

Procedura valutativa di chiamata a Professore associato
ai sensi dell'art. 24 della Legge n. 240/2010

La Commissione per la procedura valutativa di chiamata a Professore associato della dott.ssa Laura Moretti, già Ricercatore a tempo determinato di tipo B per il SSD ICAR/04 SC 08/A3, nominata con Disposizione Direttoriale del 27 maggio 2021 (Repertorio n. 261/2021, Prot. n. 1259 del 27/5/2021, Classif. VII/5) e composta dai Proff. Antonio D'Andrea, Stefano Ricci e Giuseppe Loprencipe, si riunisce il giorno 5 giugno 2021 alle ore 16.00 in modalità telematica.

La Commissione procede immediatamente alla nomina del Presidente nella persona del Prof. Antonio D'Andrea e del Segretario nella persona del Prof. Giuseppe Loprencipe.

Ogni componente della Commissione dichiara che non vi è con gli altri membri della Commissione stessa l'incompatibilità di cui all'art. 51 del c.p.c. e di non avere relazioni di parentela e affinità entro il 4° grado incluso con gli altri Commissari (ai sensi dell'art. 5 c.2 D. Lgs. 07/05/1948, n. 1172) e con la candidata dott.ssa Laura Moretti).

I componenti della Commissione dichiarano, inoltre, di non trovarsi nelle situazioni di incompatibilità previste dall'art. 3 bis del D. Lgs. 165/2001.

Il Presidente dichiara aperta la seduta.

La Commissione, esaminata la documentazione presentata dalla dott.ssa Laura Moretti, dopo approfondita discussione, esprime la valutazione esposta qui di seguito.

La dott.ssa Laura Moretti è Ricercatore a tempo determinato di tipo B (ex. Art. 24 Legge n. 240/2010) presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale dal 01/03/2019 ed è in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di Seconda Fascia per il SC 08/A3 - Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione, ottenuta nella procedura bandita nel 2016 (valida dal 23/11/2017 al 23/11/2026).

Per quanto riguarda l'**attività didattica**, alla dott.ssa Moretti, in seguito alla sua presa di servizio in qualità di Ricercatore a tempo determinato di tipo B, è stata attribuita la responsabilità dei seguenti insegnamenti:

a.a. 2020/2021

- Progettazione dei trasporti in emergenza (3 CFU) Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza e Protezione Civile,
- Tecnica e sicurezza dei cantieri (6 CFU) Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile,
- Infrastrutture civili (3 CFU) Corso di Laurea in Tecniche per l'edilizia e il territorio per la professione del geometra,
- Sustainable techniques for road construction (6 CFU) Corso di Laurea in Sustainable Building Engineering;

a.a. 2019/2020

- Progettazione dei trasporti in emergenza (3 CFU) Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza e Protezione Civile,
- Tecnica e sicurezza dei cantieri (6 CFU) Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile,
- Infrastrutture civili (3 CFU) Corso di Laurea in Tecniche per l'edilizia e il territorio per la professione del geometra;

a.a. 2018/2019

- Progettazione dei trasporti in emergenza (3 CFU) Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria della Sicurezza e Protezione Civile.

Nel periodo utile ai fini della valutazione, la dott.ssa Moretti è stata relatrice di tesi di laurea in ingegneria civile (1), tesi di laurea magistrale in ingegneria civile (2) ed è stata correlatrice di tesi di laurea magistrale in ingegneria civile (2).

La dott.ssa Moretti dal 14/11/2017 è membro del Collegio di Dottorato in Infrastrutture e trasporti della Sapienza Università di Roma e dal 28/06/2016 è membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master di II livello in Costruzione e gestione delle Infrastrutture aeroportuali della Sapienza Università di Roma.

La dott.ssa Moretti ha svolto attività di servizio agli studenti e compiti organizzativi interni, in qualità di segretario del Consiglio d'area di ingegneria civile dal 28 novembre 2019, segretario del Consiglio di corso di studio in Professioni tecniche per l'edilizia e il territorio dal 27 aprile 2019, membro della Commissione didattica del Consiglio d'area di ingegneria civile dal 17 febbraio 2021, responsabile della Commissione di gestione AQ del corso di laurea in ingegneria civile e del corso di laurea magistrale in ingegneria civile dal 28 novembre 2019.

Per quanto sopra esposto, la Commissione, ai sensi dell'art. 3 del DM 4 agosto 2011 n.344, valuta l'attività didattica, la didattica integrativa e il servizio agli studenti, svolti dalla dott.ssa Laura Moretti durante il contratto di ricercatore a tempo determinato di tipo B, come eccellenti.

Per quanto riguarda l'attività di ricerca svolta nel periodo del contratto, la dott.ssa Moretti è stata coautrice di 27 articoli pubblicati su riviste internazionali e indicizzati nelle banche dati Scopus e/o WoS. È inoltre autrice di 3 articoli in attesa di indicizzazione nelle citate banche dati. Le tematiche di ricerca investigate comprendono le pavimentazioni stradali rigide, la gestione del rischio in ambito aeroportuale, la capacità aeroportuale, l'illuminazione in galleria, gli impatti ambientali e il life-cycle assessment nel settore delle infrastrutture di trasporto.

Le pubblicazioni scientifiche sono tutte coerenti con le tematiche di ricerca proprie del SC 08/A3 e del SSD ICAR/04 - Strade ferrovie e aeroporti e la loro collocazione editoriale è di ottimo livello. Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità e una qualità tale da contribuire in modo significativo al progresso dei temi di ricerca investigati e possono essere ritenute di qualità elevata e di attualità in relazione al settore concorsuale. La Commissione rileva inoltre la significativa continuità della produzione scientifica.

Relativamente alla produzione scientifica complessiva, la dott.ssa Moretti presenta i seguenti indicatori:

- Numero di pubblicazioni: 59 (fonte Scopus);
- Numero totale di citazioni: 602 (fonte Scopus);
- Numero medio di citazioni per pubblicazione: $602/59 = 10,2$ (fonte Scopus);
- H index: 15 (fonte Scopus);
- Numero di pubblicazioni: 47 (fonte WoS);
- H index: 12 (fonte WoS);
- Numero medio di citazioni per pubblicazione: 8.57 (fonte WoS).

Inoltre, nel periodo utile ai fini della valutazione, la dott.ssa Moretti ha svolto più di 150 revisioni per riviste scientifiche indicizzate Scopus e/o WoS ricevendo i riconoscimenti di Top Peer Reviewer 2019 in Engineering on Publons global reviewer database e Top Peer Reviewer 2019 in Cross-Field on Publons global reviewer database.

La dott.ssa Moretti ha ricevuto in data 11/12/2019 il finanziamento per lo svolgimento dell'attività di ricerca di Ateneo 2019 "*Design of runway instrumentation to measure the in-situ pavement response to airplane traffic*".

È stata inoltre responsabile scientifico di Convenzioni di Ricerca stipulate dal Dipartimento di ingegneria civile edile e ambientale con l'Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento (maggio 2021 - novembre 2021; luglio 2020 - dicembre 2020; luglio 2019 - dicembre 2019), Holcim Italia SpA (novembre 2020 - febbraio 2021) e Industria Cementi Giovanni Rossi SpA (giugno 2020 - luglio 2020) aventi per oggetto l'applicazione

della metodologia Life Cycle Assessment per l'elaborazione di *Environmental Product Declaration* di settore e specifiche in relazione al processo di produzione del cemento grigio.

Per quanto sopra esposto, la Commissione, ai sensi dell'art. 4 del DM 4 agosto 2011 n.344, giudica l'attività di ricerca svolta durante il contratto di ricercatore a tempo determinato di tipo B congrua con le declaratorie del SSD ICAR/04 - Strade ferrovie e aeroporti e del SC 08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto e la valuta di qualità ottima.

La Commissione unanime esprime complessivamente una valutazione totalmente positiva per la chiamata della dott.ssa Laura Moretti come Professore associato per il SSD ICAR/04 - Strade ferrovie e aeroporti - SC 08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale della Sapienza Università di Roma.

Roma, 5 giugno 2021

Firmato Digitalmente

Prof. Antonio D'Andrea (presidente)

Prof. Stefano Ricci (componente)

Prof. Giuseppe Loprencipe (segretario)