



**AVVISO DI CONFERIMENTO DI COLLABORAZIONE**  
**RISERVATO AL SOLO PERSONALE DIPENDENTE DELL'UNIVERSITA' LA SAPIENZA**

**Docente proponente: RICCARDO LICCIARDELLO**

- VISTO** l'art. 7, comma 6 del D.Lgs. n. 165/2001 (e sue successive modificazioni ed integrazioni);
- VISTO** l'art. 5 del Regolamento per il conferimento di incarichi individuali di lavoro autonomo a soggetti esterni all'Ateneo in vigore presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- VISTA** la richiesta di attivazione della procedura diretta al conferimento di un incarico di lavoro autonomo presentata da **RICCARDO LICCIARDELLO**
- CONSIDERATA** la necessità di procedere alla verifica preliminare in ordine all'impossibilità di oggettiva di utilizzare il personale dipendente all'interno dell'Università per il conferimento del suddetto incarico;
- VISTA** la delibera del Consiglio di Dipartimento del **30/11/23**

si rende noto che il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale intende conferire n. **1 incarico** per lo svolgimento di un'attività di collaborazione a titolo gratuito.

**OGGETTO DELLA PRESTAZIONE:**

Fattibilità, progettazione e dimostratore fisico sul campo per le manovre automatiche all'interno dei terminal ferroviari merci

**DESCRIZIONE DELLA PRESTAZIONE:**

Setup of the specifications for the operations of innovative rail freight terminals, with increasing levels of automation. Scoping on scientific and grey literature to establish a founding state-of-the-art.

Building of a soft model capable of representing innovative terminals in a simulation environment (TRL3) on the basis of the specifications. Validation of the model by data collected in a freight terminal. Planning and development of a test programme finalised to compare layouts, technical solutions and operational measures by the quantitative KPI targets.

Feasibility study and multicriteria evaluation of alternative innovation scenarios identified by simulation, characterised by various automation levels on the basis of the simulation results and the achievable KPI targets. Design of a field demonstrator in terms of layout of infrastructures, vehicles and transport unit typologies, with scalable levels of automation in wagon shunting manoeuvres and goods handling and definition.

**COMPETENZE DEL PRESTATORE:**

Dottorato di ricerca: Infrastrutture e Trasporti

Laurea magistrale/specialistica: ingegneria civile indirizzo trasporti , ingegneria dei sistemi di trasporto

Titoli valutabili: Esperienze di ricerca all'estero, Conoscenza della lingua inglese, Esperienza lavorativa post dottorato nel settore dell'ingegneria



**SAPIENZA**  
UNIVERSITÀ DI ROMA

**Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale**

dei sistemi di trasporto;

**DURATA E IMPEGNO PREVISTO:**

Durata: **12 mesi**

**PUBBLICAZIONE:**

Il presente avviso sarà inserito sul proprio sito web e sul portale della Trasparenza di Ateneo dal **01/12/23** al **06/12/23 23:59**.

Coloro i quali siano interessati alla collaborazione dovranno far pervenire al Direttore del Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, entro il termine sopra indicato, la propria candidatura con allegato curriculum vitae, redatto in conformità al vigente modello europeo - D.lgs. 33/2013 (artt. 10, 14, 15, 15bis, 27), e parere favorevole del Responsabile della Struttura di incardinazione, al seguente indirizzo email: **rosalba.simeone@uniroma1.it**.

Roma, **01/12/23**

F.to Il Direttore  
prof. FRANCESCO NAPOLITANO

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai  
sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93