Codice ICE-VP 697/2026 **Id. 697/VP**
[mod.5v]

AVVISO DI CONFERIMENTO DI COLLABORAZIONE

RISERVATO AL SOLO PERSONALE DIPENDENTE DELL'UNIVERSITA' LA SAPIENZA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE

Docente proponente: GAETANO FUSCO

VISTO l'art. 7, comma 6 del D.Lgs. n. 165/2001 (e sue successive modificazioni ed integrazioni);

VISTO l'art. 5 del Regolamento per il conferimento di incarichi individuali di lavoro autonomo a soggetti esterni all'Ateneo in vigore presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";

VISTA la richiesta di attivazione della procedura diretta al conferimento di un incarico di lavoro autonomo presentata da **GAETANO FUSCO**

CONSIDERATA la necessità di procedere alla verifica preliminare in ordine all'impossibilità oggettiva di utilizzare il personale dipendente all'interno dell'Università per il conferimento del suddetto incarico;

VISTA la delibera del Consiglio di Dipartimento del **23/03/26**

si rende noto che il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale intende conferire n. **1 incarico** per lo svolgimento di un'attività di collaborazione a titolo gratuito.

OGGETTO DELLA PRESTAZIONE:

Definizione della metodologia e verifica dei processi di acquisizione e alimentazione dei dati conformemente ai principi delle Smart Roads da sviluppare nel progetto INDRA

DESCRIZIONE DELLA PRESTAZIONE:

Il contratto ha per oggetto lo svolgimento della seguente attività:

• definizione della metodologia e verifica dei processi di acquisizione e alimentazione dei dati per il modello di simulazione utilizzando fonti diverse di monitoraggio (telecamere, dispositivi di tracciamento WiFi/Bluetooth)

• validazione dei seguenti scenari di simulazione ai fini dell'integrazione del modello di simulazione in un processo di previsione, gestione e controllo online conforme con i principi delle Smart Roads:

– uno scenario corrispondente al sistema di monitoraggio attuale, con videocamere dotate di un software embedded per il trattamento di immagini video e inviano al centro di controllo con frequenza impostata (in genere 1 Hz) i dati di traffico già elaborati ed aggregati;

– uno scenario corrispondente al controllo basato su monitoraggio video, in cui vengono trasmesse al sistema di calcolo ECC le immagini video riprese da telecamere a alta frequenza.

COMPETENZE DEL PRESTATORE:

Dottorato di ricerca: Infrastrutture e Trasporti

Laurea magistrale/specialistica: Ingegneria dei sistemi di trasporto o Transport Systems Engineering

DURATA E IMPEGNO PREVISTO:

Durata: **8 mesi**

PUBBLICAZIONE:

Il presente avviso sarà inserito sul proprio sito web e sul portale della Trasparenza di Ateneo dal **22/04/26** al **27/04/26 23:59**.

Coloro i quali siano interessati alla collaborazione dovranno far pervenire al Direttore del Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, entro il termine sopra indicato, la propria candidatura con allegato *curriculum vitae*, redatto in conformità al vigente modello europeo - D.lgs. 33/2013 (artt. 10, 14, 15, 15bis, 27), e parere favorevole del Responsabile della Struttura di incardinazione, al seguente indirizzo email: **rosalba.simeone@uniroma1.it**.

Roma, **22/04/26**

F.to Il Direttore
prof. FRANCESCO NAPOLITANO

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93

Firmato digitalmente da:
FRANCESCO NAPOLITANO
Data: 22/04/2026 14:33:22