i> dei sistemi di trasporto delle città turistiche dell’area mediterranea (Europa, Nord-Africa, Medio Oriente)  <a href="http://www.transport-research.info/web/">http://www.transport-research.info/web/</a>	Coordinatore del Progetto
2000-2003	Commissione Europea - DG <i>Information Society</i> (INFSO) (in collaborazione con STA Servizi per la Mobilità SpA Roma)	<b>HEAVEN</b> – Sistemi telematici di gestione del traffico e di monitoraggio della qualità dell’aria  <a href="http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=PROJ_ICT&amp;ACTION=D&amp;CAT=PROJ&amp;RCN=57849">http://cordis.europa.eu/fetch?CALLER=PROJ_ICT&amp;ACTION=D&amp;CAT=PROJ&amp;RCN=57849</a>	Responsabile della valutazione dei risultati del sistema di monitoraggio ambientale sperimentato nella città di Roma
2000-2004	Commissione Europea - DG <i>Transport and Energy</i> (TREN)	<b>PROGRESS</b> – Misure di road <i>pricing</i> per i centri urbani.  <a href="http://progress-project.org">progress-project.org</a>	Responsabile tecnico per il DITS “Sapienza Università di Roma”
2001 - 2002	Commissione Europea - DG <i>Transport and Energy</i> (TREN) (in collaborazione con ATC Azienda Trasporti Consorziali Terni)	<b>Citizens’ Network Benchmarking Initiative</b> – Analisi e <i>benchmarking</i> dei sistemi di trasporto urbano di 50 città europee.  <a href="http://citizensnetwork.org">citizensnetwork.org</a>	Responsabile tecnico delle attività svolte nella città di Terni
1998–2001	Commissione Europea - DG <i>XIII Telematics</i>	<b>CAPITALS PLUS</b> – Sistemi telematici applicati alla gestione del traffico  <a href="http://cordis.europa.eu/telematics/tap_transport/research/projects/capitalsplus.html">http://cordis.europa.eu/telematics/tap_transport/research/projects/capitalsplus.html</a>	Responsabile tecnico per il DITS “Sapienza Università di Roma”

1997–2000	Commissione Europea - DG XVII Energy (in collaborazione con IT Ingegneria dei Trasporti Srl e ATC Azienda Trasporti Consorziali Terni)	<b>FLEETS</b> – Sistemi innovativi di propulsione (motori ibridi) per i veicoli di trasporto pubblico	Coordinatore tecnico/amministrativo del progetto
1998–1999	Commissione Europea - DG VII Transport (in collaborazione con ATC Azienda Trasporti Consorziali Terni)	<b>Benchmarking Local Passenger Transport System</b> – Monitoraggio e confronto dei sistemi di trasporto urbano di 15 città europee <a href="http://www.citizensnetwork.org/uk/pilote_project.asp">http://www.citizensnetwork.org/uk/pilote_project.asp</a>	Responsabile tecnico delle attività svolte nella città di Terni
1996 - 1998	Commissione Europea - DG XIII Telematics (in collaborazione con DITS “La Sapienza”)	<b>CAPITALS</b> – Sistemi telematici applicati alla gestione del traffico	Responsabile tecnico per il DITS “Sapienza Università di Roma”
1994–1995	Commissione Europea - DG VII Transport (in collaborazione con DITS “La Sapienza”)	<b>Public Transport Priorisation</b> – Misure di priorità al trasporto pubblico	Contributo alla ricerca relativamente alle misure fisiche di priorità al trasporto pubblico (DITS “Sapienza Università di Roma”)

### Progetti nazionali

• Date (da – a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
  - Tipo di azienda o settore
  - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

1995 – Ad oggi

Società private ed Enti pubblici

Coordinatore Generale/Responsabile scientifico

Data	Committente	Intervento	Descrizione attività
2017 (in corso)	Regione Lazio/ASTRAL Azienda Strade Lazio	Progettazione, Impianto e Realizzazione del Sistema Informativo Centrale del Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale della Regione Lazio (CEREMSS)	Responsabile scientifico per il DICEA “Sapienza Università di Roma”
2016 (in corso)	Almaviva Company/Ministero per lo Sviluppo Economico	MOP Mobility Operation Platform development	Responsabile scientifico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2017	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale	Aggiornamento del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale 2020	Responsabile scientifico per il CTL “Sapienza Università di Roma”

2017	Provincia di Frosinone	Rafforzamento e Miglioramento dell'Efficacia dell'Azione di Informazione e delle Campagne di Sensibilizzazione al Valore della Sicurezza stradale	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2017	Comune di Pescara	Centro di Monitoraggio e Gestione della Sicurezza Stradale	Direttore scientifico
2015 - oggi	Comune di Formia	Formia sicura	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2015 - oggi	Comune di Belluno	Belluno per la mobilità e la sicurezza	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2015 - oggi	Comune di Padova	Padova per la sicurezza	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2015 - oggi	Comune di Ascoli Piceno	Ascoli per la sicurezza 1	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2014 - 2016	Regione Lazio/AREMOL Agenzia Regionale per la Mobilità	Piano dei Porti della Regione Lazio	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2014 - 2016	Comune di Padova	Padova per la Sicurezza Stradale	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2014 - 2016	Comune di Belluno	Belluno per la Mobilità e la Sicurezza	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2013 - 2014	Camera di Commercio della Provincia di Frosinone	Studio di Fattibilità per lo spostamento della Stazione Ferroviaria di Frosinone	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2013 - oggi	CTL	Safety Manager	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2013 (in corso)	Regione Lazio/AREMOL Agenzia Regionale per la Mobilità	Piano Regionale della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2013 - 2014	Camera di Commercio della Provincia di Frosinone	Studio di Fattibilità per lo spostamento della Stazione Ferroviaria di Frosinone	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"
2011-2015	Comune di Ascoli Piceno	Piano Generale del Traffico Urbano	Responsabile scientifico per il CTL "Sapienza Università di Roma"

2011 – 2012	Roma servizi per la Mobilità	Piano comunale della Sicurezza Stradale	Responsabile scientifico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2011 (in corso)	Provincia di L'Aquila	Progetto SICURAPAQ per la creazione di un Centro di Monitoraggio dell'Incidentalità Stradale	Responsabile scientifico per il DICEA “Sapienza Università di Roma”
2011 (in corso)	Provincia di Terni	Progetto PROSST per la creazione di un Centro di monitoraggio dell'Incidentalità Stradale	Responsabile scientifico per il DICEA “Sapienza Università di Roma”
2011 (in corso)	Comune di Perugia	Progetto PIU' SICUREZZA 2 per la creazione di un Sistema di gestione del traffico basato anche su dati di incidentalità stradale	Responsabile scientifico per il DICEA “Sapienza Università di Roma”
2010 – 2014	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale	Monitoraggio ed assistenza tecnica ed amministrativa per l'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	Coordinatore del Progetto e Responsabile scientifico
2010 – 2012	Comune di Afragola	Piano Generale del Traffico Urbano della città di Afragola	Responsabile tecnico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2009 – 2012	Provincia di Frosinone	Progetto CORRI per la Sicurezza per la creazione di un Centro di Monitoraggio dell'Incidentalità Stradale	Responsabile scientifico per la IT Ingegneria dei Trasporti Srl
2008 – 2009	Regione Lazio	Piano Regionale del Trasporto Merci e della Logistica	Responsabile delle analisi di impatto del traffico merci stradale e del trasporto merci pericolose e delle applicazioni di infomobilità (CTL “La Sapienza”)
2007 – 2009	Ministero dei Trasporti	Piano Generale della Mobilità – Strategie e misure per uno sviluppo sostenibile dei trasporti urbani	Responsabile tecnico per il CTL “Sapienza Università di Roma”
2007- 2008	AREMOL – Agenzia Regionale della Mobilità della Regione Lazio	Piano Regionale della Infomobilità	Coordinatore del progetto
2006 (in corso)	Regione Marche	Progetto per la creazione del Centro per la Sicurezza Stradale della regione Marche – costituzione dei Centri di Monitoraggio regionale e provinciali e sviluppo di un sistema di supporto alle decisioni (DSS) per la progettazione della sicurezza stradale	Responsabile scientifico per il DICEA “Sapienza Università di Roma”



2005 – 2008	Comune di Avezzano	Progetto SICURA per la creazione di un Centro di Monitoraggio dell'Incidentalità e per la realizzazione di interventi per la sicurezza sulla rete stradale urbana	Responsabile scientifico per la IT Ingegneria dei Trasporti Srl
2005 – 2008	Comune di Terni	Progetto PSICO per la creazione di un Centro di Monitoraggio dell'incidentalità	Responsabile scientifico per la IT Ingegneria dei Trasporti Srl
2005 – 2008	Comune di Perugia	Progetto PIU' SICUREZZA per la creazione di un Centro di Monitoraggio dell'incidentalità	Responsabile tecnico per il DITS "Sapienza Università di Roma"
2004 – 2008	Comune di Parma	Progetto per la creazione di un Centro di Monitoraggio dell'Incidentalità con l'introduzione di uno specifico sistema informativo per lo studio degli incidenti ciclo-pedonali.	Responsabile tecnico per il DITS "Sapienza Università di Roma"
2002-2004	Comune di Avezzano	Piano Generale del Traffico Urbano della città di Avezzano	Responsabile scientifico per la IT Ingegneria dei Trasporti Srl
2000 – 2002	STA Servizi per la Mobilità SpA Roma	Predisposizione di un Sistema Informativo di Archiviazione, Catalogazione ed Utilizzazione dei Dati sull'Incidentalità	Responsabile tecnico per il DITS "Sapienza Università di Roma"
1999	Regione Lazio (in collaborazione con il prof. Francesco Filippi)	Studio di Fattibilità per la Realizzazione di un Sistema Automatico di Trasporto a Guida Vincolata fra l'Aeroporto di Ciampino e la Stazione Ferroviaria di Ciampino	Responsabile previsioni di traffico e valutazioni di impatto ambientale
1997	Comune di Roma - Dipartimento VII	Primo Rapporto di Monitoraggio del Comune di Roma	Responsabile tecnico per il DITS "Sapienza Università di Roma"
1997	Comune di Roma - Dipartimento VII (in collaborazione con DITS "La Sapienza")	Progetto di Monitoraggio del Comune di Roma	Responsabile progettazione monitoraggio trasporto privato e pubblico
1997	Comune di Cesena (in collaborazione con il prof. Francesco Filippi)	Piano Generale del Traffico Urbano della città di Cesena	Responsabile progettazione del sistema di sosta, del trasporto pubblico e della rete ciclo-pedonale

1996	Comune di Roma Dipartimento VII	Modello di Simulazione della Rete di Trasporto di Roma	Responsabile realizzazione del grafo, costruzione e calibrazione del modello di ripartizione modale
1995	Comune di Luco dei Marsi (AQ)	Piano Urbano del Traffico nel comune di Luco dei Marsi	Coordinatore del progetto

### Publicazioni:

- Usami D.S., L. Persia et al. (2015), Aggregated analysis of in-depth accident causation data, *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, DOI: 10.1080/17457300.2015.1088037, ISSN 1745-7300
- Persia L, R Gigli, D S Usami (2015), Smeed's Law And Expected Road Fatalities Reduction: An Assessment Of The Italian Case. (Accepted for publication). *Journal of Safety Research*
- Machado, C., L. Persia et al. (2015), Characterization of Black Spot Zones for Vulnerable Road Users in São Paulo (Brazil) and Rome (Italy). *ISPRS International Journal of Geo-Information*. 2015, 4, 858-882.
- Tripodi A., L. Persia (2015), Impact of e-safety applications on cyclists' safety, *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, Vol. 22, No. 4, p. 377-386, ISSN 1745-7300
- Muhlrad N., L. Persia et al. (2014), Analysis of road safety management systems in Europe, *Transport Research Arena 2014*, Paris
- Lucidi F., L. Persia, G. Giustiniani, L. Mallia, C. Violani (2013), The Contribution of sleep-related risk factors to diurnal car accidents, *Accident Analysis and Prevention*, vol. 51, March 2013, p. 135, ISSN 0001-4575
- Tripodi A., L. Persia et al. (2012), A decision support system for analysis of vulnerable road users safety issues: results of the SAFERBRAIN project. *SIIV - 5th International Congress - Sustainability of Road Infrastructures. Procedia – Social and Behavioral Sciences*, vol. 53, p. 842-851, 2012 Elsevier Ltd, ISSN: 1877-0428
- Basile O., L. Persia (2012), Tools for Assessing the safety Impact of Interventions on Road safety. *SIIV - 5th International Congress - Sustainability of Road Infrastructures. Procedia – Social and Behavioral Sciences*, vol. 53, p. 683-692, 2012 Elsevier Ltd, ISSN: 1877-0428
- Jahi H., L. Persia et al. (2012), Investigating Road Safety Management Processes in Europe, *Transport Research Arena – Europe 2012, Procedia – Social and Behavioral Sciences Vol. 48*, pag. 2130-2139 (Elsevier), ISSN: 1877-0428
- Dupont E., L. Persia et al. (2012), Needs for Evidence-based Road safety Decision Making in Europe, *Transport Research Arena – Europe 2012, Procedia – Social and Behavioral Sciences 48 (2012)*, pag. 2513-2522 (Elsevier), ISSN: 1877-0428
- Quigley C, L. Persia et al. (2012), Transport Planning Guidelines for Vulnerable Road User Safety in Emerging Economies, *Transport Research Arena – Europe 2012, Procedia – Social and Behavioral Sciences 48 (2012)*, pag. 3220-3229 (Elsevier), ISSN: 1877-0428
- Persia L., O. Basile, F. Filippi, D. S. Usami (2011), *Manuale di Sicurezza Stradale per l'Utenza Vulnerabile*. CTL Editore, Roma.
- Persia L., A. Tripodi (2010), Analysis of Externalities Related to the Introduction of a Bike-Sharing System in an Urban Area, *SIDT International Conference 2010 "External Costs of Transport Systems: Theory and Applications"*, Roma
- Persia L., O. Basile, D. S. Usami (2010), A Methodology to Assess Pedestrian Crossing Safety, *European Transport Research Review: Volume 2, Issue 3 (2010)*, Page 129
- Persia L., R. Gigli, A. De Libero (2010), Benchmarking Italian Road Safety Performances, *SIDT International Conference 2010 "External Costs of Transport Systems: Theory and Applications"*, Roma
- Persia L., M. V. Corazza, A. Musso, A. Tripodi (2010), Transferability of European Methodologies and Tools for Vulnerable Road Users Safety to Emerging Economies,

International Conference on Safety and Mobility of Vulnerable Road Users, Jerusalem, Israel

- Persia L., G. Giustiniani, D. S. Usami (2009), In-depth Investigation delle Cause degli Incidenti: Applicazione ai Tamponamenti, III Convegno Nazionale sul Monitoraggio degli Incidenti Stradali "Casualità e Causalità nell'Ambito dell'Incidentalità Stradale: Come Intervenire", Arezzo
- Filippi F., L. Persia (2008), Come Misurare gli Effetti degli Interventi per la Sicurezza Stradale, TRAS Trasporti Ambiente Sicurezza (Luglio-Agosto)
- Elliman R. K., L. Persia et al. (2008), Recommendations for Establishing Pan European Transparent and Independent Road Accident Investigations, III International Conference ESAR (Expert Symposium on Accident Research), Hannover
- Persia L., G. Giustiniani, D. S. Usami (2007), I Centri di Monitoraggio per la Sicurezza Stradale, Rischio Zero (Aprile-Giugno)
- Filippi F., L. Persia, P. Marturano (2007), L'Analisi Approfondita degli Incidenti Stradali, Il Centauro (Marzo)
- Filippi F., L. Persia (2007), L'Osservatorio Europeo della Sicurezza Stradale, L'Altra Via (Febbraio-Marzo)
- Aloia P., F. Filippi, L. Persia (2005), Barriers to the Use of Efficiency Assessment Tools for Road Safety Policy, SIIV 2005 – III International Conference on New Technologies and Modelling Tools for Roads, Bari
- Gentile G., N. Papola, L. Persia (2005), Advanced Pricing and Rationing Policies for Large Scale Multimodal Networks, Transportation Research Part A: Policy and Practice, Volume 39, Issues 7-9, August-May 2005, Pages 612-631
- Alessandrini A., L. Persia, D. Stam (2005), Evaluation of Integrated Tourism and Travel Information Services in Five European Capitals, Hospitality Information Technology Association Conference, Los Angeles
- Filippi F., L. Persia (2005), Aria Pulita: un Dictat Europeo, Onda Verde (Marzo-Aprile)
- Gentile G., N. Papola, L. Persia (2004), Comparing Marginal Cost Pricing with Toll Cordon Policies for Large Scale Multimodal Networks, 10th World Conference on Transport Research, Istanbul
- Aloia P., A. M. Atzori, L. Persia, (2004), Cost-Benefit Analysis as a Tool to Improve Road Safety, SIIV 2004 – II International Conference on New Technologies and Modelling Tools for Roads, Firenze.
- Filippi F., L. Persia (2004), Infortuni in Itinere e Mobility Management, Onda Verde (Aprile)
- Gentile G., N. Papola, L. Persia (2003), Advanced Pricing and Rationing Policies for Large Scale Multimodal Networks, International Symposium on the Theory and Practice of Congestion Charging, Imperial College – Centre for Transport Studies, Londra.
- Filippi F., L. Persia (2003), Metodi e Strumenti per un Efficace Coordinamento del Mobility Management, Onda Verde (Marzo/Aprile)
- Alessandrini A., L. Persia (2001), Evaluation of Hybrid Buses in Urban Public Transport Service, PROSPER Congress – Hybrid Technology in Public Transport Service, Karlsruhe (Germania)
- Marinucci F., L. Persia (2001), Rationing and Pricing Policies in Rome's Historical Centre, 9th World Conference on Transport Research, Seul (Corea del Sud)
- Alessandrini A., L. Persia (2000), Effects of Low Environmental Impact Buses, ISATA 2000 Conference: Automotive and Transport Technologies, Dublino (Irlanda)
- Persia L., C. Saporà (2000), Road Accident Data Reporting and Analysis, 8th Meeting of the Euro Working Group Transportation – Rome Jubilee 2000 Conference, Roma
- Fornasiero A., A. Mallamo, L. Persia (2000), Tecnologie Innovative per lo Studio dell'Incidentalità Stradale, 56a Conferenza del Traffico e della Circolazione, ACI, Riva del Garda
- Persia L. (1999), Tecniche Innovative di Benchmarking per la Pianificazione dei Sistemi di Trasporto Pubblico Urbano, Convegno Società Italiana Docenti di Trasporto, Milano
- Persia L. (1999), Il Monitoraggio dei Sistemi di Trasporto Urbani, tesi di dottorato di ricerca in Ingegneria dei Trasporti, Libreria Nazionale di Roma e Firenze
- Filippi F., L. Persia (1998), Monitoraggio e Benchmarking dei Sistemi di Trasporto

Urbani, 3° Seminario Rilievi, Modellizzazione e Controllo del Traffico Veicolare, Università della Calabria, Cosenza

- Filippi F., G. Fusco, L. Persia (1997), Piano del Traffico e Trend della Mobilità dagli Anni '80 agli Anni '90 in un Centro Storico di Medie Dimensioni, Convegno Società Italiana Docenti di Trasporto, Bologna
- Filippi F., N. Papola, L. Persia (1996), Il Monitoraggio nei Trasporti con Particolare Riferimento ai Contratti di Servizio Relativi al Trasporto Collettivo, Convegno Società Italiana Docenti di Trasporto, Napoli
- Filippi F., L. Persia et al. (1996), Public Transport Prioritization, Transport Research APAS Urban Transport Report, DG VII, Office for Official Publications of the E.C., Luxembourg
- Filippi F., P. Delle Site, L. Persia (1995), Public Transport Prioritisation in European Cities, 3rd International Congress on Energy, Environment and Technological Innovation, Caracas (Venezuela)
- Filippi F., P. Delle Site, L. Persia (1995), Le Misure di Priorità al Trasporto Pubblico in Italia ed in Europa, Convegno Società Italiana Docenti di Trasporto, Torino

### Membership Network Internazionali di Ricerca

- **FERSI Forum of Road Safety Research Institutes**, Rappresentante per l'Italia  
Associazione europea di istituti di ricerca nazionali sulla sicurezza stradale, per lo sviluppo e la condivisione dei risultati della creazione di consorzi internazionali per la conduzione di progetti di ricerca, supporto alla CE per la definizione delle politiche europee di sviluppo della ricerca sulla sicurezza stradale.  
<http://www.fersi.org/>
- **IRTAD: International Traffic Safety Data and Analysis Group**  
Gruppo di ricerca dell'OECD (Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico – OCSE)/International Transport Forum per lo sviluppo di un database internazionale, contenente i dati di incidentalità, mortalità ed esposizione al rischio, e studio delle metodologie di analisi dei dati stessi.  
<http://www.internationaltransportforum.org/irtad/about.html>
- **Working Group on Motorcyclist Safety and Mobility**, Rappresentante per l'Italia  
Gruppo di ricerca dell'OECD/International Transport Forum per la conduzione di una attività internazionale di ricerca sulla sicurezza degli utenti delle due ruote motorizzate.
- **CARE: European Road Accident Database**, Rappresentante per il CTL "Sapienza Università di Roma"  
Database comunitario degli incidenti stradali con conseguenze alle persone, in cui confluiscono i dati delle statistiche di incidentalità dei diversi Paesi Membri.  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/specialist/statistics/care\\_reports\\_graphics/care\\_what\\_is\\_it/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/statistics/care_reports_graphics/care_what_is_it/index_en.htm)
- **ETSC: European Transport Safety Council**, Rappresentante per il CTL "Sapienza Università di Roma"  
Organizzazione con sede a Bruxelles, dedicata alla riduzione del numero e della gravità degli incidenti stradali in Europa. <http://www.etsc.eu/home.php>

### Organizzatore e coordinatore dei seguenti **Convegni internazionali**:

- **Young Researchers Seminar 2015**, Roma Sapienza Università di Roma (ECTRI, FERSI, FEHRL, TRB), 2015
- **International Conference on Motorcyclist Safety**, Roma – Ministero Infrastrutture e Trasporti, (Sapienza Università di Roma – OECD, International Transport Forum), 2011, [https://www.ctl.uniroma1.it/c/portal/layout?p\\_id=PUB.1.121](https://www.ctl.uniroma1.it/c/portal/layout?p_id=PUB.1.121)
- **Second Workshop on Vulnerable Road Users Safety**, Roma – Sapienza Università di Roma, Facoltà di Ingegneria, 2010, (<http://www.saferbrain.eu/Events/WorkshopRome.aspx>)
- **First Workshop on Vulnerable Road Users Safety**, Sao Paulo (Brasile) – University of Sao Paulo, 2009, (<http://www.saferbrain.eu/Events/WorkshopSaoPaulo.aspx>)

- Reviewer per la rivista *Accident Analysis and Prevention*
- *Guest Editor* per la rivista *European Transport Research Review*

### Istruzione e formazione

- Date (da – a) 1999
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli studi di Roma “La Sapienza” – Facoltà di Ingegneria  
Via Eudossiana, 18  
00184, Roma
- Qualifica conseguita Dottorato di ricerca di Ingegneria dei Trasporti
- Date (da – a) 1998
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso di specializzazione (CNR, Università di Napoli “Federico II”) dal titolo: “Metodi Avanzati per la Pianificazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto”
- Date (da – a) 1996
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso di specializzazione (IFAF Milano) dal titolo: “Analisi Finanziaria e Finanza Aziendale”
- Date (da – a) 1994
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Corso di specializzazione (Euroform - AF Forum) dal titolo: “Gestione d’Impresa”
- Date (da – a) 1993
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli studi di Roma “La Sapienza” – Facoltà di Ingegneria  
Via Eudossiana, 18  
00184, Roma
- Principali materie/abilità professionali oggetto dello studio Nello specifico ha sostenuto i seguenti esami (H03X-ICAR/04):  
Progetto di strade, ferrovie ed aeroporti;  
Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti;  
Tecnica dei lavori stradali, ferroviari ed aeroportuali.
- Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Civile dei trasporti
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 110/110
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Classico “Alessandro Torlonia”  
Avezzano
- Qualifica conseguita Diploma di maturità classica (60/60)
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente) 60/60

### CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

PRIMA LINGUA Italiana

ALTRE LINGUE

INGLESE

- Capacità di lettura Eccellente
- Capacità di scrittura Eccellente
- Capacità di espressione orale Eccellente

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	Eccellenti capacità nei rapporti interpersonali, sviluppate nella progettazione e nella realizzazione di progetti in team. Capacità di redigere chiaramente o di trasmettere efficacemente informazioni. Tale predisposizione consente un confronto efficace e costruttivo con lo scopo di sviluppare un clima organizzativo teso all'integrazione e al supporto reciproco.
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	Competenze strategiche/organizzative e capacità di analisi e sintesi. Determinazione nel raggiungimento dei risultati ed efficace gestione dei progetti.

**Associazioni professionali:**

- Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
- Società Italiana Docenti di Trasporto

Autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003.

Roma 30/11/17

Firmato Luca Persia