



Codice ICE-VP34/2021
Prot. n. 199 del 01/02/21
Rep. n.21 Class.VII/1

Id. 34/VP

**AVVISO DI CONFERIMENTO DI COLLABORAZIONE
RISERVATO AL SOLO PERSONALE DIPENDENTE DELL'UNIVERSITA' LA SAPIENZA**

Docente proponente: GAETANO FUSCO

- VISTO** l'art. 7, comma 6 del D.Lgs. n. 165/2001 (e sue successive modificazioni ed integrazioni);
- VISTO** l'art. 5 del Regolamento per il conferimento di incarichi individuali di lavoro autonomo a soggetti esterni all'Ateneo in vigore presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- VISTA** la richiesta di attivazione della procedura diretta al conferimento di un incarico di lavoro autonomo presentata da **GAETANO FUSCO**
- CONSIDERATA** la necessità di procedere alla verifica preliminare in ordine all'impossibilità di oggettiva di utilizzare il personale dipendente all'interno dell'Università per il conferimento del suddetto incarico;
- VISTA** la delibera del Consiglio di dipartimento del **29/01/21**

si rende noto che il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale intende conferire n. **1 incarico** per lo svolgimento di un'attività di collaborazione a titolo gratuito.

OGGETTO DELLA PRESTAZIONE:

La ricerca deve sviluppare un modello di calcolo dei consumi elettrici del trasporto su ferro in campo urbano, a partire da dati descrittivi del servizio offerto codificati secondo il protocollo GTFS, con applicazione sulla rete di Roma.

DESCRIZIONE DELLA PRESTAZIONE:

La collaborazione riguarda lo sviluppo di un modello di calcolo dei consumi elettrici del trasporto su ferro in campo urbano, a partire da dati descrittivi del servizio offerto codificati secondo il protocollo GTFS, la cui applicazione sperimentale avverrà con riferimento alla rete ferroviaria urbana della città di Roma (tram, metro e ferrovie urbane a gestione ATAC), secondo la seguente articolazione:

- Analisi della banca dati dei servizi ferroviari interessati (tratte, distanze, frequenze, orari, periodicità, etc.);
- Caratterizzazione altimetrica delle tratte
- Indagine su materiale rotabile utilizzato
- Caratterizzazione del materiale rotabile utilizzato (pesi, dimensioni, velocità, accelerazioni e decelerazioni di servizio, frenatura rigenerativa)
- Costruzione di profili di marcia tipo per ciascuna tratta riferiti ai materiali rotabili più utilizzati
- Calibrazione a campione dei profili tipo sulla base di dati di letteratura.

COMPETENZE DEL PRESTATORE:

Dottorato di ricerca: Trasporti e infrastrutture



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale

Laurea magistrale: Ingegneria dei Trasporti

Altri titoli richiesti: Ottima conoscenza dei modelli per il calcolo dei consumi elettrici dei convogli ferroviari o tranviari.

DURATA E IMPEGNO PREVISTO:

Durata: **3 mesi**

PUBBLICAZIONE:

Il presente avviso sarà inserito sul proprio sito web e sul portale della Trasparenza di Ateneo dal **01/02/21** al **05/02/21 23:59**.

Coloro i quali siano interessati alla collaborazione dovranno far pervenire al Direttore del Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, entro il termine sopra indicato, la propria candidatura con allegato curriculum vitae, redatto in conformità al vigente modello europeo - D.lgs. 33/2013 (artt. 10, 14, 15, 15bis, 27), e parere favorevole del Responsabile della Struttura di incardinazione, al seguente indirizzo email: **amministrazione-dicea@uniroma1.it**.

Roma, **01/02/21**

F.to Il Direttore
prof.ssa DANIELA D'ALESSANDRO

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93