

**PNRR Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.4**  
**Finanziato dall'Unione europea - Next Generation EU**  
**CUP B83C22002900007**

**DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE**  
**VERBALE VALUTAZIONE TITOLI ED IDONEITA' AL COLLOQUIO**

**VERBALE DI SELEZIONE PER BANDO**  
**BS-J 7/2025 Prot. 905 del 26/02/25**  
**PER IL CONFERIMENTO DI 2 BORSA DI STUDIO PER ATTIVITÀ DI RICERCA JUNIOR**

Il giorno **20/03/25**, si è riunita alle ore **18:40** la Commissione giudicatrice, nominata con Disposizione del Direttore del **20/03/25** prot.n. **1417**, per la valutazione delle domande presentate in risposta alla procedura di selezione per il conferimento di n. **2 Borsa di studio per attività di ricerca Junior** di cui al Bando **BS-J 7/2025** in oggetto.

La Commissione risulta composta da:

Membro della commissione	Qualifica
CARCATERRA ANTONIO	Prof.ordinario
PEPE GIANLUCA	Ricercatore TD-A
CULLA ANTONIO	Prof.associato

La Commissione procede all'individuazione del Presidente nella persona del prof. CARCATERRA ANTONIO e del Segretario nella persona del prof. CULLA ANTONIO.

In relazione al Bando in oggetto, la Commissione prende atto che sono state ricevute le seguenti candidature:

Prot.Data	Prot.Num.	Candidato
14/03/25	1273	LYONS EDWARD (LYNxxxxxxxxxx62T)
14/03/25	1264	PAVANATO EDOARDO (PVNxxxxxxxxxx01M)

La Commissione prende atto, inoltre, che alla data odierna non è pervenuta alcuna rinuncia.

La Commissione accerta che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con i candidati e gli altri membri della Commissione.

La Commissione visti i curricula allegati dai candidati, prende atto che La Commissione, esaminati i curricula allegati, prende atto che:

**Edward Lyons** ha conseguito la laurea magistrale in Ingegneria Meccanica con votazione **110/110 e lode** presso la Sapienza Università di Roma. La sua tesi, incentrata su ambienti di simulazione per il testing di veicoli autonomi, risulta di particolare rilevanza per il progetto in oggetto. Il candidato possiede competenze avanzate in MATLAB, Simulink, Unreal Engine (anche in versione 5) e una solida preparazione in dinamica del veicolo e algoritmi AI applicati all'ADAS. Inoltre, ha dimostrato padronanza di vari strumenti di progettazione e programmazione (tra cui Python, C++ di base e Lua), nonché esperienza in CAD/CAE, come Ansys e Solid Edge. Alla luce di tali qualifiche, la Commissione lo considera idoneo in relazione ai requisiti richiesti dal bando.

**Edoardo Pavanato** ha conseguito la laurea magistrale in Ingegneria Meccanica con votazione **110/110** presso la Sapienza Università di Roma, discutendo una tesi su "Simulazione Real-Time di Traffico Autonomo in Scenari Urbani ASAM OpenDRIVE". Le sue attività di ricerca hanno incluso la creazione di reti stradali in RoadRunner e l'integrazione

di traiettorie veicolari dinamiche, con attenzione a collisioni e sistemi di visualizzazione in tempo reale. Il candidato possiede competenze avanzate nell'utilizzo di MATLAB, Simulink e RoadRunner, e dimestichezza con software di modellazione e simulazione come Ansys Workbench, Ansys Mechanical e Solid Edge. Tali esperienze tecniche e la focalizzazione sulla simulazione real-time lo rendono idoneo sotto il profilo della valutazione dei titoli.

Entrambi i candidati, pertanto, risultano in possesso delle competenze specifiche di programmazione, modellazione e analisi richieste dal bando e dimostrano una preparazione coerente con le esigenze del progetto in esame. La Commissione ne prende atto favorevolmente ai fini della valutazione dei titoli.

La Commissione procede pertanto alla valutazione della documentazione presentata in base a quanto stabilito nei "criteri di valutazione titoli" indicati nel bando. I risultati della valutazione dei soli titoli sono riportati nella seguente tabella

Candidato	PR	DR	L	P	D	AT	PF	TV	CA	Tot
LYONS EDWARD	0	0	5	0	0	7	10	0	0	22
PAVANATO EDOARDO	0	0	4	0	0	6	10	0	0	20

**Legenda:**

PR = Progetto di ricerca; DR = Dottorato di ricerca; L = Laurea; P = Pubblicazioni; D = Diplomi; AT = Altri titoli; PF = Prove finali; TV = Titoli valutabili; CA = Congruità delle attività del candidato con l'oggetto dell'incarico;

La Commissione stabilisce che la soglia minima per l'ammissione al colloquio è di 13,00 punti su 25,00.

La graduatoria sarà resa pubblica mediante comunicazione all'indirizzo di posta elettronica utilizzato per la profilazione sul portale X-UP.

La Commissione fissa la data per il colloquio il **31/03/25**, alle ore **09:00**, in modalità **in presenza presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale - Aula Video conferenza**.

Letto, approvato e sottoscritto,

Roma **20/03/25**

**LA COMMISSIONE:**

**F.to CARCATERRA ANTONIO**

**F.to PEPE GIANLUCA**

**F.to CULLA ANTONIO**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93