

CODICE CONCORSO 2020POR036

PROCEDURA VALUTATIVA DI CHIAMATA PER LA COPERTURA DI N. 2 POSTI DI PROFESSORE UNIVERSITARIO DI RUOLO DI I FASCIA AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE N.240/2010 PER IL SETTORE CONCORSUALE 09/A2 SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ING-IND/13 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE BANDITA CON D.R. N. 2865/2020 DEL 13/11/2020

VERBALE N. 2

VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM, DELL'ATTIVITA' DIDATTICA

La Commissione giudicatrice della suddetta procedura valutativa nominata con **D.R. N. 2865/2020 DEL 13/11/2020** è composta dai seguenti membri:

Prof. ANTONIO CARCATERRA SSD ING-IND/13 dell'Università degli Studi di ROMA LA SAPIENZA, Facoltà di INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE

Prof. TEREZIANO RAPARELLI SSD ING-IND/13 del POLITECNICO DI TORINO

Prof. GIACOMO MANTRIOTA SSD ING-IND/13 del POLITECNICO DI BARI

La Commissione giudicatrice, avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, si riunisce (al completo) **il giorno 9 marzo alle ore 17.30 per via telematica.**

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito dal responsabile amministrativo del procedimento l'elenco dei candidati alla procedura e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

Ciascun componente della Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati (rivisto alla luce di eventuali esclusi o rinunciatari) dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con i candidati stessi.

Pertanto i candidati alla procedura risultano essere i seguenti:

Professoressa ANNALISA FREGOLENT

Professor FRANCESCO MASSI

La Commissione, tenendo conto dei criteri indicati dal bando di indizione della procedura che qui sotto sono ricordati:

-Numero massimo di pubblicazioni selezionabili per la valutazione di merito nell'ambito della propria intera produzione scientifica: Non superiore a 16.

Resta fermo l'obbligo di presentare, a pena di esclusione dalla procedura, anche pubblicazioni relative agli ultimi 5 anni, a partire dal 1° gennaio del quinto anno anteriore all'anno di pubblicazione del bando. Indicatori obiettivi per l'analisi di merito del curriculum scientifico del candidato, coerenti con quelli in uso nella comunità scientifica internazionale.

-Criteri di valutazione individuale:

1. Coerenza con le tematiche del settore concorsuale 09/A2;
2. Apporto individuale nei lavori in collaborazione;
3. qualità della produzione scientifica, valutata all'interno del panorama internazionale della ricerca, sulla base dell'originalità, del rigore metodologico e del carattere innovativo;
4. collocazione editoriale dei prodotti scientifici presso editori, collane o riviste di rilievo nazionale o internazionale, avvalendosi degli indicatori obiettivi di merito di impatto della produzione scientifica di seguito elencati:
 - a. numero complessivo e tipo di pubblicazioni su banche dati internazionali riconosciute per l'abilitazione scientifica nazionale (SCOPUS o WOS);
 - b. indice di Hirsch;
 - c. numero totale delle citazioni.

-Criteri comparativi:

1. Coerenza della produzione scientifica con le tematiche del Settore scientifico disciplinare ING-IND/13 – Meccanica applicata alle macchine;
2. contributo individuale del candidato relativamente ai lavori in collaborazione;
3. qualità della produzione scientifica, valutata sulla base della originalità, del rigore metodologico e del carattere innovativo;
4. collocazione editoriale della produzione scientifica;
5. responsabilità scientifica per progetti scientifici di ricerca nazionali ed internazionali;
6. responsabilità per progetti di ricerca di interesse industriale;
7. esperienza didattica universitaria nei corsi di laurea e nei corsi di laurea magistrale di carattere industriale.

-Ulteriori criteri di valutazione:

1. Curriculum del candidato;
2. premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca;
3. continuità temporale della produzione scientifica. e sulla base dell'esame analitico delle pubblicazioni scientifiche;

procede a stendere, per ciascun candidato, un profilo curricolare comprensivo dell'attività didattica svolta ed una valutazione collegiale del profilo ed una valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca **(ALLEGATO 1 AL VERBALE 2)**

La Commissione, dopo ampia ed approfondita discussione collegiale sul profilo e sulla produzione scientifica di ciascun candidato, procede quindi ad una breve valutazione complessiva (comprensiva di tutte le valutazioni effettuate)

(ALLEGATO 2 AL VERBALE 2)

Tutte le valutazioni vengono allegate al presente verbale e sono quindi parte integrante dello stesso.

La Commissione, all'unanimità, sulla base delle valutazioni formulate, **dichiara la candidata Professoressa ANNALISA FREGOLENT e il Professor FRANCESCO MASSI vincitori della procedura valutativa di chiamata** ai sensi dell'art.24, comma 6, della L.240/2010 per la copertura di n.2 posti di Professore di PRIMA FASCIA per il settore concorsuale 09/A2 settore scientifico-disciplinare ING-IND 13 presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

I candidati sopraindicati risultano quindi selezionati per il prosieguo della procedura che prevede la delibera di chiamata da parte del Consiglio di Dipartimento riunito nella opportuna composizione.

Il Presidente invita la Commissione, quale suo atto conclusivo, a redigere collegialmente il verbale relativo alla relazione finale riassuntiva dei lavori svolti.

La suddetta relazione viene stesa e, insieme ai verbali, approvati e sottoscritti da tutti i Commissari, saranno depositati presso il Settore Concorsi Personale Docente dell'Area Risorse Umane per i conseguenti adempimenti.

La seduta è tolta alle ore 19.00

Letto, approvato e sottoscritto.

Roma, 9.03.2021

LA COMMISSIONE:

Prof. TERENCEANO RAPARELLI, Membro con funzione di Presidente

Prof. ANTONIO CARCATERRA, Membro con funzione di Segretario

Prof. GIACOMO MANTRIOTA, Membro

Allegato n.1 al verbale n. 2

Candidato ANNALISA FREGOLENT

Profilo curriculare

La professoressa Fregolent è professore associato di Meccanica Applicata alle Macchine presso La Sapienza di Roma, attualmente afferente al Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale dal 2005, diventando ricercatore di ruolo nel 1996. Ha ottenuto l'abilitazione nazionale a professore ordinario nel 2014.

Insegna attualmente i corsi di Meccanica Applicata alle Macchine del corso di Ingegneria Aeronautica, Controllo delle Vibrazioni e del Rumore nei corsi di Ingegneri Meccanica e Ingegneria Aerospaziale, oltre ad alcuni laboratori nell'ambito dei corsi per l'Ingegneria Meccanica.

Ha ricoperto diversi ruoli in ambito accademico nazionale, tra i quali quello di membro del Consiglio Universitario Nazionale, della Giunta di Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale, del collegio dei docenti del Dottorato in Meccanica Teorica e Applicata, oltre a diversi incarichi gestionali in seno al Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale.

E' membro di diverse associazioni scientifiche internazionali, ed è stata PI di diversi progetti nazionali e di Ateneo.

La candidata si è occupata di problemi inversi nel settore delle vibrazioni, di sotto-strutturazione dinamica, di problemi tribologici, di onde, di incertezza parametrica, fino a toccare problemi di diagnostica nel settore dei beni culturali.

Presenta un elenco di 132 lavori, di cui 89 articoli recensiti su Scopus, dei quali 29 sono articoli su rivista internazionale.

Valutazione collegiale del profilo curriculare

L'attività didattica della professoressa Fregolent è stata intensa e continuativa lungo una carriera quasi trentennale, insegnando nei corsi di Ingegneria Aeronautica, Ingegneria Aerospaziale e Ingegneria Meccanica della Sapienza. Le esperienze didattiche sono molteplici, e sempre chiaramente collocabili all'interno della Meccanica Applicata alle Macchine.

La candidata presenta un'intensa attività di partecipazione alla vita accademica, sia a livello nazionale -è stata per ben nove anni membro del CUN- sia nell'Ateneo di appartenenza, ricoprendo ruoli di servizio a tutti i livelli: Facoltà, Dipartimento, Consiglio di Corso di Laurea, Dottorato.

La collocazione della sua attività di ricerca per temi, metodologie e risultati conseguiti si colloca pienamente all'interno del SSD ING-IND 13. La sua attività scientifica è ricca e ad ampio spettro e spazia dalle attività di carattere sperimentale, a quelle di carattere teorico-numeric, ed è sempre caratterizzata da ottimo rigore metodologico e originalità.

La sua attività scientifica si concretizza in ben 89 pubblicazioni censite su Scopus, di cui 27 pubblicate su riviste internazionali, tutte con ottima collocazione editoriale. La candidata inoltre presenta una produzione scientifica mediamente caratterizzata da pochi coautori.

La candidata presenta il massimo delle pubblicazioni consentite, pari a 16, tutte edite su riviste internazionali di ottimo livello. Le pubblicazioni 1,2,3,8 sono nel settore della sotto-strutturazione dinamica; le pubblicazioni 10,13,15,11 sono rivolte ai problemi di updating di modelli teorici mediante misure sperimentali; le pubblicazioni 5,14,16 si rivolgono ai problemi

inversi e di identificazione dinamica; i lavori 4 e 12 al settore delle vibrazioni e della vibro-acustica; i lavori 6 e 7 all'ambito tribologico ed infine il lavoro 9 all'identificazione dei distacchi negli affreschi.

Gli indicatori bibliometrici vedono confermata la qualità della produzione scientifica con H-index 17, ed un totale di 825 citazioni (dati Scopus).

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

L'attività scientifica della candidata è caratterizzata da interessi ampi, robusta produzione in termini quantitativi e qualitativi, anche alla luce degli indicatori bibliometrici, ottima congruenza con le declaratorie del settore scientifico-disciplinare ING-IND 13, continuità temporale a partire dall'inizio della sua carriera.

Per quanto analiticamente dettagliato nei precedenti paragrafi, ed in consonanza con i criteri di valutazione che sono stati deliberati dal Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, si ritiene la candidata professoressa Annalisa Fregolent pienamente ed unanimemente meritevole della posizione a professore di prima fascia di cui al presente bando.

Candidato FRANCESCO MASSI

Profilo curricolare

Il professor Massi è professore associato di Meccanica Applicata alle Macchine presso La Sapienza di Roma, attualmente afferente al Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale dal 2012, essendo stato precedentemente *Maître de Conférences* presso l'INSA di Lione in Francia. Ha ottenuto l'abilitazione nazionale a professore ordinario nel 2014.

Insegna attualmente Meccanica Applicata alle Macchine per i corsi di Ingegneria Elettrica, e di Ingegneria Civile, e di Engineering Tribology nel corso di Ingegneria Meccanica, oltre ad alcuni laboratori nell'ambito dei corsi per l'Ingegneria Meccanica. Nella sua precedente attività di lavoro nell'università francese, ha insegnato corsi sempre chiaramente riferibili al settore ING-IND 13, tra i quali *Mécanique Générale*, *Recherche et Développement en Tribologie*, *Analyse Numérique des Eléments Finis*, *Mesure et Méthode Expérimentale* e *Computational Mechanics*.

E' parte del collegio dei docenti del Dottorato in Meccanica Teorica e Applicata, è stato membro della Scuola Superiore di Studi Avanzati di Sapienza e, nella sua pregressa attività in Francia, membro del "Conseil des études" del Department "Génie Mécanique Développement".

E' membro di diversi editorial board di riviste ed di diverse associazioni scientifiche internazionali, ed è stato PI di molti progetti internazionali, sia di ricerca di base che applicata.

Il candidato si è occupata di problemi nel settore delle vibrazioni, della tribologia e delle onde, includendo interessi nell'ambito della bio-meccanica, in particolare della meccanica delle protesi e della sensazione tattile.

Presenta un elenco di 133 lavori, di cui 88 articoli recensiti su Scopus, dei quali 50 sono articoli pubblicati su rivista internazionale.

Valutazione collegiale del profilo curricolare

L'attività didattica del professor Massi è stata intensa e continuativa lungo una carriera quindicennale, insegnando prima nei corsi dell'università francese di Lione –INSA- e attualmente nei corsi di Ingegneria Meccanica, Elettrica e Civile della Sapienza. Le esperienze didattiche sono chiaramente collocabili all'interno della Meccanica Applicata alle Macchine.

Il candidato presenta un'intensa attività scientifica a livello internazionale con riconoscimenti che si concretizzano in partecipazioni a società scientifiche e progetti internazionali, organizzazione di conferenze, invited lectures in prestigiosi congressi.

La collocazione della sua attività di ricerca per temi, metodologie e risultati conseguiti si colloca pienamente all'interno del SSD ING-IND 13. La sua attività scientifica è di ottimo livello e molto ricca, anche in considerazione dell'età, e ricomprende metodologie sia di carattere sperimentale, sia di carattere teorico-numeric, ed è comunque sempre caratterizzata da ottimo rigore metodologico e originalità, che hanno dato all'autore ottima visibilità internazionale nell'ambito della tribologia.

La sua attività scientifica si concretizza in ben 88 pubblicazioni censite su Scopus, di cui 50 pubblicate su riviste internazionali, tutte con ottima collocazione editoriale. Il candidato presenta una produzione scientifica mediamente caratterizzata da un numero di coautori che rispecchia la sua attività di collaborazione con istituzioni internazionali.

Il candidato presenta il massimo delle pubblicazioni consentite, pari a 16, tutte edite su riviste internazionali di ottimo livello.

Le pubblicazioni 1,2,4,6,10,11 sono rivolte ad esaminare fenomenologie generali nel settore tribologico; le pubblicazioni 5,15,16 sono rivolte specificamente al problema dell'emissione acustica dei freni, e quindi all'accoppiamento contatto-emissione acustica; la pubblicazione 12, ancora nel settore tribologico, considera i fenomeni di propagazione ondosa sulle superfici di contatto in strisciamento; la pubblicazione 14 studia fenomeni tribologici nei cuscinetti; le pubblicazioni 3,7,13 si riferiscono ad originali ricerche nel settore della sensazione tattile; la pubblicazione 8 a problemi di identificazione del danno, ed infine la pubblicazione 9 al settore della bio-meccanica dell'anca.

Gli indicatori bibliometrici vedono confermata l'ottima qualità della produzione scientifica con H-index 20, ed un totale di 1421 citazioni (dati Scopus).

Valutazione di merito complessiva dell'attività di ricerca

L'attività scientifica del candidato è caratterizzata da ottimi risultati, robusta produzione in termini quantitativi a qualitativi, anche alla luce di indicatori bibliometrici, ottima congruenza con le declaratorie del settore scientifico-disciplinare ING-IND 13, continuità temporale a partire dall'inizio della sua carriera.

Per quanto analiticamente dettagliato nei precedenti paragrafi, ed in consonanza con i criteri di valutazione che sono stati deliberati dal Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, si ritiene il candidato professor Francesco Massi pienamente ed unanimemente meritevole della posizione a professore di prima fascia di cui al presente bando.

N.B. Tutte le suindicate valutazioni fanno parte integrante del verbale e pertanto devono essere siglate da tutti i commissari.

Allegato 2 al verbale 2

CANDIDATO ANNALISA FREGOLENT

VALUTAZIONE COMPLESSIVA (comprensiva di tutte le valutazioni effettuate sul candidato)

LA COMMISSIONE

valutate tutte le numerose attività curriculari della candidata, in ambito di ricerca scientifica, didattico e anche il notevole impegno profuso nelle attività accademiche, considerati gli indicatori bibliometrici, considerata la congruenza di queste attività con le declaratorie del settore scientifico-disciplinare ING-IND 13, alla luce dei criteri di valutazione che sono stati deliberati dal Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale,

RITIENE

la candidata professoressa Annalisa Fregolent pienamente ed unanimemente meritevole della posizione a professore di prima fascia di cui al presente bando.

CANDIDATO FRANCESCO MASSI

VALUTAZIONE COMPLESSIVA (comprensiva di tutte le valutazioni effettuate sul candidato)

LA COMMISSIONE

valutate tutte le numerose attività curriculari del candidato, in ambito di ricerca scientifica, didattico e anche i riconoscimenti ottenuti a livello internazionale, considerati gli indicatori bibliometrici, considerata la congruenza di queste attività con le declaratorie del settore scientifico-disciplinare ING-IND 13, alla luce dei criteri di valutazione che sono stati deliberati dal Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale,

RITIENE

Il candidato professor Francesco Massi pienamente ed unanimemente meritevole della posizione a professore di prima fascia di cui al presente bando.

N.B. Le valutazioni complessive fanno parte integrante del verbale e pertanto devono essere siglate da tutti i Commissari