

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 2822/2019 DEL 26/09/2019

VERBALE N. 3 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI E PUBBLICAZIONI

L'anno 2021, il giorno 3 del mese di settembre si è riunita in modalità telematica la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 1313/2021 del 12/05/2021, rettificato con D.R. n. 1334/2021 del 17/05/2021, e modificata a seguito delle dimissioni della prof. Angela Di Febraro con D.R. 1814/2021 del 08/07/2021 e dunque composta da:

- Prof. Giulio Erberto Cantarella – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno – presidente;
- Prof. Domenico Gattuso – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, delle Infrastrutture e dell'Energia Sostenibile dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria – componente;
- Prof. Giovanni Longo – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Trieste – segretario.

Tutti i componenti della Commissione sono collegati per via telematica sulla piattaforma Teams.

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9:30.

La Commissione prende atto che i candidati da valutare sono n. 2, e precisamente:

- CORAZZA MARIA VITTORIA;
- LICCIARDELLO RICCARDO.

La Commissione inizia la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati, seguendo l'ordine alfabetico.

Si procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione della valutazione dalla Commissione (all. A).

La Commissione interrompe i propri lavori alle ore 13.00 e li riprende alle ore 16.00.

Si procede quindi alla redazione dei giudizi individuali dei singoli commissari e di quello collegiale che sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. B).

La Commissione si riconvoca il giorno mercoledì 8 settembre alle ore 16.00.

La Commissione termina i lavori alle ore 17.30.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Giulio Erberto Cantarella – Presidente

Prof. Domenico Gattuso – Componente (vedi dichiarazione allegata)

Prof. Giovanni Longo – Segretario (vedi dichiarazione allegata)

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 2822/2019 DEL 26/09/2019

VERBALE N. 3 – Allegato A
VALUTAZIONE DI TITOLI E PUBBLICAZIONI

La Commissione prende atto dei titoli e delle pubblicazioni per i quali sia stata presentata idonea documentazione ai sensi dell'art. 3 del bando, ritiene in particolare di fare propri gli elenchi risultanti dalla verifica effettuata dalla precedente Commissione (come riportato nel verbale n. 2) e poi procede alla valutazione collegiale dei medesimi.

CANDIDATA: **CORAZZA MARIA VITTORIA**

TITOLI VALUTABILI

TITOLO	VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	La candidata ha conseguito nel 1999 il Dottorato di Ricerca in Progettazione Ambientale, ciclo X, presso Sapienza Università di Roma, con Tesi: <i>Il disegno dello spazio urbano per l'individuazione dell'isola ambientale. Spazio collettivo, disegno di strade e controllo del traffico per un nuovo concetto di mobilità.</i> L'argomento della Tesi è rilevante e sostanzialmente congruente con alcuni contenuti del settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, pur essendo stata sviluppata nell'ambito di un Dottorato di Ricerca in un settore concorsuale differente.	7,5/10
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	La candidata ha svolto attività didattica presso l'Università di Roma Tre e Sapienza Università di Roma con: <ul style="list-style-type: none"> • Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05, a partire dal 2016-2017 per complessivi 30 CFU e di altri SSD, a partire dal 2018-2019 per complessivi 12 CFU; • Docenze a contratto di insegnamenti nel settore dell'architettura dal 1998-1999 al 2002-2003; • Lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello nel SSD ICAR/05 nel 2019; • Assistenza all'erogazione didattica ed agli esami per insegnamenti del SSD ICAR/05 dal 2003; • Partecipazione al collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma 	6/10
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	La candidata ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di: <ul style="list-style-type: none"> • Assegnista di Ricerca nel settore dell'architettura presso l'Università di Roma Tre a partire dal 2001 per 1 anno; • Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2009 per complessivi 6 anni; • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2016 per complessivi 3 anni e 3 mesi. 	4,5/5
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e	La candidata ha partecipato a 14 gruppi di ricerca internazionali e 4 gruppi di ricerca nazionali.	10/10

internazionali, o partecipazione agli stessi		
Titolarità di brevetti	La candidata non attesta la titolarità di brevetti	0/2
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	La candidata ha partecipato in qualità di relatore a: <ul style="list-style-type: none"> • 16 congressi e convegni internazionali; • 6 congressi e convegni nazionali. 	10/10
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	La candidata è risultata vincitrice di 4 premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca. La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.	3/3

TOTALE	41/50	
--------	-------	--

PUBBLICAZIONI VALUTABILI

N.	TITOLO	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza fino a 10 punti	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate fino a 8 punti	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica fino a 12 punti	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione fino a 10 punti	TOTALE fino a 40 punti
1	<i>Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D'Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. Sustainability (section: Sustainable Transportation), 11(4), 2019, 3467, doi: 10.3390/su11123467 (special issue: Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN 2071-1050</i> Citazioni: 1 – SJR: 0.549	4,0	6,4	4,8	4,0	19,2
2	<i>Corazza, M.V.; Imbastaro, S.; Pascucci, M. Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy. IEEE Xplore, August 2019, doi: 10.1109/EEEIC.2019.8783382; publisher: IEEE – Institut of Electrical and Electronics Engineers, New York, N.Y., USA, ISBN 978-1-5386-3917-7</i> Citazioni: 0 – SJR: n.d.	1,0	6,4	4,8	3,5	15,5
3	<i>Corazza, M.V.; Favaretto, N. A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 11(3), 2019, 803,</i>	4,0	6,4	4,8	8	23,2

	doi:10.3390/su11030803, publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN 2071-1050 Scopus: id= 2-s2.0-85061075420 Web of Science: Accession Number: WOS:000458929500248 Citazioni: 7 – SJR: 0.549					
4	Corazza, M.V.; Magnalardo, S.; Musso, A.; Petracci, E.; Tozzi, M.; Vasari, D.; de Verdalle, E. Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study. <i>IET Intelligent Transport Systems</i> , vol. 12, May 2018, pp. 286 – 293, doi: 10.1049/iet- its.2017.0207; publisher: The Institution of Engineering and Technology, London, United Kingdom, ISSN: 1751-9578 Scopus: id= 2-s2.0-85045674360 Web of Science Accession Number: WOS:000430139100006 Citazioni: 0 – SJR: 0.509	3,0	3,2	7,2	2,0	15,4
5	Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P. Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. <i>Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)</i> , vol. 5(5), 2018, pp. 406-416, doi: .1016/j.jtte.2018.01.004; publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564 Scopus: id= 2- s2.0-85051570739 Web of Science: Accession Number: WOS:000444521100006 Citazioni: 2 – SJR: 0.608	4,0	6,4	7,2	3,3	20,9
6	Corazza, M.V.; Musso, A.; Finikopoulos, K.; Sgarra, V. A methodology for the evaluation of road accidents health care costs for powered two- wheelers: The Rome case study. <i>Case Studies on Transport Policy</i> , 5(2), 2017, pp. 417–424, doi: 10.1016/j.cstp.2017.02.005; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands ISSN: 2213-624X Scopus: id= 2-s2.0-85014145591 Web of Science Accession Number: WOS:000405931100029 Citazioni: 1 – SJR: 0.602	3,0	6,4	4,8	2,5	20,3
7	Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards “greener” awareness among bus stakeholders in Europe. <i>Research in Transportation Economics</i> , n. 55, 2016, pp. 20 – 29, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands ISSN: 0739-8859 Citazioni: 17 – SJR: 0.983	3,0	6,4	8,4	2,5	20,3
8	Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A European vision for more environmentally friendly buses. <i>Transportation Research Part D: Transport and Environment</i> , vol. 45, June, 2016, pp. 48-63, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands,	5,0	6,4	10,8	2,5	24,7

	ISSN: 1361-9209 Citazioni: 25 – SJR: 1.448					
9	Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. <i>Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)</i> , 3(3), 2016, pp. 203 – 214, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001 publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564 Citazioni: 28 – SJR: 0.608	6,0	4,8	7,2	3,3	21,3
10	Musso, A.; Corazza, M. V. <i>Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board</i> , n. 2533, 2015, pp. 109–117, doi: 10.3141/2533-12; publisher: US National Research Council - Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., USA, ISSN: 0361-1981 Citazioni: 11 – SJR: 0.537	1,0	6,4	9,6	5,0	22,0
11	Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Musso A. <i>Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma. Research in Transportation Business & Management</i> , n.11, August 2014, pp. 134 – 141, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 2210-5395 Citazioni: 20 – SJR: 0.902	4,0	6,4	8,4	3,3	22,1
12	Sgarra V.; Di Mascio P.; Corazza M.V.; Musso A. <i>An application of ITS devices for powered two- wheelers safety analysis: the Rome case study. Advances in Transportation Studies</i> , vol. XXXIII, July 2014, pp.85-96, doi: 10.4399/97888548728997; publisher: Aracne, Rome, ISSN: 1824-5463 Citazioni: 11 – SJR: 0.184	4,0	6,4	6,0	2,5	18,9
13	Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. <i>Rebalancing urban mobility: a tale of four cities. Urban Design and Planning</i> , 166(5), 2013, pp. 274 – 287, doi: 10.1680/udap.11.00044; publisher: ICE Publishing Ltd., London, United Kingdom, ISSN: 1755-0793 Citazioni: 14 – SJR: 0.269	3,0	6,4	2,4	2,5	14,3
14	Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. <i>Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility. Procedia - Social and Behavioral Sciences</i> , n. 48, 2012, pp. 3482 – 3491, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312 publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428 Citazioni: 12 – SJR: 0.158	3,0	6,4	4,8	3,3	17,5
15	Tripodi, A.; Persia, L.; Di Mascio P.; Corazza, M.V.; Musso, A. <i>A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN. Project. Procedia - Social and Behavioral Sciences</i> , n. 53, 2012, pp. 842 – 851,	1,0	4,8	4,8	2,0	12,6

doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428 Citazioni: 1 – SJR: 0.158					
--	--	--	--	--	--

Punteggio medio (su 15) delle pubblicazioni presentate	19,0/40
Consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali Valutata sulla base della banca dati SCOPUS	9,0/10
TOTALE	28,0/50

Firma del Commissari

Prof. Giulio Erberto Cantarella – Presidente

Prof. Domenico Gattuso – Componente (vedi dichiarazione allegata)

Prof. Giovanni Longo – Segretario (vedi dichiarazione allegata)

CANDIDATO: LICCIARDELLO RICCARDO

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

TITOLO	VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	<p>Il candidato ha conseguito nel 2002 il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Ferroviaria, ciclo XV ciclo, presso Sapienza Università di Roma con tesi: <i>Rilievo in linea dei parametri di interazione ruota rotaia come strumento di ricerca. Identificazione sperimentale dei parametri fondamentali dei modelli teorici di simulazione</i>".</p> <p>Il titolo è pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.</p>	10/10
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	<p>Il candidato ha svolto attività didattica presso l'Università di Firenze e Sapienza Università di Roma con:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05 a partire dal 2018-2019 per complessivi 24 CFU; • Docenze a contratto di insegnamenti del SSD ICAR/05 dal 2003-2004 al 2010-2011 per complessivi 96 CFU; • Lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello nel SSD ICAR/05 nel 2006 • Assistenza all'erogazione didattica ed agli esami per insegnamenti del SSD ICAR/05 dal 1999; • Attività di relatore per 9 tesi di Laurea e Laurea Magistrale e correlatore per 19 tesi di Laurea e Laurea Magistrale; • Partecipazione al collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti 	10/10
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	<p>Il candidato ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2003 per complessivi 10 anni; • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2010 per complessivi 4 anni e 2 mesi. 	5/5
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Il candidato ha partecipato a 12 gruppi di ricerca internazionali.	10/10
Titolarità di brevetti	Il candidato non attesta la titolarità di brevetti	0/2
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	<p>Il candidato ha partecipato in qualità di relatore a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 7 congressi e convegni internazionali; • 2 congressi e convegni nazionali. 	8/10
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	<p>Il candidato è risultato vincitore di 3 premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca.</p> <p>Il candidato è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.</p>	3/3
TOTALE	46/50	

PUBBLICAZIONI VALUTABILI

N.	TITOLO	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza fino a 10 punti	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate fino a 8 punti	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica fino a 12 punti	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione fino a 10 punti	TOTALE fino a 40 punti
1	Licciardello R., Funfschilling C., Malavasi G. (2017). Accuracy of the experimental assessment of running dynamics characteristics quantified through an uncertainty framework. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 23 1, p. 945-960, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/10954409716657373 Citazioni: 1 – SJR: 0.654	6	4,8	4,8	3,3	18,9
2	Zvolensky, P., Grencik, J., Kasiar L., Volna P., Licciardello R. (2017). Modelling and experimental analysis of noise transmission through wall of a railway vehicle. Komunikacie, vol. 19, p. 60-67, ISSN: 1335-4205 Citazioni: 3 – SJR: 0.488	3	4	2,4	2	11,4
3	Licciardello R., Malavasi G., Ricci S., Vitali P. (2017). Wear rates in urban rail systems. In: WIT Transactions on The Built Environment. vol. 176, p. 291-301, SOUTHAMPTON: WIT Press, ISBN: 978- 1-78466-209-7 Citazioni: 0 – SJR: 0.117	2	3,2	2,4	2,5	10,1
4	Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2017). Rail Freight Network in Europe: Opportunities Provided by Re-launching the Single Wagonload System. Transportation Research Procedia, 25,5185-5204 Citazioni: 3 – SJR: 0.601	1	6,4	4,8	2	14,2
5	Licciardello R., Malavasi G., Tieri A, Vitali P. (2016). Reference values for railway sidings track geometry. Transportation Research Procedia, 14, 1996-2005 Citazioni: 1 – SJR: 0.601	6	5,6	4,8	2,5	18,9
6	Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2015). Traffico merci a carro singolo in Europa. Sfide, prospettive e opzioni politiche. Ingegneria Ferroviaria, vol. LXX, p. 927-948, ISSN: 0020-0956	3	6,4	8,4	2	19,8

	Citazioni: 3 – SJR: 0.239					
7	Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). <i>On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains: Part 1: Experimental assessment. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 229, p. 644- 656, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 1771095440971 5577850</i> Citazioni: 5 – SJR: 0.654	5	4,8	4,8	3,3	17,9
8	Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). <i>On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains. Part 2: Assessment by simulation. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 229, p. 657- 667, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 17710954409715589396</i> Citazioni: 4 – SJR: 0.654	5	4,8	4,8	3,3	17,9
9	Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). <i>Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 228, p. 45 1-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 17710954409713485944</i> Citazioni: 51 – SJR: 0.654	7	6,4	4,8	2	20,2
10	Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). <i>Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 2 Gust analysis. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 228, p. 468-480, ISSN: 0954- 4097, doi: 10.1 177/0954409713488098</i> Citazioni: 35 – SJR: 0.654	8	5,6	4,8	2	20,4
11	Licciardello, R., Baldassarra, A., Vitali, P., Tieri, A., Cruciani, M., Vasile, A. N. (2013). <i>Limits and opportunities of risk analysis application in railway systems. WIT Transactions on The Built Environment, 134, 133-144</i> Citazioni: 0 – SJR: 0.117	3	5,6	2,4	1,6	12,6
12	Alessandria M., Dotta B., Licciardello R. (2011). <i>Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Long-term contact force measurements with the CML method. Ingegneria Ferroviaria, vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956</i> Citazioni: 3 – SJR: 0.239	4	5,6	8,4	3,3	21,3
13	non presentata	0	0	0	0	0
14	non presentata	0	0	0	0	0
15	non presentata	0	0	0	0	0

	Punteggio medio (su 15) delle pubblicazioni presentate	13,6/40
	Consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali Valutata sulla base della banca dati SCOPUS	4,0/10
	TOTALE	17,6/50

Firma del Commissari

Prof. Giulio Erberto Cantarella – Presidente

Prof. Domenico Gattuso – Componente (vedi dichiarazione allegata)

Prof. Giovanni Longo – Segretario (vedi dichiarazione allegata)

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 2822/2019 DEL 26/09/2019

VERBALE N. 3 – Allegato B

GIUDIZI INDIVIDUALI E COLLEGIALI SU TITOLI E PUBBLICAZIONI

La commissione, a seguito delle valutazioni effettuate, di cui all'allegato A, procede alla stesura dei giudizi individuali e collegiali inerenti i titoli e le pubblicazioni.

CANDIDATA: CORAZZA MARIA VITTORIA

Giudizio individuale del commissario: **Giulio Erberto Cantarella**

La candidata Maria Vittoria CORAZZA è ricercatore a tempo determinato L.240/10 tipo A nel SSD ICAR/05 – Trasporti presso la Sapienza Università di Roma. Le attività della candidata riguardano numerosi argomenti di pianificazione e gestione dei trasporti urbani nell'ambito della politica dei trasporti, dopo una iniziale attività su temi più prossimi al campo dell'architettura.

TITOLI

Dalla documentazione presentata, si evince che la candidata, dopo il conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca su un argomento consistente con il SSD anche se svolto in un altro ambito, ha svolto una significativa attività di formazione e ricerca e una buona attività didattica presso la propria sede. L'attività di ricerca si è manifestata anche nel coordinamento di vari progetti di ricerca di rilevanza nazionale e internazionale, e nella presentazione dei risultati ottenuti in numerosi convegni nazionali e internazionali. Si rilevano altresì premi e riconoscimenti.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 (cfr min 10, max 15 in bando) pubblicazioni scientifiche; esse riguardano numerosi aspetti della pianificazione e gestione dei trasporti urbani, tra cui: trasporto collettivo, trasporto pedonale, distribuzione delle merci. Si evidenziano vari elementi di innovatività e di originalità, anche se qualche pubblicazione ha natura piuttosto qualitativa. I contenuti di tutte le pubblicazioni sono coerenti con il SSD ICAR/05 – Trasporti. La produzione scientifica si sviluppa con continuità e presenta in generale una più che buona collocazione editoriale sempre di rilievo internazionale, in alcuni casi di prestigio. Si rileva l'apporto individuale della candidata in ciascuno dei lavori eseguiti in collaborazione (15/15).

La produzione scientifica della candidata si sviluppa con continuità temporale e buona intensità e si caratterizza con una posizione chiaramente riconosciuta nel panorama della ricerca come emerge dalla più che buona qualità e originalità dei risultati raggiunti nelle ricerche affrontate e dall'ottimo valore degli indicatori bibliometrici.

Giudizio individuale del commissario: **Domenico Gattuso**

TITOLI

La candidata possiede il titolo di Dottore di Ricerca, conseguito nel 1999 presso la Sapienza Università di Roma in tematiche affini inerenti a quelle del SSD ICAR/05.

Ha svolto attività didattica presso l'Università di Roma Tre con diverse docenze a contratto nel settore dell'architettura; e dal 2003 presso la Sapienza Università di Roma. Ha assunto titolarità di corsi del SSD ICAR/05 a partire dal 2016 ed ha svolto lezioni nell'ambito di un Master di II Livello.

La candidata è stata Assegnista di Ricerca nel settore dell'architettura dal 2000 al 2002 presso l'Università di Roma Tre e dal 2009 al 2016, per 6 anni, nel SSD ICAR/05 presso l'Università di

Roma La Sapienza. Nel 2019 ha acquisito il ruolo di ricercatore a tempo determinato di tipo A per il SSD ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università di Roma la Sapienza per il quale ha avuto il rinnovo biennale. Ha conseguito inoltre l'abilitazione ASN a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05 nel 2018.

La candidata ha partecipato a numerosi progetti di ricerca rilevanti sia a scala nazionale sia a scala internazionale, nel corso di oltre 20 anni di attività, svolgendo anche ruoli di coordinamento. Ha partecipato inoltre, in qualità di relatore, a numerosi convegni internazionali e nazionali. Ed ha conseguito alcuni premi per attività di ricerca.

La candidata è membro dell'Editorial Board di due riviste internazionali indicizzate Scopus nonché Guest Editor di una terza rivista.

PUBBLICAZIONI

La candidata possiede 122 pubblicazioni inerenti al SSD ICAR/05. 15 di esse sono pubblicazioni presentate ai fini concorsuali. Le tematiche affrontate nelle pubblicazioni presentate sono complessivamente coerenti con le tematiche del settore concorsuale. La produzione scientifica risulta di qualità, talvolta con carattere innovativo e originale; si caratterizza per una collocazione editoriale di buon livello e per continuità temporale.

L'apporto della candidata nel caso di lavori in collaborazione con altri autori è stato considerato paritetico, in assenza di indicazioni sul contributo specifico di ciascuno. Le pubblicazioni, tutte su riviste internazionali, danno luogo ad un buon impatto in termini di indici bibliometrici

Giudizio individuale del commissario: **Giovanni Longo**

TITOLI

La candidata ha conseguito il dottorato di ricerca in un ambito affine, ma occupandosi di tematiche congruenti con il SSD per quale è bandita questa procedura concorsuale. Ha svolto a vario titolo attività didattica su argomenti tipici del settore, anche in qualità di titolare di insegnamenti di livello accademico. Ha svolto attività di ricerca inizialmente presso l'Università di Roma Tre e successivamente, per anni, presso La Sapienza Università di Roma sia come assegnista di ricerca che come ricercatore a tempo determinato. La candidata ha partecipato a numerosi progetti di ricerca in ambito nazionale e internazionale e non presenta brevetti. È stata relatrice a numerosi congressi e convegni internazionali e nazionali nonché ha vinto premi per la propria attività di ricerca.

PUBBLICAZIONI

La candidata presenta 15 pubblicazioni, rappresentative di una produzione più ampia come emerge dall'analisi di banche dati quali Scopus. La collocazione dei contributi è varia ed include anche riviste di rilievo nel settore come ad esempio Transportation Research-Part D e Transportation Research Record. Gli argomenti trattati coprono diverse tematiche e sono coerenti con gli argomenti tipici del settore. In particolare sono riferite alla mobilità pedonale e all'accessibilità, alla mobilità con veicoli a due ruote e alle relative problematiche di sicurezza, al trasporto pubblico per quanto riguarda le sue prospettive di sviluppo in chiave di sostenibilità, al trasporto di merci in ambito urbano, ai sistemi di trasporto intelligenti (ITS) e alla mobilità sostenibile (pianificazione a livello urbano o dimensionamento di iniziative specifiche come ad esempio il car-sharing). I lavori sono tutti in collaborazione con altri autori prevalentemente italiani. Si tratta di ricerche con una marcata componente pratico-sperimentale la cui originalità appare discreta.

Le metriche che descrivono il profilo complessivo dell'attività di ricerca della candidata sono interessanti sia per quanto riguarda il numero dei prodotti, sia per l'H-index e denotano anche una buona continuità temporale.

GIUDIZIO COLLEGALE

La candidata Maria Vittoria CORAZZA è ricercatore a tempo determinato L.240/10 tipo A nel SSD ICAR/05 – Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale della Sapienza Università di Roma dal 2019, ruolo per il quale ha avuto il rinnovo biennale. Ha conseguito inoltre l'abilitazione ASN a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05 nel 2018.

Le attività della candidata, nel corso di oltre 20 anni, riguardano numerosi argomenti di pianificazione e gestione dei trasporti urbani nell'ambito della politica e pianificazione dei trasporti.

TITOLI

La candidata possiede il titolo di Dottore di Ricerca, conseguito nel 1999 la Sapienza Università di Roma in un ambito affine, ma occupandosi di tematiche congruenti con il SSD per quale è bandita questa procedura concorsuale.

Ha svolto una buona attività didattica presso l'Università di Roma Tre con diverse docenze a contratto nel settore dell'architettura; e dal 2003 presso la Sapienza Università di Roma. Ha assunto titolarità di corsi del SSD ICAR/05 a partire dal 2016 ed ha svolto lezioni nell'ambito di un Master di II Livello.

La candidata ha svolto una significativa attività di formazione e ricerca durante la quale è stata Assegnista di Ricerca nel settore dell'architettura dal 2000 al 2002 presso l'Università di Roma Tre e dal 2009 al 2016, per 6 anni, nel SSD ICAR/05 presso La Sapienza Università di Roma. L'attività di ricerca si è manifestata anche nel coordinamento di vari progetti di ricerca di rilevanza nazionale e internazionale, e nella presentazione dei risultati ottenuti in molti convegni nazionali e internazionali. Si rilevano altresì premi e riconoscimenti per attività di ricerca.

La candidata è membro dell'Editorial Board di due riviste internazionali indicizzate Scopus nonché Guest Editor di una terza rivista.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 (pari al massimo previsto dal bando) pubblicazioni scientifiche, rappresentative di una produzione molto più ampia come emerge dall'analisi di banche dati quali Scopus.

Gli argomenti trattati coprono diverse tematiche della pianificazione e gestione dei trasporti urbani. In particolare sono riferite alla mobilità pedonale e all'accessibilità, alla mobilità con veicoli a due ruote e alle relative problematiche di sicurezza, al trasporto pubblico per quanto riguarda le sue prospettive di sviluppo in chiave di sostenibilità, al trasporto di merci in ambito urbano, ai sistemi di trasporto intelligenti (ITS) e alla mobilità sostenibile (pianificazione a livello urbano o dimensionamento di iniziative specifiche come ad esempio il car-sharing). I contenuti di tutte le pubblicazioni presentate sono coerenti con il SSD ICAR/05 – Trasporti.

La produzione scientifica risulta di qualità, in alcuni casi con significativo carattere innovativo e originale. La produzione scientifica presenta in generale una collocazione editoriale di livello più che buono, sempre di rilievo internazionale, ed include anche prestigiose riviste nel settore come ad esempio Transportation Research-Part D e Transportation Research Record.

Si rileva l'apporto individuale della candidata in ciascuno dei lavori eseguiti in collaborazione con altri autori (15/15), ritenuto paritetico in assenza di indicazioni sul contributo specifico di ciascuno.

La produzione scientifica della candidata si sviluppa con continuità temporale, in più di 20 anni, e buona intensità e si caratterizza con una posizione chiaramente riconosciuta nel panorama della ricerca come emerge dalla più che buona qualità e originalità dei risultati raggiunti nelle ricerche affrontate e dall'ottimo valore degli indicatori bibliometrici.

Firma del Commissari

Prof. Giulio Erberto Cantarella – Presidente

Prof. Domenico Gattuso – Componente (vedi dichiarazione allegata)

Prof. Giovanni Longo – Segretario (vedi dichiarazione allegata)

CANDIDATO: **LICCIARDELLO RICCARDO**

Giudizio individuale del commissario: **Giulio Erberto Cantarella**

Il candidato Riccardo LICCIARDELLO è ricercatore a tempo determinato L.240/10 tipo A nel SSD ICAR/05 - Trasporti presso la Sapienza Università di Roma.

Le attività del candidato riguardano alcuni argomenti della tecnica del trasporto ferroviario nell'ambito delle tecnologie per i sistemi di trasporto.

TITOLI

Dalla documentazione presentata, si evince che il candidato, dopo il conseguimento del titolo di Dottore di Ricerca su un argomento consistente con il SSD, ha svolto una significativa attività di formazione e ricerca e una più che buona attività didattica presso la propria sede. L'attività di ricerca si è manifestata anche nel coordinamento di vari progetti di ricerca di rilevanza nazionale e internazionale, e nella presentazione dei risultati ottenuti in convegni nazionali e internazionali. Si rilevano altresì premi e riconoscimenti.

PUBBLICAZIONI

Il candidato ha presentato soltanto 12 (cfr min 10, max 15 in bando) pubblicazioni scientifiche, esse riguardano alcuni argomenti della tecnica dei trasporti ferroviari. Si evidenziano vari elementi di innovatività e di originalità, anche se in alcuni casi si riportano i risultati di analisi statistiche di dati sperimentali senza ulteriori approfondimenti modellistici; altre pubblicazioni hanno natura piuttosto qualitativa. I contenuti di tutte le pubblicazioni sono coerenti con il SSD ICAR/05 – Trasporti, benché in alcuni casi si affrontano argomenti prossimi anche all'ingegneria meccanica. La produzione scientifica si sviluppa con continuità e presenta in generale una buona collocazione editoriale prevalentemente di rilievo internazionale, in alcuni casi di prestigio. Si rileva un significativo apporto individuale del candidato in ciascuno dei lavori eseguiti in collaborazione (12/12).

La produzione scientifica del candidato si sviluppa con continuità temporale e buona intensità e si caratterizza con una posizione riconosciuta nel panorama della ricerca come emerge dalla buona qualità e originalità dei risultati raggiunti nelle ricerche affrontate e dal buon valore degli indicatori bibliometrici.

Giudizio individuale del commissario: **Domenico Gattuso**

TITOLI

Il candidato ha conseguito nel 2002 il titolo di Dottore di Ricerca per il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

Ha svolto un'intensa attività didattica nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università di Firenze e La Sapienza Università di Roma con titolarità di insegnamenti e contratti; ha tenuto lezioni nell'ambito di un Master di II livello sempre nel SSD ICAR/05.

Il candidato è stato Assegnista di Ricerca per 10 anni nel SSD ICAR/05 presso La Sapienza Università di Roma, fra il 2003 e il 2018. Ha assunto il ruolo di ricercatore a tempo determinato per il SSD ICAR/05 (Legge 230/2005) dal 2010 al 2013 e di ricercatore a tempo determinato di tipo A (Legge 240/2010) dal 2018, presso la stessa Università. Ha conseguito inoltre l'abilitazione ASN a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05 nel 2019.

Il candidato è direttore tecnico di una società di spin-off presso La Sapienza Università che opera su tematiche dell'innovazione dell'ingegneria ferroviaria ed è Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto presso la stessa Università.

Il candidato ha partecipato a numerosi progetti di ricerca rilevanti sia a scala nazionale sia a scala internazionale, nel corso di oltre 10 anni di attività, svolgendo anche ruoli di coordinamento. Ha partecipato inoltre, in qualità di relatore, a numerosi convegni internazionali e nazionali. Ed è risultato vincitore di alcuni premi per attività di ricerca.

Il candidato è membro dell'Editorial Board di una rivista internazionale indicizzata Scopus.

PUBBLICAZIONI

Il candidato possiede 39 pubblicazioni inerenti al SSD ICAR/05. Ha presentato 12 di esse ai fini concorsuali. Le tematiche affrontate nelle pubblicazioni presentate sono complessivamente coerenti con le tematiche del settore concorsuale. La produzione scientifica risulta generalmente di buona qualità, con alcune pubblicazioni rilevanti per carattere di innovazione; essa si caratterizza per una collocazione editoriale di buon livello. L'apporto del candidato nel caso di lavori in collaborazione con altri autori è stato considerato paritetico, in assenza di indicazioni sul contributo specifico di ciascuno. Le pubblicazioni, prevalentemente sulla tematica ferroviaria e su riviste internazionali, danno luogo ad un discreto impatto in termini di indici bibliometrici.

Giudizio individuale del commissario: **Giovanni Longo**

TITOLI

Il candidato ha conseguito un dottorato di ricerca congruente con il SSD per quale è bandita questa procedura concorsuale. Ha svolto a vario titolo attività didattica su argomenti tipici del settore, anche in qualità di titolare di insegnamenti di livello accademico. Ha svolto attività di ricerca, per anni, presso La Sapienza Università di Roma sia come assegnista di ricerca che come ricercatore a tempo determinato. Il candidato ha partecipato a numerosi progetti di ricerca in ambito nazionale e internazionale e non presenta brevetti. È stato relatore a numerosi congressi convegni internazionali e nazionali nonché ha vinto premi per la propria attività di ricerca.

PUBBLICAZIONI

Il candidato presenta 12 pubblicazioni, rappresentative di una produzione leggermente più ampia come emerge dall'analisi di banche dati quali Scopus. La collocazione dei contributi è varia ed include prevalentemente riviste di rilievo nel settore specifico dell'ingegneria ferroviaria. Gli argomenti trattati sono specificamente orientati all'ingegneria ferroviaria e di massima coerenti con le tematiche tipiche del settore anche se non mancano approfondimenti di carattere meccanico, soprattutto sperimentali e con risvolti di tipo normativo. I lavori sono tutti in collaborazione con altri autori internazionali ed italiani. Si tratta di ricerche con una marcata componente pratico-sperimentale la cui originalità appare in generale sufficiente.

Le metriche che descrivono il profilo complessivo dell'attività di ricerca del candidato sono discrete sia per quanto riguarda il numero dei prodotti, sia per l'H-index e denotano anche una sufficiente continuità temporale della produzione scientifica.

GIUDIZIO COLLEGALE

Il candidato Riccardo LICCIARDELLO è ricercatore a tempo determinato L.240/10 tipo A nel SSD ICAR/05 - Trasporti presso la Sapienza Università di Roma.

Ha conseguito inoltre l'abilitazione ASN a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05 nel 2019.

Le attività del candidato, nel corso di oltre 10 anni, riguardano alcuni argomenti della tecnica del trasporto ferroviario nell'ambito delle tecnologie per i sistemi di trasporto.

TITOLI

Il candidato ha conseguito nel 2002 il titolo di Dottore di Ricerca per il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

Il candidato ha svolto un'intensa attività didattica nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università di Firenze e La Sapienza Università di Roma con titolarità di insegnamenti e contratti; ha tenuto lezioni nell'ambito di un Master di II livello sempre nel SSD ICAR/05.

Il candidato ha svolto una significativa attività di formazione e ricerca durante la quale è stato assegnista di ricerca per 10 anni nel SSD ICAR/05 presso La Sapienza Università di Roma, fra il 2003 e il 2018. Ha assunto il ruolo di ricercatore a tempo determinato per il SSD ICAR/05 (Legge 230/2005) dal 2010 al 2013 e di ricercatore a tempo determinato di tipo A (Legge 240/2010) dal 2018, presso la stessa Università. L'attività di ricerca si è manifestata anche nel coordinamento di vari progetti di ricerca di rilevanza nazionale e internazionale, e nella presentazione dei risultati

ottenuti in alcuni convegni nazionali e internazionali. Si rilevano altresì premi e riconoscimenti per attività di ricerca.

Il candidato è membro dell'Editorial Board di una rivista internazionale indicizzata Scopus.

Il candidato è direttore tecnico di una società di spin-off della La Sapienza Università di Roma che opera su tematiche dell'innovazione dell'ingegneria ferroviaria ed è Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto presso la stessa Università.

PUBBLICAZIONI

Il candidato ha presentato soltanto 12 (cfr min 10, max 15 in bando) pubblicazioni scientifiche, rappresentative di una produzione leggermente più ampia come emerge dall'analisi di banche dati quali Scopus.

Gli argomenti trattati sono specificamente orientati all'ingegneria ferroviaria, con approfondimenti di carattere meccanico, soprattutto sperimentali e con risvolti di tipo normativo. I contenuti di tutte le pubblicazioni presentate sono di massima coerenti con il SSD ICAR/05 – Trasporti.

La produzione scientifica risulta di qualità, in qualche caso con significativo carattere innovativo e originale; altre pubblicazioni riportano i risultati di analisi statistiche di dati sperimentali senza ulteriori approfondimenti modellistici o hanno natura piuttosto qualitativa.

La produzione scientifica presenta in generale una collocazione editoriale di buon livello, quasi sempre di rilievo internazionale.

Si rileva l'apporto individuale della candidata in ciascuno dei lavori eseguiti in collaborazione con altri autori (12/12), ritenuto paritetico in assenza di indicazioni sul contributo specifico di ciascuno.

La produzione scientifica del candidato si sviluppa con continuità temporale, in più di 10 anni, e buona intensità e si caratterizza con una posizione riconosciuta nel panorama della ricerca come emerge dalla buona qualità e originalità dei risultati raggiunti nelle ricerche affrontate e dal discreto valore degli indicatori bibliometrici.

Firma del Commissari

Prof. Giulio Erberto Cantarella – Presidente

Prof. Domenico Gattuso – Componente (vedi dichiarazione allegata)

Prof. Giovanni Longo – Segretario (vedi dichiarazione allegata)