

PRIN2022

Finanziato dall'Unione europea - Next Generation EU

CUP B53D23002200006

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'INFORMAZIONE, ELETTRONICA E TELECOMUNICAZIONI

DOMANDE ORALE

VERBALE DI SELEZIONE PER BANDO

AR-B 17/2024 Prot. 2831 del 12/09/24

PER IL CONFERIMENTO DI 1 ASSEGNO DI RICERCA CAT. B

Il giorno **19/11/24**, si è riunita alle ore **14:00** la Commissione giudicatrice, nominata con Disposizione del Direttore del **22/10/24** prot.n. **3335**, per lo svolgimento del colloquio relativo alla procedura di selezione per il conferimento di n. **1 Assegno di ricerca Cat. B** di cui al Bando **AR-B 17/2024** in oggetto, composta da:

| Membro della commissione | Posizione |
|--------------------------|---|
| BAIOCCHI ANDREA | Membro esperto con funzioni di Presidente |
| POLVERINI MARCO | Membro esperto |
| ERAMO VINCENZO | Membro esperto con funzioni di Segretario |

Il commissario Vincenzo Eramo partecipa alla riunione in modalità telematica.

La commissione, verificata la regolarità della convocazione per il colloquio, procede all'appello nominale e all'identificazione.

Risultano presenti i seguenti candidati:

| Prot.Data | Prot.Num. | Candidato |
|-----------|-----------|---------------------------------|
| 16/09/24 | 2891 | GIONA EMANUELE (GNIxxxxxxxx03S) |
| 10/10/24 | 3237 | ROLICH ALEXEY (RLCxxxxxxxx350) |

La Commissione dà inizio ai colloqui in ordine alfabetico.

| Candidato | Domande e giudizio |
|----------------|---|
| ROLICH ALEXEY | Descrizione attività attuale. Reti veicolari, modalità distribuita di accesso, Semi-Persistent Scheduling. Descrizione del controllo di congestione in reti veicolari (Decentralized Congestion Control). Descrivere le assunzioni del modello analitico presentato nell'articolo intitolato "Understanding the impact of persistence and propagation on the Age of Information of broadcast traffic in 5G NR-V2X sidelink communications". Discutere il paradigma di controllo di congestione classico in Internet |
| GIONA EMANUELE | Descrizione attività attuale. Protocolli MAC e comunicazioni sicure in reti underwater. Discutere il problema dell'autenticazione in Underwater Wireless Networks. Discutere il paradigma di controllo di congestione classico in Internet. Per quale motive si punta a realizzare nuovi algoritmi di controllo della congestione "a basso ritardo" nel progetto LOREN, vista l'esistenza di numerosi algoritmi già sperimentati per il controllo della congestione? |



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero
dell'Università
e della Ricerca



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Roma 19/11/24

LA COMMISSIONE: