



**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE
PROCEDURA COMPARATIVA N. 22/2021
Repertorio n. 146/2021 Prot. n. 2018 del 24/05/2021
PER IL CONFERIMENTO DI INCARICHI DI
LAVORO AUTONOMO**

ATTIVITÀ: “Sviluppo di un prototipo di sedile AVC ai fini della riduzione delle vibrazioni trasmesse al conducente: ottimizzazione dell'algorithmo e del sistema di controllo e validazione sperimentale di un prototipo di nuova concezione” nell’ambito del Progetto “000014_20_INAIL_BRIC_ID14_Fregolent - Tecnologia ANC e AVC per la protezione dei lavoratori e prevenzione degli effetti extrauditivi del rumore / casi di studio relativi ad un operatore su trattore agricolo e ad alunni e insegnanti in ambienti scolastici” CUP J94I19001610005

STRUTTURA: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale

RESPONSABILE SCIENTIFICO: Prof. Annalisa Fregolent

RISULTATI FINALI

1. **DEL DUCA Lindoro..... Punti: 35/40**

F.to IL PRESIDENTE
Prof. Annalisa Fregolent

Roma, 2 luglio 2021