



Prot. n. 2784 del 28/09/2020

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE
PROCEDURA COMPARATIVA N. 23/2020
Repertorio n. 117/2020 Prot n. 2312 del 29/07/2020
PER IL CONFERIMENTO DI UN INCARICO DI
LAVORO AUTONOMO**

ATTIVITÀ: “Sviluppo di un prototipo di sedile AVC ai fini della riduzione delle vibrazioni in direzione verticale trasmesse al conducente: ottimizzazione dell' algoritmo e del sistema di controllo e validazione sperimentale sul prototipo su tavola vibrante” nell’ambito del Progetto BRIC INAIL ID14/2019 -Tecnologia ANC e AVC per la protezione dei lavoratori e prevenzione degli effetti extrauditivi del rumore: casi di studio relativi ad un operatore su trattore agricolo e ad alunni e insegnanti in ambienti scolastici

STRUTTURA: Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale

RESPONSABILE SCIENTIFICO: Prof. Annalisa Fregolent

RISULTATI FINALI

1. **DEL DUCA Lindoro**..... **Punti: 35/40**
2. **CASABURO Fausto**..... **Punti: 25/40**

F.to IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Prof. Annalisa Fregolent)

Roma, 28 settembre 2020