

PRIN2022

Finanziato dall'Unione europea - Next Generation EU

CUP B53D23002200006

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'INFORMAZIONE, ELETTRONICA E TELECOMUNICAZIONI

DOMANDE ORALE

VERBALE DI SELEZIONE PER BANDO

AR-B 17/2024 Prot. 2831 del 12/09/24

PER IL CONFERIMENTO DI 1 ASSEGNO DI RICERCA CAT. B

Il giorno **19/11/24**, si è riunita alle ore **14:00** la Commissione giudicatrice, nominata con Disposizione del Direttore del **22/10/24** prot.n. **3335**, per lo svolgimento del colloquio relativo alla procedura di selezione per il conferimento di n. **1 Assegno di ricerca Cat. B** di cui al Bando **AR-B 17/2024** in oggetto, composta da:

Membro della commissione	Posizione
BAIOCCHI ANDREA	Membro esperto con funzioni di Presidente
POLVERINI MARCO	Membro esperto
ERAMO VINCENZO	Membro esperto con funzioni di Segretario

Il commissario Vincenzo Eramo partecipa alla riunione in modalità telematica.

La commissione, verificata la regolarità della convocazione per il colloquio, procede all'appello nominale e all'identificazione.

Risultano presenti i seguenti candidati:

Prot.Data	Prot.Num.	Candidato
16/09/24	2891	GIONA EMANUELE (GNIxxxxxxxx03S)
10/10/24	3237	ROLICH ALEXEY (RLCxxxxxxxx350)

La Commissione dà inizio ai colloqui in ordine alfabetico.

Candidato	Domande e giudizio
ROLICH ALEXEY	Descrizione attività attuale. Reti veicolari, modalità distribuita di accesso, Semi-Persistent Scheduling. Descrizione del controllo di congestione in reti veicolari (Decentralized Congestion Control). Descrivere le assunzioni del modello analitico presentato nell'articolo intitolato "Understanding the impact of persistence and propagation on the Age of Information of broadcast traffic in 5G NR-V2X sidelink communications". Discutere il paradigma di controllo di congestione classico in Internet
GIONA EMANUELE	Descrizione attività attuale. Protocolli MAC e comunicazioni sicure in reti underwater. Discutere il problema dell'autenticazione in Underwater Wireless Networks. Discutere il paradigma di controllo di congestione classico in Internet. Per quale motivo si punta a realizzare nuovi algoritmi di controllo della congestione "a basso ritardo" nel progetto LOREN, vista l'esistenza di numerosi algoritmi già sperimentati per il controllo della congestione?



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero  
dell'Università  
e della Ricerca



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

Roma 19/11/24

**LA COMMISSIONE:**