

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DI SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA, BANDITA CON D.R. 2267/2021 DEL 09/08/2021

VERBALE N. 2 – SEDUTA VERIFICA TITOLI

Il giorno 03/12/2021 si è riunita in seduta telematica, espletata attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale di Sapienza Università di Roma, nominata con D.R. 2833/2021 del 29/10/2021 e composta da:

- Prof. Paolo Delle Site - Professore Associato presso l'Università degli Studi Niccolò Cusano;
- Prof. Gino D'Ovidio - Professore Ordinario presso l'Università degli Studi dell'Aquila;
- Prof. Stefano Ricci - Professore Ordinario presso Sapienza Università di Roma;

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 9.00.

La Commissione prende atto di aver ricevuto dal Responsabile del procedimento l'elenco dei candidati ammessi con riserva alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

I candidati alla procedura selettiva risultano essere i seguenti:

1. COLOMBARONI CHIARA
2. CORAZZA MARIA VITTORIA
3. LICCIARDELLO RICCARDO

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione e i candidati non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

La Commissione, quindi, procede a esaminare le domande di partecipazione alla procedura presentate da parte dei candidati, con i titoli allegati e le pubblicazioni.

Per ogni candidato, la Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando.

Procede poi ad elencare analiticamente i titoli e le pubblicazioni trasmesse dal candidato in relazione alle categorie previste dal Regolamento d'Ateneo e dal Bando e riportate nell'Allegato A al Verbale 1, valutabili secondo quanto riportato nell'allegato B.

1) Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni, valutabili ai fini della procedura selettiva, della candidata COLOMBARONI CHIARA di seguito riportati

Dottorato di ricerca o equipollenti conseguito in Italia o all'estero

- 2011 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dottorato in Infrastrutture e Trasporti ciclo XXIII con tesi dottorale in Ingegneria dei trasporti conseguito l'11/03/2011 con voto Ottimo

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero

- A.A. 2019-2020, A.A. 2020-2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Programming for Transport Systems
- A.A. 2020-2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Freight Transport and Logistics
- A.A. 2020-2021 Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Transport Policies
- 2013 - Università Telematica Nicolò Cusano - Tecnica ed Economia dei Trasporti
- 2013 - Università Telematica Nicolò Cusano - Tecnologie per la Mobilità Sostenibile
- 2021 - Docente del Master di II livello "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari", presso l'Università di Roma La Sapienza

- 2011-2021 - Attività di supervisione in qualità di relatore e correlatore di numerose tesi di laurea nei corsi di laurea triennale e magistrale
- 2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Membro del Gruppo di Gestione del corso di dottorato "Infrastrutture e trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza"
- 2021 - Supervisore di Tesi di Dottorato in corso
- 2020 - Attività di tutoring nell'ambito del Progetto di Formazione ITS ITALY 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" nelle tematiche relative a "Simulazione e ottimizzazione dei sistemi di trasporto" (250 ore), incarico presso il CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni
- 2019 - Docente del Corso di training per professionisti e tecnici del Ministero dei Trasporti del Qatar sulle funzionalità del nuovo modello del sistema dei trasporti del Qatar, erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza
- 2014 - Attività di insegnamento nel Corso di formazione post-universitaria "Telematica applicata", finanziato dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori ed erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza, come docente incaricata del modulo: "Introduzione alle funzioni e alle capacità del software GIS (Geographic Information System) di macrosimulazione del traffico Transcad, in particolare al modello di analisi della domanda implementata nel software, alla costruzione della rete di trasporto implementata nel software, al problema di assegnazione della domanda alla rete di trasporto, alla soluzione del problema di vehicle routing"
- 2012 - Docente di un ciclo di seminari su "Metodi e modelli per l'analisi e la simulazione del traffico stradale" erogato dal Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza ai tecnici professionisti dell'ACI Automobile Club d'Italia

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

- 2019-2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza": Attività di ricerca svolta come Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
- 2010-2019 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza": Attività di ricerca svolta come Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 449/1997 presso il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica per i seguenti periodi: dal 1° dicembre 2010 al 30 novembre 2011, dal 1° dicembre 2011 al 30 novembre 2012, dal 1° dicembre 2012 al 30 giugno 2013. Università degli Studi di Roma "La Sapienza": Attività di ricerca svolta come Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 240/2010, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile Ambientale per i seguenti periodi: dal 1° dicembre 2013 al 5 maggio 2015, dal 6 maggio 2015 al 14 ottobre 2016, dal 15 ottobre 2016 al 14 ottobre 2017, dal 15 ottobre 2017 al 3 giugno 2019. Congedi di maternità dall'8 febbraio 2014 al 13 luglio 2014 e dal 3 agosto 2015 al 12 gennaio 2016
- 2016 - CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni: Collaborazione alla ricerca "Analisi dell'approccio di simulazione-ottimizzazione, applicazione del metodo di progettazione e gestione dinamica dei sistemi e degli impianti di trasporto intermodali gomma-ferro ad un caso reale" nell'ambito del progetto nazionale "ITS Italia 2020" Cluster Trasporti
- 2013 - Università Telematica Nicolò Cusano: Attività di ricerca svolta come Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A dal 1/07/2013 al 01/12/2013 (contratto triennale, interrotto per dimissioni volontarie)
- 2010 - Caliper Corporation: corso di formazione sulla simulazione dei sistemi di trasporto mediante il software TRANSCAD, Boston, Massachusetts, USA
- 2009 - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze: Attività di ricerca svolta nell'ambito del progetto "SIMOB Sistema Integrato per l'infomobilità", finanziato dalla Regione Toscana, Asse di finanziamento - APQ Competitività dei territori e delle imprese - III Accordo integrativo: Collaborazione alla ricerca "Studio dello stato dell'arte, gestione e definizione dei requisiti tecnico-funzionali del sistema dati più opportuno per la verifica degli algoritmi di ricerca dei cammini ottimali in una rete dinamica

- 2008 - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università Roma Tre: Collaborazione alla ricerca "Esecuzione ed analisi di traffico per lo sviluppo di procedure di progettazione delle reti di trasporto pubblico".

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali o partecipazione agli stessi

- 2019 - Analysis of Road Safety Speed from Floating Car Data – Responsabile Scientifico Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti Piccoli) - 3.060 Euro
- 2019 - PASSIAMO - Piattaforma Aperta, Sostenibile, Sicura, Intelligente e Attiva per la Mobilità – Promotrice del progetto integrato e Responsabile Scientifico per il DICEA - Regione Lazio, POR-FESR Progetto Integrato Mobilità. Partecipanti: Softeco Sismat, Telecom Italia, Università di Roma La Sapienza (DIET e DICEA) - 404.320 Euro - (quota DICEA: 35.065 Euro)
- 2021 - Convenzione per attività di ricerca e sviluppo di un modello di simulazione e per il controllo del traffico autostradale con applicazione alla rete delle Concessioni Autostradali Venete, commissionate dalla Società Almaviva SpA - Responsabile dello sviluppo della catena modellistica e responsabile della calibrazione e validazione dei modelli implementati - 188.500 euro
- 2021 - Convenzione per attività di ricerca e sviluppo sulla "Calibrazione del modello di rete" in collaborazione con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità - Responsabile della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici - 50.000 euro
- 2021 - Convenzione per attività di ricerca e sviluppo "Priorità semaforica al trasporto pubblico" commissionata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità - Responsabile dello sviluppo della catena modellistica e responsabile della calibrazione e validazione dei modelli implementati – 40.000 euro
- 2020 - Analysis of people's mobility under sanitary emergency and design of a monitoring and control system for access to public transport – Responsabile delle analisi quantitative - Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti medi) - 14.000 Euro
- 2019-2021 - Gruppo di ricerca nazionale costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Bologna, Università LUISS, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università di Napoli Federico II, Università di Salerno, Università Roma Tre, Università di Roma Tor Vergata, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli Luigi Vanvitelli, Università dell'Insubria, Università di Firenze, Università di Genova, Università di Pisa, Università della Basilicata, Università di Modena e Reggio, Università di Padova, Università dell'Aquila, Università di Parma, Università Guglielmo Marconi, Campus Bio-Medico di Roma, Università Politecnica delle Marche - Responsabile degli algoritmi di ottimizzazione per la ricerca "software per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci operata con veicoli elettrici con possibilità di ricarica di tipo opportunity e per il calcolo dei consumi energetici dei servizi di trasporto pubblico urbano su ferro - Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale – Progetto 1.7: Tecnologie per la penetrazione efficiente del vettore elettrico negli usi finali
- 2018 - Convenzione "Analisi della mobilità e del traffico indotto dal nuovo insediamento del Polo della difesa nell'ex-aeroporto di Centocelle", commissionato dall'Aeronautica Militare al Dipartimento DICEA - Responsabile dello sviluppo della catena modellistica - 10.000 euro
- 2018 - Convenzione "Aggiornamento dei modelli di domanda del SIMPT e analisi delle simulazioni degli scenari attuali e di previsione" commissionato dalla Società Transport Planning Service s.r.l. al CTL - Responsabile dello sviluppo modellistico - 22.131 euro
- 2018 - Convenzione "Incarico per la elaborazione di Dossier Strada delle strade più critiche della Rete Viaria Regionale e relative linee guida", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) - Responsabile dell'analisi critica e valutazioni e responsabile della redazione delle linee guida - 38.000 euro
- 2017-2019 - Convenzione "Modello Strategico dei Trasporti del Qatar–Modello della rete stradale e del trasporto privato", commissionato dalla Società Italconsult al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica di Sapienza Università di Roma - Responsabile scientifico delle attività di calibrazione e validazione del modello di trasporto privato e delle

politiche di gestione della domanda - Gruppo di ricerca internazionale costituito da: Italconsult SpA, Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria dell'Università Roma Tre, University of California, Santa Barbara (USA), University of Arizona (USA), University of Texas at Austin (USA) - 370.000 euro

- 2017 - Organizzazione e coordinamento per il settore Trasporti del Progetto di Ricerca PASSIAMO (partecipanti: Softeco Sismat, Telecom Italia, Sapienza Università di Roma), approvato nel piano POR FESR Lazio 2014 – 2020. Asse prioritario 1 e Asse Prioritario 3 - "Mobilità sostenibile e intelligente" dalla Regionale Lazio con Determinazione Dirigenziale n. G11150/2017
- 2017 - Convenzione "Analisi della sicurezza basata sulla correlazione tra velocità rilevate da veicoli sonda (FCD) e le caratteristiche geometriche del tracciato stradale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) - Responsabile formulazione matematica e dello sviluppo modellistico - 38.500 euro
- 2017 - Convenzione "Definizione dell'assetto ottimale del servizio di trasporto pubblico da concedere con procedura concorsuale, alla luce degli aspetti normativi, tecnici e dell'assetto della mobilità", commissionata dal Comune di Aprilia (LT) - Responsabile della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici e responsabile dell'analisi critica e valutazioni - 30.000 euro
- 2017 - Convenzione "Bilancio sociale ed economico della Sicurezza Stradale del Lazio e della Rete Viaria Regionale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) - Responsabile dell'analisi critica e valutazioni - 8.500 euro
- 2017 - Gruppo di ricerca costituito da: Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza e Centro di ricerca europeo della NEC–Nippon Electric Company - Protocollo d'intesa su attività di ricerca congiunta nel settore dei sistemi di trasporti intelligenti e scambi di seminari
- 2016 - Metodi di ottimizzazione delle operazioni di riposizionamento dei container in un terminale intermodale - Responsabile dell'implementazione del modello e del metodo progettuale sviluppato - Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti Piccoli) - 4.000 Euro
- 2015 - Convenzione "Progettazione e sviluppo di un sistema di infomobilità per le merci e i passeggeri in collaborazione con Luceverde Lazio e Uirnet in esecuzione del progetto pilota della Regione Lazio nell'ambito del progetto europeo FUTUREMED" commissionata al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza - Responsabile della impostazione metodologica, della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici e responsabile dell'analisi critica e valutazioni - 9.900 euro
- 2015-2020 - Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Consorzio Nazionale delle Telecomunicazioni, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Consorzi di industrie del settore (Almaviva, Vitrociset, IDS-Ingegneria dei Sistemi, OPTISOFT, RTW Ride The Wave, Hupac, Iveco, Ambrogio Trasporti, MW Italia, IB, Softeco Sismat, Gruppo SIGLA, Tesi, Aitek, Rotas Italia, Mobisys, Star, Idnova, Exprivia) - Responsabile dello sviluppo del modello matematico, della progettazione e validazione dell'algoritmo risolutivo e dell'analisi critica e validazione dei risultati Progetto di Ricerca ITS Italy 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale "Veicoli e sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina"
- 2013-2014 - Progetto di co-ricerca con la società DUEL e il Centro di Ricerca per il trasporto e la Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" per l'esecuzione di una ricerca sulla previsione delle velocità sulla rete stradale, nell'ambito del progetto di ricerca collaborativa "Jump Traffic Jam" - Responsabile delle analisi quantitative - 58.850 euro
- 2013-2021 - Convenzione "Studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo oltre a documenti di gara per la realizzazione di due linee di autobus, pari a 100 km complessivi, nella città di Erbil (Kurdistan, Iraq)" con la società FGTEcnopolo - Responsabile della formulazione matematica e dello sviluppo modellistico - 38.200 euro
- 2013 - Promotrice del progetto integrato e responsabile scientifico - Coordinamento per il settore Trasporti della ricerca "Progetto formativo per la definizione di Linee Guida per il

Piano della Mobilità per la città di Erbil in Kurdistan, Iraq”, comprendente un tirocinio formativo con il coinvolgimento di un team multidisciplinare dell’Università La Sapienza di Roma e della FGTEcnopolo S.p.a. - Responsabile scientifico per il settore trasporti e mobilità

- 2013-2014 - Convenzione “Attività di Road Safety Audit e Road Safety Inspection”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica - Responsabile dello sviluppo della metodologia di analisi e della sua applicazione e responsabile dell’analisi critica e valutazioni - 160.000 euro
- 2012-2013 - Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Consorzio TRAIN, Università La Sapienza - Responsabile dello sviluppo del modello matematico, della progettazione e validazione dell’algoritmo risolutivo e dell’analisi critica e validazione dei risultati - Progetto di ricerca nazionale SIFEG, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell’ambito del programma di ricerca Industria 2015, Ricerca “Definizione e implementazione prototipale di algoritmi di ottimizzazione delle operazioni di movimentazione dei veicoli stradali e delle UTI all’interno di un nodo interportuale”
- 2012-2013 - Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza - Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del metodo progettuale sviluppato - Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2012, Progetto C.4 Prodotti e processi per il miglioramento dell’efficienza energetica nell’elettromobilità, Ricerca “Stima del fabbisogno energetico conseguente all’introduzione di flotte di veicoli elettrici per il trasporto pubblico e la distribuzione delle merci in campo urbano”, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
- 2011 - Investigation into responsibilities of all players of the railway transport chain in the European Union from a safety point of view - Responsabile delle analisi quantitative - 19.800 euro
- 2011 - Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Parma - Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2010, Progetto 3.2.1 “Tecnologie smart per l’integrazione della illuminazione pubblica con altre reti”, Ricerca “Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l’integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità”
- 2011-2012 - Convenzione “Definizione di soluzioni tecnologiche verticali in campo autostradale, finalizzate al monitoraggio e previsione del livello di servizio”, commissionata dalla società Concentus srl - Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 30.000 euro
- 2010 - Study for supporting the preparation of the impact assessment on “e-Maritime Initiative” - Responsabile delle analisi quantitative - 22.500 euro
- 2010-2011 - Convenzione “Attività di analisi della mobilità e delle condizioni di traffico utilizzando dati di veicoli sonda”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità - Responsabile dello sviluppo della metodologia di analisi e della sua applicazione e responsabile dell’analisi critica e valutazioni - 45.000 euro
- 2010-2013 - Gruppo di ricerca del progetto Europeo di collaborazione internazionale di azione COST “MULTITUDE: Methods and tools for supporting the Use calibration and validation of Traffic simulation models” - Partecipazione ad invito agli eventi e presentazione del lavoro di ricerca del gruppo ITS della Sapienza
- 2009-2010 - Convenzione “Rilievo sperimentale e calibrazione di modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane”, finanziata dall’ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica e dello sviluppo modellistico - 109.209 euro
- 2009-2012 - Gruppo di ricerca costituito da: Octotelematics, ENEA, Università La Sapienza, Almviva, Università di Bologna, Consiglio Nazionale delle Ricerche-Istituto di Elettronica e di Ingegneria dell’Informazione e delle Telecomunicazioni, Infoblu, Siteco, RapTech.

Responsabile dell'implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - Partecipazione alla ricerca "Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale"

- 2009-2012 - Convenzione "Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale", commissionata da ENEA nell'ambito del progetto di ricerca Pegasus, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell'ambito del programma di ricerca Industria 2015 - Responsabile dell'implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 150.000 euro
- 2008 - Impact assessment study on amendments to the rail access legislation in the framework of the recast of the 1st railway package - Responsabile delle analisi quantitative - 37.800 euro
- 2008-2009 - Convenzione "Procedura per il progetto di un sistema di regolazione preferenziale del trasporto pubblico sulle arterie stradali urbane", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 40.000 euro
- 2008 - Convenzione "Infomobilità e requisiti di modellizzazione dei sistemi di trasporto", finanziata dalla Accenture SpA - Responsabile della metodologia e dell'analisi critica e delle valutazioni dell'algoritmo di route guidance sviluppato e implementato - 35.000 euro
- 2007-2008 - Commission recommendation for a mandate to negotiate a treaty between the West Balkans States and the EU concerning land transport (market access, alignment of the rail and road acquis) - Responsabile delle analisi quantitative - 16.000 euro
- 2007 - Preparatory study for an impact assessment on multi-annual contracts for rail infrastructure quality - Responsabile delle analisi quantitative - 10.000 euro
- 2007 - Impact assessment on a new approach for the cleaner and more energy efficient vehicles directive proposal - Responsabile delle analisi quantitative - 20.000 euro
- 2007 - Impact assessment study on rail noise abatement measures addressing the existing fleets - Responsabile delle analisi quantitative - 28.000 euro
- 2007-2008 - Convenzione "Metodologia per il progetto della regolazione semaforica in reti urbane", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 55.000 euro
- 2006-2007 - Convenzione "Stima della domanda origine-destinazione nella città di Roma", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione della routine sviluppata per il software commerciale Transcad - 22.000 euro
- 2020-2021 - International Journal of Transportation Engineering and Technology - Editorial Board
- 2020-2021 - Transportation Management - Editorial Board
- 2019-2021 - Urban Transportation & Construction - Editorial Board
- 2019 - International Symposium on "Emerging Trends in Transportation", Roma, 3-4 October 2019 - Scientific Committee and Organizing Committee
- 2009 - International Conference "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Roma, 22-23 June 2009 - Scientific Committee Organizing Committee

Titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista

Non presenti

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

- 2020 - Evento Finale Progetto ITS Italy 2020, Presentazione dei Risultati del Progetto del Cluster Tecnologico Nazionale "Mezzi e Sistemi per la Mobilità di Superficie Terrestre e Marina" 18 novembre 2020
- 2019 - "26th Intelligent Transport Systems World Congress" Singapore, 21-25 October 2019

- 2019 - “International Symposium on Emerging Trends in Transportation” Rome, 3-5 October 2019
- 2019 - “Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities” XXIII Seminario SIDT, Salerno, 11-13 settembre 2019
- 2018 - 2nd International Symposium on the Management of Future Transport Systems JRC Ispra 11-12 June 2018
- 2017 - 5th Int. Conf. “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”, Napoli, 26-28 June 2017
- 2016 - 3° Convegno Nazionale Porti e Navigazione: Mediterraneo e sistemi di trasporto, Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud, Roma, 4 ottobre 2016
- 2013 - 7th WSEAS European Computing Conference, Dubrovnik, 25-27 June 2013.
- 2012 - 12th International Conference “Reliability and Statistics in Transportation and Communication”, Riga, 17-19 October 2012
- 2012 - 14th WSEAS International Conference on Mathematical and Computational Methods in Science and Engineering (MACMESE’12), Slieme, Malta, September 7-9, 2012
- 2011 - 2nd International Conference on “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”. 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium
- 2010 - Summer Meeting of the Transportation Research Board: “Does Traffic Data Support Traffic Models?” Traffic Flow Theory and Characteristics Committee (AHB45). Annecy July 7-9, 2010
- 2012 - 11th WSEAS Int. Conf. “Automatic Control, Modelling and Simulation”, Istanbul, Turkey, 30 maggio-2 giugno, 2012
- 2009 - 2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, SIDT Giovani 2009, Cagliari, 26-27 novembre 2009
- 2009 - 1st Int. Conf. “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”, Rome, 22-23 June 2009

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

Non presenti

Possesso dell’Abilitazione Scientifica Nazionale

- 2018 - Ministero Università - Abilitazione Professore di Seconda Fascia Settore concorsuale 08/A3 (validità fino al 7.9.2024)

Pubblicazioni selezionate per la valutazione di merito nell’ambito della propria intera produzione scientifica

1. Colombaroni C. & Fusco G. (2013). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, 18, No.1. pp. 5-16. ISSN: 1547-2450. DOI: 10.1080/15472450.2013.801717.
2. Fusco G., Alessandrini A., Colombaroni C. & Valentini, M. P. (2013). A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 87, pp. 234-249. DOI: org/10.1016/j.sbspro.2013.10.607.
3. Colombaroni C., Fusco G., Gemma A., Lo Sardo S. (2013). A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks. *International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences*, 7, 341-349, ISSN: 1998-0140.
4. Colombaroni, C., Domenichini, L., & Salerno, G. (2013). The Hourglass model | Il modello Clessidra. *Ingegneria Ferroviaria*, 2013, 68(7-8), pp. 651–660.
5. De Felice, M., Baiocchi, A., Cuomo, F., Fusco, G., & Colombaroni, C. (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. *11th Annual Conference on Wireless On-Demand Network Systems and Services, IEEE/IFIP WONS 2014 - Proceedings*, 2014, pp. 122–129, 6814732.
6. Cipriani E., Nigro M., Fusco G. & Colombaroni, C. (2014). Effectiveness of Link and Path Information on Simultaneous Adjustment of Dynamic O-D Demand Matrix. *European Transport Research Review*, 6(2), pp. 139-148. DOI: 10.1007/s12544-013-0115-z.
7. Fusco G., Colombaroni C., Comelli L. & Isaenko N. (2015). Short-Term Traffic Predictions on Large Urban Traffic Networks: Applications of Network-Based Machine Learning Models and Dynamic Traffic Assignment Models. In *2015 International Conference on Models and*

Technologies for Intelligent Transportation Systems. pp. 93-101. DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223242.

8. Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Short-Term Speed Predictions Exploiting Big Data on Large Urban Road Networks. Transportation Research Part C, 73, pp. 183-201. DOI: 10.1016/j.trc.2016.10.019.

9. Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Comparative Analysis of Implicit Models for Real-Time Short-Term Traffic Predictions. IET Intelligent Transport Systems. 10(4), pp. 270-278. DOI: 10.1049/iet-its.2015.0136.

10. Fusco G., Bracci A., Caligiuri T., Colombaroni C. & Isaenko N. (2018). Experimental Analyses and Clustering of Travel Choice Behaviours by Floating Car Big Data in a Large Urban Area. IET Intelligent Transport Systems, 12(4), pp. 270-278.

11. Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles. Transportation Research Procedia, 45, pp. 890-897. DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079.

12. Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). Coherence Analysis of Road Safe Speed and Driving Behaviour from Floating Car Data. IET Intelligent Transport Systems, 14(9), pp. 985-992. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0700.

13. Colombaroni, C., Fusco, G., Isaenko, (2019). Optimization and simulation approach of containers handling operations at intermodal terminals. Advances in Transportation Studies. 3, 2019, 93-106. DOI: 10.4399/97888255317948.

14. Colombaroni C., & Isaenko N. (2020). Estimating and exploiting the capacity of urban street networks. WSEAS Transactions on Systems and Control, 15, 2020, pp. 537-548. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.52

15. Colombaroni C., Mohammadi, M., & Rahmanifar, G. (2020). Makespan minimizing on multiple travel salesman problem with a learning effect of visiting time. WSEAS Transactions on Systems and Control, 15, 2020, pp. 477-489. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.50

Consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata

La consistenza complessiva della produzione scientifica presentata dalla candidata è pari a 37 pubblicazioni, tutte ritenute coerenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

2) Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni, valutabili ai fini della procedura selettiva, della candidata CORAZZA MARIA VITTORIA di seguito riportati

Dottorato di ricerca o equipollenti conseguito in Italia o all'estero

- 1999 - Dottore di Ricerca in Progettazione Ambientale - Certificazione del titolo di Dottore di Ricerca in Progettazione Ambientale, X Ciclo, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", sedi consociate Università degli Studi Roma Tre, Università degli Studi di Pescara "G. D'Annunzio", in data 28 maggio 1999

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero

- A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 Air Transport - Sapienza Università di Roma
- A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 Urban and Regional Policy - Sapienza Università di Roma
- A.A. 2016/2017 Transport Policies and Terminal Design - Sapienza Università di Roma
- A.A. 2020/2021 Urban Health and Sustainable Transport - Sapienza Università di Roma, sede di Rieti
- 2019 - Docente al Master in Management del Trasporto Pubblico Locale - Sapienza Università di Roma
- 2021 - Docente al Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari - Sapienza Università di Roma
- Membro del collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma e docente nell'ambito dell'offerta formativa dello stesso

- 2021 - Docente al LVII Corso della Scuola Superiore di Epidemiologia e Medicina Preventiva "Giuseppe D'Alessandro" di Erice - Ettore Majorana Foundation and Centre for Scientific Culture
- Docente al Corso di Formazione "Conception et mise en place des bases de donnees des accidents de la circulation et d'un systeme d'information sur la securite routiere au Cameroun" Sapienza Università di Roma – CTL, Centro per i Trasporti e la Logistica
- A.A. 1998/1999, A.A. 1999/2000, A.A. 2000/2001, A.A. 2001/2002, A.A. 2002/2003 - Tecnologia dell'Architettura -Università Roma Tre
- 1999 - Docente al Corso di Formazione in Acustica Ambientale - Università Roma Tre

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

- 2016-2021 - Ricercatore a tempo determinato di tipologia A - Contratto di ricercatore a tempo determinato di tipologia A ai sensi della legge 240/2011, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, Sapienza Università di Roma, dal 1.10.2016 al 30.9.2019; con contratto di rinnovo biennale in data 1.10.2019
- 2014-2016 - Assegnista di Ricerca - Contratto del rinnovo dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: Studi metodologici per l'applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale, in data 1 agosto 2014
- 2012-2014 - Assegnista di Ricerca - Contratto dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: Studi metodologici per l'applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale, in data 1 agosto 2012
- 2009 - Assegnista di Ricerca - Contratto dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto urbano collettivo, l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno strumento di trasferibilità, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, in data 1 marzo 2009
- 2000-2002 - Assegnista di Ricerca - Contratto dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: PROMPT – new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities (European Commission Fifth Framework: Environment and sustainable development; Key Action 4: The City of tomorrow and cultural heritage; Thematic priority 4.4.1: Strategic Approaches and methodologies in urban planning towards sustainable urban transport), presso l'Università degli studi di Roma Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura, in data 27 giugno 2000 e del rinnovo dell'assegno di ricerca relativo al programma di ricerca: PROMPT - new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities, presso l'Università degli studi di Roma Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura, in data 30 agosto 2001

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi

- Membro dell'editorial board del Journal of Advanced Transportation
- Membro del panel di esperti per le attività relative all' Innovation Guided Tours - UITP
- Membro del comitato di redazione della rivista Ingegneria Ferroviaria
- Membro del Panel di Esperti dello studio Bremen Initiative - Università di Brema
- Membro di REPRISE - albo degli esperti scientifici istituito presso il MIUR
- Vice Presidente dello UITP Research in Mobility Committee
- Review editor per la rivista Frontiers in Built Environment Journal - Transportation and Transit Systems
- Membro del Topic editor Board della rivista Sustainability
- Membro dell'editorial Board della rivista Sustainability - sezione Sustainable Transportation
- Membro del comitato editoriale del High Tech and Innovation Journal - sezione Ambiente, Energia e Tecnologie Pulite
- Esperto nella Task Force Education, Training and Mobility, European Conference of Transport Research Institutes - ECTRI, Bruxelles
- Topic editor per la rivista Frontiers in Built Environment Journal - Transportation and Transit Systems

- Membro del CIVITAS 2020 SATELLITE Evaluation Coordination Group
- Responsabile scientifico WP Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario ELIPTIC - Sapienza Università di Roma
- Responsabile scientifico Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario EBSF_2
- Responsabile scientifico Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario EBSF – Sapienza Università di Roma
- 2015 - Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario ZeEUS – Sapienza Università di Roma
- Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario 3iBS – Sapienza Università di Roma
- Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario AIRNET – Sapienza Università di Roma
- Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario Saferbrain - CTL, Sapienza Università di Roma
- Responsabile scientifico Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario MIRACLES - Sapienza Università di Roma
- 2004 - Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario INTERFACE - Sapienza Università di Roma
- Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario LEDA - Sapienza Università di Roma
- Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario PROMPT - Università Roma Tre
- Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario PROMISING - Università Roma Tre
- Membro di Working Group 2 nel Progetto di Ricerca Comunitario Azione COST C6 “Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians” - Università Roma Tre
- 2020 - Componente del Progetto di Ateneo Interdisciplinare - Sapienza Università di Roma - "Abitare la città sapiente. Visioni e pratiche di genere nell'Ateneo per un progetto consapevole di trasformazione urbana”
- 2016 - Componente del Progetto di Ateneo Interdisciplinare - Sapienza Università di Roma - "Rome II Green Network"
- 2008 - Componente del Progetto di Ricerca di Università - Sapienza Università di Roma - "Metodologie per la valutazione dei sistemi di trasporto collettivo in relazione alle istanze di mobilità sostenibile: un benchmarking applicato al caso di Roma"
- 2007 - Componente del Progetto di Ricerca di Università 2007 - Sapienza Università di Roma - "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno studio di trasferibilità” attestante la partecipazione al progetto
- 2006 - Componente del Progetto di Ricerca di Facoltà - Sapienza Università di Roma - "Il ruolo del car-sharing nell'ambito dei sistemi di trasporto innovativi. Confronti italiani ed internazionali”
- 2006 - Componente del Progetto di Ricerca di Ateneo - Sapienza Università di Roma - "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: il caso di Roma”
- 1999-2003 Componente delle Unità operative locali nei PRIN 2001-2003 e 1999-2001 - Sapienza Università di Roma e Università Roma Tre “Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale”
- 1999 - Finanziamento Giovani Ricercatori per attività di ricerca presso Università Roma Tre
- 1997-1999 - Componente della Unità Operativa Locale del progetto MURST 40% “La ricerca tecnologica nella trasformazione dell'ambiente costruito e nella formazione degli operatori” - Università Roma Tre
- Responsabile Scientifico del programma di ricerca finanziato tra Associazione Volare Sicuri e DICEA Sapienza Università di Roma per lo studio dei fenomeni incidentali nell'ambito del trasporto aereo
- Responsabile Scientifico del Protocollo di Intesa tra il Contratto di Fiume della Media Valle del Tevere e DICEA Sapienza Università di Roma
- Responsabile Scientifico del programma di ricerca finanziato tra PLUSERVICE e DICEA Sapienza Università di Roma

- Componente del gruppo di lavoro del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e della Logistica - Sapienza Università di Roma – CTL
- Componente di gruppi di lavoro per numerose ricerche progettuali applicate finanziate, - Sapienza Università di Roma - Elaborazione di studi per la redazione di metodologie per l'ottimizzazione della distribuzione delle merci in ambito urbano; Elaborazione dello studio per la progettazione di una rete di trasporto collettivo Taxibus nella città di Roma; Riorganizzazione della mobilità veicolare e della sosta nel Comune di Portoferraio; Studi all'interno delle Attività di coordinamento e supporto tecnico al gruppo del Tavolo permanente per la mobilità per la redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini; Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Rieti; Riorganizzazione e ampliamento del servizio di Car sharing del Comune di Roma; Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Viterbo; Studio di benchmarking relativo alle problematiche di accessibilità nelle aree centrali delle città e alla sosta in generale; Studio delle criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di specifiche linee guida per la riqualificazione dell'offerta esistente; Studio dei costi sanitari dell'incidentalità delle due ruote a motore nella città di Roma; elaborazione del Piano del Traffico Urbano di Latina
- Componente del gruppo di coordinamento per le attività di definizione della rete dei servizi minimi del trasporto pubblico locale urbano della Regione Lazio - ASTRAL, con monitoraggio dello stato di avanzamento lavori per le Unità di Rete Lazio Nord e Tuscia e coordinamento con le altre Unità di Rete
- Componente del gruppo di lavoro per la redazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e della Logistica della Regione Lazio, con incarichi di revisione e aggiornamento dei contenuti di piano sul sistema aeroportuale, contributo alla revisione e aggiornamento dei contenuti di piano sul sistema ferroviario, adeguamento e aggiornamento della procedura VAS di piano, redazione della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) di piano
- Componente della Unità Operativa Locale del Progetto di Rilevanza Nazionale MURST 40% "Recupero prestazionale dell'ambiente urbano - Sapienza Università di Roma; MURST 60% " Il Giubileo a Roma Riqualificazione urbana e mobilità pedonale"
- Componente del gruppo di lavoro per lo sviluppo di Progetti Pilota nel 1 Bando Nazionale della Sicurezza Stradale, per i comuni dell'Aquila, Viareggio, Frascati e Poggio Moiano - Università Roma Tre
- Componente del gruppo di lavoro per la proposta di intervento per la realizzazione di un sistema per la sicurezza della mobilità pedonale "Pietra Papa" - Università Roma Tre
- 2021 - Membro del Comitato Tecnico della Conferenza ICAL 2021 - Riconoscimento quale membro del comitato tecnico 8th International Conference on Automation and Logistics
- 2021 - Membro dell'International Scientific Advisory Committee della Conferenza Urban and Maritime Transport 2021
- 2020 - Membro dello Scientific Committee della Conferenza Wessex Urban Transport 2020 - 26th International Conference on Urban Transport and the Environment
- 2019 - Membro del Comitato Scientifico della Conferenza 3rd International Conference on Traffic Engineering and Transportation System ICTETS 2019
- 2019 - Membro dello Scientific Committee della Conferenza Wessex Urban Transport 2019, 25th International Conference on Urban Transport and the Environment
- 2019 - Appointed Chair sessione F2-OS1 per la 15th World Conference on Transport Research 2019
- 2017 - Membro dello Scientific Advisory Board della Wessex Institute Urban Transport 2017 -17th International Conference on Urban Transport and the Environment
- Membro Technical Committee come Peer Reviewer per la IEEE 17th International Conference on Environment and Electrical Engineering, Milano
- Membro del Comitato Organizzativo del XXI Convegno Internazionale SIDT - Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano, Sapienza School of Engineering

Titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista

Non presenti

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

- 2021 - Autore e presentazione della memoria: Mobility as a Service in the city of Rome: potential and feasibility – 2021 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2021 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe
- 2020 - Autore e presentazione della memoria: Emissions estimation for obsolescing bus fleets: problems and advances – Virtual CSUM2020 5th Conference on Sustainable Urban Mobility
- 2020 - Autore e presentazione della memoria: Facilitating Bus Fleets Emissions Assessment al 2020 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe
- Autore “adjunct-presenter” della memoria: COVID-19, public transport and measures towards sustainable transport - WCTRS International e-Conference on Pandemics and Transport Policy Sustainable Urban Mobility
- Autore e presentazione della memoria: Walking on the safe side: a methodology to assess pavements quality conditions for pedestrians - “AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing World”
- Autore e presentazione della memoria: Thinking Big: Rehabilitating a Formerly Minor Railway Supply in a Medium-density Urban Area in Central Italy - “IEEE 19th International Conference on Environment and Electrical Engineering”
- Autore e presentazione della memoria: More electrification in Europe: directions from the ELIPTIC transferability exercise - ELIPTIC Final Conference - Public transport opening doors for electric mobility, Brema
- 2018 - Autore e presentazione dei poster 1) Research and Innovation in Predictive Management for Bus Fleets: The Ravenna Case Study, e 2) Visioning and Practicing Electrification of Public Transport in Europe: Methodology and Results from the ELIPTIC Experience - Transport Research Arena TRA 2018 – A Digital Era for Transport
- Rapporteur allo Scientific Seminar “Electric Buses in Cities: Co-design Framework for Optimized and Clean Public Transport” - Sapienza Università di Roma
- Autore e presentazione della memoria: ELIPTIC transferability exercise: methodology and questionnaire -ELIPTIC User Forum Meeting, Barcellona
- 2017 - Autore e presentazione della memoria: Testing innovative predictive management system for bus fleets: outcomes from the Ravenna case study - Seminario SIDT 2017, Bari
- 2017 - Autore e presentazione della memoria (su invito): Management of sidewalk maintenance to improve walking comfort for senior citizens e Chair - Wessex Institute Urban Transport 2017 -17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Roma
- Autore e presentazione della memoria: Evaluation of the ELIPTIC use cases - Workshop “First results of upgrading and/or regenerating electric public transport systems”, Roma
- 2015 - Autore e presentazione delle memorie: 1) Sidewalks management system to increase safety for elderly pedestrians e 2) More accessible bus stops to promote intelligent, innovative, integrated bus systems - TRANSED 2015 International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons
- 2016 - Autore e presentazione della memoria: ELIPTIC - Key facts and the evaluation approach - CIVITAS Forum 2016 - CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Meeting, Pomeranian Science and Technology Park Conference Centre, Gdynia
- Autore e presentazione della memoria: From EBSF to EBSF_2: A Compelling Agenda for the Bus of the Future. A decade of research for more attractive and sustainable buses - E 16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering, Firenze
- Autore e presentazione del poster A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies - WCTRS SIG G3 International Conference Climate Change Targets and Urban Transport Policy, Malta
- Autore e presentazione del poster A European vision for more environmentally friendly buses - International Conference Climate Change and Transport, Karlsruhe

- Autore e presentazione della memoria: Shaping the future of buses in Europe: outcomes and directions from the EBSF and EBSF_2 projects - AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Roma
- 2014 - Autore e presentazione della memoria The EBSF European dimension: drivers and barriers to transfer innovative bus systems across Europe - Transport Research Arena TRA 2014 Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation, Parigi
- 2013 - Autore e presentazione della memoria: The European Bus System of the future: Innovation and Research - XX Seminario Scientifico SIDT 2013, Trieste
- Autore e presentazione delle memorie: 1) Motorized two-wheelers: contrasting aspect recurring problems and solutions for more comprehensive urban transportation policies, e 2) Tourism, mass events and transportation management: the Rimini approach - 12th WCTRS World Conference on Transport Research, Lisbona
- Autore e presentazione della memoria: The Car Sharing experience in Rome: when less is more - Seminario Scientifico SIDT External Costs of Transport System: theory and application, Roma
- 2009 - Autore e presentazione della memoria: Coping with great events and transportation management: the Rimini case study - SIDT 2009 Conference Transport management and land use effects in presence of unusual demand, Milano
- Autore e presentazione della memoria: Sustainable mobility planning and management: the case of Rimini - Annual Polis Conference Public meets private. Towards a common agenda for mobility in cities and regions, Barcellona
- Autore e presentazione della memoria: Un'applicazione innovativa nel trasporto collettivo: il Taxibus a Roma, XIII Convegno Nazionale SIDT e Seminario Scientifico Il Trasporto Pubblico Locale, Università degli Studi di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Pisa
- Autore e presentazione delle memorie: 1) How to make traffic calming more walking friendly: directions to increase intersections performances for pedestrians, e 2) Two pilot projects in the Italian plan for road safety to increase pedestrian safety - Extra Workshop ICTCT Safe non-motorised traffic. Planning, evaluation, behavioural, legal and institutional issues, Vancouver
- Autore e presentazione della memoria: Safety and quality in urban areas: strategies, tools and techniques to promote pedestrian mobility – 14th ICTCT Workshop Road user characteristics with emphasis on lifestyles, quality of life and safety, San Leucio, Caserta
- Autore e presentazione del poster: Urban design to promote walking, a holistic approach to make elderly walk safely, comfortably and independently – TRANSED International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons, Varsavia
- Autore e presentazione della memoria: Modena and Rome: road safety for residents and attractiveness for tourists - VIII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Brescia
- Presentazione della memoria: Stato dell'Arte in Europa, esperienze e realizzazioni innovative – European Commission Workshop Strategie europee per realizzazioni locali, Frascati
- 2000 - Autore e presentazione della memoria: Intermodality and non-motorized travel modes - Bremen Initiative Conference 2000, Brema
- Autore e presentazione della memoria: Public Transport in Europe, methodological approach and selected cases - VII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Brescia
- 1999 - Autore e presentazione della memoria: Die Erhebung einer Maut und die Einrichtung von HOV-Spuren: das Beispiel von Madrid - European Conference New Mobility '99, Dortmund
- 1998 - Autore e presentazione della memoria: Sustainable mobility for elderly pedestrians; applied research, safety and mobility in a Roman area e Rapporteur - Euroconference Keeping the Elderly Mobile. Outdoor Mobility of the Elderly: Problems and Solutions 1998, Rolduc

- 1998 - Autore e presentazione della memoria: A new sustainable mobility model for urban rehabilitation. A case study: Pietra Papa in Rome, Rebuild European Conference, Firenze 1998

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

- Menzione speciale al premio EUROSOLAR 2001 per il progetto di riqualificazione urbana del quartiere Pietra Papa a Roma, nell'ambito dell'azione comunitaria COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians"
- Rebuild European Conference Poster Award - Topic: Sustainable Mobility in the Urban Context

Possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale

- Abilitata nazionale a Professore di II Fascia – Atto del conseguimento dell'abilitazione nazionale a Professore di II Fascia, Bando D.D. 1532/2016 Settore Concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, in data 7.9.2018, nella tornata 2016-2018, 5° quadrimestre

Pubblicazioni selezionate per la valutazione di merito nell'ambito della propria intera produzione scientifica

1. Corazza, M.V.; Carassiti, G. Investigating Maturity Requirements to Operate Mobility as a Service: The Rome Case. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 13, n. 15, 2021, 8367, 31 p., doi: 10.3390/su13158367 (special issue: Sustainable Urban Mobility Systems Management and Public Transport Development); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050
2. Corazza, M.V.; Musso, A. Urban transport policies in the time of pandemic, and after: An ARDUOUS research agenda. Transport Policy, vol. 103, 2021, pp. 31-44, doi: 10.1016/j.tranpol.2021.01.010; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 0967-070X (invited research paper, special issue: AV Post COVID 19 World)
3. Corazza, M.V.; Lizana, P.C.; Pascucci, M.; Petracci, E.; Vasari, D. iGREEN: An Integrated Emission Model for Mixed Bus Fleets. Energies, vol. 14, n. 6, 2021, 1521, 25 p., doi: 10.3390/en14061521; publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 1996-1073.
4. Corazza, M.V.; Imbastaro, S.; Pascucci, M. Regenerating communities. New life for a local railway: A technological and environmental study. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 12, n. 9, 2020, 3693, 24 p., doi: 10.3390/su12093693 (special issue: Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050
5. Corazza, M.V., Di Mascio, P., D'Alessandro, D.; Moretti, L. Methodology and evidence from a case study in Rome to increase pedestrian safety along home-to-school routes. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), Vol. 7, n. 5, 2020, pp. 715-727, 2020, doi: 10.1016/j.jtte.2020.03.003; publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564
6. Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D'Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 11, n. 4, 2019, 3467, 26 p., doi: 10.3390/su11123467 (special issue: Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050
7. Corazza, M.V.; Favaretto, N. A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 11, n.3, 2019, 803, 23 p., doi:10.3390/su11030803, publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050
8. Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P. Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 5, n. 5, 2018, pp. 406-416, doi: 1016/j.jtte.2018.01.004; publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564
9. Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards "greener" awareness among bus stakeholders in Europe. Research in Transportation Economics, n. 55, 2016, pp. 20 – 29, doi:

10.1016/j.retrec.2016.04.007; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 0739-8859

10. Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A European vision for more environmentally friendly buses. *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, vol. 45, 2016, pp. 48-63, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1361-9209

11. Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, vol. 3, n. 3, 2016, pp. 203 – 214, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001 publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564

12. Musso, A.; Corazza, M. V. Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective. *Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board*, n. 2533, 2015, pp. 109–117, doi: 10.3141/2533-12; publisher: US National Research Council - Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., USA, ISSN: 0361-1981

13. Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma. *Research in Transportation Business and Management*, n.11, 2014, pp. 134 – 141, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 2210-5395

14. Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. Rebalancing urban mobility: a tale of four cities. *Urban Design and Planning*, vol. 166, n. 5, 2013, pp. 274 – 287, doi: 10.1680/udap.11.00044; publisher: ICE Publishing Ltd., London, United Kingdom, ISSN: 1755-0793

15. Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, n. 48, 2012, pp. 3482 – 3491, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428

Consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata

La consistenza complessiva della produzione scientifica presentata dalla candidata è pari a 142 pubblicazioni, 132 delle quali sono state ritenute coerenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

3) Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni, valutabili ai fini della procedura selettiva, del candidato LICCIARDELLO RICCARDO di seguito riportati

Dottorato di ricerca o equipollenti conseguito in Italia o all'estero

- Dottorato in ingegneria ferroviaria, XV ciclo, tesi: "Il rilievo in linea dei parametri di interazione ruota rotaia come strumento di ricerca. Identificazione sperimentale dei parametri fondamentali dei modelli teorici di simulazione" - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero

- A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 - Railway Engineering - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 - Tecnica, Economia e Politiche dei Trasporti - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- A.A. 2010/2011 - Sicurezza dei Trasporti - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- A.A. 2009/2010 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2006 - Dinamica e gestione dei veicoli - Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2006 - Training service for Iraqi technicians within the programme "training on Transport Planning" - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per CIITI Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'Iraq
- A.A. 2004/2005, A.A. 2005/2006, A.A. 2006/2007, A.A. 2007/2008, A.A. 2008/2009 - Dinamica dei Veicoli - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- A.A. 2003/2004, A.A. 2004/2005, A.A. 2005/2006, A.A. 2006/2007, A.A. 2007/2008, A.A. 2008/2009 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Università di Firenze

- 2011-2021 - Relatore di 15 lavori di tesi, correlatore di 20 lavori di tesi e supervisore di 1 tesi di dottorato in corso
- Membro del collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma

Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri

- 2020-2021 - Ricercatore a Tempo Determinato – Tipologia B Legge 240/2010 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2018-2020 - Ricercatore a Tempo Determinato – Tipologia A Legge 240/2010 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2018-2021 - Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2013-2018 - Assegnista di Ricerca - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2010-2013 - Ricercatore a Tempo Determinato - Tipologia A Legge 230/2005 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2008-2010 - Assegnista di Ricerca - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2003-2007 - Assegnista di Ricerca - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 1999 – Collaboratore di Ricerca

Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi

- 2021 - Responsabile scientifico di assegno di ricerca di categoria B – Tipologia I, della durata di 12 mesi per il Settore scientifico disciplinare ICAR/05, finanziato nell’ambito del progetto GEARBODIES su “Innovazioni tecnologiche nel rodiggio dei rotabili ferroviari con particolare riguardo ai cuscinetti di boccola” presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza”
- 2020-2021 - Responsabile scientifico (Principal Investigator) per Sapienza del progetto europeo Shift2Rail GEARBODIES, coordinato da EURNEX, riguardante innovazioni nell’ispezione delle casse dei rotabili ferroviari e nelle tecnologie per i componenti elastomerici e i cuscinetti di rotolamento del rodiggio. WS Leader WS 2.2. “Journal Bearings” (130.9 k€)
- 2018-2020 - Responsabile scientifico (Principal Investigator) per Sapienza dello studio S2R-PantOCL, coordinato da University of Huddersfield, per la Commissione Europea e Shift2Rail su proposte di revisione della normativa per la messa in servizio dei pantografi sul materiale rotabile ferroviario. Task Leader dell’attività “Cost Drivers Analyses – How can Project Achievements Contribute to an Impact Pathway to Reduce Costs” (39.2 k€)
- 2017-2019 - WP Leader WP4 "Modelling" del progetto europeo Shift2Rail OptiYard, coordinato da UIC, riguardante la simulazione di due impianti ferroviari (148.0 k€)
- 2017-2019 - Tasks Leader dei Task 1.4, 2.4, 3.4, 4.7, 5.3 e 5.5 del progetto europeo Shift2Rail RUN2Rail, coordinato da UNIFE, riguardanti l'analisi degli impatti sul settore ferroviario delle innovazioni tecnologiche nel rodiggio dei rotabili (195.8 k€)
- 2017-2018 - Partecipazione alla ricerca "Mobility Operations, Platform", commissionata al Centro Trasporti e Logistica di Sapienza Università di Roma
- 2016 – Partecipazione al progetto europeo VITE “Virtualisation of the test environment for ERTMS/ETCS” - SHIFT2RAIL (81.8 k€)
- 2015 - Partecipazione al progetto europeo Horizon 2020 In2Rail “Innovative Intelligent Rail”, coordinato da Network Rail (UK), WP5 Commercial-Off-The-Shelf Monitoring (69.9 k€)
- 2014-2015 - Partecipazione alla ricerca "Valori di riferimento per la geometria di binario e dei deviatoi nell’esercizio dei raccordi ferroviari" commissionata dal ERF Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera SpA
- 2012-2014 - Partecipazione a gruppo di ricerca internazionale progetto europeo FP7 Near2 Network of European-Asian Rail Research capacities, coordinato da CERN (Grecia)
- 2012-2021 - Socio fondatore, Direttore Tecnico (2012-2016) e Responsabile del Sistema di Gestione per la Qualità (2016-2021) dello spin-off DITS Development and Innovation in Transport Systems Srl
- 2009-2013 – WP7 Leader “Quality Assurance and Regulatory Acceptance” del progetto europeo FP7 DynoTRAIN coordinato da UNIFE. Ideazione, sviluppo e popolamento del

"framework" sulle incertezze. Processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo) (182.7 k€)

- 2009-2012 – WP6 Leader "Quality Assurance and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 AeroTRAIN coordinato da UNIFE. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze. Gestione del processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo). (92.7 k€)
- 2009-2012 - WP6 Leader "Assessment of Virtual Homologation Procedures and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 PantoTRAIN coordinato da UNIFE. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze. Gestione del processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo) (78.8 k€)
- 2007-2014 - Partecipazione agli studi su Single Wagonload transport, rail safety, rail access legislation, rail noise abatement - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per Price Waterhouse Coopers - Commissione Europea, Directorate General Transport and Energy
- 2004-2021 - Key person for Pole 3 "rolling stock" and Pole 8 "infrastructure and signalling" of the European Railway Research Network of Excellence (EURNEX)
- 2004-2006 - Partecipazione al progetto di ricerca nazionale PRIN per lo sviluppo e l'applicazione di sistemi integrati di misura per l'interpretazione sperimentale del comportamento di un veicolo ferroviario nella sua interazione con il binario - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
- 2000 -2006 - Partecipazione al progetto di ricerca come esperto in sale montate strumentate - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per Alstom Ferroviaria SpA
- 1998-2000 - Partecipazione al progetto di ricerca come esperto in sale montate strumentate - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per Fiat Ferroviaria SpA
- 2009 - Membro del comitato organizzatore. 1° convegno nazionale – Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca, Roma, 20-03-2009
- 2011 - Membro del comitato organizzatore. 2° Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario, Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari, Roma. 18-02-2011
- 2013 - Membro del comitato organizzatore. 3° convegno nazionale – Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca, Roma, 07-06-2013
- 2015 - Membro del comitato organizzatore. 4° Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario, Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario, Roma, 02-10-2015
- 2018 - Membro del comitato editoriale della conferenza "Railways 2018 and STECH2018. The Fourth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance incorporating The 8th International Symposium on Speed-up and Sustainable Technology for Railway and Maglev Systems (STECH2018)", Sitges, Barcelona, Spain, 3-7 settembre 2018
- 2019 - Organizzazione della sessione speciale OS_06 "Integration of On-Board and Wayside Measurements with Virtual Methods Towards Safer, More Cost Effective, Risk-Conscious and Innovation-Spurring Assessment Methods for Running-Dynamics" World Congress on Railway Research WCRR 2019, Tokyo, Giappone, 28 ottobre-1 novembre 2019
- Membro del comitato editoriale della conferenza: 5th International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance (Railways 2020) Palma, Mallorca, Spain, 7-10 September 2020
- Membro del comitato scientifico consultivo della conferenza: Urban Transport 2020 26th International Conference on Urban Transport and the Environment, 8-10 settembre 2020 (online)
- Membro dell'Editorial Board del Journal of Rail and Rapid Transit - Institution of Mechanical Engineers

Titolarità di brevetti relativamente ai settori concorsuali nei quali è prevista

Non presenti

Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali

- 2008 - Presentazione orale della memoria "Some experience on the dynamics of turnouts due to passing trains", 8th World Congress on Railway Research (WCRR'08), Seul, Corea, dal 18-05-2008 al 22-05-2008
- 2008 - Presentazione orale della memoria "Valutazione degli impatti derivanti dall'abbattimento del rumore ferroviario con i programmi di retrofitting dei carri merci in Europa", XV Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT), Rende (CS), dal 09-06-2008 al 10-06-2008
- 2011 - Presentazione poster della memoria "Validation of Rail Vehicle Simulations: the Importance of Wheel-Rail Friction Parameters", 22nd International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (IAVSD 2011), Manchester, Regno Unito, dal 14-08-2011 al 19-08-2011
- 2013 - Presentazione orale della memoria "Quantifying accuracy in the assessment of aerodynamics, running dynamics and pantograph-catenary interaction for vehicle authorisation", WCRR 2013 World Congress on Railway Research, Sydney, Australia, dal 25-11-2013 al 27-11-2013
- 2014 - Presentazione orale della memoria "TrioTRAIN: bringing research and standardisation closer together", TRA (Transport Research Arena), Parigi, dal 14-04-2014 al 17-04-2014
- 2016 - Presentazione poster della memoria "Reference values for railway sidings track geometry", 6th Transport Research Arena (TRA 2016), dal 18-04-2016 al 21-04-2016
- 2017 - Presentazione orale della memoria "Wear rates in urban rail systems", 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Roma 6 settembre 2017
- 2019 - Presentazione orale della memoria "Integrating yard, network and optimisation models towards real-time optimisation of rail freight yard operations" XXIII Scientific Seminar of SIDT Italian Society of Transport Academics, Salerno, Italia, 11-13 settembre 2019
- 2019 - Presentazione orale della memoria "Integrating on-board authorisation measurements with in-service measurements and risk assessment towards more effective running dynamics approval". World Congress on Railway Research WCRR 2019, Tokyo, Giappone, 28 ottobre-1 novembre 2019
- 2020 - Presentazione orale della memoria "Convenience of running-gear Health Monitoring Systems to reduce unavailability in metropolitan railways. Urban Transport 2020 26th International Conference on Urban Transport and the Environment, 8-10 settembre 2020 (online)

Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca

- Lettere di referenze riguardanti l'impatto della propria produzione scientifica da parte di CEN (European Committee for Standardisation); Kungliga Tekniska Hogskolan (Royal Institute of Technology), Stockholm, Sweden; UNIFE The European Rail Industry; University of Birmingham, United Kingdom; University of Huddersfield, United Kingdom
- Premio Mallegori. Articolo "La ruota come sensore di interazione ruota-rotai" – Ingegneria Ferroviaria, 1999, vol. 3, p. 119-131, ISSN: 0020-0956
- Premio migliore articolo 2011 pubblicato su rivista Ingegneria Ferroviaria. Miglior articolo 2011 "Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Longterm contact force measurements with the CML method" – Ingegneria Ferroviaria, 2011, vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956
- William Alexander Agnew Meritorious Award / Clarence Noel Goodall Award per meriti nel campo dell'ingegneria ferroviaria. Pubblicazione "Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers. Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, 2014, vol. 228, p. 451-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409713485944

Possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale

- Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di II fascia, conseguita il 15 maggio 2019 - ANVUR

Pubblicazioni selezionate per la valutazione di merito nell'ambito della propria intera produzione scientifica

1. Licciardello R., Sapienza A., Moreno García Loygorri J., Jarillo J. M., Álvarez-Monteserín J. A. C. (2020). Convenience of running-gear Health Monitoring Systems to reduce unavailability in metropolitan railways. *WIT Transactions on the Built Environment*, Volume 200, p. 25-36, SOUTHAMPTON: WIT Press, ISBN: 978-1-78466-369-8.
2. Velletrani F., Licciardello R., Bruner M. (2020). Intelligent wheelsets for the trains of the future: The role of in-service wheel-rail force measurement. *Ingegneria Ferroviaria*, Vol. 75, N. 10, pp. 701-725.
3. Licciardello R., Adamko N., Deleplanque S., Hosteins P., Liu R., Pellegrini P., Peterson A., Wahlborg M, Zatkan M. (2020). Integrazione di impianti merci, rete e modelli di ottimizzazione per l'esercizio in tempo reale degli impianti Integrating yards, network and optimisation models towards real-time rail freight yard operations. *Ingegneria Ferroviaria*, Vol. 75, N. 6, p. 417-447.
4. Jarillo J. M., Moreno J., Alfi S., Barcet S., Bouvet P., Bruni S., Cervello S., Costa B., Licciardello R. (2020). Novel technology concepts and architecture for on-board condition-based monitoring of railway running gear: The RUN2Rail vision. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit*, 0954409720951409.
5. Licciardello R., Funfschilling C., Malavasi G. (2017). Accuracy of the experimental assessment of running dynamics characteristics quantified through an uncertainty framework. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit*, vol. 231, p. 945-960, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409716657373
6. Zvolensky, P., Grecik, J., Kasiar L., Volna P., Licciardello R. (2017). Modelling and experimental analysis of noise transmission through wall of a railway vehicle. *Komunikacie*, vol. 19, p. 60-67, ISSN: 1335-4205
7. Licciardello R., Malavasi G., Ricci S., Vitali P. (2017). Wear rates in urban rail systems. In: *WIT Transactions on The Built Environment*. vol. 176, p. 291-301, SOUTHAMPTON: WIT Press, ISBN: 978-1-78466-209-7
8. Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2017). Rail Freight Network in Europe: Opportunities Provided by Re-launching the Single Wagonload System. *Transportation Research Procedia*, 25, 5185-5204.
9. Licciardello R., Malavasi G., Tieri A., Vitali P. (2016). Reference values for railway sidings track geometry. *Transportation Research Procedia*, 14, 1996-2005.
22/09/2021 f.to digitalmente Riccardo Licciardello 2/2
10. Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2015). Traffico merci a carro singolo in Europa. Sfide, prospettive e opzioni politiche. *Ingegneria Ferroviaria*, vol. LXX, p. 927-948, ISSN: 0020-0956
11. Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains: Part 1: Experimental assessment. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit*, vol. 229, p. 644-656, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409715577850
12. Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains. Part 2: Assessment by simulation. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit*, vol. 229, p. 657-667, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409715589396
13. Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit*, vol. 228, p. 451-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409713485944
14. Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 2 Gust analysis. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit*, vol. 228, p. 468-480, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409713488098
15. Alessandria M., Dotta B., Licciardello R. (2011). Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Long-term contact force measurements with the CML method. *Ingegneria Ferroviaria*, vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956

Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato

La consistenza complessiva della produzione scientifica presentata dal candidato è pari a 37 pubblicazioni, tutte ritenute coerenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 14.00 e si riconvoca per la verifica dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati, il giorno 17/12/2021 alle ore 09.00.

Il presente verbale e il relativo allegato, sottoscritti dal Presidente, con allegate le dichiarazioni di partecipazione alla seduta telematica, saranno trasmessi al Responsabile del procedimento.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma dei Commissari

Prof. Stefano Ricci (Presidente)

Prof. Gino D'Ovidio (Componente) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza

Prof. Paolo Delle Site (Segretario) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza

ALLEGATO B AL VERBALE N. 2

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DI SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA, BANDITA CON D.R. 2267/2021 DEL 09/08/2021

CANDIDATA: COLOMBARONI CHIARA

VERIFICA TITOLI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto dei titoli presentati dalla candidata, elencati all'interno del verbale n. 2, e li ha ritenuti tutti valutabili ai fini della procedura selettiva.

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto delle 15 pubblicazioni presentate dalla candidata, elencate all'interno del verbale n. 2, e le ha ritenute tutte valutabili ai fini della procedura selettiva.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

La produzione complessiva della candidata, coerente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, è pari a 37 pubblicazioni.

CANDIDATO: CORAZZA MARIA VITTORIA

VERIFICA TITOLI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto dei titoli presentati dalla candidata, elencati all'interno del verbale n. 2, e li ha ritenuti tutti valutabili ai fini della procedura selettiva.

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto delle 15 pubblicazioni presentate dalla candidata, elencate all'interno del verbale n. 2, e le ha ritenute tutte valutabili ai fini della procedura selettiva.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

La produzione complessiva della candidata, coerente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, è pari a 132 pubblicazioni

CANDIDATO: LICCIARDELLO RICCARDO

VERIFICA TITOLI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto dei titoli presentati dal candidato, elencati all'interno del verbale n. 2, e li ha ritenuti tutti valutabili ai fini della procedura selettiva.

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

La Commissione ha preso atto delle 15 pubblicazioni presentate dal candidato, elencate all'interno del verbale n. 2, e le ha ritenute tutte valutabili ai fini della procedura selettiva.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

La produzione complessiva del candidato, coerente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, è pari a 37 pubblicazioni

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Stefano Ricci (Presidente)

Prof. Gino D'Ovidio (Componente) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza

Prof. Paolo Delle Site (Segretario) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza