

Codice ICE-VP 40/2024

Id. 1186/VP
[mod.5v]

**AVVISO DI CONFERIMENTO DI COLLABORAZIONE
RISERVATO AL SOLO PERSONALE DIPENDENTE DELL'UNIVERSITA' LA SAPIENZA
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE**

**PNRR Missione 4 - Componente 2 - Investimento 1.5
Finanziato dall'Unione europea - Next Generation EU
CUP B83C22002820006**

Docente proponente: CHIARA COLOMBARONI

- VISTO** l'art. 7, comma 6 del D.Lgs. n. 165/2001 (e sue successive modificazioni ed integrazioni);
- VISTO** l'art. 5 del Regolamento per il conferimento di incarichi individuali di lavoro autonomo a soggetti esterni all'Ateneo in vigore presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- VISTO** che in data 30 dicembre 2021 è stato pubblicato dal M.U.R. l'Avviso pubblico 3277 per la presentazione di Proposte di intervento per la creazione e il rafforzamento di "Ecosistemi dell'Innovazione", costruzione di "leader territoriali di R&S" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 4 Istruzione e Ricerca - Componente 2 - Investimento 1.5, finanziato dall'Unione Europea - Next GenerationEU; - codice progetto ECS 00000024;
- VISTO** il Decreto di concessione MUR del 23 giugno 2022 prot. n. 1051, con cui viene ammesso a finanziamento il progetto Rome Technopole - codice ECS 00000024, di cui Sapienza Università di Roma è coordinatore e partner di progetto con il codice CUP B83C22002820006;
- VISTA** la delibera del Senato Accademico n. 235/2022 del 11 ottobre 2022 con la quale è stato approvato il Bando Ricerca PNRR - Rome Technopole e Centri Nazionali;
- VISTO** il D.R. n. 3473/2022 del 01.12.2022, successivamente modificato dal D.R. n. 3543/2022 del 7.12.2022, con cui sono stati approvati gli atti della Commissione all'esito delle valutazioni delle proposte progettuali per la selezione delle proposte di finanziamento dei progetti Flagship nell'ambito di Rome Technopole;
- VISTI** gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR.
- VISTO** il progetto Flagship 1 linea tematica del Dipartimento di cui è referente scientifico il prof. ALBERTO GIACOMELLO FP1 - Decarbonization and digitalization in research on new green energy sources;
- VISTA** la richiesta di attivazione della procedura diretta al conferimento di un incarico di lavoro autonomo presentata da **CHIARA COLOMBARONI**
- CONSIDERATA** la necessità di procedere alla verifica preliminare in ordine all'impossibilità oggettiva di utilizzare il personale dipendente all'interno dell'Università per il conferimento del suddetto incarico;
- VISTA** la delibera del Consiglio di Dipartimento del **24/09/24**

si rende noto che il Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale intende conferire n. **1 incarico** per lo svolgimento di un'attività di collaborazione a titolo gratuito.

OGGETTO DELLA PRESTAZIONE:

Micro-simulazione di un corridoio multimodale ai fini della valutazione della sicurezza stradale

DESCRIZIONE DELLA PRESTAZIONE:

Micro-simulazione di un corridoio multimodale ai fini della valutazione della sicurezza stradale sfruttando un software per la micro-simulazione del traffico

COMPETENZE DEL PRESTATORE:

Laurea magistrale/specialistica: MASTER DEGREE IN TRANSPORT SYSTEMS ENGINEERING

DURATA E IMPEGNO PREVISTO: Durata: **4 mesi**

PUBBLICAZIONE: Il presente avviso sarà inserito sul proprio sito web e sul portale della Trasparenza di Ateneo dal **24/09/24** al **30/09/24 23:59**.

Coloro i quali siano interessati alla collaborazione dovranno far pervenire al Direttore del Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale, entro il termine sopra indicato, la propria candidatura con allegato curriculum vitae, redatto in conformità al vigente modello europeo - D.lgs. 33/2013 (artt. 10, 14, 15, 15bis, 27), e parere favorevole del Responsabile della Struttura di incardinazione, al seguente indirizzo email: **pia.giammario@uniroma1.it**.

Roma, **24/09/24**

F.to Il Direttore
prof. ANTONIO CARCATERRA

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai
sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93