

PROCEDURA SELETTIVA PER IL RECLUTAMENTO DI N. 1 RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA A PER IL SETTORE CONCORSUALE 09/E2 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ING-IND/33 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA ASTRONAUTICA, ELETTRICA ED ENERGETICA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.D. N. 16/2019 DEL 23-04-2019

VERBALE N. 2 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

L'anno 2019, il giorno 11 del mese di luglio in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Astronautica Elettrica ed Energetica (DIAEE) la Commissione giudicatrice della procedura selettiva per il reclutamento di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia A per il Settore concorsuale 09/E2 – Settore scientifico-disciplinare ING-IND/33 - presso il Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.D. n. 46/2019 del 25-06-2019 e composta da:

- Prof. *Andrea Del Pizzo* professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Elettrica e delle Tecnologie dell'Informazione dell'Università degli Studi di Napoli Federico II;
- Prof. *Alberto Geri* professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- Prof. *Massimo Ceraolo* professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni dell'Università di Pisa.

Il Prof. Andrea Del Pizzo ed il Prof. Massimo Ceraolo sono collegati per via telematica a mezzo Skype.

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 16:20.

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito dal responsabile del procedimento il nominativo l'elenco dei candidati alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico (e cartaceo), trasmessa dagli stessi.

Alla procedura selettiva risulta partecipare il seguente candidato:

1. Alessandro RUVIO.

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione ed il candidato non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

La Commissione procede quindi alla valutazione preliminare del candidato con motivato giudizio sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, secondo i criteri definiti dal D.M. n. 243/2011 e fissati in dettaglio nell'allegato 1 del verbale della seduta del giorno 1 luglio 2019.

L'elenco dei titoli e la valutazione preliminare del candidato vengono riportati in dettaglio nell'allegato 1, che costituisce parte integrante del presente verbale.

Sulla base della valutazione dei titoli e della produzione scientifica del candidato, è ammesso a sostenere il colloquio pubblico il Dottore:

Alessandro RUVIO.

Il colloquio si terrà il giorno 13 agosto, alle ore 10:00 presso il locali del Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica.

In caso di rinuncia da parte del candidato ai venti giorni previsti dalla procedura, il colloquio si terrà il giorno 24 luglio, alle ore 09:30 presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Astronautica, Elettrica ed Energetica.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 17:20 e si aggiorna alla data del 13 agosto alle ore 09:45 per via telematica, ovvero alla data del 24 luglio alle ore 09.15, sempre per via telematica, in caso di rinuncia da parte del candidato ai venti giorni previsti dalla procedura.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Per la Commissione, il Segretario Prof. *Alberto Geri*

ALLEGATO N. 1 AL VERBALE N. 2

La Commissione, accertato che i criteri generali fissati nella precedente riunione sono stati resi pubblici per più di sette giorni, prende atto che il candidato da valutare ai fini della procedura selettiva è **uno**, e precisamente:

Alessandro RUVIO.

La Commissione, quindi, procede ad esaminare la domanda di partecipazione alla procedura selettiva presentata dal candidato con i titoli allegati e le pubblicazioni.

La Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda dal candidato siano stati certificati conformemente al bando.

Procede poi ad elencare analiticamente i Titoli:

1. Dichiarazioni attestanti le attività di ricerca e di supporto alla didattica, elencate nel curriculum dell'attività scientifica e professionale:
 1. Prof. Martirano - dichiarazione attività di ricerca
 2. Prof. Lamedica - dichiarazione attività di ricerca
 3. Prof. Lamedica - dichiarazione attività didattica
 4. Prof. Grasselli - dichiarazione attività di laboratorio
 5. Prof. Celozzi - dichiarazione attività di esercitazione
2. Incarico docenza Planet Ranstad
3. Master IISF 2018-2019 – attestato docenza
4. Tesi di Dottorato
5. Attestato di rilascio brevetto
6. Attestato corso CTU
7. Certificato di laurea magistrale
8. Certificato dottorato
9. Certificato laurea triennale
10. Certificato PET livello B1 inglese
11. Diploma maturità classica
12. Autocertificazione albo CTU Tribunale Cosenza
13. Autocertificazioni assegni di ricerca
14. Autocertificazione attività didattiche
15. Autocertificazioni contratti collaborazione Sapienza monitoraggio
16. Autocertificazione indici bibliometrici
17. Autocertificazione iscrizione Albo ingegneri
18. Autocertificazione partecipazione a congressi
19. Certificati chair local committee 2017-2018
20. Certificato session chair
21. Libro Marignetti (Ruvio-Capitolo 8)
22. Certificato di revisore per Elsevier

La Commissione procede poi ad elencare analiticamente le Pubblicazioni del candidato.

Pubblicazioni su riviste internazionali – Journal [J]

- [J1] A. Capasso, M. Ceraolo, R. Lamedica, G. Lutzemberger, A. Ruvio, "Modelling and simulation of tramway transportation systems" Journal of Advanced Transportation Open Access Volume 2019, 2019, Article number 4076865.
- [J2] G. Graber, V. Calderaro, V. Galdi, A. Piccolo, R. Lamedica and A. Ruvio, "Techno-economic Sizing of Auxiliary-Battery-Based Substations in DC Railway Systems," in IEEE Transactions on Transportation Electrification, vol. 4, no. 2, pp. 616-625, June 2018. doi: 10.1109/TTE.2018.2825651.
- [J3] Regina Lamedica, Ezio Santini, Alessandro Ruvio, Laura Palagi, Irene Rossetta, "A MILP methodology to optimize PV - Wind renewable energy systems sizing" ENERGY journal Elsevier, Volume 165, Part B, 15 December 2018, Pages 385-398.

- [J4] Regina Lamedica, Alessandro Ruvio, Paulo Fernando Ribeiro, Massimo Regoli, "A Simulink model to assess harmonic distortion in MV/LV distribution networks with time-varying non linear loads" SIMPAT Elsevier journal, Volume 90, January 2019, Pages 64-80.
- [J5] Regina Lamedica; Massimo Pompili; Silvia Sangiovanni; Luigi Calcara; Bruno Cauzillo; Alessandro Ruvio, "Transient-State Analysis of MV Instrument Transformers" Power Systems Research EPSR Elsevier journal, Volume 168, March 2019, Pages 162-168.
- [J6] Lamedica, R., Muzi, F., Prudenzi, A., Elia, S., Podestà, L., Ruvio, A., Sangiovanni, S., Santini, E., Trentini, F., "Electrical and thermal integrated load management of tertiary buildings" International Review of Electrical Engineering, Volume 13, Issue 4, July-August 2018, Pages 276-289.
- [J7] Cresta, M., Gatta, F. M., Geri, A., Lamedica, R., Lauria, S., Maccioni, M., Paulucci, M., Ruvio, A., "Operation of a medium voltage distribution network with a large penetration of distributed generation" International Review on Modelling and Simulations Volume 9, Issue 4, 2016, Pages 280-287.
- [J8] R. Lamedica, A. Geri, F.M. Gatta, M. Maccioni, S. Lauria, A. Ruvio, "A methodologic approach to evaluate service dependability of a high speed railway line" International Review of Electrical Engineering (I.R.E.E.).
- [J9] F. M. Gatta, A. Geri, R. Lamedica, S. Lauria, M. Maccioni, F. Palone, M. Rebolini, A. Ruvio "Application of a LiFePO4 BESS to Primary Frequency Control: Simulations and Experimental Results" Energies — Open Access Energy Research, Engineering and Policy Journal.
- [J10] Lamedica, R., Geri, A., Gatta, F.M., Maccioni, M., Lauria, S., Prudenzi, A., Regoli, M., Ruvio, A., "An optimization procedure to evaluate the service performances in high-speed railway lines under fault conditions" International Review on Modelling and Simulations Volume 9, Issue 4, 2016, Pages 288-294.
- [J11] G. Graditi, M.G. Ippolito, R. Lamedica, A. Piccolo, A. Ruvio, E. Santini, P. Siano, G. Zizzo, "Innovative control logics for a rational utilization of electric loads and air-conditioning systems in a residential building" Energy and Buildings 102(2015) 1–17.
- [J12] A. Capasso, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Giannini, "Sistemi di trasporto urbano ecosostenibili. Un confronto tra le richieste energetiche dei sistemi filoviario e tranviario" Rivista Ingegneria Ferroviaria – CIFI Aprile 2014.

Pubblicazioni su conferenze internazionali – Conference [C]

- [C1] C. Spalvieri, R. Lamedica, A. Ruvio, "A methodologic approach to define the railway junctions capacity" AEIT 2018 Bari 3-5 October 2018.
- [C2] Regina Lamedica, Marco Maccioni, Alessandro Ruvio, Alberto Geri, Fabio Massimo Gatta, "Harmonic Disturbance Control in Islanded Smart Grids" SPEEDAM 2018 Amalfi, June 2018.
- [C3] G. Parise, R. Lamedica, L. Martirano, A. Ruvio, L. Parise, B. Chavdarian, Chun-lien Su, "TN-Grounding Systems for the Emerging Cold Ironing: Multiple Grounded System Vs Island System" IEEEIC 2018, Palermo, June 2018.
- [C4] T. Bragatto et al., "Statistical Analysis of Prosumer Behaviour in a Real Distribution Network Over Two Years," 2018 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (IEEEIC / I&CPS Europe), Palermo, 2018, pp. 1-5.
- [C5] Regina Lamedica, Fabio Massimo Gatta, Alberto Geri, Silvia Sangiovanni, Alessandro Ruvio, "A software validation for dc electrified transportation system: a tram line of Rome" IEEEIC 2018, Palermo, June 2018.
- [C6] A. Colavitto; G. Sulligoi, A. Vicenzutti, R. Lamedica; A. Ruvio, E. Tironi; S. Negri, G., Lipardi "Naval Smart Grid Research Program: Phase 2" ESARS 2018, November 2018 Nottingham, United Kingdom.
- [C7] R. Lamedica, M. Maccioni, A. Ruvio and P. F. Ribeiro, "EVs recharging management to maintain high PQ levels in LV islanded networks," 2018 18th International Conference

- on Harmonics and Quality of Power (ICHQP), Ljubljana, 2018, pp. 1-6. doi: 10.1109/ICHQP.2018.8378923.
- [C8] A. Capasso, R. Lamedica, A. Ruvio, M. Ceraolo and G. Lutzemberger, "New approaches to simulate AC electrified railway systems," 2017 AEIT International Annual Conference, Cagliari, 2017, pp. 1-6.
- [C9] C. Spalvieri, L. Pantalone, R. Lamedica, A. Ruvio, M. Maccioni and E. Bombelli, "A methodologic approach to define a new layout of 3 kV DC railway substation," 2017 AEIT International Annual Conference, Cagliari, 2017, pp. 1-5.
- [C10] L. Martirano et al., "An example of smart building with a km zero energy performance," 2017 IEEE Industry Applications Society Annual Meeting, Cincinnati, OH, 2017, pp. 1-8.
- [C11] L. Martirano, R. Araneo, A. Ruvio, Z. Leonowicz, J. Rezmer, "A microgrid with PV production and energy storage for an university building" Source of the Document Proceedings of the 2017 IEEE 14th International Conference on Networking, Sensing and Control, ICNSC 2017.
- [C12] A. Capasso, R. Lamedica, G. Aloisio, A. Ruvio, M. Ceraolo, G. Lutzemberger, L. Sani, P. Bolognesi, "Modelling 2x25 kV-50 Hz traction systems for power frequency studies IEEE IEEEIC 2017 – 17th Conference on Environment and Electrical Engineering, June 2017, Milan.
- [C13] Capasso, A. Lamedica, R., Ruvio, A., Ceraolo, M., Lutzemberger, G., "Modelling and simulation of electric urban transportation systems with energy storage" IEEE IEEEIC 2016 – 16th Conference on Environment and Electrical Engineering, June 2016, Florence.
- [C14] Gatta, F. M., Geri, A., Lamedica, R., Maccioni, M., Ruvio, A., "PQ and hosting capacity issues for EV charging systems penetration in real MV/LV networks "19th Power Systems Computation Conference, PSCC 2016, 10 August 2016, Genova.
- [C15] Codino, A., Gatta, F. M., Geri, A., Lamedica, R., Lauria, S., Maccioni, M., Ruvio, A., Calone, R., "Cross-country fault protection in ENEL Distribuzione's experimental MV loop lines" 19th Power Systems Computation Conference, PSCC 2016, 10 August 2016, Genova.
- [C16] Capasso, A., Lamedica, R., Gatta, F. M., Geri, A., Maccioni, M., Ruvio, A., Buffarini, G.G., Carones, N., "Individual driving style impact on traction energy consumption in railway lines: A simulation model" International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2016, Capri; Italy; 22 June 2016.
- [C17] R. Lamedica, M. Pompili, B. A. Cauzillo, S. Sangiovanni, L. Calcara, A. Ruvio, "Instrument Voltage Transformer Time-Response to Fast Impulse" International conference on harmonics and quality of power, ICHQP, Oct 2016, Belo Horizonte, Brazil.
- [C18] R. Lamedica, F. M. Gatta, A. Ruvio, L. Pantalone, C. Spalvieri, "A Simulation Model to Estimate Touch Voltage in DC Railway Systems" Convegno Annuale AEIT, Capri 2016.
- [C19] G. G. Buffarini, G. Trezza, R. Consalvi, R. Lamedica, A. Ruvio, S. Muzi, "Innovative Protection System for Separation Section between 15 kV a.c. and 3 kV d.c. Railway Networks" Convegno annuale AEIT, Capri 2016.
- [C20] A. Capasso, R. Lamedica, S. Lauria, A. Ruvio, E. Tironi, M. Corti, "Voltage Quality Studies in Electric Power Systems: an AC/DC network for a Shipboard application" IEEE IEEEIC 2016 – 16th Conference on Environment and Electrical Engineering, June 2016, Florence.
- [C21] Calderaro, V., Galdi, V., Graber, G., Piccolo, A., Capasso, A., Lamedica, R., Ruvio, A., "Energy management of Auxiliary Battery Substation supporting high-speed train on 3 kV DC systems" 2015 International Conference on Renewable Energy Research and Applications, ICRERA 2015 23 February 2016, Article number 7418603, Pages 1224-1229.
- [C22] Lamedica, R., Ruvio, A., Galdi, V., Graber, G., Sforza, P., Guidibuffarini, G., Spalvieri, C., "Application of battery auxiliary substations in 3kV railway systems" 2015 AEIT

International Annual Conference, AEIT 2015 19 February 2016, Article number 7415249.

- [C23] A. Capasso, R. Lamedica, L. Podestà, A. Ruvio, S. Sangiovanni, G. C. Lazaroiu and G. A. Maranzano, "A measurement campaign in a metro-train deposit/maintenance and repair site for PV production optimal sizing" IEEE EEEIC 2015 – 15th Conference on Environment and Electrical Engineering.
- [C24] G. Lipardi, L. Piva, L. Piegari, E. Tironi, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Sulligoi, A. Vicenzutti, "Electric Loads Characterization in an Aircraft Carrier with Ring-Bus Distribution System" Proceedings IEEE ESARS 2015 – 3th International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion.
- [C25] U. Grasselli, R. Lamedica, S. Sangiovanni, A. Ruvio, MC. Cavaretta, "Comportamento dei TV in presenza di transistori veloci di tensione per manovra degli interruttori MT in Sf6" Atti del XXXI Congresso Nazionale dell'associazione gruppo misure elettriche ed elettroniche 2014; (Not in Scopus).
- [C26] G. Sulligoi, A. Vicenzutti, E. Tironi, M. Corti, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Lipardi, L. Piva, "Naval Smart Grid - Integrated Power System for All Electric Naval Vessels with control and reliability characteristics", AEIT 2014.
- [C27] U. Grasselli, R. Lamedica, A. Ruvio, D. Novati, "Management policies for residential and tertiary users: a measurement campaign" International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2014; Ischia; Italy; 18 June 2014 through 20 June 2014;
- [C28] U. Grasselli, S. Sangiovanni, R. Lamedica, A. Ruvio, M. C. Cavarretta, "IVTs Behavior in SF6 Switching Transients: Fast Front Voltage Impulse" ICHQP 2014.
- [C29] M. C. Falvo, R. Lamedica, A. Ruvio, "Energy Storage Application in Trolley-Buses Lines for a Sustainable Urban Mobility" Proceedings IEEE ESARS 2012 - 2nd International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion.
- [C30] M. C. Falvo, R. Lamedica, A. Ruvio, "An Environmental Sustainable Transport System: A Trolley-buses Line for Cosenza City" Proceedings IEEE SPEEDAM 2012.

La Commissione elenca i titoli e le pubblicazioni valutabili del candidato **Alessandro RUVIO** (allegato 1/A).

La Commissione inizia la valutazione dei titoli, delle pubblicazioni e della tesi di dottorato del candidato

Alessandro RUVIO.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione possono essere valutate sulla base dei criteri individuati nella prima riunione.

La Commissione procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione del giudizio collegiale, allegato al presente verbale quale sua parte integrante (all. 1/B).

La Commissione, dopo aver effettuato una discussione collegiale sul profilo e sulla produzione scientifica del candidato, ammette alla fase successiva della procedura il candidato:

Alessandro RUVIO.

Il Presidente invita il Responsabile del procedimento a comunicare al suddetto candidato la data di convocazione per lo svolgimento del colloquio in forma seminariale previsto dal bando.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Per la Commissione, il Segretario Prof. *Alberto Geri*

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

La Commissione prende atto dei titoli per i quali sia stata presentata idonea documentazione ai sensi dell'art. 3 del bando

CANDIDATO: Alessandro RUVIO

VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

1. Dichiarazioni attestanti le attività di ricerca e di supporto alla didattica, elencate nel curriculum dell'attività scientifica e professionale;
 - a. Prof. Martirano dichiarazioni attività di ricerca **VALUTABILE**
 - b. Prof. Lamedica dichiarazioni attività di ricerca **VALUTABILE**
 - c. Prof. Lamedica dichiarazione attività didattica **VALUTABILE**
 - d. Prof. Grasselli dichiarazione laboratorio **VALUTABILE**
 - e. Prof. Celozzi dichiarazione esercitazione **VALUTABILE**
2. Incarico docenza Planet Ranstad **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
3. Master IISF_2018-2019 attestato docenza **VALUTABILE**
4. Tesi di Dottorato **VALUTABILE**
5. Attestato di rilascio brevetto **VALUTABILE**
6. Attestato corso CTU **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
7. Certificato di laurea magistrale **VALUTABILE**
8. Certificato di dottorato **VALUTABILE**
9. Certificato di laurea triennale **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
10. Certificato PET livello B1 inglese **VALUTABILE**
11. Diploma maturità classica **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
12. Autocertificazione albo CTU tribunale Cosenza **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
13. Autocertificazioni assegni di ricerca **VALUTABILE**
14. Autocertificazione attività didattiche **VALUTABILE**
15. Autocertificazioni contratti collaborazione Sapienza monitoraggio **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
16. Autocertificazione indici bibliometrici **VALUTABILE**
17. Autocertificazione iscrizione albo ingegneri **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
18. Autocertificazione partecipazione a congressi **VALUTABILE**
19. Certificati chair local committee 2017-2018 **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1
20. Certificato session chair **NON VALUTABILE**

in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1

21. Libro Marignetti (Ruvio - Capitolo 8) **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1

22. Certificato di revisore per Elsevier **NON VALUTABILE**
in quanto non ricompreso tra le attività di cui è prevista specifica valutazione, come da Allegato 1 al Verbale 1

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

Le pubblicazioni di seguito elencate **SONO VALUTABILI** ai fini della procedura:

Pubblicazioni su riviste internazionali

- [1] A. Capasso, M. Ceraolo, R. Lamedica, G. Lutzemberger, A. Ruvio, "Modelling and simulation of tramway transportation systems" Journal of Advanced Transportation Open Access Volume 2019, 2019, Article number 4076865.
- [2] G. Graber, V. Calderaro, V. Galdi, A. Piccolo, R. Lamedica and A. Ruvio, "Techno-economic Sizing of Auxiliary-Battery-Based Substations in DC Railway Systems," in IEEE Transactions on Transportation Electrification, vol. 4, no. 2, pp. 616-625, June 2018. doi: 10.1109/TTE.2018.2825651.
- [3] Regina Lamedica, Ezio Santini, Alessandro Ruvio, Laura Palagi, Irene Rossetta, "A MILP methodology to optimize PV - Wind renewable energy systems sizing" ENERGY journal Elsevier, Volume 165, Part B, 15 December 2018, Pages 385-398.
- [4] Regina Lamedica, Alessandro Ruvio, Paulo Fernando Ribeiro, Massimo Regoli, "A Simulink model to assess harmonic distortion in MV/LV distribution networks with time-varying non linear loads" SIMPAT Elsevier journal, Volume 90, January 2019, Pages 64-80.
- [5] Regina Lamedica; Massimo Pompili; Silvia Sangiovanni; Luigi Calcara; Bruno Cauzillo; Alessandro Ruvio, "Transient-State Analysis of MV Instrument Transformers" Power Systems Research EPSR Elsevier journal, Volume 168, March 2019, Pages 162-168.
- [6] Lamedica, R., Muzi, F., Prudenzi, A., Elia, S., Podestà, L., Ruvio, A., Sangiovanni, S., Santini, E., Trentini, F., "Electrical and thermal integrated load management of tertiary buildings" International Review of Electrical Engineering, Volume 13, Issue 4, July-August 2018, Pages 276-289.
- [7] Cresta, M., Gatta, F. M., Geri, A., Lamedica, R., Lauria, S., Maccioni, M., Paulucci, M., Ruvio, A., "Operation of a medium voltage distribution network with a large penetration of distributed generation" International Review on Modelling and Simulations Volume 9, Issue 4, 2016, Pages 280-287.
- [8] R. Lamedica, A. Geri, F. M. Gatta, M. Maccioni, S. Lauria, A. Ruvio, "A methodologic approach to evaluate service dependability of a high speed railway line" International Review of Electrical Engineering (I.R.E.E.).
- [9] F. M. Gatta, A. Geri, R. Lamedica, S. Lauria, M. Maccioni, F. Palone, M. Rebolini, A. Ruvio, "Application of a LiFePO4 BESS to Primary Frequency Control: Simulations and Experimental Results" Energies — Open Access Energy Research, Engineering and Policy Journal.
- [10] Lamedica, R., Geri, A., Gatta, F. M., Maccioni, M., Lauria, S., Prudenzi, A., Regoli, M., Ruvio, A., "An optimization procedure to evaluate the service performances in high-speed railway lines under fault conditions" International Review on Modelling and Simulations Volume 9, Issue 4, 2016, Pages 288-294.
- [11] G. Graditi, M. G. Ippolito, R. Lamedica, A. Piccolo, A. Ruvio, E. Santini, P. Siano, G. Zizzo, "Innovative control logics for a rational utilization of electric loads and air-conditioning systems in a residential building" Energy and Buildings 102(2015) 1–17.

- [12] A. Capasso, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Giannini. "Sistemi di trasporto urbano ecosostenibili. Un confronto tra le richieste energetiche dei sistemi filoviario e tranviario" *Rivista Ingegneria Ferroviaria – CIFI* Aprile 2014.

Pubblicazioni in conferenze internazionali

- [1] C. Spalvieri, R. Lamedica, A. Ruvio, "A methodologic approach to define the railway junctions capacity" AEIT 2018 Bari 3-5 October 2018.
- [2] Regina Lamedica, Marco Maccioni, Alessandro Ruvio, Alberto Geri, Fabio Massimo Gatta, "Harmonic Disturbance Control in Islanded Smart Grids" SPEEDAM 2018 Amalfi, June 2018.
- [3] G. Parise, R. Lamedica, L. Martirano, A. Ruvio, L. Parise, B. Chavdarian, Chun-lien Su, "TN-Grounding Systems for the Emerging Cold Ironing: Multiple Grounded System Vs Island System" EEEIC 2018, Palermo, June 2018.
- [4] T. Bragatto et al., "Statistical Analysis of Prosumer Behaviour in a Real Distribution Network Over Two Years," 2018 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Palermo, 2018, pp. 1-5.
- [5] Regina Lamedica, Fabio Massimo Gatta, Alberto Geri, Silvia Sangiovanni, Alessandro Ruvio, "A software validation for dc electrified transportation system: a tram line of Rome" EEEIC 2018, Palermo, June 2018.
- [6] A. Colavitto; G. Sulligoi, A. Vicenzutti, R. Lamedica; A. Ruvio; E. Tironi; S. Negri; G. Lipardi, "Naval Smart Grid Research Program: Phase 2" ESARS 2018, November 2018 Nottingham, United Kingdom.
- [7] R. Lamedica, M. Maccioni, A. Ruvio and P. F. Ribeiro, "EVs recharging management to maintain high PQ levels in LV islanded networks," 2018 18th International Conference on Harmonics and Quality of Power (ICHQP), Ljubljana, 2018, pp. 1-6. doi: 10.1109/ICHQP.2018.8378923.
- [8] A. Capasso, R. Lamedica, A. Ruvio, M. Ceraolo and G. Lutzemberger, "New approaches to simulate AC electrified railway systems," 2017 AEIT International Annual Conference, Cagliari, 2017, pp. 1-6.
- [9] C. Spalvieri, L. Pantalone, R. Lamedica, A. Ruvio, M. Maccioni and E. Bombelli, "A methodologic approach to define a new layout of 3 kV DC railway substation," 2017 AEIT International Annual Conference, Cagliari, 2017, pp. 1-5.
- [10] L. Martirano et al., "An example of smart building with a km zero energy performance," 2017 IEEE Industry Applications Society Annual Meeting, Cincinnati, OH, 2017, pp. 1-8.
- [11] L. Martirano, R. Araneo, A. Ruvio, Z. Leonowicz, J. Rezmer, "A microgrid with PV production and energy storage for an university building" Source of the Document Proceedings of the 2017 IEEE 14th International Conference on Networking, Sensing and Control, ICNSC 2017.
- [12] A. Capasso, R. Lamedica, G. Aloisio, A. Ruvio, M. Ceraolo, G. Lutzemberger, L. Sani, P. Bolognesi, "Modelling 2x25 kV-50 Hz traction systems for power frequency studies IEEE EEEIC 2017 – 17th Conference on Environment and Electrical Engineering, June 2017, Milan.
- [13] Capasso, A. Lamedica, R. Ruvio, A. Ceraolo, M., Lutzemberger, G., "Modelling and simulation of electric urban transportation systems with energy storage" IEEE EEEIC 2016 – 16th Conference on Environment and Electrical Engineering, June 2016, Florence.
- [14] Gatta, F. M., Geri, A., Lamedica, R., Maccioni, M., Ruvio, A., "PQ and hosting capacity issues for EV charging systems penetration in real MV/LV networks " 19th Power Systems Computation Conference, PSCC 2016, 10 August 2016, Genova.
- [15] Codino, A., Gatta, F. M., Geri, A., Lamedica, R., Lauria, S., Maccioni, M., Ruvio, A., Calone, R., "Cross-country fault protection in ENEL Distribuzione's experimental MV loop

lines” 19th Power Systems Computation Conference, PSCC 2016, 10 August 2016, Genova

- [16] Capasso, A., Lamedica, R., Gatta, F. M., Geri, A., Maccioni, M., Ruvio, A., Buffarini, G. G., Carones, N., “Individual driving style impact on traction energy consumption in railway lines: A simulation model” International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2016, Capri; Italy; 22 June 2016.
- [17] R. Lamedica, M. Pompili, B. A. Cauzillo, S. Sangiovanni, L. Calcara, A. Ruvio, “Instrument Voltage Transformer Time-Response to Fast Impulse” International conference on harmonics and quality of power, ICHQP, Oct 2016, Belo Horizonte, Brazil
- [18] R. Lamedica, F. M. Gatta, A. Ruvio, L. Pantalone, C. Spalvieri, “A Simulation Model to Estimate Touch Voltage in DC Railway Systems” Convegno Annuale AEIT, Capri 2016.
- [19] G. G. Buffarini, G. Trezza, R. Consalvi, R. Lamedica, A. Ruvio, S. Muzi, “Innovative Protection System for Separation Section between 15 kV a.c. and 3 kV d.c. Railway Networks” Convegno annuale AEIT, Capri 2016.
- [20] A. Capasso, R. Lamedica, S. Lauria, A. Ruvio, E. Tironi, M. Corti, “Voltage Quality Studies in Electric Power Systems: an AC/DC network for a Shipboard application” IEEE EEEIC 2016 – 16th Conference on Environment and Electrical Engineering, June 2016, Florence.
- [21] Calderaro, V. , Galdi, V. , Graber, G. , Piccolo, A., Capasso, A , Lamedica, R , Ruvio, A., “Energy management of Auxiliary Battery Substation supporting high-speed train on 3 kV DC systems” 2015 International Conference on Renewable Energy Research and Applications, ICRERA 2015 23 February 2016, Article number 7418603, Pages 1224-1229 .
- [22] Lamedica, R., Ruvio, A., Galdi, V., Graber, G., Sforza, P., Guidibuffarini, G., Spalvieri, C., “Application of battery auxiliary substations in 3kV railway systems” 2015 AEIT International Annual Conference, AEIT 2015 19 February 2016, Article number 7415249.
- [23] A. Capasso, R. Lamedica, L. Podestà, A. Ruvio, S. Sangiovanni, G. C. Lazaroiu and G. A. Maranzano, “A measurement campaign in a metro-train deposit/maintenance and repair site for PV production optimal sizing” IEEE EEEIC 2015 – 15th Conference on Environment and Electrical Engineering.
- [24] G. Lipardi, L. Piva, L. Piegari, E. Tironi, R. Lamedica, A. Ruvio G. Sulligoi, A. Vicenzutti, “Electric Loads Characterization in an Aircraft Carrier with Ring-Bus Distribution System” Proceedings IEEE ESARS 2015 – 3th International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion.
- [25] U. Grasselli, R. Lamedica, S. Sangiovanni, A. Ruvio, M. C. Cavaretta, “Comportamento dei TV in presenza di transistori veloci di tensione per manovra degli interruttori MT in Sf6” Atti del XXXI Congresso Nazionale dell'associazione gruppo misure elettriche ed elettroniche 2014; (Not in Scopus).
- [26] G. Sulligoi, A. Vicenzutti, E. Tironi, M. Corti, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Lipardi, L. Piva, “Naval Smart Grid - Integrated Power System for All Electric Naval Vessels with control and reliability characteristics”, AEIT 2014.
- [27] U. Grasselli, R. Lamedica, A. Ruvio, D. Novati, “Management policies for residential and tertiary users: a measurement campaign” International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion, SPEEDAM 2014; Ischia; Italy; 18 June 2014 through 20 June 2014.
- [28] U. Grasselli, S. Sangiovanni, R. Lamedica, A. Ruvio, M.C. Cavarretta, “IVTs Behavior in SF6 Switching Transients: Fast Front Voltage Impulse” ICHQP 2014.
- [29] M. C. Falvo, R. Lamedica, A. Ruvio, “Energy Storage Application in Trolley-Buses Lines for a Sustainable Urban Mobility” Proceedings IEEE ESARS 2012 - 2nd International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion.
- [30] M. C. Falvo, R. Lamedica, A. Ruvio, “An Environmental Sustainable Transport System: A Trolley-buses Line for Cosenza City” Proceedings IEEE SPEEDAM 2012.

Sulla base dell'elenco prodotto e firmato dal candidato, le pubblicazioni di seguito elencate **SONO ANALITICAMENTE VALUTABILI** ai fini della procedura:

Pubblicazioni su riviste internazionali – Journal [J]

- [J2] G. Graber, V. Calderaro, V. Galdi, A. Piccolo, R. Lamedica and A. Ruvio, "Techno-economic Sizing of Auxiliary-Battery-Based Substations in DC Railway Systems," in IEEE Transactions on Transportation Electrification, vol. 4, no. 2, pp. 616-625, June 2018. doi: 10.1109/TTE.2018.2825651
- [J4] Regina Lamedica, Alessandro Ruvio, Paulo Fernando Ribeiro, Massimo Regoli "A Simulink model to assess harmonic distortion in MV/LV distribution networks with time-varying non linear loads" SIMPAT Elsevier journal, Volume 90, January 2019, Pages 64-80
- [J5] Regina Lamedica; Massimo Pompili; Silvia Sangiovanni; Luigi Calcara; Bruno Cauzillo; Alessandro Ruvio "Transient-State Analysis of MV Instrument Transformers" Power Systems Research EPSR Elsevier journal, Volume 168, March 2019, Pages 162-168.
- [J9] F. M. Gatta, A. Geri, R. Lamedica, S. Lauria, M. Maccioni, F. Palone, M. Rebolini, A. Ruvio "Application of a LiFePO4 BESS to Primary Frequency Control: Simulations and Experimental Results" Energies — Open Access Energy Research, Engineering and Policy Journal
- [J11] G. Graditi, M.G. Ippolito, R. Lamedica, A. Piccolo, A. Ruvio, E. Santini, P. Siano, G. Zizzo, "Innovative control logics for a rational utilization of electric loads and air-conditioning systems in a residential building "Energy and Buildings102(2015) 1–17.
- [J12] A. Capasso, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Giannini, "Sistemi di trasporto urbano ecosostenibili. Un confronto tra le richieste energetiche dei sistemi filoviario e tranviario" Rivista Ingegneria Ferroviaria – CIFI Aprile 2014.

Pubblicazioni in conferenze internazionali – Conference [C]

- [C14] Gatta, F. M., Geri, A., Lamedica, R., Maccioni, M., Ruvio, A., "PQ and hosting capacity issues for EV charging systems penetration in real MV/LV networks " 19th Power Systems Computation Conference, PSCC 2016, 10 August 2016, Genova.
- [C20] A. Capasso, R. Lamedica, S. Lauria, A. Ruvio, E. Tironi, M. Corti, "Voltage Quality Studies in Electric Power Systems: an AC/DC network for a Shipboard application" IEEE EEEIC 2016 – 16th Conference on Environment and Electrical Engineering, June 2016, Florence.
- [C22] Lamedica, R., Ruvio, A., Galdi, V., Graber, G., Sforza, P., Guidibuffarini, G., Spalvieri, C., "Application of battery auxiliary substations in 3kV railway systems" 2015 AEIT International Annual Conference, AEIT 2015 19 February 2016, Article number 7415249.
- [C24] G. Lipardi, L. Piva, L. Piegari, E. Tironi, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Sulligoi, A. Vicenzutti, "Electric Loads Characterization in an Aircraft Carrier with Ring-Bus Distribution System" Proceedings IEEE ESARS 2015 – 3th International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway and Ship Propulsion.
- [C26] G. Sulligoi, A. Vicenzutti, E. Tironi, M. Corti, R. Lamedica, A. Ruvio, G. Lipardi, L. Piva, "Naval Smart Grid - Integrated Power System for All Electric Naval Vessels with control and reliability characteristics", AEIT 2014.

Sulla base dell'elenco prodotto e firmato dal candidato, le pubblicazioni di seguito elencate **NON SONO ANALITICAMENTE VALUTABILI** ai fini della procedura, essendo esterne all'arco temporale fissato dal bando:

- [C30] M. C. Falvo, R. Lamedica, A. Ruvio, "An Environmental Sustainable Transport System: A Trolley-buses Line for Cosenza City", Proceedings IEEE SPEEDAM 2012.

TESI DI DOTTORATO

Titolo: “*Distortion and faults detection in shipboard AC/DC power distribution system*”.

La tesi di dottorato è **VALUTABILE** in quanto è stata allegata alla domanda, ed è altresì **VALUTABILE** il titolo conseguito essendo nel settore concorsuale 09/E2.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Il candidato presenta una produzione complessiva pari a n. **42** pubblicazioni di cui **12** su riviste internazionali indicizzate e **30** contributi a congressi nazionali/internazionali (indicizzati e non indicizzati).

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Per la Commissione, il Segretario Prof. *Alberto Geri*

GIUDIZI COLLEGIALI

La Commissione procede ad elaborare la valutazione collegiale dei titoli e delle pubblicazioni del candidato.

CANDIDATO:

Alessandro RUVIO

GIUDIZIO COLLEGIALE

PROFILO:

Il candidato presenta titoli sufficienti alla procedura concorsuale in oggetto.

- a) svolgimento di attività didattica presso istituzioni universitarie in Italia o all'estero
punti = 7
- b) svolgimento di attività di ricerca, formalizzata da rapporti istituzionali, presso qualificati soggetti pubblici e privati italiani e stranieri
punti = 10
- c) realizzazione di attività progettuale
punti = 0;
- d) organizzazione, direzione e coordinamento e partecipazione a gruppi di ricerca nazionali e internazionali
punti = 8;
- e) titolarità di brevetti
punti = 1;
- f) partecipazione in qualità di relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali
punti = 6;
- g) conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca
punti = 0.

TITOLI ACCADEMICI:

- a) Titolo di dottore di ricerca o equivalente, conseguito in Italia o all'estero
La tesi di dottorato è attinente al profilo bando (A=7) ed è caratterizzata dallo sviluppo di modelli di simulazione numerica (B=2)
punti = 9;
- b) Laurea magistrale o equivalente (votazione conseguita 110/lode)
punti = 2.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE

Ai fini della valutazione analitica, il candidato ha presentato complessivamente n° 12 pubblicazioni scientifiche, di cui solo 11 con data di pubblicazione compatibile con l'arco temporale fissato dal bando. Di queste, 5 sono su riviste internazionali, 1 su rivista nazionale e 5 su congressi internazionali. Le pubblicazioni sono prevalentemente a carattere numerico (alcune hanno minima connotazione sperimentale) e sono inerenti all'analisi di sistemi di distribuzione dell'energia elettrica integrati in c.a. e c.c., nonché ai sistemi elettrici navali. Tutte le pubblicazioni, che sono coerenti con il settore scientifico disciplinare ING-IND/33, sono di buona qualità sul piano del rigore scientifico e metodologico, nonché caratterizzate da elementi di originalità. La produzione scientifica denota una sufficiente continuità temporale dell'attività di ricerca, ed ha trovato collocazione editoriale su riviste internazionali e/o in proceedings di conferenze di buon livello. Le pubblicazioni sono costituite da lavori in collaborazione, nei quali l'apporto individuale del candidato è ritenuto paritetico, ed è svolto all'interno di un gruppo di ricerca stabile e chiaramente identificabile, con qualificati apporti esterni. Dall'analisi approfondita dell'attività di ricerca si evince che il candidato ha ottenuto risultati di buona qualità.

1. [J2] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.76$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 1.0, B = 1.5]
 2. [J4] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.76$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 1.0, B = 1.5]
 3. [J5] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.76$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 1.0, B = 1.5]
 4. [J9] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.12$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 1.0, B = 0.5]
 5. [J11] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.12$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 1.0, B = 0.5]
 6. [J12] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.36$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 0.5, B = 1.5]
 7. [C14] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.36$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 0.5, B = 1.5]
 8. [C20] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 1.70$; [Ci = 0.8, Ca = 1.0, A = 0.5, B = 1.5]
 9. [C22] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 0.72$; [Ci = 0.8, Ca = 0.8, A = 0.5, B = 0.5]
 10. [C24] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 0.90$; [Ci = 0.8, Ca = 1.0, A = 0.5, B = 0.5]
 11. [C26] punti = $Ca^*(A+B*Ci) = 0.90$; [Ci = 0.8, Ca = 1.0, A = 0.5, B = 0.5]
- punti = 14.54;**

Il titolo relativo al livello B1 della lingua inglese non è valutato numericamente in questa sede, ma concorrerà alla valutazione della conoscenza della lingua inglese durante il colloquio.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

La consistenza della produzione scientifica viene valutata attraverso gli indici bibliometrici desunti dal database Scopus all'atto dell'invio della domanda di partecipazione, tenendo conto dei criteri fissati nel Verbale N. 1, e limitando la valutazione dell'Impact Factor medio alle sole riviste, da cui segue:

1. Citazioni medie: A = 3
[numero citazione medio per prodotto = 4.7 (Scopus)];
2. Impact Factor medio: B = 5
[Impact factor medio articoli su rivista = 1.83 (Scopus, SJR)];
3. H-index: C = 4
[H-index = 9 (Scopus)];
4. Coerenza: Cs = 0.8

Punteggio: punti = $Cs * (A+B+C) = 9,6$
punti = 9.6;

PUNTEGGIO TOTALE: 67.14.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Per la Commissione, il Segretario Prof. *Alberto Geri*