

Disposizione n. 2822/2024  
Prot. n. 0115336 del 24/06/2024  
Classif. VII/1

SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA

AREA RISORSE UMANE  
UFFICIO RECLUTAMENTO E GESTIONE CARRIERE PERSONALE TECNICO AMMINISTRATIVO  
Settore Reclutamento Personale tecnico amministrativo

Il direttore dell'Area Risorse umane

#### VISTO

- Il D.P.R. 09/05/1994, n. 487 e successive modificazioni ed integrazioni;
- lo Statuto della Sapienza Università di Roma emanato con D.R. n. 3689 del 29/10/2012, prot. n. 0068595, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 261 del 08/11/2012;
- la D.D. n. 2475 del 26/07/2012, con la quale è stato approvato il documento di riorganizzazione dell'Amministrazione Centrale universitaria e successive modificazioni ed integrazioni;
- la D.D. n. 1435 del 28/03/2013 che ha ridefinito, tra l'altro, l'assetto delle competenze in capo al Direttore Generale e ai Direttori di Area e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Regolamento di Sapienza Università di Roma per il reclutamento di tecnologi con contratto a tempo determinato, approvato dal Consiglio di Amministrazione con delibera n. 86 del 07.05.2013, modificato ed integrato con delibera n. 334 del 25.10.2016;
- il Regolamento recante disposizioni sui procedimenti di selezione per l'accesso all'impiego a tempo indeterminato presso Sapienza Università di Roma nelle categorie del personale tecnico amministrativo emanato con decreto rettorale n. 3783/2021, prot. n.0088727 del 28.10.2021;
- il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), ufficialmente presentato alla Commissione Europea in data 30 aprile 2021, ai sensi dell'art. 18 del Regolamento (UE) n. 2021/241 e valutato positivamente con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- l'Avviso pubblico MIUR n. 3138 del 16.12.2021, rettificato con DD 3175 del 18.12.2021, Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S"

su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU;

- la Disposizione n. 2367/2024, prot. n. 0097383 del 24.05.2024, di cui all’Avviso pubblicato in InPA - Portale del Reclutamento del Dipartimento della Funzione Pubblica – il 24.05.2024, con la quale è stato bandito il concorso pubblico, per titoli ed esami, a n. 1 posto di tecnologo corrispondente all’Area dei funzionari, (ex categoria D, posizione economica D3) con contratto di lavoro subordinato, a tempo determinato, della durata di 18 mesi, part-time 70%, per le esigenze del Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica (DIAEE) di Sapienza Università di Roma, per attività di supporto tecnico nell’ambito del Progetto CN00000023 - “CN4 Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” CUP B83C22002900007 linea tematica 5 “Sviluppo di modelli di simulazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici per stimare l’impatto sulle reti elettriche di distribuzione e la loro potenziale integrazione con tecnologie smart (V2G)” – presentato a valere l’Avviso pubblico MIUR n. 3138 del 16.12.2021, rettificato con DD 3175 del 18.12.2021, Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali” di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 “Potenziamento strutture di ricerca e creazione di “campioni nazionali di R&S” su alcune Key Enabling Technologies” finanziato dall’Unione europea – NextGenerationEU; Titolo del bando: CN4 – Spoke 9 – linea tematica 5 PNRR – Progetto “Sviluppo di modelli di simulazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici per stimare l’impatto sulle reti elettriche di distribuzione e la loro potenziale integrazione con tecnologie smart (V2G)”- Codice bando: 1/D/TECNO/DIAEE/CN4-MOST;
- la Disposizione n. 2686/2024, Prot. n. 0110254 del 14.06.2024, con la quale è stata nominata la Commissione giudicatrice del concorso predetto ai fini dell’accertamento dell’idoneità dei candidati;
- i verbali della Commissione giudicatrice redatti il giorno 19/06/2024 dai quali risulta che l’unico candidato ammesso non si è presentato alle prove d’esame

## **DISPONE**

Art 1 - Sono approvati gli atti del concorso pubblico, per titoli ed esami, a n. 1 posto di tecnologo corrispondente all’Area dei funzionari, (ex categoria D, posizione economica D3) con contratto di lavoro subordinato, a tempo determinato, della durata di 18 mesi, part-time 70%, per le esigenze del Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica (DIAEE) di Sapienza Università di Roma, per attività di supporto tecnico nell’ambito del Progetto CN00000023 - “CN4 Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS)” CUP B83C22002900007 linea tematica 5 “Sviluppo di modelli di simulazione di

infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici per stimare l'impatto sulle reti elettriche di distribuzione e la loro potenziale integrazione con tecnologie smart (V2G)" – presentato a valere l'Avviso pubblico MIUR n. 3138 del 16.12.2021, rettificato con DD 3175 del 18.12.2021, Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU; Titolo del bando: CN4 – Spoke 9 – linea tematica 5 PNRR – Progetto "Sviluppo di modelli di simulazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici per stimare l'impatto sulle reti elettriche di distribuzione e la loro potenziale integrazione con tecnologie smart (V2G)"- Codice bando: 1/D/TECNO/DIAEE/CN4-MOST, di cui alla Disposizione n. 2367/2024, prot. n. 0097383 del 24.05.2024, citata in premessa.

**Art. 2** – Il concorso si è concluso senza una graduatoria per mancanza di candidati presenti alle prove.

Il presente dispositivo sarà acquisito agli atti.

F.to digitalmente  
Il direttore dell'Area Risorse umane  
Andrea Putignani