



**Prot. n.702 Rep. n. 44 del 25/02/2020**

**ERRATA CORRIGE AL BANDO DI SELEZIONE PER IL CONFERIMENTO DI N. 1  
INCARICO DI CONSULENZA ESTERNA - Bando n. 2/2020 prot. 269**

**LA DIRETTRICE DEL DIPARTIMENTO di Ingegneria informatica, automatica e  
gestionale “Antonio Ruberti”**

**VISTO:**

il bando n. 78/2019 prot. 269 del concorso pubblico per il conferimento di n. 1  
incarico di consulenza esterna, pubblicato sul sito dell'Università in data 16.12.2019;

**VISTO:**

il verbale finale della commissione del 04/02/2020;

**VISTO:**

il decreto di approvazione atti n. 41 prot. 534 del 11/02/2020;

**CONSIDERATO:**

che per mero errore materiale nel decreto di approvazione atti non è stato riportato  
l'ambito : “Tecnologie a supporto del TPL, BRT urbani ed extraurbani, indagini  
sull'accettabilità di tecnologie, sistemi MAAS, valutazione della pianificazione -  
Supporto 4”, di cui risulta vincitore il dott. Francesco Filippi;

**DISPONE:**

l'approvazione della seguente graduatoria di merito per il conferimento di un  
contratto di lavoro autonomo:

- “Ambito: progettazione gare, bacini di mobilità e lotti di gara, ripartizione delle  
risorse tra gli enti territoriali - Supporto 1”
- “Ambito: progettazione gare, bacini di mobilità e lotti di gara, ripartizione delle  
risorse tra gli enti territoriali - Supporto 2”
- “Ambito: progettazione gare, bacini di mobilità e lotti di gara, ripartizione delle  
risorse tra gli enti territoriali - Supporto 3”

**1) Marco PETRELLI punteggio 38/40**



- “Ambito: progettazione di reti di TPL, riprogettazione di servizi esistenti, progettazione in ambito urbano e extraurbano-Supporto 1”
- “Ambito: progettazione di reti di TPL, riprogettazione di servizi esistenti, progettazione in ambito urbano e extraurbano-Supporto 2”
- “Ambito: progettazione di reti di TPL, riprogettazione di servizi esistenti, progettazione in ambito urbano e extraurbano-Supporto 3”

#### **1) Ernesto CIPRIANI punteggio 38/40**

- “Ambito: piano urbano della mobilità sostenibile, politiche di sostenibilità, ruolo del crowdsourcing nella pianificazione, efficienza di un sistema di trasporto - Supporto 1”
- “Ambito: piano urbano della mobilità sostenibile, politiche di sostenibilità, ruolo del crowdsourcing nella pianificazione, efficienza di un sistema di trasporto - Supporto 2”
- “Ambito: piano urbano della mobilità sostenibile, politiche di sostenibilità, ruolo del crowdsourcing nella pianificazione, efficienza di un sistema di trasporto - Supporto 3”

#### **1) Davide Shingo USAMI punteggio 33/40**

- “Ambito: trasporto su gomma, qualità dei terminali - Supporto 1”
- “Ambito: trasporto su gomma, qualità dei terminali - Supporto 2”

#### **1) Armando CARTENÌ punteggio 40/40**

- “Ambito: valutazione di progetti di investimento di servizi di TPL, analisi costi-benefici nei servizi di TPL - Supporto 1”
- “Ambito: valutazione di progetti di investimento di servizi di TPL, analisi costi-benefici nei servizi di TPL - Supporto 2”

#### **1) Ilaria HENKE punteggio 35/40**

- 
- “Ambito: definizione del programma di esercizio, programma di esercizio per linee di TPL a scala provinciale/regionale – Supporto 1”

#### **1) Luca D'ACIERNO punteggio 40/40**



- “Ambito: definizione del programma di esercizio, programma di esercizio per linee di TPL a scala provinciale/regionale – Supporto 2” non è pervenuta nessuna domanda.
- “Ambito: sistemi di controllo di gestione per imprese di servizi, controllo di gestione nelle aziende di TPL – Supporto 1”

**1) Giuseppe MARTINO punteggio 30/40**

- “Ambito: sistemi di controllo di gestione per imprese di servizi, controllo di gestione nelle aziende di TPL – Supporto 2”

**1) Domenico LAISE punteggio 30/40**

- “Ambito: tecnologie a supporto del TPL, BRT urbani e extraurbani, indagini sull'accettabilità di tecnologie, sistemi MAAS, valutazione della pianificazione - Supporto 1”
- “Ambito: tecnologie a supporto del TPL, BRT urbani e extraurbani, indagini sull'accettabilità di tecnologie, sistemi MAAS, valutazione della pianificazione - Supporto 2”
- “Ambito: tecnologie a supporto del TPL, BRT urbani e extraurbani, indagini sull'accettabilità di tecnologie, sistemi MAAS, valutazione della pianificazione - Supporto 3”
- “Ambito: tecnologie a supporto del TPL, BRT urbani e extraurbani, indagini sull'accettabilità di tecnologie, sistemi MAAS, valutazione della pianificazione - Supporto 4”

**1) Francesco FILIPPI punteggio 28/40**

- “Ambito: costi di manutenzione del materiale rotabile, manutenzione di esercizio e capitalizzata attesa - Supporto 1”

**1) Roberto CARUSO punteggio 27/40**

- “Ambito: costi di manutenzione del materiale rotabile, manutenzione di esercizio e capitalizzata attesa - Supporto 2”

**1) Fabrizio MORETTI punteggio 28/40**

- “Ambito: transizione della flotta verso tecnologie sostenibili, materiale rotabile elettrico, esperienze nazionali e internazionali, sharing mobility - Supporto 1” non è pervenuta nessuna domanda.



- “Ambito: transizione della flotta verso tecnologie sostenibili, materiale rotabile elettrico, esperienze nazionali e internazionali, sharing mobility - Supporto 2” non è pervenuta nessuna domanda.
  - “Ambito: evoluzione dell'Osservatorio TPL, informazioni a supporto della programmazione dei servizi e degli investimenti, determinazione dei servizi minimi - Supporto 1” non è pervenuta nessuna domanda.
  - “Ambito: evoluzione dell'Osservatorio TPL, informazioni a supporto della programmazione dei servizi e degli investimenti, determinazione dei servizi minimi - Supporto 2” non è pervenuta nessuna domanda.
- 
- “Ambito: schemi di remunerazione dei contratti di servizio, output in termini di capacità prodotta e passeggeri trasportati, esperienze internazionali - Supporto 1”

**1) Bruno BITETTI punteggio 30/40**

Il presente dispositivo sarà acquisito alla raccolta nell'apposito registro.

Roma, 25/02/2020

F.to La Direttrice

Prof. ssa Tiziana Catarci