

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 583 DEL 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027)

VERBALE 2 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

Il giorno 25/01/2023 si è riunita in seduta telematica, svoltasi attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. 583 del 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027) e composta da:

- Prof. Stefano Ricci - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Marino Lupi - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Pisa (Componente);
- Prof. Umberto Petruccelli - professore associato presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata (Segretario).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

La Commissione prende atto di aver acquisito dal responsabile del procedimento l'elenco dei candidati alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico trasmessa dagli stessi.

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione ed il candidato non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

Il candidato alla procedura selettiva risulta essere il seguente:

- Cristiano Marinacci.

La Commissione procede quindi alla valutazione preliminare del candidato con motivato giudizio sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, secondo i criteri definiti dal D.M. n. 243/2011 e fissati in dettaglio nell'allegato 1 del verbale 1 della presente procedura.

L'elenco dei titoli e la valutazione preliminare del candidato vengono riportati in dettaglio nell'allegato 2, che costituisce parte integrante del presente verbale.

Sulla base della valutazione dei titoli e della produzione scientifica del candidato, è ammesso a sostenere il colloquio pubblico il Dottore:

- Cristiano Marinacci.

Il colloquio si terrà il giorno 10/02/2023 alle ore 10.00 in modalità telematica attraverso la piattaforma Google MEET, con accesso attraverso il link <https://meet.google.com/kqm-mhzu-vxr>
La Commissione termina i propri lavori alle ore 11.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Stefano Ricci (Presidente) – firmato digitalmente

Prof. Marino Lupi (Componente) – firmato digitalmente

Prof. Umberto Petruccelli (Segretario) – firmato digitalmente

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 583 DEL 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027)

ALLEGATO 2 AL VERBALE 2

Il giorno 25/01/2023 si è riunita in seduta telematica, svoltasi attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. 583 del 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027) e composta da:

- Prof. Stefano Ricci - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Marino Lupi - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Pisa (Componente);
- Prof. Umberto Petruccelli - professore associato presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata (Segretario).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

La Commissione, accertato che i criteri generali fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per più di sette giorni, inizia la verifica dei nomi dei candidati, tenendo conto dell'elenco fornito dal Responsabile del procedimento.

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati alla procedura selettiva prende atto che i candidati da valutare ai fini della procedura selettiva sono n.1 e precisamente:

- Cristiano Marinacci.

La Commissione procede quindi ad esaminare la domanda di partecipazione alla procedura selettiva presentata dal candidato con i titoli allegati e le pubblicazioni.

Per il candidato, la Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando.

Procede poi ad elencare analiticamente i titoli.

Procede poi ad elencare analiticamente le Pubblicazioni trasmesse dal candidato

La Commissione elenca i titoli e le pubblicazioni valutabili (allegato 2/A).

Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni del candidato.

La Commissione inizia la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della tesi di dottorato del candidato.

Candidato: Cristiano Marinacci.

Da parte di ciascun commissario, si procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione dei singoli giudizi da parte degli stessi commissari.

Ciascun Commissario formula il proprio giudizio individuale e la Commissione quello collegiale.

I giudizi dei singoli Commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (Allegato 2/B).

La Commissione, dopo aver effettuato una discussione collegiale sul profilo e sulla produzione scientifica del candidato lo ammette alla fase successiva della procedura.

Il Presidente invita il Responsabile del procedimento a comunicare al suddetto candidato la data di convocazione per lo svolgimento del colloquio in forma seminariale previsto dal bando.

La Commissione viene sciolta alle ore 11.00 e si riconvoca per il giorno 10/02/2023 alle ore 9.30.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Stefano Ricci (Presidente) – firmato digitalmente

Prof. Marino Lupi (Componente) – firmato digitalmente

Prof. Umberto Petruccelli (Segretario) – firmato digitalmente

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 583 DEL 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027)

ALLEGATO 2/A AL VERBALE 2 – TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

Il giorno 25/01/2023 si è riunita in seduta telematica, svoltasi attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. 583 del 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027) e composta da:

- Prof. Stefano Ricci - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Marino Lupi - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Pisa (Componente);
- Prof. Umberto Petruccelli - professore associato presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata (Segretario).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

CANDIDATO: Cristiano Marinacci

VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

1. Laurea di vecchio ordinamento, ante DM 509/99, in INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO, acquisita nel 2002;
2. Dottorato di Ricerca in INFRASTRUTTURE E TRASPORTI, acquisito nel 2009.

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

1. Marinacci C., Ricci S., Rizzetto L. - *Effects of ships' dimension on emissions of container and cruise fleets / Effetti delle dimensioni delle navi sulle emissioni delle flotte container e passeggeri* - Ingegneria Ferroviaria, 77, 1, 5-21, 2022
2. Das Chagas V.D., Lopez Lambas M.E., Marinacci C., Ricci S., Rizzetto L. - *Dimensioning of Container Terminals: Validation and Application Fields for a Stochastic Process* - Lecture Notes in Computer Science, 2021, 12958 LNCS, 188-197, ISSN 0302-9743, ISBN 978-303087015-7 (doi: 10.1007/978-3-030-87016-4_14)
3. Antognoli M., Marinacci C., Ricci S., Rizzetto L. - *Requirement specifications for track measuring and monitoring systems / Specifiche di requisiti per sistemi di misura e monitoraggio del binario* - Ingegneria Ferroviaria, 2020, 75(11), 841-864, ISSN 0020-0956
4. Marinacci C., Ricci S., Rizzetto L., Lopez Lambas M.E. - *Management and infrastructures in a maritime coal terminal: A decision making methodology* - WIT Transactions on the Built Environment, 2019, 187, 13-21, ISSN 1743-3509, ISBN 978-178466347-6 (doi: 10.2495/MT190021)
5. Marinacci C., Polo R.A., Ricci S., Rizzetto L. - *Ports' structural and operational benchmark: Methodology and application to the Mediterranean basin* - WIT Transactions on the Built Environment, 2019, 187, 3-12, ISSN 1743-3509, ISBN 978-178466347-6 (doi: 10.2495/MT190011)
6. Antognoli M., Capodilupo L., Marinacci C., Rizzetto L., Tombesi E. - *Present and future operation of rail freight terminals* - Studies in Systems, Decision and Control, 2018, 155, 233-273, ISSN 2198-4182 (doi: 10.1007/978-3-319-78295-9)
7. Baldassarra A., Marinacci C., Rizzetto L., Tieri A., Vitali P. - *Technical analysis of the TEN-T rail corridors connecting the Italian north-eastern ports to Central Europe | Analisi tecnica dei corridoi ferroviari TEN-T di collegamento tra i porti del nord-est italiano e l'Europa Centrale* – Ingegneria Ferroviaria, 2017, 72(3), 173-183, ISSN 0020-0956

8. Marinacci C., Masala R., Ricci S., Tieri A. - *Technical-economical analysis of cold-ironing: Case study of Venice cruise terminal* - Computational Methods in Marine Engineering V – Proceedings of 5th International Conference on Computational Methods in Marine Engineering, MARINE 2013, 564-574, ISBN 978-849414074-7
9. Ricci S., Marinacci C., Rizzetto L. - *The modeling support to maritime terminals sea operation: The case study of port of Messina* - Journal of Maritime Research, 2012, 9, 39-43, ISSN 1697-9133
10. Barile C., Borgia E., Noli A., De Girolamo P., Marinacci C. - *Civitavecchia-Pescara-Ortona freight traffic corridor: Methodological approach and preliminary considerations / Un corridoio Civitavecchia-Pescara-Ortona per il traffico merci: Approccio metodologico e considerazioni preliminari* - Ingegneria Ferroviaria, 2011, 66, 1, 31-63, ISSN 0020-0956
11. Ricci S., Marinacci C. - *Modelling support for maritime terminals planning and operation* – Proceedings of Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, 2009, 627-635, ISBN 978-041580479-0
12. Marinacci C., Quattrini A., Ricci S. - *Integrated design process of maritime terminals assisted by simulation models* – Proceedings of 11th International Workshop on Harbor, Maritime and Multimodal Logistics Modeling and Simulation, HMS 2008, 190-201, ISBN 978-88-903724-2-1

TESI DI DOTTORATO

Analisi strutturale dei terminali portuali e valutazione della capacità lato mare.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

Il candidato presenta una produzione complessiva descritta come di seguito (indicatori riferiti alla banca dati di riferimento Scopus):

- numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale: 13;
- indice di *Hirsch*: 3;
- numero totale delle citazioni: 26;
- numero medio di citazioni per pubblicazione: 2;
- «impact factor» totale (SCImago Journal Rank SJR): 1,931.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11:00.

Letto, approvato e sottoscritto.

Prof. Stefano Ricci (Presidente) – firmato digitalmente

Prof. Marino Lupi (Componente) – firmato digitalmente

Prof. Umberto Petruccelli (Segretario) – firmato digitalmente

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. n. 583 DEL 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027)

ALLEGATO 2/B AL VERBALE 2 – GIUDIZI INDIVIDUALI E COLLEGIALI

Il giorno 25/01/2023 si è riunita in seduta telematica, svoltasi attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. 583 del 23/12/2022 (Codice concorso: 2022RTDAPNRR027) e composta da:

- Prof. Stefano Ricci - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" (Presidente);
- Prof. Marino Lupi - professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università degli Studi di Pisa (Componente);
- Prof. Umberto Petruccelli - professore associato presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata (Segretario).

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

CANDIDATO: Cristiano Marinacci

PROFILO CURRICULARE

Il dott. Cristiano Marinacci si è laureato in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio nel 2002 presso l'Università di Roma *La Sapienza* e ha successivamente acquisito il titolo di Dottore di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti nel 2009 presso la medesima Università, con una tesi avente ad oggetto *Analisi strutturale dei terminal portuali per il trasbordo dei container e valutazione della capacità portuale lato mare*.

La sua attività di ricerca si è svolta prevalentemente nell'ambito del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Roma *La Sapienza*, presso il quale è stato:

- Assegnista di Ricerca sul tema *Metodi e modelli quantitativi a supporto del dimensionamento e della gestione operativa dei sistemi portuali* dal 2009 al 2013;
- Assegnista di Ricerca sul tema *Tracciabilità intermodale dei flussi di merci che interessano gli impianti portuali* al 2013 al 2018;
- Collaboratore alla ricerca con incarichi professionali dal 2019 al 2022.

Nel corso di questo periodo ha partecipato ai gruppi di ricerca dei seguenti progetti finanziati a seguito di bando competitivo:

- EURNEX - *European rail research network of Excellence* - Project ID: 506513 - EC FP6 (2004-2008);
- AMORE – *Advanced Maritime Operation & Railways Evolution* - Progetto di Rilevanza Nazionale (PRIN) (2006-2008);
- RIFLE - *Rail Freight and Logistics Curriculum Development* – Project ID: 510743 - EC Erasmus Lifelong Learning Programme) (2010-2013);
- CAPACITY4RAIL - *Increasing Capacity 4 Rail networks through enhanced infrastructure and optimised operations* - Project ID: 605650 - EC FP6 (2013-2017);
- ASSETS4RAIL - *Measuring, monitoring and data handling for railway assets; bridges, tunnels, tracks and safety systems* - Project ID: 826250 – EC H2020 Shift2Rail JU (2018-2021);

Ha inoltre partecipato ai gruppi di ricerca delle seguenti convenzioni e contratti di ricerca:

- Aggiornamento dei piani di emergenza per il rischio vulcanico nell'area vesuviana e flegrea - Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile (2004-2006);
- Trasporto e Logistica nel Mediterraneo - Sviluppo Italia, Agenzia nazionale per lo sviluppo d'impresa e l'attrazione degli investimenti (2006);

- Analisi della viabilità dai tre impianti di trattamento dei rifiuti della Provincia di Napoli (situati nei comuni di Caivano, Giugliano in Campania e Tufino) verso il sito di Terzigno – località Pozzelle – Commissario delegato per l’Emergenza Rifiuti nella Regione Campania (2007);
- Studio preliminare della viabilità di accesso alla discarica di Chiaiano per il trasporto dei rifiuti ivi destinati - Presidenza del Consiglio dei Ministri, Missione Coordinamento Gestione Emergenziale (2008);
- Realizzazione del corridoio plurimodale trasversale asse Civitavecchia Pescara Ortona, predisposizione di ipotesi di scenario tecnologico e di potenziamento delle infrastrutture portuali - Ministero delle infrastrutture, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per il Lazio, l’Abruzzo e la Sardegna (2008-2010);
- Supporto specialistico per lo studio di perfettibilità tecnico trasportistica dell’attestamento in corrispondenza dell’ospedale Sant’Andrea del terminale Nord della Linea C della Metropolitana di Roma" per Roma Metropolitane (2009);
- Tracciamento delle merci nel settore ferroviario, marittimo e su gomma - Selex Service Management (2010-2011);
- *Arab Railway Network Study* (ARNS) nella definizione e nella pianificazione della nuova rete ferroviaria pan-araba che collegherà 11 Paesi della Lega araba - Italferr (2012);
- Technology Intelligence per lo Scouting di tecnologie nel settore del trasporto e dello stoccaggio del gas naturale liquido GNL - Wide Pilot (2014);
- Definizione di un metodo di analisi dei rischi per l’individuazione della graduatoria di priorità di intervento in relazione alle situazioni anomale SA 43 PL indebito attraversamento o tallonamento da parte dei veicoli”, SA 32 PL indebita apertura e SA 44 PL indebito attraversamento da parte di pedoni e ciclisti – Rete Ferroviaria Italiana (2017);
- Definizione di un metodo di analisi dei rischi per l’individuazione della graduatoria di priorità d’intervento in relazione ai pericoli 36 *Signal Passed At Danger* (SPAD) e 136 Errata valutazione della frenatura da parte del PdM – Rete Ferroviaria Italiana (2019);
- Studio preliminare per l’adeguamento impiantistico e infrastrutturale delle stazioni delle ferrovie regionali Roma-Lido di Ostia e Roma-Civita Castellana-Viterbo - Azienda Strade Lazio (2020-2022);
- Indici di rischio per l’adeguamento dei marciapiedi di stazione e priorità degli interventi per l’incremento della sicurezza – Rete Ferroviaria Italiana (2022-2023).

È inoltre stato socio fondatore (nel 2012) ed è membro del Consiglio di Amministrazione (dal 2014) della società Spin Off universitario *Development & Innovation in Transport Systems* (DITS) srl, nelle cui fila ha partecipato ai seguenti progetti:

- Analisi della rete e dell’offerta ferroviaria presso il Porto di Venezia all’interno del Progetto INWAPO *Upgrading of Inland Waterways and Sea Ports* - Autorità Portuale di Venezia (2013-2014);
- Estensione dell’offerta tecnica per l’analisi della rete e dell’offerta ferroviaria presso il Porto di Venezia all’interno del Progetto INWAPO - *Upgrading of Inland Waterways and Sea Ports* .- Autorità Portuale di Venezia (2014);
- Studio di fattibilità del trasporto ai siti di conferimento dei terreni prodotti dallo scavo meccanizzato delle gallerie occorrenti la realizzazione del passante ferroviario Alta Velocità nodo di Firenze (2014);
- Attività di analisi economica e finanziaria dei costi e dei benefici relativi al Nuovo Terminal portuale di stoccaggio gas naturale liquefatto, Canale Industriale sud - San Marco Petroli (2015-2016);
- Analisi della capacità attuale e potenziale delle linee ferroviarie afferenti ai porti di Venezia, Trieste e Capodistria - Autorità Portuale di Venezia (2016);
- Attività di supporto per lo sviluppo delle linee Casalecchio-Vignola e Modena-Sassuolo gestite da Ferrovie Emilia Romagna: determinazione dei consumi energetici utili ai fini della definizione delle tariffe energetiche di trazione; studio di pre-fattibilità degli interventi di potenziamento del sistema di trazione elettrica con particolare riguardo alle sottostazioni elettriche - Ferrovie Emilia Romagna (2016-2017);
- Attività di analisi economica e finanziaria dei costi e dei benefici relativi al deposito costiero GNL Marghera - Decal (2017);

- Perizia esperta indipendente per la validazione della metodologica utilizzata dagli analisti della qualità dei dati utilizzati e quindi della coerenza dei contenuti e affidabilità dei risultati ottenuti dell'analisi multicriteri delle alternative per la crocieristica a Venezia - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (2017);
- Redazione dell'analisi costi-benefici e finanziaria relativa alla realizzazione di un ponte ferroviario e delle relative opere di accessibilità di ultimo miglio Progetto CEF *Veneto Region, coordinated initiative enhancing core intermodal nodes, Veneto Intermodal* - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (2020).

Dal punto di vista della produzione scientifica, il dott. Cristiano Marinacci presenta, con riferimento alla banca dati Scopus, i seguenti indicatori bibliometrici:

- numero complessivo di lavori su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale: 13;
- numero totale delle citazioni: 26;
- numero medio di citazioni per pubblicazione: 2;
- indice di *Hirsch*: 3;
- *impact factor* totale (*SCImago Journal Rank SJR*): 1,931.

Il dott. Cristiano Marinacci ha inoltre svolto attività didattica nell'ambito dei seguenti programmi di alta formazione:

- Trasporto multimodale e il funzionamento dei nodi logistici - Università di Roma *La Sapienza / Almagora* (2012);
- *Specialization course in infrastructures and railways system* nell'ambito dei servizi di formazione per il Ministero dei Trasporti dell'Oman - Università di Roma *La Sapienza / Italferr* (2014);
- Management della Mobilità - Università Telematica *Universitas Mercatorum* (2021-2022)

È infine stato correlatore di 28 tesi di Laurea su temi legati all'ingegneria ferroviaria, al trasporto passeggeri e merci marittimo e ferroviario e agli impianti di movimentazione merci intermodali.

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO: Stefano Ricci

Il Candidato si è laureato in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, presso l'Università di Roma *La Sapienza* nel 2002. Nel 2009 ha conseguito il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti presso la medesima Università su argomenti coerenti con il Settore Scientifico Disciplinare e le linee di ricerca indicati nel bando. Dal 2009 al 2018 è stato Assegnista di Ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Roma *La Sapienza*.

La sua attività di ricerca è stata intensa e si è sviluppata su tematiche connesse alla operatività dei terminali portuali e intermodali, alla gestione, alla manutenzione e alla sicurezza delle infrastrutture ferroviarie. Su tali tematiche il candidato ha partecipato a gruppi di ricerca del Dipartimento dell'Università di Roma *La Sapienza* di:

- 4 progetti internazionali e 1 progetto nazionale finanziati attraverso bandi competitivi;
- 13 convenzioni e contratti di ricerca.

Le Pubblicazioni scientifiche del Candidato trattano i temi dell'operatività e del calcolo della capacità dei terminali intermodali, sviluppati attraverso metodi analitici e modelli di simulazione, con particolare approfondimento delle problematiche di interazione fra sistemi marittimi e ferroviari, nonché alcune di manutenzione predittiva delle infrastrutture ferroviarie.

Le 12 pubblicazioni presentate dal candidato, tutte indicizzate Scopus, si distribuiscono con continuità lungo un arco temporale di 15 anni (2008-2022), sono caratterizzate da buona originalità e un corretto approccio metodologico. La rilevanza scientifica della collocazione editoriale è buona per alcune pubblicazioni, discreta per altre.

L'apporto individuale del candidato nei lavori a più autori (da 3 a 5) è stato considerato paritario a quelli dei coautori in assenza di specifiche indicazioni all'interno delle pubblicazioni.

La produzione scientifica complessiva indicizzata su Scopus (13 pubblicazioni con H-index pari a 3) è discreta.

Il candidato ha inoltre svolto un'intensa attività di ricerca applicata e trasferimento tecnologico in 9 progetti nell'arco temporale 2013-2020 nell'ambito della società Spin Off universitario *Development & Innovation in Transport Systems (DITS)* srl, della quale è stato fra i soci fondatori e nella quale ha anche ricoperto ruoli direzionali.

L'attività di ricerca svolta dal candidato è pienamente coerente con il Settore Scientifico Disciplinare e con le linee di ricerca indicate dal bando.

A corredo e complemento dell'attività di ricerca, il candidato ha infine svolto attività didattica di buona qualità e intensità nell'ambito in programmi di formazione universitaria dell'Università di Roma *La Sapienza* e dell'Università Telematica *Universitas Mercatorum* ed è stato correlatore di 28 tesi di Laurea su temi legati all'ingegneria ferroviaria, al trasporto passeggeri e merci marittimo e ferroviario e agli impianti di movimentazione merci intermodali.

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO: Marino Lupi

Il Dott. Cristiano Marinacci si è laureato in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, presso l'Università di Roma *La Sapienza* nel 2002. Ha conseguito il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti presso la medesima Università nel 2009 con una tesi su una tematica coerente con il settore scientifico disciplinare e le linee di ricerca indicati nel bando. Ha svolto, con continuità, attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Roma *La Sapienza*, in qualità di assegnista di ricerca dal 2009 al 2018.

Le principali tematiche affrontate nell'attività di ricerca sono state: operatività dei terminali marittimi e ferroviari merci; gestione, manutenzione e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie. Su queste tematiche il candidato ha partecipato a numerosi progetti di ricerca che hanno impegnato gruppi di ricercatori del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale. In particolare è stato impegnato nell'attività di ricerca di 4 progetti internazionali e 1 nazionale che sono stati finanziati da bandi competitivi. Inoltre è stato impegnato in 13 fra convenzioni e contratti di ricerca.

Le 12 pubblicazioni presentate dal candidato riguardano, principalmente:

- l'utilizzo di metodi analitici e modelli di simulazione per il calcolo della capacità e la valutazione operativa dei terminali marittimi e ferroviari merci e della loro interazione;
- l'analisi tecnica di alcuni corridoi ferroviari italiani e europei;
- il monitoraggio del binario ferroviario.

Le pubblicazioni presentate sono tutte indicizzate Scopus con collocazione editoriale per alcune buona e per altre discreta. Gli indici bibliometrici, secondo la banca dati Scopus, sono buoni per la figura di ricercatore riportata nel bando. L'arco di tempo in cui sono state prodotte, 2008-2022, e la loro distribuzione nel tempo, mette chiaramente in evidenza una continuità di impegno nell'attività di ricerca scientifica del candidato.

Le pubblicazioni presentano una buona originalità, un buon carattere innovativo e un corretto approccio metodologico. Nei lavori in collaborazione il contributo del candidato appare paritario rispetto agli altri autori.

Il Dott. Cristiano Marinacci mette inoltre in evidenza un'intensa attività di ricerca applicata rivolta al trasferimento tecnologico. Questa attività ha riguardato 9 progetti di ricerca svolti nell'arco degli anni 2013-2020. L'attività di trasferimento tecnologico è stata sviluppata presso la società Spin Off universitario *Development & Innovation in Transport Systems (DITS)* srl, della quale il candidato è stato fra i soci fondatori e nella quale ha anche ricoperto ruoli direzionali.

L'attività di ricerca sviluppata dal candidato è pienamente coerente con il Settore Scientifico Disciplinare e con le linee di ricerca previste dal bando

Completa l'idoneità e competenza del candidato l'attività didattica tenuta presso l'Università di Roma *La Sapienza* e presso l'Università Telematica *Universitas Mercatorum*. Il dott. Cristiano Marinacci è stato in particolare correlatore di 28 tesi di laurea su argomenti di trasporto ferroviario, marittimo e intermodale. L'attività didattica svolta appare di buona qualità ed intensità

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO: Umberto Petruccelli

Il Candidato Cristiano Marinacci ha conseguito, presso l'Università di Roma *La Sapienza*, nel 2002 la laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio e nel 2009 il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti su un tema ricadente nel Settore Scientifico Disciplinare ICAR-05 Trasporti e pienamente coerente con le linee di ricerca indicate nel bando.

Presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dello stesso Ateneo ha svolto con continuità attività di ricerca in qualità di Assegnista di Ricerca dal 2009 al 2018. Il suo impegno si è concentrato sui temi della operatività dei terminali portuali e intermodali nonché sulla gestione, manutenzione e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie anche partecipando a gruppi di ricerca

attivi nell'ambito del Dipartimento di afferenza che hanno operato su 13 convenzioni e contratti di ricerca e 5 progetti finanziati attraverso bandi competitivi, di cui 4 internazionali.

Il Candidato ha presentato 12 pubblicazioni che affrontano con corretto approccio metodologico, elevato approfondimento scientifico ed originalità le questioni della capacità dei terminali anche intermodali, della interazione fra sistemi marittimi e ferroviari e della manutenzione programmata delle ferrovie. Tutte le pubblicazioni presentate hanno una buona collocazione editoriale, sono indicizzate Scopus e distribuite con uniformità in un arco di tempo ampio (2008-2022).

È da evidenziare che il candidato si è dedicato con impegno anche alla ricerca applicata ed al trasferimento tecnologico in qualità di socio fondatore e dirigente della società Spin Off universitario *Development & Innovation in Transport Systems (DITS)* srl, partecipando alla redazione di ben 9 progetti fra il 2013 e i 2020.

Rafforza la figura del Candidato l'ottima ed intensa attività didattica che lo stesso ha svolto nei programmi di formazione universitaria dell'Università di Roma *La Sapienza* e dell'Università Telematica *Universitas Mercatorum* nonché in qualità di correlatore di ben 28 tesi di Laurea su argomenti connessi all'ingegneria ferroviaria, al trasporto passeggeri e merci marittimo e ferroviario e agli impianti di movimentazione merci intermodali.

GIUDIZIO COLLEGIALE

Il Candidato Cristiano Marinacci ha conseguito, presso l'Università di Roma *La Sapienza*, nel 2002 la laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio e nel 2009 il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti su un tema tipico del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 Trasporti e pienamente coerente con le linee di ricerca indicate nel bando.

Presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dello stesso Ateneo ha svolto con continuità attività di ricerca in qualità di Assegnista di Ricerca dal 2009 al 2018.

Il candidato ha partecipato a diversi progetti di ricerca competitivi, in prevalenza internazionali, numerose ricerche oggetto di convenzioni e contratti del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università di Roma *La Sapienza* e a numerose attività di ricerca applicata e trasferimento tecnologico di una società di Spin Off Universitario, nella quale ha anche ricoperto ruoli direzionali. La produzione scientifica presentata è continua e di buona qualità, gli indicatori bibliometrici complessivi relativi alla banca dati Scopus sono buoni in relazione alla figura di ricercatore riportata nel bando. A complemento delle attività di ricerca, il candidato ha anche svolto un'attività didattica di buona qualità, arricchita da numerose supervisioni di tesi di laurea. Ne risulta un profilo complessivo del candidato con ottima attitudine alla ricerca, pienamente in linea con la posizione di ricercatore di cui alla presente procedura.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11:00.

Letto, approvato e sottoscritto.

Prof. Stefano Ricci (Presidente) – firmato digitalmente

Prof. Marino Lupi (Componente) – firmato digitalmente

Prof. Umberto Petruccelli (Segretario) – firmato digitalmente