

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
CIVILE EDILE E AMBIENTALE



SAPIENZA  
UNIVERSITÀ DI ROMA

**Procedura valutativa di chiamata a Professore di II fascia ai sensi dell'art. 24, comma 5 della Legge 30/12/2010 n. 240 - Tenure Track dott. Riccardo Licciardello RTDB - GSD 08/CEAR-03 – SSD CEAR 03-B**

### **Verbale Valutazione dott. Riccardo Licciardello**

L'anno 2025, il giorno 25 del mese di marzo, in Roma, si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, stanza n. 1, piano Quinto, la Commissione giudicatrice della procedura valutativa di chiamata a professore di II fascia, ai sensi dell'art. 24, comma 5, della L. 240/2010, della dott.ssa Chiara Colombaroni, in servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, in qualità di Ricercatore a Tempo Determinato di tipo B, Settore Concorsuale GSD 08/CEAR-03– Settore Scientifico-Disciplinare CEAR 03-B, nominata con Disposizione Direttoriale n. 36/2025, prot. n. 000086 del 03/03/2025, e composta da:

Prof. Stefano Ricci – PO per il SSD CEAR 03-B – Sapienza Università di Roma  
Prof. Gaetano Fusco – PO per il SSD CEAR 03-B – Sapienza Università di Roma  
Prof. Guido Gentile – PA per il SSD CEAR 03-B – Sapienza Università di Roma

Tutti i Commissari sono fisicamente presenti presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale.

La Commissione procede all'esame del curriculum vitae presentato dal dott. Riccardo Licciardello e della relazione di rendicontazione, alla valutazione delle pubblicazioni scientifiche, dell'attività didattica, di ricerca e di altri eventuali incarichi di responsabilità organizzativa e gestionale del candidato, dott. Riccardo Licciardello ai fini della chiamata a professore di II fascia per il SSD CEAR 03-B, SC GSD 08/CEAR-03.

### **Curriculum**

La Commissione prende atto che il dott. Riccardo Licciardello, Ricercatore a Tempo Determinato di tipo B (ex art. 24, comma 5, della L. 240/2010) presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale della Sapienza Università di Roma ha conseguito l'Abilitazione Scientifica Nazionale (ASN) per la II fascia per il Settore Concorsuale SSD CEAR 03-B, SC GSD 08/CEAR-03 nel primo quadrimestre 2018/2020, valida dal 15/05/2019 al 15/05/2030.

La Commissione rileva che la formazione accademica del dott. Riccardo Licciardello è stata continuativa nel tempo, completa e del tutto congrua con il SSD CEAR 03-B: ha conseguito la laurea di primo livello in Ingegneria dei Trasporti nel 1998 la Laurea (Vecchio Ordinamento) in Ingegneria Meccanica, con lode; ha successivamente conseguito il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Ferroviaria, ciclo XV, nel 2002.

Ha svolto, inoltre, presso il Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade (DITS) e il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale (DICEA) dell'Università di Roma Sapienza attività di ricerca in qualità di

- Collaboratore Scientifico, dal 1998 al 2000,
- Assegnista di Ricerca, dal 2003 al 2010,



- Ricercatore a tempo determinato (L. 230/2005) dal 2010 al 2013,
- Assegnista di Ricerca, dal 2013 al 2018,
- Ricercatore a Tempo Determinato di tipologia A (RTDA) (L. 240/2010) dal 2018 al 2022,
- Ricercatore a Tempo Determinato di tipologia B (RTDB) (L. 240/2010) dal 2022.

Nel periodo in ruolo come RTDA e come RTDB ha ricoperto numerosi ruoli gestionali, fra i quali, in particolare:

- Responsabile scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto, dal 2018,
- Responsabile tecnico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto, dal 2023,
- Membro Segretario della commissione per l'esame di ammissione al corso di Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti - XXXIX ciclo nel 2023.

Il dott. Licciardello è inoltre membro del Collegio di Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, del Consiglio Didattico Scientifico del Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari e ivi Coordinatore del modulo didattico in Sistemi di trazione sostenibili e progettazione ecocompatibile dei veicoli e del Consiglio d'Area Didattica in Ingegneria dei Trasporti.

È inoltre stato:

- Esperto in Sistemi Ferroviari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dal 2004 al 2006 e dal 2008 al 2011,
- Consulente Tecnico del Giudice per le Indagini Preliminari del Tribunale di Lucca nel 2011,
- Socio fondatore della società DITS - Development and Innovation in Transport Systems srl, spin-off di Sapienza Università di Roma, di cui è tuttora membro e ha ricoperto il ruolo di Direttore Tecnico dal 2012 al 2016,
- Esperto in materia di tecnica e normativa ferroviaria presso la Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie e Marittime del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dal 2015 al 2021,
- Professionista di Prima Qualifica (in aspettativa) presso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) dal 2022.

#### **Valutazione dell'attività didattica, didattica integrativa e di servizio agli studenti**

Il dott. Licciardello ha svolto l'attività didattica nel seguito descritta:

- Professore a contratto presso l'Università di Firenze, corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, Insegnamento di Tecnica ed Economia dei Trasporti (6 CFU), dal 2003 al 2009,
- Professore a contratto presso Sapienza Università di Roma, corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, Insegnamento di Dinamica dei Veicoli (4 CFU) dal 2004 al 2009,
- Professore a contratto presso Sapienza Università di Roma, corsi di Laurea in Ingegneria della Sicurezza e Protezione e dell'Idraulica Marittima e dei Trasporti (sede di Civitavecchia), Insegnamento di Tecnica ed Economia dei Trasporti (6 CFU) dal 2009 al 2010,



- Professore a contratto presso Sapienza Università di Roma, corso di Laurea in Ingegneria della Sicurezza e Protezione (sede di Civitavecchia), Insegnamento di Sicurezza dei Trasporti (6 CFU) dal 2010 al 2011,
- Incarico didattico presso Sapienza Università di Roma, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Ambiente per lo Sviluppo Sostenibile (sede di Latina), Insegnamento di Tecnica, Economia e Politiche dei Trasporti (poi *Transport Economics and Policies*) (6/9 CFU) dal 2018 al 2024,
- Incarico didattico presso Sapienza Università di Roma, Corso di Laurea Magistrale in *Transport Systems Engineering*, Insegnamento di *Railway Engineering* (6/12 CFU) dal 2018,
- Incarico didattico presso Sapienza Università di Roma, Corso di Laurea Magistrale in *Transport Systems Engineering*, Insegnamento di *Public Transport management* (6 CFU) dal 2024.

La valutazione da parte degli studenti dell'attività didattica svolta nel periodo in ruolo come RTDB è riportata nella seguente tabella.

Anno Accademico	Corso di studi	Insegnamento	CFU/ore	Esito valutazione studenti
2022/23 (I semestre)	Transport Systems Engineering	Railway Engineering (6 CFU di 12)	6/60	<b>INS: 3,40</b> CDS: 3,35 FAC: 3,28
2022/23 (I semestre)	Ingegneria dell'ambiente per lo sviluppo sostenibile (sede di Latina)	Transport economics and policies (6 CFU di 9)	6/60	<b>INS: 3,87*</b> CDS: 3,51* FAC: 3,25*
2023/24 (I semestre)	Transport Systems Engineering	Railway Engineering	6/60	<b>INS: 3,61</b> CDS: 3,49 FAC: 3,27
2023/24 (I semestre)	Ingegneria dell'ambiente per lo sviluppo sostenibile (sede di Latina)	Transport economics and policies (6 CFU di 9)	6/60	<b>INS: 3,71</b> CDS: 3,48 FAC: 3,27
2024/25 (I semestre)	Transport Systems Engineering	Railway Engineering (6 CFU di 12)	6/60	<b>INS: 3,66</b> CDS: 3,44 FAC: 3,32
2024/25** (II semestre)	Transport Systems Engineering	Public Transport Management	6/60	N.D.

NB: esito quantificato dalla media delle valutazioni sulle domande dei questionari OPIS (punteggio max. 4.00) (INS: media insegnamento, CDS: media corso di studi, FAC: media facoltà)

\* media calcolata su 3 domande in meno del totale per indisponibilità dati

\*\*non ancora disponibile

Il dott. Riccardo Licciardello è stato, altresì relatore delle seguenti tesi di Laurea Magistrale in *Transport Systems Engineering*:



Anno Accademico	Titolo tesi	Corso di laurea
2021-2022	Analysis of the Dynamic Response of a Railway Bridge under Moving Loads with the Finite Element Method	Transport Systems Engineering
	Impacts of Information and Communication Technology innovations on rail freight yard operations	
	Assessment by Simulation of the Impacts of Real-Time Digital Management on Rail Freight Yard Operations	
	Capacity analysis for high-speed and conventional railway junctions using analytical and simulation methods	
2022-2023	Assessment by simulation of the impacts of digitalisation on rail freight yard operations	
	Driverless metro: concept design and technical specification	
2023-2024	On-board in-service condition monitoring for rail vehicle and infrastructure systems	
	A risk framework for rail track maintenance prioritisation	
	Prediction of Track Geometry Defects from Onboard Monitoring Data Using Machine Learning Methods	
	Comparative analysis of rail safety legislation and indicators between Turkey and EU	
	Technology for rail freight yard automation	

Ha partecipato alle Commissioni istituite per i seguenti esami di profitto:

Anno Accademico	Corso di Studi	Titolo insegnamento	Data esame di profitto			
2021-2022	Transport Systems Engineering	Railway Engineering	12/01/2022			
			20/01/2022			
			24/01/2022			
			04/02/2022			
			15/02/2022			
			25/02/2022			
			22/04/2022			
			29/04/2022			
			03/06/2022			
			08/06/2022			
			05/07/2022			
			23/09/2022			
			14/11/2022			
			2021-2022	Ingegneria dell'ambiente per lo sviluppo sostenibile (sede di Latina)	Transport Economics and Policies	16/02/2022
2022-2023	Transport Systems Engineering	Railway Engineering		24/11/2022		
			13/01/2023			
			27/01/2023			
			08/02/2023			
			17/02/2023			
			28/02/2023			
			06/06/2023			
			29/07/2023			
			16/02/2022			
			2022-2023	Ingegneria dell'ambiente per lo	Transport Economics	22/02/2023



2023-2024	sviluppo sostenibile (sede di Latina)	and Policies	31/07/2023
	Transport Systems Engineering	Railway Engineering	17/11/2023
			09/01/2024
			16/01/2024
			30/01/2024
			27/02/2024
			08/04/2024
			06/06/2024
			02/07/2024
			12/09/2024
Ingegneria dell'ambiente per lo sviluppo sostenibile (sede di Latina)	Transport Economics and Policies	12/02/2024	
2024-2025	Transport Systems Engineering	Railway Engineering	10/01/2025
			22/01/2025

È stato, inoltre, Supervisore o Co-Supervisore delle seguenti Ricerche di Dottorato

Corso di Dottorato	Ciclo	Titolo della ricerca
Infrastrutture e Trasporti	XXXVI	Predictive maintenance for track geometry monitoring using measured data from commercial trains (Nadia Kaviani) (Co-Supervisore)
	XXXVIII	Running gear's track friendliness assessment by using wayside measurements (Sina Arabani) (Supervisore)
	XXXIX	Innovative operation of rail freight terminals (Miad Farokhsiar) (Supervisore)

In base a quanto sopra esposto, la Commissione esprime il seguente giudizio sull'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti svolti dal dott. Riccardo Licciardello.

**Nel corso del triennio 2022-2025, il dott. Riccardo Licciardello ha svolto l'attività didattica con continuità e intensità, in maniera congrua con il settore disciplinare e con quanto previsto per il ruolo di RTDB, ottenendo, altresì, valutazioni molto positive da parte degli studenti.**

**Valutazione dell'attività di ricerca scientifica:**

L'attività di ricerca condotta dal dott. Riccardo Licciardello nel triennio 2022-2025 in qualità di Ricercatore a Tempo Determinato di tipo B, ha ulteriormente sviluppato e integrato le diverse tematiche già affrontate nel corso dell'estesa attività di ricerca accademica, caratterizzata da forte connotazione internazionale, con una particolare attenzione alle problematiche di:

- interazione veicolo-via: impatti, teoria e sperimentazione,
- messa in servizio dei sottosistemi ferroviari,
- trasporto di merci per ferrovia,
- politiche e *impact assessment*.

All'interno di tali linee, sono state sviluppate in particolare le seguenti tematiche:



- Metodi innovativi nella manutenzione ferroviaria (uso dell'intelligenza artificiale nel monitoraggio in esercizio delle forze di contatto)
- Raggiungimento di *Technology Readiness Level* (TRL) più elevati in innovazioni tecnologiche consolidate, ad esempio nel campo del *Condition Monitoring*,
- Ampliamento e approfondimento delle applicazioni *Accuracy Framework* nell'ambito dello sviluppo delle innovazioni di cui sopra,
- Impatti economici dell'interazione ruota-rotaia con particolare riferimento all'estensione e all'affinamento di metodi e pratiche operative di manutenzione predittiva e di automazione delle funzioni di manovra e composizione dei treni merci.

I temi sono stati trattati portando avanti le seguenti attività di ricerca e di supporto ad essa:

- Progetto GEARBODIES (Innovative technologies for inspecting car bodies and for development of running gear), finanziato nell'ambito del programma Horizon 2020 / SHIFT2RAIL della Commissione Europea, in qualità di coordinatore del gruppo di lavoro Work Stream 2.2 *New journal bearings with enhanced performance*"; e di responsabile scientifico per il DICEA,
- progetto nazionale Spoke 4 *Railway Transportation* del CN4 MOST Centro Nazionale Mobilità Sostenibile, in qualità di coordinatore dei gruppi di lavoro Task 3.2 *On-board monitoring systems for rolling stock and infrastructure* e WP4 *Freight Transport* e di *Co-Principal Investigator* per il DICEA,
- Potenziamento del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto, in relazione alle attività complessive all'interno del MOST, nel ruolo di responsabile del laboratorio stesso;
- Collaborazioni nazionali e internazionali per integrare e rafforzare le competenze del gruppo di ricerca coinvolto nel MOST;
- Interazione didattica-ricerca, sviluppando attività di migrazione dei risultati della ricerca verso la didattica mediante attività di laboratorio e seminari dedicati.

A supporto di tali attività sono state attivate collaborazioni con soggetti nazionali e internazionali interessati ai risultati della ricerca o a sviluppare attività di ricerca con finalità comuni, fra le quali:

- *Ferrovie Nord Milano*, per la fornitura di dati utili all'effettuazione del programma di ricerca previsto nel Task T3.1 del MOST, relativo alla manutenzione predittiva del binario ferroviario,
- *Concordia University*, Montreal, Canada, attraverso la visita di un assegnista di ricerca presso l'università in questione, per integrare le competenze nell'affrontare la complessa tematica dell'applicazione dei modelli di apprendimento alla manutenzione del binario (Task T3.1 del MOST),
- *University of Birmingham*, concretizzata nella fornitura di dati da treni in esercizio correlati alla geometria di binario, a supporto della valutazione di diversi modelli d'apprendimento, avviata con la permanenza presso tale università di una dottoranda.
- *Mercitalia Intermodal* e *Mercitalia Shunting & Terminal*, per la fornitura di dati e la messa a disposizione di risorse per l'effettuazione del programma di ricerca previsto nei Task T4.2 e T4.3 del MOST, relativi alla sperimentazione di



tecnologie per l'automazione della manovra e la diagnostica dei carri, nonché della quantificazione dei relativi impatti nel settore del trasporto ferroviario delle merci.

- *University of Leeds*, avviata nell'ambito del progetto GEARBODIES e rafforzata nel 2024 dalla visita del prof. A.S.J. Smith presso il DICEA, per lo sviluppo di una ricerca congiunta sul tema *A novel framework for the economic prioritisation of technological innovations in the rail sector*, che mira a semplificare il processo di valutazione mettendo a fattor comune le conoscenze provenienti dalle varie discipline interessate con l'obiettivo di facilitare la scelta rapida delle innovazioni meritevoli di sviluppo.

### **Pubblicazioni scientifiche**

La produzione scientifica del dott. Licciardello nel periodo in cui ha ricoperto il ruolo di RTDB fa riferimento ai suddetti ambiti e comprende le seguenti pubblicazioni

- Goodall R., Licciardello R., Hughes P., Persson R. (2022). *An authorisation framework for actively controlled running gear*. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 236(9), 1070-1079. <https://doi.org/10.1177/09544097211066373>
- Licciardello R., Ricci S. (2022). *Present and Future of Rail Freight: Problems and Challenges*. In: Stadkowski A. (eds) Modern Trends and Research in Intermodal Transportation. Studies in Systems, Decision and Control, vol 400. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-87120-8\\_9](https://doi.org/10.1007/978-3-030-87120-8_9)
- Circelli M., Kaviani N., Licciardello R., Ricci S., Rizzetto L., Arabani S. S., Shi D. (2023). *Track geometry monitoring by an on-board computer vision-based sensor system*. Transportation Research Procedia, 69, 257-264. DOI: 10.1016/j.trpro.2023.02.170
- Licciardello R., Bureika G., Rosenheinrich B., Olalla S.S., Schneider P., Shahidzadeh Arabani S., Ulianov C., Wirth P. (2024). *Extending the lifetime of journal bearings for high-speed trains*. WCRR 2022, Birmingham. <https://doi.org/10.5281/zenodo.10464410>
- Licciardello R., Kaviani N., Shahidzadeh Arabani S. (2025). *Effects of Rail Vehicle Dynamics Modelling Choices on Machine Learning Analysis*. In: Huang W., Ahmadian M. (eds) Advances in Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks III. IAVSD 2023. Lecture Notes in Mechanical Engineering. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-66971-2\\_26](https://doi.org/10.1007/978-3-031-66971-2_26)

Alla data della trasmissione della Relazione triennale da parte del candidato dott. Riccardo Licciardello, la produzione scientifica complessiva (banca dati CINECA) comprende 50 lavori, mentre gli indici bibliometrici globali (base dati SCOPUS) risultano i seguenti:

- Numero totale dei lavori: 24
- Numero dei lavori negli ultimi 5 anni: 9
- Numero dei lavori negli ultimi 10 anni: 16
- Numero totale delle citazioni: 246
- Numero delle citazioni negli ultimi 10 anni: 237
- Numero delle citazioni negli ultimi 15 anni: 245



- Citazioni medie per prodotto negli ultimi 10 anni: 14.8
- H index relativo agli ultimi 10 anni: 6
- H index relativo agli ultimi 15 anni: 6.

Sulla base di una simulazione effettuata attraverso la banca dati IRIS di Sapienza, il candidato dichiara di essere in possesso dei requisiti per l'abilitazione alla docenza di Prima Fascia e a Commissario.

#### **Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali**

- Partecipazione in qualità di Work Stream Leader WS2.2 *New journal bearings with enhanced performance* al progetto di ricerca europeo GEARBODIES, finanziato nell'ambito del programma Horizon 2020 / SHIFT2RAIL della Commissione Europea (2020-2023), responsabile scientifico per il DICEA. Università/Enti coordinati: VilniusTech (Lituania), RWTH (Germania), AIMEN (Spagna), SCHAEFFLER (Germania), University of Newcastle (Regno Unito)
- Partecipazione in qualità di leader del WP4, leader del Task T3.2, co-Principal Investigator per SAPIENZA delle attività del WP3 e WP4, al progetto di ricerca PNRR *CN4 MOST Spoke 4 Railway Transportation (2022-2025)*, finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) su fondi *Next Generation Europe*. Università/Enti coordinati: Politecnico di Milano, Università di Firenze, Università di Napoli, CNR Istituto di Sistemi e Tecnologie Industriali Intelligenti per il Manifatturiero Avanzato (STIIMA), MERMEC, Mercitalia Intermodal, Mercitalia Shunting & Terminal.
- Partecipazione in qualità di esperto invitato dall'UIC al progetto HARMOTRACK (Harmonization of track quality), sul monitoraggio dinamico-diagnostico dei binari attraverso la correlazione di grandezze misurate a bordo (2021-2023).

#### **Partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio**

- Membro del comitato editoriale della rivista indicizzata *Journal of Rail and Rapid Transit*, dal 2018,
- Membro del comitato editoriale della *International Conference on Railway Technology (RAILWAYS)*, dal 2018,
- Membro del comitato di programma della *International Conference on Reliability, Safety, and Security of Railway Systems (RSSRail)*, dal 2025,
- Membro del comitato scientifico e moderatore di sessione al *Sesto convegno nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario (SEF 2024)*,
- Attività di *peer review* per le riviste indicizzate: *Journal of Rail and Rapid Transit*, *Vehicle System Dynamics*, *Research in Transportation Business & Management*

#### **Riconoscimenti e premi nazionali e internazionali**

World Congress on Railway Research WCRR'22. Premio miglior articolo sul tema *Reliable moving assets*.

#### **Partecipazione a Congressi/Convegni nazionali e internazionali**



Data	Evento	Città	Ruolo	Titolo presentazione
Settembre 2022	AIIT 3rd International Conference <i>New Scenarios for Transport Infrastructure and Systems. Transition to inclusivity, resilience and sustainability (TIS Roma 2022)</i>	Roma	Co-autore	Track geometry monitoring by an on-board computer-vision-based sensor system
Maggio 2023	6th UIC Harmotrack Open Project Plenary Meeting	Roma	Co-autore Supervisore	
Agosto 2023	IAVSD 28 <sup>th</sup> Symposium on the Dynamics of Vehicles on Roads and on Tracks (IAVSD 2023)	Ottawa (Canada)	Primo autore Relatore	Effects of rail vehicle dynamics modelling choices on machine learning analysis
Giugno 2024	XXVI Seminario Scientifico SIDT. The sustainable future of mobility: Policies, applications, behaviour, Innovations	Villasimius	Primo autore Relatore	Innovations in on-board and wayside condition monitoring systems to support railway business

In base a quanto sopra esposto, la Commissione esprime la seguente valutazione sull'attività di ricerca svolta dal dott. Riccardo Licciardello

**Nel corso del triennio 2022-2025, l'attività di ricerca del dott. Riccardo Licciardello si è svolta con notevole continuità e intensità, su temi congruenti con il settore disciplinare, con l'assunzione di ruoli di responsabilità gestionale e coordinamento, anche in ambito internazionale, e ha dato luogo a una significativa produzione scientifica nel panorama nazionale e internazionale.**

Al termine dei propri lavori, e dopo un'ampia e articolata discussione, la Commissione esprime una **valutazione pienamente positiva** delle attività di insegnamento e di ricerca svolte dal dott. Riccardo Licciardello, e decide di proporre al Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale la sua chiamata nel ruolo di Professore di II Fascia per il SC GSD 08/CEAR-03– SSD CEAR 03-B, come previsto dal comma 5 dell'articolo 24 della legge 30/12/2010, n. 240 e dall'art. 11 del Regolamento di Ateneo per il reclutamento dei Ricercatori a tempo determinato tipologia B, ritenendolo pienamente qualificato a svolgere le funzioni didattiche e scientifiche previste per i Professori di II fascia.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 18:00.

Letto e approvato all'unanimità.

Roma, 25 marzo 2025.



La Commissione:

Prof. Stefano Ricci

*[Handwritten signature of Stefano Ricci]*

Prof. Gaetano Fusco

*[Handwritten signature of Gaetano Fusco]*

Prof. Guido Gentile

*[Handwritten signature of Guido Gentile]*