

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 2822/2019 DEL 26/09/2019

VERBALE N. 3 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

L'anno 2020, il giorno 22 del mese di giugno si è riunita in seduta telematica, espletata attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 525/2020 del 12/02/2020 e composta da:

- Prof. Italo Meloni – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari;
- Prof. Stefano Ricci – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";
- Prof. Riccardo Rossi – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Padova.

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati e della rinuncia pervenuta in data 05/06/2020 (prot. 40133) da parte del candidato DELLE SITE PAOLO, prende atto che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n. 3, e precisamente:

- COLOMBARONI CHIARA
- CORAZZA MARIA VITTORIA
- LICCIARDELLO RICCARDO

La Commissione inizia la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati, seguendo l'ordine alfabetico.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione possono essere valutate sulla base dei criteri individuati nella prima riunione.

Si procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione della valutazione collegiale espressa dalla Commissione (all. C).

I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. D).

Sulla base della valutazione dei titoli e delle pubblicazioni e, in particolare, sulla base della valutazione della produzione scientifica dei candidati, sono ammessi a sostenere il colloquio i Dottori:

- COLOMBARONI CHIARA
- CORAZZA MARIA VITTORIA
- LICCIARDELLO RICCARDO

Il colloquio si terrà il giorno 13/07/2020 alle ore 9.00 in modalità telematica espletata attraverso la piattaforma Google MEET, accessibile al link <https://meet.google.com/aog-fpov-rtj>

Il riconoscimento dei candidati sarà effettuato attraverso l'invio, seduta stante, di copia informatica del proprio documento di riconoscimento al seguente indirizzo email istituzionale del Presidente imeloni@unica.it.

La Commissione interrompe i propri lavori alle ore 14.00 e li riprende alle ore 18.30 per poi terminarli alle ore 20.30 e si riconvoca per i colloqui con i candidati il giorno 13/07/2020 alle ore 9.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Italo Meloni (Presidente)

Prof. Stefano Ricci (Componente)

Prof. Riccardo Rossi (Segretario)

ALLEGATO C AL VERBALE N. 3

La Commissione prende atto dei titoli e delle pubblicazioni per i quali sia stata presentata idonea documentazione ai sensi dell'art. 3 del bando e procede alla valutazione collegiale dei medesimi.

CANDIDATO: COLOMBARONI CHIARA

TITOLO	VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	La candidata ha conseguito nel 2011 il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, ciclo XXIII, presso Sapienza Università di Roma, con la Tesi <i>Simulazione del deflusso stradale, rilievo sperimentale e calibrazione di un modello comportamentale di guida sulle arterie stradali urbane</i> . Il titolo è pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.	10/10
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	La candidata ha svolto attività didattica presso l'Università Telematica Nicolò Cusano e la Sapienza Università di Roma con: <ul style="list-style-type: none"> • Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05, a partire dal 2013-2014 per complessivi 18 CFU; • Assistenza all'erogazione didattica ed agli esami per insegnamenti del SSD ICAR/05 dal 2006; • Attività di Correlatore per tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca; • Lezioni nell'ambito di un corso Post-Universitario nel SSD ICAR/05 nel 2010. • Partecipazione al collegio di docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma 	3/10
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	La candidata ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di: <ul style="list-style-type: none"> • Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2010 per complessivi 8 anni e 1 mese; • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso l'Università Telematica Nicolò Cusano a partire dal 2013 per complessivi 6 mesi. • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2019 per complessivi 7 mesi. 	2/5
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	La candidata ha partecipato a 2 gruppi di ricerca internazionali e 4 gruppi di ricerca nazionali.	4/10
Titolarità di brevetti	La candidata non attesta la titolarità di brevetti	0/2
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	La candidata ha partecipato in qualità di relatore a: <ul style="list-style-type: none"> • 12 congressi e convegni internazionali; • 2 congressi e convegni nazionali. 	10/10
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	La candidata non dichiara alcun premio. La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.	1/3
TOTALE TITOLI		30/50

La Commissione ritiene, inoltre, di non attribuire punteggi ai seguenti titoli, in quanto non rientranti nei criteri di valutazione fissati nel verbale 1:

- Laurea in Ingegneria dei Trasporti conseguita nel 2003 presso Sapienza Università di Roma con votazione 104/110;
- Laurea Specialistica in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto conseguita nel 2006 presso Sapienza Università di Roma con votazione 110/110 e lode;
- Attività di tutoring presso il CNIT nell'ambito del Progetto di Formazione ITS ITALY 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale *Trasporti Italia 2020* nelle tematiche relative a *Simulazione e ottimizzazione dei sistemi di trasporto*;

- Partecipazione ad attività di studio che non coinvolgono gruppi di ricerca nazionali e internazionali;
- Organizzazione e partecipazione ad attività convegnistiche non in qualità di relatore.

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

N.	Pubblicazioni presentate	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	TOTALE
1	G. Fusco, A. Bracci, T. Caligiuri, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018): <i>Experimental analyses and clustering of travel choice behaviours by floating car big data in a large urban area</i> . IET Intelligent Transport Systems, 2018. doi: 10.1049/iet-its.2018.0015. Citazioni: 13 – SJR: 0.509	4/10	8/8	4/12	2/10	18/40
2	Nigro M., Abdelfatah A., Cipriani E., Colombaroni C., Fusco G., Gemma A. (2018). <i>Dynamic O-D demand estimation: Application of SPSA AD-PI method in conjunction with different assignment strategies</i> . Journal of Advanced Transportation. doi: 10.1155/2018/2085625. Citazioni: 1 – SJR: 0.594	2/10	8/8	4/12	2/10	16/40
3	Fusco, G., Colombaroni, C., Isaenko, N. <i>Dynamic traveler information systems (Book Chapter) Intelligent Transport Systems (ITS): Past, Present and Future Directions Nova Science, New York, 2017, ISBN-13: 978-1536118155, Pages 265-314 (Capitolo di Libro)</i> Citazioni: 4 – SJR: n.d.	2/10	8/8	1/12	4/10	15/40
4	G. Fusco, C. Colombaroni, N. Isaenko (2018). <i>Opportunità offerte dai 'Big Data' per lo sviluppo di nuovi modelli e servizi di trasporto</i> . Ingegneria Ferroviaria, maggio 2018, pp.411-433 Citazioni: 0 – SJR: 0.239	1/10	8/8	3/12	4/10	16/40
5	Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco, Natalia Isaenko, Luca Quadrifoglio (June 2017). <i>Optimization of container operations at inland intermodal terminals</i> . In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p. 69-74, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Hotel Royal Continental, Napoli, Italia, 26-28 June 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005603. Date Added to IEEE Xplore: 18 August 2017 Citazioni: 1 – SJR: n.d.	2/10	8/8	1/12	3/10	14/40
6	Gaetano Fusco, Natalia Isaenko, Chiara Colombaroni (2016). <i>Comparative analysis of implicit models for real-time short-term traffic predictions</i> . IET Intelligent Transport Systems, p.	5/10	8/8	4/12	4/10	21/40

	1-9, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2015.0136. (Articolo in rivista) Citazioni: 18 – SJR: 0.509					
7	Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Natalia Isaenko (2016). Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road networks. <i>Transportation Research. Part C, Emerging Technologies</i> , vol. 73, p. 183-201, ISSN: 0968-090X, doi: 10.1016/j.trc.2016.10.019 Citazioni: 52 – SJR: 2.611	10/10	8/8	12/12	4/10	34/40
8	Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Luciano Comelli, Natalia Isaenko (2015). Short-term traffic predictions on large urban traffic networks: applications of network-based machine learning models and dynamic traffic assignment models. In: <i>2015 International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS 2015)</i> . vol. 1, p. 93-101, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), ISBN: 9781479982233, Budapest, 3-5 June 2015 Citazioni: 30 – SJR: n.d.	7/10	8/8	1/12	3/10	19/40
9	Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco (2014). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. <i>Journal of Intelligent Transportation Systems</i> , vol. 1, p. 5-16, ISSN:1547-2450, doi: 10.1080/15472450.2013.801717 Citazioni: 34 – SJR: 1.387	8/10	8/8	8/12	5/10	29/40
10	Ernesto Cipriani, Nigro, Marialisa, Fusco, Gaetano, Colombaroni, Chiara (2014). Effectiveness of link and path information on simultaneous adjustment of dynamic O-D demand matrix. <i>European Transport Research Review</i> , vol. 2, p. 139-148, ISSN: 1867-0717, doi: 10.1007/s12544-013-0115-z Citazioni: 22 – SJR: 0.595	6/10	8/8	4/12	3/10	21/40
11	Mario De Felice, Andrea Baiocchi, Francesca Cuomo, Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. In: <i>11th IEEE/IFIP Annual Conference on Wireless On-demand Network Systems and Services</i> . p. 122-129, IEEE Computer Society, ISBN: 9781479949373, Obergurgl, Austria, 2 April 2014 through 4 April 2014, doi: 10.1109/wons.2014.6814732. Citazioni: 11 – SJR: n.d.	4/10	6/8	1/12	2/10	13/40
12	Chiara Colombaroni, Lorenzo Domenichini, Giorgio Salerno (2013). The "Hourglass" model. <i>Ingegneria Ferroviaria</i> , vol. 68, p. 651-660, ISSN: 0020-0956. (Articolo in rivista) Citazioni: 0 – SJR: 0.239	1/10	8/8	3/12	4/10	16/40
13	Gaetano Fusco, Adriano Alessandrini, Chiara Colombaroni, Maria Pia Valentini (2013). A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. <i>Procedia: Social & Behavioral Sciences</i> , p. 243-249, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.607 Citazioni: 18 – SJR: 0.158	5/10	8/8	2/12	3/10	18/40
14	Gaetano Fusco, Chiara Colombaroni, Andrea Gemma, Lo Sardo Stefano (2013). A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks. <i>International Journal of Mathematical Models And Methods In Applied Sciences</i> , vol. 7, p. 341-349, ISSN: 1998-0140 Citazioni: 4 – SJR: 0.134	2/10	6/8	2/12	3/10	13/40

15	Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco, Andrea Gemma (2009). <i>Optimization of Traffic Signals on Urban Arteries through a Platoon-Based Simulation Model. In: Automatic Control, Modelling and Simulation. Istanbul (Turkey), 30 maggio-2 giugno, p. 450-455, WSEAS Press, ISBN: 9789604740826</i> Citazioni: n.d. – SJR: 0.119	1/10	6/8	1/12	4/10	12/40
Punteggio medio pubblicazioni presentate						19/40
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali		Sulla base della banca dati Scopus, la candidata presenta i seguenti indicatori bibliometrici: <ul style="list-style-type: none"> • Pubblicazioni: 19 (tutte inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura); • Citazioni: 195; • H Index: 7; • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 10.26; • Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione (relativo alle pubblicazioni presentate): 0.473. Le 18 pubblicazioni ritenute valutabili per la procedura (vedi verbale 2) sono comprese fra quelle presenti nella suddetta banca dati.				7/10
TOTALE PUBBLICAZIONI						26/50

CANDIDATO: **CORAZZA MARIA VITTORIA**

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

TITOLO	VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	La candidata ha conseguito nel 1999 il Dottorato di Ricerca in Progettazione Ambientale, ciclo X, presso Sapienza Università di Roma, con Tesi: <i>Il disegno dello spazio urbano per l'individuazione dell'isola ambientale. Spazio collettivo, disegno di strade e controllo del traffico per un nuovo concetto di mobilità</i> . Il titolo è parzialmente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.	5/10
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	La candidata ha svolto attività didattica presso l'Università di Roma Tre e Sapienza Università di Roma con: <ul style="list-style-type: none"> • Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05, a partire dal 2016-2017 per complessivi 30 CFU e di altri SSD, a partire dal 2018-2019 per complessivi 12 CFU; • Docenze a contratto di insegnamenti nel settore dell'architettura dal 1998-1999 al 2002-2003; • Lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello nel SSD ICAR/05 nel 2019; • Assistenza all'erogazione didattica ed agli esami per insegnamenti del SSD ICAR/05 dal 2003; • Partecipazione al collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma 	6/10
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	La candidata ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di: <ul style="list-style-type: none"> • Assegnista di Ricerca nel settore dell'architettura presso l'Università di Roma Tre a partire dal 2001 per 1 anno; • Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2009 per complessivi 6 anni; • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2016 per complessivi 3 anni e 3 mesi. 	4/5
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o	La candidata ha partecipato a 14 gruppi di ricerca internazionali e 4 gruppi di ricerca nazionali.	10/10

partecipazione agli stessi		
Titolarità di brevetti	La candidata non attesta la titolarità di brevetti	0/2
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	La candidata ha partecipato in qualità di relatore a: <ul style="list-style-type: none"> • 16 congressi e convegni internazionali; • 6 congressi e convegni nazionali. 	10/10
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Il candidato è risultato vincitore di 4 premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca. La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.	3/3
TOTALE TITOLI		38/50

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

N.	Pubblicazioni presentate	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	TOTALE
1	<i>Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D'Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. Sustainability (section: Sustainable Transportation), 11(4), 2019, 3467, doi: 10.3390/su11123467 (special issue: Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN 2071-1050</i> Citazioni: 1 – SJR: 0.549	2/10	6/8	4/12	4/10	16/40
2	<i>Corazza, M.V.; Imbastaro, S.; Pascucci, M. Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy. IEEE Xplore, August 2019, doi: 10.1109/EEEIC.2019.8783382; publisher: IEEE – Institut of Electrical and Electronics Engineers, New York, N.Y., USA, ISBN 978-1-5386-3917-7</i> Citazioni: 0 – SJR: n.d.	1/10	6/8	1/12	4/10	12/40
3	<i>Corazza, M.V.; Favaretto, N. A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 11(3), 2019, 803, doi:10.3390/su11030803, publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN 2071-1050 Scopus: id=2-s2.0-85061075420 Web of Science: Accession Number: WOS:000458929500248</i> Citazioni: 7 – SJR: 0.549	3/10	6/8	4/12	5/10	18/40
4	<i>Corazza, M.V.; Magnalardo, S.; Musso, A.; Petracci, E.; Tozzi, M.; Vasari, D.; de Verdalle, E. Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study. IET Intelligent Transport Systems, vol. 12,</i>	1/10	8/8	4/12	2/10	15/40

	May 2018, pp. 286 – 293, doi: 10.1049/iet-its.2017.0207; publisher: The Institution of Engineering and Technology, London, United Kingdom, ISSN: 1751-9578 Scopus: id= 2-s2.0-85045674360 Web of Science Accession Number: WOS:000430139100006 Citazioni: 0 – SJR: 0.509					
5	Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P. Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. <i>Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)</i> , vol. 5(5), 2018, pp. 406-416, doi: .1016/j.jtte.2018.01.004; publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564 Scopus: id= 2-s2.0-85051570739 Web of Science: Accession Number: WOS:000444521100006 Citazioni: 2 – SJR: 0.608	2/10	8/8	5/12	4/10	19/40
6	Corazza, M.V.; Musso, A.; Finikopoulos, K.; Sgarra, V. A methodology for the evaluation of road accidents health care costs for powered two-wheelers: The Rome case study. <i>Case Studies on Transport Policy</i> , 5(2), 2017, pp. 417–424, doi: 10.1016/j.cstp.2017.02.005; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands ISSN: 2213-624X Scopus: id= 2-s2.0-85014145591 Web of Science Accession Number: WOS:000405931100029 Citazioni: 1 – SJR: 0.602	2/10	8/8	5/12	3/10	18/40
7	Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards “greener” awareness among bus stakeholders in Europe. <i>Research in Transportation Economics</i> , n. 55, 2016, pp. 20 – 29, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands ISSN: 0739-8859 Citazioni: 17 – SJR: 0.983	5/10	8/8	6/12	3/10	22/40
8	Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A European vision for more environmentally friendly buses. <i>Transportation Research Part D: Transport and Environment</i> , vol. 45, June, 2016, pp. 48-63, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1361-9209 Citazioni: 25 – SJR: 1.448	6/10	8/8	9/12	3/10	26/40
9	Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety. <i>Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)</i> , 3(3), 2016, pp. 203 – 214, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001 publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564 Citazioni: 28 – SJR: 0.608	7/10	8/8	5/12	4/10	24/40
10	Musso, A.; Corazza, M. V. Visioning the bus system of the future: stakeholders’ perspective. <i>Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board</i> , n. 2533, 2015, pp. 109–117, doi: 10.3141/2533-12; publisher: US National Research Council - Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., USA, ISSN: 0361-1981 Citazioni: 11 – SJR: 0.537	4/10	8/8	4/12	5/10	21/40
11	Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma. <i>Research in Transportation Business & Management</i> , n.11, August 2014, pp. 134 – 141, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003; publisher:	5/10	8/8	6/12	4/10	23/40

	<i>Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 2210-5395</i> Citazioni: 20 – SJR: 0.902					
12	<i>Sgarra V.; Di Mascio P.; Corazza M.V.; Musso A. An application of ITS devices for powered two-wheelers safety analysis: the Rome case study. Advances in Transportation Studies, vol. XXXIII, July 2014, pp.85-96, doi: 10.4399/97888548728997; publisher: Aracne, Rome, ISSN: 1824-5463</i> Citazioni: 11 – SJR: 0.184	4/10	8/8	2/12	3/10	17/40
13	<i>Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. Rebalancing urban mobility: a tale of four cities. Urban Design and Planning, 166(5), 2013, pp. 274 – 287, doi: 10.1680/udap.11.00044; publisher: ICE Publishing Ltd., London, United Kingdom, ISSN: 1755-0793</i> Citazioni: 14 – SJR: 0.269	4/10	6/8	3/12	3/10	16/40
14	<i>Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility. Procedia - Social and Behavioral Sciences, n. 48, 2012, pp. 3482 – 3491, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312 publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428</i> Citazioni: 12 – SJR: 0.158	3/10	6/8	2/12	4/10	15/40
15	<i>Tripodi, A.; Persia, L.; Di Mascio P.; Corazza, M.V.; Musso, A. A Decision Support System for Analysis of Vulnerable Road Users Safety Issues: Results of the SAFERBRAIN. Project. Procedia - Social and Behavioral Sciences, n. 53, 2012, pp. 842 – 851, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.933; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428</i> Citazioni: 1 – SJR: 0.158	2/10	6/8	2/12	2/10	12/40
Punteggio medio pubblicazioni presentate						19/40
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali		Sulla base della banca dati Scopus, la candidata presenta i seguenti indicatori bibliometrici: <ul style="list-style-type: none"> • Pubblicazioni: 39 (30 delle quali inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura); • Citazioni: 191; • H Index: 9; • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 4.90; • Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione (relativo alle pubblicazioni presentate): 0.501. Oltre alle 30 pubblicazioni inerenti il SDD per il quale è bandita la procedura, la produzione scientifica comprende ulteriori 18 pubblicazioni ritenute valutabili (vedi verbale 2).				9/10
TOTALE PUBBLICAZIONI						28/50

La Commissione ritiene, inoltre, di non attribuire punteggi ai seguenti titoli, in quanto non rientranti nei criteri di valutazione fissati nel verbale 1:

- Laurea (Vecchio Ordinamento) in Architettura conseguita nel 1995 presso Sapienza Università di Roma con votazione 108/110;
- Docente al Corso di Formazione *Conception et mise en place des bases de donnees des accidents de la circulation et d'un système d'information sur la securite routiere au Cameroun* Sapienza Università di Roma – CTL;
- Docente nelle attività di formazione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito dei corsi di formazione per la gestione dei centri di monitoraggio regionali sulla sicurezza stradale per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- Docente al Corso di Alta Formazione Musa, Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica - attività di alta formazione del Progetto *MUSA - Mobilità Urbana Sostenibile e Attrattori culturali*;
- Membro del Consiglio d'Area in Ingegneria Ambientale presso Sapienza Università di Roma;
- Membro del Consiglio d'Area Didattica in Ingegneria dei Trasporti presso Sapienza Università di Roma;
- Membro del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale presso Sapienza Università di Roma;
- Membro dell'Assemblea della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale presso Sapienza Università di Roma;
- Membro della commissione giudicatrice per l'ammissione al medesimo Dottorato nel 2018;
- Partecipazione alla Commissione Giudicatrice per il conferimento di borse di studio per studenti del Master Degree in Transport Systems Engineering presso Sapienza Università di Roma;
- Partecipazione alla Commissione Giudicatrice per il conferimento di un incarico per la docenza in Tecnica Economia e Politiche dei trasporti presso Sapienza Università di Roma;
- Membro del panel di esperti per le attività relative all' Innovation Guided Tours, presso UITP;
- European Commission Expert Candidate;
- Responsabile della rubrica mensile "Biblio IF" nella rivista Ingegneria Ferroviaria;
- Membro del Panel di Esperti dello studio Bremen Initiative, presso Università di Brema;
- Docente al Corso di Formazione in Acustica Ambientale presso l'Università Roma Tre -, indetto dal Fondo Sociale Europeo e dalla Regione Lazio;
- Membro del CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Group;
- Socio della Società Italiana Docenti di Trasporti;
- Membro della World Conference on Transport Research Society;
- Membro dell'Editorial Board di 2 riviste internazionali indicizzate Scopus e Guest Editor di un'altra.
- Partecipazione ad attività di studio che non coinvolgono gruppi di ricerca nazionali e internazionali;
- Organizzazione e partecipazione ad attività convegnistiche non in qualità di relatore.

CANDIDATO: **LICCIARDELLO RICCARDO**

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

TITOLO	VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	Il candidato ha conseguito nel 2002 il Dottorato di Ricerca in Ingegneria Ferroviaria, ciclo XV ciclo, presso Sapienza Università di Roma con tesi: <i>Rilievo in linea dei parametri di interazione ruota rotaia come strumento di ricerca. Identificazione sperimentale dei parametri fondamentali dei modelli teorici di simulazione</i> ". Il titolo è pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.	10/10
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	Il candidato ha svolto attività didattica presso l'Università di Firenze e Sapienza Università di Roma con: <ul style="list-style-type: none"> • Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05 a partire dal 2018-2019 per complessivi 24 CFU; • Docenze a contratto di insegnamenti del SSD ICAR/05 dal 2003-2004 al 2010-2011 per complessivi 96 CFU; • Lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello nel SSD ICAR/05 nel 2006 • Assistenza all'erogazione didattica ed agli esami per insegnamenti del SSD ICAR/05 dal 1999; • Attività di relatore per 9 tesi di Laurea e Laurea Magistrale e correlatore per 19 tesi di Laurea e Laurea Magistrale; • Partecipazione al collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti 	10/10

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	Il candidato ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di: <ul style="list-style-type: none"> Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2003 per complessivi 10 anni; Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2010 per complessivi 4 anni e 2 mesi. 	5/5
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	Il candidato ha partecipato a 12 gruppi di ricerca internazionali.	10/10
Titolarità di brevetti	Il candidato non attesta la titolarità di brevetti	0/2
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	Il candidato ha partecipato in qualità di relatore a: <ul style="list-style-type: none"> 7 congressi e convegni internazionali; 2 congressi e convegni nazionali. 	8/10
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Il candidato è risultato vincitore di 3 premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca. Il candidato è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.	3/3
TOTALE TITOLI		46/50

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

N.	Pubblicazioni presentate	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	TOTALE
1	Licciardello R., Funfschilling C., Malavasi G. (2017). <i>Accuracy of the experimental assessment of running dynamics characteristics quantified through an uncertainty framework. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit</i> , vol. 23 1, p. 945-960, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/10954409716657373 Citazioni: 1 – SJR: 0.654	2/10	8/8	5/12	4/10	19/40
2	Zvolensky, P., Grecik, J., Kasiar L., Volna P., Licciardello R. (2017). <i>Modelling and experimental analysis of noise transmission through wall of a railway vehicle. Komunikacie</i> , vol. 19, p. 60-67, ISSN: 1335-4205 Citazioni: 3 – SJR: 0.488	2/10	6/8	4/12	2/10	14/40
3	Licciardello R., Malavasi G., Ricci S., Vitali P. (2017). <i>Wear rates in urban rail systems. In: WIT Transactions on The Built Environment</i> . vol. 176, p. 291-301, SOUTHAMPTON: WIT Press, ISBN: 978-1-78466-209-7 Citazioni: 0 – SJR: 0.117	1/10	6/8	2/12	3/10	12/40
4	Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2017). <i>Rail Freight</i>	2/10	8/8	5/12	2/10	17/40

	Network in Europe: Opportunities Provided by Re-launching the Single Wagonload System. <i>Transportation Research Procedia</i> , 25,5185-5204 Citazioni: 3 – SJR: 0.601					
5	Licciardello R., Malavasi G., Tieri A, Vitali P. (2016). Reference values for railway sidings track geometry. <i>Transportation Research Procedia</i> , 14, 1996-2005 Citazioni: 1 – SJR: 0.601	2/10	8/8	5/12	3/10	18/40
6	Guglieminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2015). Traffico merci a carro singolo in Europa. Sfide, prospettive e opzioni politiche. <i>Ingegneria Ferroviaria</i> , vol. LXX, p. 927-948, ISSN: 0020-0956 Citazioni: 3 – SJR: 0.239	2/10	8/8	3/12	2/10	15/40
7	Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains: Part 1: Experimental assessment. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit</i> , vol. 229, p. 644-656, ISSN: 0954- 4097, doi: 10.1 1771095440971 5577850 Citazioni: 5 – SJR: 0.654	2/10	8/8	5/12	4/10	19/40
8	Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains. Part 2: Assessment by simulation. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit</i> , vol. 229, p. 657-667, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 17710954409715589396 Citazioni: 4 – SJR: 0.654	2/10	8/8	5/12	4/10	19/40
9	Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit</i> , vol. 228, p. 45 1-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 17710954409713485944 Citazioni: 51 – SJR: 0.654	10/10	8/8	5/12	2/10	25/40
10	Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 2 Gust analysis. <i>Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit</i> , vol. 228, p. 468-480, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1 177/0954409713488098 Citazioni: 35 – SJR: 0.654	9/10	8/8	5/12	2/10	24/40
11	Licciardello, R., Baldassarra, A., Vitali, P., Tieri, A., Cruciani, M., Vasile, A. N. (2013). Limits and opportunities of risk analysis application in railway systems. <i>WIT Transactions on The Built Environment</i> , 134, 133-144 Citazioni: 0 – SJR: 0.117	1/10	6/8	2/12	2/10	11/40
12	Alessandria M., Dotta B., Licciardello R. (2011). Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Long-term contact force measurements with the CML method. <i>Ingegneria Ferroviaria</i> , vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956 Citazioni: 3 – SJR: 0.239	2/10	8/8	3/12	4/10	17/40
Punteggio medio pubblicazioni presentate						16/40
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di		Sulla base della banca dati Scopus, il candidato presenta i seguenti indicatori bibliometrici:				5/10

allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali	<ul style="list-style-type: none"> • Pubblicazioni: 14 (tutte inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura); • Citazioni: 101; • H Index: 4; • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 7.21; • Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione (relativo alle pubblicazioni presentate): 0.473; <p>Le 13 pubblicazioni ritenute valutabili per la procedura (vedi verbale 2) sono comprese fra quelle presenti nella suddetta banca dati.</p>	
TOTALE PUBBLICAZIONI		21/50

La Commissione ritiene, inoltre, di non attribuire punteggi ai seguenti titoli, in quanto non rientranti nei criteri di valutazione fissati nel verbale 1:

- Laurea (Vecchio Ordinamento) in Ingegneria Meccanica, indirizzo Tecnologie per i Mezzi di Trasporto conseguita nel 1998 presso Sapienza Università di Roma con votazione 110/110 e lode
- Iscrizione all'ordine degli ingegneri della provincia di Roma, Sezione A, matr. 22748, dal 2002;
- Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere, conseguita nel 1998 presso Sapienza Università di Roma;
- Esperto in materia di tecnica e normativa ferroviaria, conseguita nel 2015 presso Ministero dei trasporti, Direzione Generale Investigazioni Ferroviarie e Marittime (DIGIFEMA);
- Coordinamento di consorzio di 12 partecipanti di 9 paesi europei per la partecipazione al bando Shift2Rail S2R-OC-CCA-03-2015 "NOISYS NOISE reduction methodologies - a SYStem approach", valutazione sopra-soglia 11.5 / 15 (soglia 10), dal 01-12-2015 al 17-03-2016;
- Coordinamento di consorzio di 7 partecipanti di 6 paesi europei per la partecipazione al bando Shift2Rail S2R-OC-CCA-0 1-20 15 con un progetto dal titolo "NEEDS2RAIL Long-term Needs of Railway Customers, Services and Products in Relation to Door-to-Door Mobility", valutazione sopra-soglia 11.5 / 15 (soglia 10), dal 01-12-2015 al 17-03-2016;
- Socio fondatore, direttore tecnico e responsabile del sistema di gestione della qualità della società spin-off di Sapienza Università di Roma DITS - Development and Innovation in Transport Systems
- Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto della Sapienza Università di Roma;
- Membro dell'Editorial Board di 1 rivista internazionale indicizzata Scopus.
- Partecipazione ad attività di studio che non coinvolgono gruppi di ricerca nazionali e internazionali;
- Organizzazione e partecipazione ad attività convegnistiche non in qualità di relatore.

Letto, approvato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Italo Meloni (Presidente)

Prof. Stefano Ricci (Componente)

Prof. Riccardo Rossi (Segretario)

ALLEGATO D AL VERBALE N. 3

GIUDIZI INDIVIDUALI E COLLEGIALI SU TITOLI E PUBBLICAZIONI

La Commissione, a seguito delle valutazioni effettuate, di cui all'allegato D, procede alla stesura dei giudizi individuali e collegiali inerenti i titoli e le pubblicazioni.

CANDIDATO: COLOMBARONI CHIARA

COMMISSARIO: ITALO MELONI

TITOLI

La candidata è attualmente ricercatore a tempo determinato di tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università di Roma la Sapienza. Nel 2013 è stata ricercatore a tempo determinato presso l'università Telematica Nicolò Cusano. Nel 2011 ha conseguito il titolo di Dottorato di Ricerca presso l'Università di Roma la Sapienza su tematiche pienamente congruenti con il settore concorsuale SSD ICAR/05 per il quale è bandita la procedura. Ha svolto diverse attività didattiche sia nei corsi di studio che in corsi post-universitari presso l'Università di Roma La Sapienza che l'Università Telematica Nicolò Cusano in cui ha ricoperto il ruolo di titolare di alcuni insegnamenti; ha poi svolto attività legate all'assistenza didattica, agli esami, al tutoraggio di tesi di Laurea, Laurea Magistrale e di Dottorato di Ricerca. La candidata è stata per diversi anni Assegnista di Ricerca presso l'Università La Sapienza di Roma e con questo ruolo ha svolto un'intensa attività di ricerca nel SSD ICAR/05. Ha partecipato a numerosi gruppi di ricerca e studio di livello internazionale e nazionale. Infine, la candidata ha partecipato in qualità di relatore a diversi congressi e convegni internazionali e nazionali, svolgendo ruoli di organizzazione o coordinamento scientifico in alcuni di questi. La candidata è altresì in possesso dell'abilitazione scientifica nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni scientifiche ricadenti nel periodo 2009-2018, che sono state analizzate singolarmente. Le principali tematiche affrontate sono complessivamente coerenti con le tematiche del settore concorsuale e con quelle interdisciplinari ad esso pertinenti, e ne investono ambiti di notevole interesse e di attualità. Le pubblicazioni, sono di buona qualità atteso il carattere innovativo e l'originalità delle stesse e si distinguono per il rigore metodologico utilizzato. La continuità temporale della produzione scientifica della candidata risulta buona così come la caratterizzazione e collocazione editoriale, quasi tutte su riviste di rilievo internazionale (10), con un buon IF complessivo. La rilevanza delle pubblicazioni, alla luce del numero delle citazioni, della scelta editoriale e dello H index è di buon livello. Utilizzando i criteri definiti nella prima seduta, si rileva che nei lavori eseguiti in collaborazione l'apporto individuale del candidato risulta di livello sostanzialmente paritetico; da rilevare il numero dei coautori presenti mediamente nelle pubblicazioni (3,8). La produzione scientifica complessiva, è stata continua e di buona qualità, 19 pubblicazioni, su tematiche coerenti al SSD per il quale è bandita la procedura e tutte di livello internazionale, 195 citazioni, H Index di 7, ed Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione relativo alle pubblicazioni presentate di 0.473.

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di buona qualità in relazione al settore concorsuale.

COMMISSARIO: STEFANO RICCI

TITOLI

La candidata ha conseguito nel 2011 un Dottorato di Ricerca pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Ha quindi svolto attività didattica, interamente nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università Telematica Nicolò Cusano e la Sapienza Università di Roma con titolarità di alcuni insegnamenti, assistenza all'erogazione didattica ed agli esami, attività di correlazione per tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca e lezioni in corsi

post-universitari. La candidata ha inoltre svolto attività di formazione e ricerca nel SSD ICAR/05 in qualità di Assegnista di Ricerca presso Sapienza Università di Roma, Ricercatore a Tempo Determinato presso l'Università Telematica Nicolò Cusano e quindi Sapienza Università di Roma, partecipazione ad alcuni gruppi di ricerca internazionali e nazionali. Infine, la candidata ha partecipato in qualità di relatore a diversi congressi e convegni internazionali. La candidata è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia. Il profilo che scaturisce è quello di una ricercatrice di ottime qualità, focalizzata sugli aspetti dell'ingegneria del traffico con una buona esperienza didattica.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2009-2018, che sono state analizzate singolarmente. L'originalità, l'innovatività, il rigore metodologico e la rilevanza sono molto buoni e confermati dalle citazioni, numerose per diverse di queste. La congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura è piena per i contenuti e per la grande maggioranza delle collocazioni editoriali. La rilevanza scientifica delle collocazioni editoriali e la loro diffusione all'interno della comunità scientifica sono mediamente molto buone con alcune punte di eccellenza, l'apporto della candidata nel caso di lavori in collaborazione è stato stimato, in assenza di specifiche indicazioni all'interno delle pubblicazioni, paritetico con i coautori, che sono in numero variabile da 1 a 5. In termini di produzione scientifica complessiva, caratterizzata da continuità ed intensità, la candidata presenta indicatori bibliometrici di grande rilievo: 19 pubblicazioni, tutte inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura, 195 citazioni, H Index di 7, numero, medio di citazioni per pubblicazione pari a 10.26 e Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione relativo alle pubblicazioni presentate di 0.473. Il profilo che scaturisce è quello di una ricercatrice molto impegnata nella produzione scientifica, con alcune punte di elevata qualità.

COMMISSARIO: RICCARDO ROSSI

TITOLI

La candidata ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti nel 2011 presso l'Università di Roma "La Sapienza" con una tesi su un tema pienamente congruente con il SSD ICAR05 per il quale è bandita la procedura ("Simulazione del deflusso stradale, rilievo sperimentale e calibrazione di un modello comportamentale di guida sulle arterie stradali urbane").

Dall' A.A. 2013-2014 ha svolto attività didattica a livello universitario erogando complessivamente 18 CFU. La candidata dimostra di aver partecipato attivamente alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, svolgendo tra l'altro la funzione di correlatrice in tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca.

È stata assegnista di ricerca per un lungo periodo di tempo (più di 8 anni) presso l'Università di Roma "La Sapienza" e Ricercatrice a Tempo Determinato presso il medesimo Ateneo (7 mesi) e presso l'Università Telematica Nicolò Cusano a partire dal 2013 e per 6 mesi.

Ha preso parte a gruppi di ricerca sia in ambito nazionale (4 progetti) sia internazionale (2 progetti).

Non risulta abbia organizzato, diretto o coordinato gruppi di ricerca.

Nel periodo di attività (a far data dal 2011) ha partecipato in qualità di relatrice a 12 convegni/congressi internazionali e 2 nazionali.

La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI:

La candidata presenta complessivamente 19 lavori di cui si ha evidenza nelle banche dati bibliometriche (SCOPUS); di questi ne sono stati considerati valutabili 18 che comprendono i 15 presentati dalla candidata per la valutazione. Questi ultimi sono stati pubblicati su riviste internazionali (9) mentre tra i rimanenti figurano un capitolo su libro e 5 pubblicazioni in proceedings. Tra le pubblicazioni presentate spicca "Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road networks" pubblicata nel 2016 sulla rivista "Transportation Research. Part C, Emerging Technologies".

La candidata presenta un valore di 7 dell'indice di Hirsch.

La produzione scientifica mostra una buona continuità temporale.

L'analisi dei titoli e delle pubblicazioni permette di tracciare un quadro esaustivo dell'attività scientifica e didattica della candidata Chiara Colombaroni: complessivamente si ritiene che la

candidata abbia raggiunto una maturità scientifica nell'ambito del SSD ICAR05-Trasporti da considerare buona.

GIUDIZIO COLLEGIALE

TITOLI

Dall'anno accademico 2013-2014 ha svolto una contenuta attività didattica a livello universitario (complessivamente 18 CFU) nel SSD ICAR/05. La candidata dimostra di aver partecipato attivamente alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, svolgendo tra l'altro la funzione di correlatrice in tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca. È stata assegnista di ricerca per un lungo periodo di tempo (più di 8 anni) e Ricercatrice a Tempo Determinato per poco più di un anno. Ha preso parte ad alcuni gruppi di ricerca in ambito nazionale (4 progetti) e internazionale (2 progetti). Non risulta abbia organizzato, diretto o coordinato gruppi di ricerca nazionali e internazionali. Nel periodo di attività si evidenzia una moderata partecipazione, in qualità di relatore, ad attività convegnistiche. La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di buona qualità in relazione al settore concorsuale.

CANDIDATO: CORAZZA MARIA VITTORIA

COMMISSARIO: ITALO MELONI

TITOLI

La candidata è da poco più di tre anni ricercatore a tempo determinato di tipo A per il SSD ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università di Roma la Sapienza per il quale ha avuto il rinnovo biennale. La candidata ha conseguito nel 1999 il titolo di Dottore di Ricerca presso l'Università di Roma la Sapienza in tematiche affini a quelle del settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. La candidata ha quindi svolto un'intensa attività didattica dapprima presso l'Università di Roma Tre con diverse docenze a contratto nel settore dell'architettura e quindi presso l'Università La Sapienza di Roma con titolarità di vari insegnamenti del SSD ICAR 05 e di altri; ha tenuto diverse lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello presso sempre l'università La Sapienza di Roma, ed ha svolto attività di assistenza alla didattica ed agli esami, partecipando a commissioni per il conferimento di borse di studio per studenti e per l'ammissione al Dottorato in Infrastrutture e Trasporti. La candidata è stata per diversi anni Assegnista di Ricerca nel settore dell'architettura presso l'Università di Roma Tre e quindi per lungo tempo nel SSD ICAR/05 presso l'Università di Roma La Sapienza, dove ha svolto un'intensa attività di ricerca e studio partecipando a gruppi di ricerca internazionali e nazionali. Infine la candidata ha partecipato in qualità di relatore a numerosi congressi e convegni internazionali e nazionali, svolgendo ruoli di organizzazione o coordinamento scientifico in diversi di questi ed è risultata vincitrice di alcuni premi nazionali e internazionali per attività di ricerca. La candidata è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR05.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2012-2019, che sono state analizzate singolarmente. Le principali tematiche affrontate sono complessivamente coerenti con le tematiche del settore concorsuale e con quelle interdisciplinari ad esso pertinenti, e ne investono ambiti di notevole interesse e di attualità. Le pubblicazioni, sono tutte di buona qualità atteso il carattere innovativo e l'originalità delle stesse e si distinguono per il rigore metodologico utilizzato e per l'ampiezza delle tematiche affrontate. La continuità temporale della produzione scientifica del candidato risulta molto buona così come la caratterizzazione e collocazione editoriale, che si

sviluppa su riviste tutte di rilievo internazionale (15), con un buon IF complessivo. La rilevanza delle pubblicazioni, alla luce del numero delle citazioni, della scelta editoriale e dello H index è di livello molto buono. Utilizzando i criteri definiti nella prima seduta, si rileva che nei lavori eseguiti in collaborazione l'apporto individuale del candidato risulta di livello sostanzialmente paritetico con un numero di coautori mediamente accettabile (3,2). La produzione scientifica complessiva, è stata continua, intensa (30 pubblicazioni) e di molto buona qualità, su tematiche coerenti ed affini al SSD per il quale è bandita la procedura e tutte di livello internazionale, con 191 citazioni, un H Index di 9, ed un Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione relativo alle pubblicazioni presentate di 0.501. Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire in modo significativo al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di molto buona qualità in relazione al settore concorsuale, tali da dimostrare una posizione riconosciuta della candidata nel panorama della ricerca, confermata dal fatto che la candidata è inoltre membro dell'Editorial Board di due riviste internazionali indicizzate Scopus e Guest Editor di un'altra.

COMMISSARIO: STEFANO RICCI

TITOLI

La candidata ha conseguito nel 1999 un Dottorato di Ricerca parzialmente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. La candidata ha quindi svolto attività didattica dapprima presso l'Università di Roma Tre con docenze a contratto nel settore dell'architettura e quindi presso Sapienza Università di Roma con titolarità di vari insegnamenti del SSD ICAR/05 e di altri SSD, lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello, assistenza all'erogazione didattica ed agli esami. La candidata ha inoltre svolto attività di formazione e ricerca dapprima in qualità di Assegnista di Ricerca nel settore dell'architettura presso l'Università di Roma Tre e quindi per lungo tempo nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma, dove ha quindi proseguito in qualità di Ricercatore a Tempo Determinato, partecipazione a diversi gruppi di ricerca internazionali e nazionali. Infine la candidata ha partecipato in qualità di relatore a numerosi congressi e convegni internazionali e nazionali ed è risultata vincitrice di alcuni premi e riconoscimenti per attività di ricerca. La candidata è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia. Il profilo che scaturisce è quello di una ricercatrice di ottime qualità, esperienza e vocazione internazionale, con particolare riferimento agli aspetti delle politiche dei trasporti e dell'interazioni con l'ambiente e il territorio con una buona esperienza didattica.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2012-2019, che sono state analizzate singolarmente. L'originalità, l'innovatività, il rigore metodologico e la rilevanza sono molto buoni e confermati dalle citazioni mediamente piuttosto numerose. La congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura è piena per i contenuti e per la maggioranza delle collocazioni editoriali. La rilevanza scientifica delle collocazioni editoriali e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono molto buone, l'apporto della candidata nel caso di lavori in collaborazione è stato stimato, in assenza di specifiche indicazioni all'interno delle pubblicazioni, paritetico con i coautori, che sono in numero variabile da 1 a 6. In termini di produzione scientifica complessiva, caratterizzata da continuità ed intensità, la candidata presenta indicatori bibliometrici di grande rilievo: 30 pubblicazioni inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura, 191 citazioni, H Index di 9, numero medio di citazioni per pubblicazione pari a 4.90 e Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione relativo alle pubblicazioni presentate di 0.501. La candidata è inoltre membro dell'Editorial Board di due riviste internazionali indicizzate Scopus e Guest Editor di un'altra. Il profilo che scaturisce è quello di una ricercatrice intensamente impegnata nella produzione scientifica.

COMMISSARIO: RICCARDO ROSSI

TITOLI

La candidata ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Progettazione Ambientale nel 1999 presso l'Università di Roma "La Sapienza" con una tesi su un tema parzialmente congruente con il SSD ICAR05 per il quale è bandita la procedura ("Il disegno dello spazio urbano per l'individuazione dell'isola ambientale. Spazio collettivo, disegno di strade e controllo del traffico per un nuovo concetto di mobilità").

Dall' AA 2016-2017 ha svolto attività didattica a livello universitario erogando complessivamente 30 CFU in insegnamenti pienamente congruenti con il SSD ICAR05. La candidata dimostra di aver partecipato attivamente alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, facendo parte tra l'altro del collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma.

È stata assegnista di ricerca a partire dal 2009 per un lungo periodo di tempo (6 anni) presso l'Università di Roma "La Sapienza" su tematiche congruenti con il SSD ICAR05 e Ricercatrice a Tempo Determinato presso il medesimo Ateneo (3 anni e 3 mesi) a far data dal 2016.

Ha preso parte di gruppi di ricerca sia in ambito nazionale (4 progetti) sia internazionale (14 progetti). Non risulta abbia organizzato, diretto o coordinato gruppi di ricerca.

Nel periodo di attività (a far data dal 1998) ha partecipato a 16 convegni/congressi internazionali e 2 nazionali.

La candidata è risultata vincitrice di 4 premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca ed è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI:

La candidata presenta complessivamente 30 lavori inerenti il SSD ICAR05 che hanno evidenza nelle banche dati bibliometriche (SCOPUS) di cui 15 presentati per la valutazione. Questi ultimi sono stati pubblicati prevalentemente su riviste internazionali (12) mentre i rimanenti 3 sono pubblicati in proceedings.

La candidata presenta un valore di 9 dell'indice di Hirsch.

La produzione scientifica mostra una buona continuità temporale.

L'analisi dei titoli e delle pubblicazioni permette di tracciare un quadro esaustivo dell'attività scientifica e didattica della candidata Maria Vittoria Corazza. L'attività didattica appare di buona consistenza. L'attività di ricerca risulta di sicura rilevanza anche per il carattere di trasversalità rispetto ad altri settori scientifici che la candidata, per sua formazione, ha permesso di far emergere. Estesa nel tempo e significativa appare l'esperienza maturata nell'ambito di progetti di ricerca internazionali.

L'analisi dei titoli e delle pubblicazioni consente di tracciare un quadro esaustivo dell'attività scientifica e didattica della candidata Maria Vittoria Corazza: complessivamente si ritiene che la candidata abbia raggiunto una maturità scientifica nell'ambito del SSD ICAR05-Trasporti da considerare più che buona.

GIUDIZIO COLLEGALE

TITOLI

Dall'anno accademico 2016-2017 ha svolto una discreta attività didattica a livello universitario nel SSD ICAR/05 (complessivamente 30 CFU). La candidata dimostra di aver partecipato attivamente alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, facendo parte, tra l'altro, del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti. È stata assegnista di ricerca per un lungo periodo di tempo (6 anni) e Ricercatrice a Tempo Determinato per poco più di 3 anni. Ha preso parte a numerosi gruppi di ricerca in ambito nazionale (4 progetti) e internazionale (14 progetti). Non risulta abbia organizzato, diretto o coordinato gruppi di ricerca nazionali e internazionali. Nel periodo di attività si evidenzia una moderata partecipazione, in qualità di relatore, ad attività convegnistiche. La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire in modo significativo al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di qualità molto buona in relazione al settore concorsuale, tali da dimostrare una posizione riconosciuta della candidata nel panorama della ricerca, confermata dal fatto che è membro dell'Editorial Board di due riviste internazionali indicizzate Scopus e Guest Editor di un'altra.

CANDIDATO: RICCARDO LICCIARDELLO

COMMISSARIO: **ITALO MELONI**

TITOLI

Il candidato è ricercatore a tempo determinato di tipo A per il SSD ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università di Roma La Sapienza. Il candidato ha conseguito nel 2002 il ruolo di Dottore di Ricerca per il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Ha inoltre svolto un'intensa attività didattica, interamente nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università di Firenze e l'Università di Roma La Sapienza con titolarità di Insegnamenti e numerosi contratti di insegnamento, ed ha tenuto lezioni nell'ambito di un Master di Secondo. Nello svolgimento delle attività didattiche ha erogato assistenza alle lezioni, agli esami, e svolto attività di tutoraggio tesi di Laurea Magistrale, partecipando anche a delle commissioni giudicatrici per il conferimento di borse di studio per studenti. È stato per lungo tempo Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Università di Roma La Sapienza, partecipando a diversi gruppi di ricerca e studio di livello internazionale e nazionale. È stato fondatore, ed attualmente direttore tecnico di una società spin-off dell'Università La Sapienza di Roma su tematiche dell'innovazione dell'ingegneria ferroviaria, svolge altresì il ruolo di Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto della medesima Università. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore a diversi congressi e convegni internazionali e nazionali, svolgendo ruoli di organizzazione o coordinamento scientifico in alcuni di questi ed è risultato vincitore di alcuni premi nazionali e internazionali per attività di ricerca. Il candidato è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia del SSD ICAR/05.

PUBBLICAZIONI

Il candidato ha presentato 12 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2012-2017, che sono state analizzate singolarmente. Le principali tematiche affrontate si concentrano specificatamente sull'ingegneria ferroviaria e sono complessivamente coerenti con le tematiche del settore concorsuale di particolare interesse per il tema. Le pubblicazioni sono tutte di buona qualità atteso il carattere innovativo e l'originalità delle stesse e si distinguono per il rigore metodologico utilizzato. La continuità temporale della produzione scientifica del candidato risulta buona e concentrata su alcuni anni. La caratterizzazione e la collocazione editoriale si sviluppa su *proceedings* di convegni (5), capitoli di libri (2) e il resto su riviste di rilievo internazionale, con un buon IF complessivo. La rilevanza delle pubblicazioni, alla luce del numero delle citazioni, della scelta editoriale e dello H index è di livello buono. Utilizzando i criteri definiti nella prima seduta, si rileva che nei lavori eseguiti in collaborazione l'apporto individuale del candidato risulta di livello sostanzialmente paritetico, da rilevare il numero dei coautori presenti mediamente nelle pubblicazioni (4,25). La produzione scientifica complessiva è stata più concentrata in alcuni anni (14 pubblicazioni) e di buona qualità ed a livello internazionale, con 101 citazioni, un H Index di 4, ed un Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione relativo alle pubblicazioni presentate di 0.473.

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di buona qualità in relazione alla specifica tematica ferroviaria e tali da dimostrare una posizione riconosciuta nel panorama della ricerca, confermata dal fatto che il candidato è inoltre membro dell'Editorial Board una rivista internazionale indicizzata Scopus.

COMMISSARIO: **STEFANO RICCI**

TITOLI

Il candidato ha conseguito nel 2002 un Dottorato di Ricerca pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, ha quindi svolto un'intensa attività didattica, interamente nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università di Firenze e Sapienza Università di Roma con titolarità di Insegnamenti e numerosi contratti di insegnamento, lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello, assistenza all'erogazione didattica ed agli esami, attività di relazione e correlazione per numerose tesi di Laurea e Laurea Magistrale. Il candidato ha inoltre svolto attività di formazione e ricerca nel SSD ICAR/05 per lunghi e plurimi periodi in qualità di Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 e di Ricercatore a Tempo Determinato presso Sapienza Università di Roma, partecipazione a molti gruppi di ricerca internazionali e, in qualità di socio fondatore, direttore

tecnico e responsabile del sistema di gestione della qualità, alle attività di una società spin-off di Sapienza Università di Roma, svolge altresì il ruolo di Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto della medesima Università. Infine il candidato ha partecipato in qualità di relatore a diversi congressi e convegni internazionali ed è risultato vincitore di alcuni premi nazionali e internazionali per attività di ricerca. Il candidato è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia. Il profilo che scaturisce è quello di un ricercatore di ottime qualità, vasta esperienza e riconoscimento internazionale nel settore dell'ingegneria ferroviaria e dell'economia dei trasporti con intensa e continua esperienza didattica.

PUBBLICAZIONI

Il candidato ha presentato 12 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2012-2017, che sono state analizzate singolarmente. L'originalità, l'innovatività, il rigore metodologico e la rilevanza sono molto buoni e confermati dalle numerose citazioni. La congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura è piena per i contenuti e per la grande maggioranza delle collocazioni editoriali. La rilevanza scientifica delle collocazioni editoriali e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono molto buone, l'apporto del candidato nel caso di lavori in collaborazione è stato stimato, in assenza di specifiche indicazioni all'interno delle pubblicazioni, paritetico con i coautori, che sono in numero variabile da 1 a 5. In termini di produzione scientifica complessiva, caratterizzata da continuità ed intensità, il candidato presenta indicatori bibliometrici di rilievo: 14 pubblicazioni, tutte inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura, 101 citazioni, H Index di 4, numero medio di citazioni per pubblicazione pari a 7.21 e Impact Factor (SJR) medio per pubblicazione relativo alle pubblicazioni presentate di 0.473. Il candidato è inoltre membro dell'Editorial Board di una rivista internazionale indicizzata Scopus. Il profilo che scaturisce è quello di un ricercatore impegnato nella produzione scientifica con apporti di notevole rilievo nel settore dell'ingegneria ferroviaria.

COMMISSARIO: RICCARDO ROSSI

TITOLI

Il candidato ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria Ferroviaria nel 2002 presso l'Università di Roma "La Sapienza" con una tesi su un tema pienamente congruente con il SSD ICAR05 per il quale è bandita la procedura ("Rilievo in linea dei parametri di interazione ruota rotaia come strumento di ricerca. Identificazione sperimentale dei parametri fondamentali dei modelli teorici di simulazione").

Dall' A.A. 2003-2004 ha svolto attività didattica a livello universitario erogando complessivamente 120 CFU in insegnamenti pienamente congruenti con il SSD ICAR05. Il candidato dimostra di aver partecipato attivamente alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, partecipando tra l'altro al collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma. Di rilievo il suo ruolo di Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto di Sapienza Università di Roma.

È stato assegnista di ricerca a partire dal 2003 per un lungo periodo di tempo (10 anni) presso l'Università di Roma "La Sapienza" su tematiche congruenti con il SSD ICAR05 e Ricercatore a Tempo Determinato presso il medesimo Ateneo (4 anni e 2 mesi) a far data dal 2010.

Ha preso parte a gruppi di ricerca internazionali (12 progetti). Non risulta abbia organizzato, diretto o coordinato gruppi di ricerca nazionali o internazionali ma è stato responsabile scientifico per l'unità di Sapienza Università di Roma (partner di progetto) nell'ambito di un progetto del programma Shift2Rail.

È socio fondatore ed attualmente direttore tecnico dello spin-off dell'Università La Sapienza di Roma denominato DITS s.r.l. che si occupa in particolare di problemi inerenti l'ingegneria ferroviaria.

Nel periodo di attività (a far data dal 2008) ha partecipato a 7 convegni/congressi internazionali e 2 nazionali.

Il candidato è risultato vincitore di 3 premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca ed è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI:

Il candidato presenta complessivamente 14 lavori di cui si ha evidenza nelle banche dati bibliometriche (SCOPUS); di questi ne sono stati considerati valutabili 13 che comprendono i 12

presentati dal candidato per la valutazione. Questi ultimi sono stati pubblicati prevalentemente su riviste internazionali (10) mentre i rimanenti 2 sono pubblicati in proceedings.

Il candidato presenta un valore di 4 dell'indice di Hirsch.

La produzione scientifica mostra una buona continuità temporale.

L'analisi dei titoli e delle pubblicazioni permette di tracciare un quadro esaustivo dell'attività scientifica e didattica del candidato Riccardo Licciardello. L'attività didattica appare significativa per estensione temporale e continuità. Anche l'attività di ricerca risulta di sicura rilevanza per il SSD ICAR05 all'interno del quale il candidato ha fornito un contributo significativo con specifico riferimento alle tematiche dell'ingegneria ferroviaria.

Non è trascurabile la partecipazione a gruppi di ricerca internazionali dove emergono capacità di gestione e coordinamento confermando lo spirito di iniziativa del candidato dimostrato anche con attività di trasferimento della conoscenza dall'Università al mondo dell'impresa (Spin-off).

Complessivamente si ritiene che il candidato abbia raggiunto una maturità scientifica nell'ambito del SSD ICAR05-Trasporti da considerare più che buona.

GIUDIZIO COLLEGALE

TITOLI

Dall'anno accademico 2003-2004 ha svolto una intensa e continua attività didattica a livello universitario nel SSD ICAR/05 (complessivamente 120 CFU). Il candidato dimostra di aver partecipato attivamente alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, facendo parte, tra l'altro, del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti. Di rilievo il suo ruolo di Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto di Sapienza Università di Roma. È stato assegnista di ricerca per un periodo di tempo molto lungo (10 anni) e Ricercatore a Tempo Determinato per poco più di 4 anni. Ha preso parte a numerosi gruppi di ricerca in ambito internazionale (12 progetti). Non risulta abbia organizzato, diretto o coordinato gruppi di ricerca nazionali o internazionali ma è stato Responsabile Scientifico per l'unità di Sapienza Università di Roma nell'ambito di un progetto del programma Shift2Rail H2020. Nel periodo di attività si evidenzia una moderata partecipazione, in qualità di relatore, alle attività convegnistiche. È stato socio fondatore e direttore tecnico di una società spin-off della Sapienza Università di Roma su tematiche dell'innovazione nell'ingegneria ferroviaria. Il candidato è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di buona qualità in relazione alla specifica tematica dell'ingegneria ferroviaria e tali da dimostrare una posizione riconosciuta nel panorama della ricerca, confermata dal fatto che il candidato è membro dell'Editorial Board di una rivista internazionale indicizzata Scopus.

Letto, approvato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Italo Meloni (Presidente)

Prof. Stefano Ricci (Componente)

Prof. Riccardo Rossi (Segretario)