

**PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 3319/2020 DEL 28.12.2020**

**VERBALE N. 3 – SEDUTA VERIFICA TITOLI**

L'anno 2022, il giorno 16 del mese di Febbraio, avvalendosi di strumenti telematici di lavoro collegiale, si è riunita la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 3236/2021 del 03.12.2021 e modificata con D.R. di sostituzione n. 274/2022 del 02.02.2022, composta da:

- Prof. Bifulco Gennaro Nicola – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II – Presidente
- Prof. Ottomanelli Michele – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, Civile, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari – Componente
- Prof. Persia Luca - professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" – Segretario

Tutti i componenti della Commissione sono collegati per via telematica mediante la piattaforma Google Meet attraverso il link: <https://meet.google.com/rhh-gvrx-ejv>

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 17:45.

Il Segretario informa la Commissione di aver acquisito dal Responsabile del procedimento l'elenco dei candidati ammessi con riserva alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

I candidati alla procedura selettiva risultano essere i seguenti:

1. Chiara Colombaroni
2. Maria Vittoria Corazza
3. Riccardo Licciardello

Il Segretario informa, altresì, che hanno presentato dichiarazione di rinuncia alla partecipazione alla presente procedura selettiva:

- il dott. Riccardo Licciardello in data 15.01,2022
- la dott.ssa Maria Vittoria Corazza in data 19.01.2022

I candidati alla procedura selettiva risultano essere i seguenti:

1. Chiara Colombaroni

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione e la candidata non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

La Commissione procede, quindi, ad esaminare la domanda di partecipazione alla procedura, presentata da parte dell'unica candidata, con i titoli allegati e le pubblicazioni, verificando che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando.

Procede poi ad elencare analiticamente i titoli e le pubblicazioni trasmesse dalla candidata ed elenca, per la stessa candidata, i titoli e le pubblicazioni valutabili (allegato B).

La Commissione termina i propri lavori alle ore 18.45 e si riconvoca per la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni della candidata, lo stesso giorno alle ore 19.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Bifulco Gennaro Nicola – Presidente

Prof. Ottomanelli Michele - Componente

Prof. Persia Luca - Segretario

ALLEGATO B AL VERBALE N. 3

**PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 3319/2020 DEL 28.12.2020**

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

**CANDIDATO: CHIARA COLOMBARONI**

**VERIFICA TITOLI VALUTABILI:**

**INDICATORI BIBLIOMETRICI DELLA CANDIDATA COSÌ COME AUTOCERTIFICATI NELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA**

*Data Base Scopus (Author Identifier 55744972100)*

- Numero complessivo di lavori:
  - Papers [international]: 27
  - Editorials [scientific]: 1
  - Books [chapter]: 2
- Numero totale di citazioni:
  - Total Citations: 248
  - Total Citations (without self-citations): 202
  - Total Citing Articles: 208
- Numero medio di citazioni per pubblicazione:
  - Average Citations per Product: 9,19
- Indice di Hirsch
  - Hirsch (H) index: 8
  - Hirsch (H) index (*without self-citations*): 7
  - Normalized H index\* 0,69  
\*H index divided by the academic seniority (11.6 years).
- Total Citation Impact storico: 46,2
  - Total Citation Impact al 2019: 66,2
  - Numero di pubblicazioni dotate di Citation Impact: 21

*Data Base Web of Knowledge (Researcher ID F-9616-2011)*

- Numero complessivo di lavori:
  - Papers [international]: 14
- Numero totale di citazioni:
  - Total Citations: 169
  - Total Citations (without self-citations): 158
  - Total Citing Articles: 155
- Numero medio di citazioni per pubblicazione:
  - Average Citations per Product: 12,07
- Indice di Hirsch
  - Hirsch (H) index: 7
  - Hirsch (H) index (*without self-citations*): 7
  - Normalized H index\*: 0,60

\*H index divided by the academic seniority (11.6 years).

- Total Impact Factor storico: 13,436
- Total Impact Factor al 2019: 20,731
- Numero di pubblicazioni dotate di Impact Factor: 7
- Impact Factor medio storico per pubblicazione: 1,919.

DOTTORATO DI RICERCA DI RICERCA O EQUIPOLLENTI, CONSEGUITO IN ITALIA O ALL'ESTERO:

- Dottorato in Infrastrutture e Trasporti ciclo XXIII, conseguito l'11/03/2011 con una tesi dottorale in Ingegneria dei trasporti presso "Sapienza" Università di Roma con voto Ottimo – **VALUTABILE**

EVENTUALE ATTIVITÀ DIDATTICA A LIVELLO UNIVERSITARIO IN ITALIA E/O ALL'ESTERO:

Incarichi didattici presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

- Programming for Transport Systems (6 CFU, A.A. 2019-2020 e 2020-2021) – **VALUTABILE**
- Freight Transport and Logistics (3 CFU, A.A. 2020-2021) – **VALUTABILE**
- Transport Policies (3 CFU, A.A. 2020-2021) – **VALUTABILE**

Incarichi didattici presso l'Università Cusano

- Tecnica ed Economia dei Trasporti (6 CFU, Anno 2013) – **VALUTABILE**
- Tecnologie per la Mobilità Sostenibile (6 CFU, Anno 2013) – **VALUTABILE**

Attività di assistenza alla erogazione della didattica ed incaricata delle esercitazioni dei seguenti corsi presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza":

- Traffic Engineering and ITS, in lingua inglese (2013-2019) – **VALUTABILE**
- Ingegneria del Traffico (2009-2013) – **VALUTABILE**
- Metodi di Valutazione dei Progetti di Trasporti (2011-2012) – **VALUTABILE**
- Trasporti Stradali (2006-2008) – **VALUTABILE**
- Docente del Master di II livello "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari", erogato dall'Università di Roma La Sapienza – **VALUTABILE**
- Attività di supervisione in qualità di relatore e correlatore di numerose tesi di laurea nei corsi di laurea triennale e magistrale di laurea e di collaborazione alla supervisione di tesi di dottorato presso l'Università di Roma "La Sapienza" – **VALUTABILE**
- Attività di tutoring nell'ambito del Progetto di Formazione ITS ITALY 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" nelle tematiche relative a "Simulazione e ottimizzazione dei sistemi di trasporto" (250 ore), incarico presso il CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni– **VALUTABILE**
- Docente del Corso di training per professionisti e tecnici del Ministero dei Trasporti del QATAR sulle funzionalità del nuovo modello del sistema dei trasporti del Qatar, erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza Roma – **VALUTABILE**
- Attività di insegnamento nel Corso di formazione post-universitaria "Telematica applicata", finanziato dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori ed erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza, come docente incaricata del modulo: "Introduzione alle funzioni e alle capacità del software GIS (Geographic Information System) di macrosimulazione del traffico Transcad, in particolare al modello di analisi della domanda implementata nel software, alla costruzione della rete di trasporto implementata nel software, al problema di assegnazione della domanda alla rete di trasporto, alla soluzione del problema di vehicle routing" – **VALUTABILE**

- Docente di un ciclo di seminari su “Metodi e modelli per l’analisi e la simulazione del traffico stradale” erogato dal Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza ai tecnici professionisti dell’ACI Automobile Club d’Italia – **VALUTABILE**

DOCUMENTATA ATTIVITÀ DI FORMAZIONE O DI RICERCA PRESSO QUALIFICATI ISTITUTI ITALIANI O STRANIERI:

- Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale Facoltà di Ingegneria dell’Università La Sapienza dal 03/06/2019 – **VALUTABILE**
- Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A presso l’Università Telematica Nicolò Cusano dal 1/07/2013 al 01/12/2013– **VALUTABILE**
- Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 449 del 1997, art.51 comma 6, presso il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” dal 1° dicembre 2010 al 30 giugno 2013– **VALUTABILE**
- Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 30 dicembre 2010, n.240, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile Ambientale dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza” dal 1° dicembre 2013 al 5 maggio 2015 al 3 giugno 2019, avendo usufruito dei seguenti periodi di congedo per maternità–
  - dall’8 febbraio 2014 al 13 luglio 2014.
  - dal 3 agosto 2015 al 12 gennaio 2016.

**VALUTABILE**

SUPERVISORE DI TESI DI DOTTORATO  
Ph.D. Candidate Ing. Gizem Erdic – **VALUTABILE**

ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI GRUPPI DI RICERCA NAZIONALI E INTERNAZIONALI, O PARTECIPAZIONE AGLI STESSI:

- *Coordinatore del Progetto di Ateneo Analysis of Road Safety Speed from Floating Car Data* – **VALUTABILE**
- *Responsabile scientifico di attività di ricerca affidata con bando competitivo della Regione Lazio, Lazio Innova: PASSIAMO – Piattaforma Aperta, Sostenibile, Sicura, Intelligente e Attiva per la Mobilità (Ruolo: promotrice del progetto integrato e responsabile scientifico per il DICEA)* – **VALUTABILE**
- *Partecipazione ai Progetti di Ateneo*
  1. Analysis of people’s mobility under sanitary emergency and design of a monitoring and control system for access to public transport (2020; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
  2. Metodi di ottimizzazione delle operazioni di riposizionamento dei container in un terminale intermodale (2016; Ruolo: Responsabile dell’implementazione del modello e del metodo progettuale sviluppato) – **VALUTABILE**
- *Partecipazione alle attività di ricerca affidata con bando competitivo della Commissione Europea in consorzio con la società PriceWaterhouseCoopers al DICEA:*
  3. Investigation into responsibilities of all players of the railway transport chain in the European Union from a safety point of view (2011; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**

4. Study for supporting the preparation of the impact assessment on “e- Maritime Initiative”. (2010; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
  5. Impact assessment study on amendments to the rail access legislation in the framework of the recast of the 1st railway package (2008; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
  6. Commission recommendation for a mandate to negotiate a treaty between the West Balkans States and the EU concerning land transport (market access, alignment of the rail and road acquis). (2007- 2008; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
  7. Preparatory study for an impact assessment on multi-annual contracts for rail infrastructure quality. (2007; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
  8. Impact assessment on a new approach for the cleaner and more energy efficient vehicles directive proposal. (2007; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
  9. Impact assessment study on rail noise abatement measures addressing the existing fleets. (2007; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
- *Partecipazione all' attività di ricerca affidata con bando competitivo della Regione Lazio, bando Co-Research*
    1. Progetto di co-ricerca con la società DUEL e il Centro di Ricerca per il trasporto e la Logistica dell'Università di Roma “La Sapienza” per l'esecuzione di una ricerca sulla previsione delle velocità sulla rete stradale, nell'ambito del progetto di ricerca collaborativa “Jump Traffic Jam” (2013-2014; Ruolo: Responsabile delle analisi quantitative) – **VALUTABILE**
  - *Partecipazione ad attività di ricerca per conto terzi affidata con procedura semplificata*
    2. Convenzione per attività di ricerca e sviluppo di un modello di simulazione e per il controllo del traffico autostradale con applicazione alla rete delle Concessioni Autostradali Venete, commissionate dalla Società Almaviva SpA. (Ruolo: responsabile dello sviluppo della catena modellistica e responsabile della calibrazione e validazione dei modelli implementati) – **VALUTABILE**
    3. Convenzione per attività di ricerca e sviluppo sulla “Calibrazione del modello di rete” in collaborazione con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. (Ruolo: Responsabile della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici) – **VALUTABILE**
    4. Convenzione per attività di ricerca e sviluppo “Priorità semaforica al trasporto pubblico” commissionata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. (Ruolo: responsabile dello sviluppo della catena modellistica e responsabile della calibrazione e validazione dei modelli implementati) – **VALUTABILE**
    5. Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze: Attività di ricerca svolta nell'ambito del progetto “SIMOB Sistema Integrato per l'infomobilità”, finanziato dalla Regione Toscana, Asse di finanziamento – APQ Competitività dei territori e delle imprese - III Accordo integrativo: Collaborazione alla ricerca “Studio dello stato dell'arte, gestione e definizione dei requisiti tecnico-funzionali del sistema dati più opportuno per la verifica degli algoritmi di ricerca dei cammini ottimali in una rete dinamica” (2009) – **VALUTABILE**
    6. Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università Roma Tre: Collaborazione alla ricerca “Esecuzione ed analisi di traffico per lo sviluppo di procedure di progettazione delle reti di trasporto pubblico” (2008) – **VALUTABILE**
  - Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale – Progetto 1.7: Tecnologie per la penetrazione efficiente del vettore elettrico negli usi finali. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Bologna, Università LUISS, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università di Napoli Federico II, Università di Salerno, Università Roma

Tre, Università di Roma Tor Vergata, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli Luigi Vanvitelli, Università dell'Insubria, Università di Firenze, Università di Genova, Università di Pisa, Università della Basilicata, Università di Modena e Reggio, Università di Padova, Università dell'Aquila, Università di Parma, Università Guglielmo Marconi, Campus Bio-Medico di Roma, Università Politecnica delle Marche. (2019-2021; Ruolo: Responsabile degli algoritmi di ottimizzazione per la ricerca “software per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci operata con veicoli elettrici con possibilità di ricarica di tipo opportunity e per il calcolo dei consumi energetici dei servizi di trasporto pubblico urbano su ferro”) – **VALUTABILE**

- Progetto di Ricerca ITS Italy 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale “Veicoli e sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina”. Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Consorzio Nazionale delle Telecomunicazioni, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Consorzi di industrie del settore (Almaviva, Vitrociset, IDS-Ingegneria dei Sistemi, OPTISOFT, RTW Ride The Wave, Hupac, Iveco, Ambrogio Trasporti, MW Italia, IB, Softeco Sismat, Gruppo SIGLA, Tesi, Aitek, Rotas Italia, Mobisys, Star, Idnova, Exprivia). (2015-2020; Ruolo: responsabile dello sviluppo del modello matematico, della progettazione e validazione dell'algoritmo risolutivo e dell'analisi critica e validazione dei risultati) – **VALUTABILE**
- Gruppo di ricerca costituito da: Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza e Centro di ricerca europeo della NEC–Nippon Electric Company. (2017; protocollo d'intesa su attività di ricerca congiunta nel settore dei sistemi di trasporti intelligenti e scambi di seminari– **VALUTABILE**
  - Luis Moreira Matias: seminar “Big Data Analytics in Real-Time Mobility Management”, Sapienza University, Roma, 24.3.2017.
  - Chiara Colombaroni, Gaetano Fusco: “Intelligent Transportation Systems: Modelling and Optimisation”, NEC European Research Center, Heidelberg, 26.7.2017.
- Progetto di ricerca nazionale SIFEG, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell'ambito del programma di ricerca *Industria 2015*, Ricerca “Definizione e implementazione prototipale di algoritmi di ottimizzazione delle operazioni di movimentazione dei veicoli stradali e delle UTI all'interno di un nodo interportuale” commissionata da Consorzio TRAIN. Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Consorzio TRAIN, Università La Sapienza. (2012-2013; Ruolo: responsabile dello sviluppo del modello matematico, della progettazione e validazione dell'algoritmo risolutivo e dell'analisi critica e validazione dei risultati) – **VALUTABILE**
- Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2012, Progetto C.4 Prodotti e processi per il miglioramento dell'efficienza energetica nell'elettromobilità, Ricerca “Stima del fabbisogno energetico conseguente all'introduzione di flotte di veicoli elettrici per il trasporto pubblico e la distribuzione delle merci in campo urbano”. Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza. (ottobre 2012 - settembre 2013; Ruolo: responsabile dell'implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del metodo progettuale sviluppato) – **VALUTABILE**
- Gruppo di ricerca del progetto Europeo di collaborazione internazionale di azione COST “MULTITUDE: Methods and tools for supporting the Use caLibration and validaTion of Traffic simUlation moDEls”. (Ruolo: PARTECIPAZIONE AD INVITO AGLI EVENTI E PRESENTAZIONE DEL LAVORO DI RICERCA DEL GRUPPO ITS DELLA SAPIENZA:
  - MC Meeting - WG 1, WG 2, WG 3, WG 4 Meeting: Does traffic data support traffic models? 6-8 July 2010, Imperial Palace, Annecy, France;
  - WGs and MC Meeting, 17-20 October 2012, Transport and Telecommunication Institute, Riga, Latvia;
  - Final MULTITUDE Conference, 4-6 December 2013, Napoli, Italy– **VALUTABILE**
- Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2010, Progetto 3.2.1 “Tecnologie smart per l'integrazione della illuminazione pubblica con altre reti”, Ricerca “Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l'integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità”. Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Parma. (gennaio 2011-dicembre 2011; Ruolo: responsabile

dell'implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato– **VALUTABILE**

#### RELATORE A CONGRESSI E CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI:

- “26th Intelligent Transport Systems World Congress” Singapore, 21-25 October 2019 – **VALUTABILE**
- “International Symposium on Emerging Trends in Transportation” Rome, 3-5 October 2019 – **VALUTABILE**
- “Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities” XXIII Seminario SIDT, Salerno, 11-13 settembre 2019 – **VALUTABILE**
- 2nd International Symposium on the Management of Future Transport Systems JRC Ispra 11-12 June 2018 – **VALUTABILE**
- 5th Int. Conf. “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”, Napoli, 26-28 June 2017 – **VALUTABILE**
- 3° Convegno Nazionale Porti e Navigazione: Mediterraneo e sistemi di trasporto, Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud, Roma, 4 ottobre 2016 – **VALUTABILE**
- 12th International Conference “Reliability and Statistics in Transportation and Communication”, Riga, 17-19 October 2012 – **VALUTABILE**
- 14th WSEAS International Conference on Mathematical and Computational Methods in Science and Engineering (MACMESE'12), Slieme, Malta, September 7-9, 2012 – **VALUTABILE**
- 2nd International Conference on “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”. 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium – **VALUTABILE**
- 11th WSEAS Int. Conf. “Automatic Control, Modelling and Simulation”, Istanbul, Turkey, 30 maggio-2 giugno, 2012 – **VALUTABILE**
- Summer Meeting of the Transportation Research Board: “Does Traffic Data Support Traffic Models?” Traffic Flow Theory and Characteristics Committee (AHB45). Annecy July 7-9, 2010 – **VALUTABILE**
- 2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, Sidt Giovani 2009, Cagliari, 26-27 novembre 2009 – **VALUTABILE**
- 1st Int. Conf. “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”, Rome, 22-23 June 2009 – **VALUTABILE**

#### TITOLI NON VALUTABILI

- Laurea Specialistica in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto conseguita presso l'Università di Roma “La Sapienza” nel 2006 con 110/110 e lode
- Laurea di primo livello in Ingegneria dei Trasporti conseguita presso l'Università di Roma “La Sapienza” nel 2003 con 104/110
- Abilitazione a Professore di Seconda Fascia nel Settore concorsuale 08/A3 (validità fino al 7.9.2024) conseguita il 07.09.2018 –
- Abilitazione professionale all'esercizio della professione di ingegnere conseguita nel 2010 ed Iscrizione all'ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, Numero di Matricola A 31140, Data di Iscrizione 20/01/2010



- Membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato “Infrastrutture e trasporti” dell’Università di Roma “La Sapienza” dal 2020 –
- Membro del gruppo di lavoro di tre docenti incaricati dell’analisi sulla questione di genere per l’Università la Sapienza di Roma –
- Esperta indicata dal Pro Rettore alla Comunicazione al Settore Ufficio Stampa e Comunicazione dell’Ateneo sulle diverse tematiche richieste dalla CRUI in materia di Trasporti –
- Membro SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporti dal 2008
- ATTIVITA’ EDITORIALI:
  - International Journal of Transportation Engineering and Technology (dal 2020)
  - Transportation Management (dal 2020)
  - Urban Transportation & Construction (dal 2019)
  - Advances in Transportation Studies, Volume 3, Special Issue about the “2nd COTA International Symposium on Emerging Trends in Transportation”
  - Research in Transportation Economics Journal, Special Issue “Technology and Modelling”
  - Sustainability, Special Issue “Traffic Flow Simulation and Modelling towards Sustainable Transportation”
- Comitato scientifico International Symposium on “Emerging Trends in Transportation”, Roma, 3-4 October 2019 –
- Comitato scientifico International Conference “Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems”, Roma, 22-23 June 2009
- Convenzione “Modello Strategico dei Trasporti del Qatar–Modello della rete stradale e del trasporto privato”, commissionato dalla Società Italconsult al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica. (Ruolo: Responsabile scientifico delle attività di calibrazione e validazione del modello di trasporto privato e delle politiche di gestione della domanda)
- Convenzione “Analisi della mobilità e del traffico indotto dal nuovo insediamento del Polo della difesa nell’ex-aeroporto di Centocelle”, commissionato dall’Aeronautica Militare al Dipartimento DICEA. (Ruolo: responsabile dello sviluppo della catena modellistica)
- Convenzione “Aggiornamento dei modelli di domanda del SIMPT e analisi delle simulazioni degli scenari attuali e di previsione” commissionato dalla Società Transport Planning Service s.r.l. al CTL. (Ruolo: responsabile dello sviluppo modellistico)
- Convenzione “Analisi della sicurezza basata sulla correlazione tra velocità rilevate da veicoli sonda (FCD) e le caratteristiche geometriche del tracciato stradale”, commissionato dall’Agenzia Regionale delle Strade del Lazio. (Ruolo: responsabile formulazione matematica e dello sviluppo modellistico)
- Convenzione “Bilancio sociale ed economico della Sicurezza Stradale del Lazio e della Rete Viaria Regionale”, commissionato dall’Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (Ruolo: responsabile dell’analisi critica e valutazioni)
- Convenzione “Incarico per la elaborazione di Dossier Strada delle strade più critiche della Rete Viaria Regionale e relative linee guida”, commissionato dall’Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (Ruolo: responsabile dell’analisi critica e valutazioni e responsabile della redazione delle linee guida)
- Convenzione “Definizione dell’assetto ottimale del servizio di trasporto pubblico da concedere con procedura concorsuale, alla luce degli aspetti normativi, tecnici e dell’assetto della mobilità”, commissionata dal Comune di Aprilia (Ruolo: responsabile della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici e responsabile dell’analisi critica e valutazioni)

- Convenzione “Progettazione e sviluppo di un sistema di infomobilità per le merci e i passeggeri in collaborazione con Luceverde Lazio e Uirnet in esecuzione del progetto pilota della Regione Lazio nell’ambito del progetto europeo FUTUREMED” commissionata al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza. (Ruolo: responsabile della impostazione metodologica, della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici e responsabile dell’analisi critica e valutazioni)
- Convenzione “Studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo oltre a documenti di gara per la realizzazione di due linee di autobus, pari a 100 km complessivi, nella città di Erbil (Kurdistan, Iraq)” con la società FG Tecnopolo. (Ruolo: responsabile della formulazione matematica e dello sviluppo modellistico)
- Convenzione “Attività di Road Safety Audit e Road Safety Inspection”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica. (Ruolo: responsabile dello sviluppo della metodologia di analisi e della sua applicazione e responsabile dell’analisi critica e valutazioni)
- Convenzione “Definizione di soluzioni tecnologiche verticali in campo autostradale, finalizzate al monitoraggio e previsione del livello di servizio”, commissionata dalla società Concentus srl. (Ruolo: responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato)
- Convenzione “Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale”, commissionata da ENEA nell’ambito del progetto di ricerca Pegasus, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell’ambito del programma di ricerca Industria 2015. (Ruolo: responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato)
- Convenzione “Attività di analisi della mobilità e delle condizioni di traffico utilizzando dati di veicoli sonda”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità. (Ruolo: responsabile dello sviluppo della metodologia di analisi e della sua applicazione e responsabile dell’analisi critica e valutazioni)
- Convenzione “Rilievo sperimentale e calibrazione di modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane”, finanziata dall’ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. (Ruolo: responsabile della formulazione matematica e dello sviluppo modellistico)
- Convenzione “Procedura per il progetto di un sistema di regolazione preferenziale del trasporto pubblico sulle arterie stradali urbane”, finanziata dall’ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. (Ruolo: responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato)
- Convenzione “Infomobilità e requisiti di modellizzazione dei sistemi di trasporto”, finanziata dalla Accenture SpA. (Ruolo: responsabile della metodologia e dell’analisi critica e delle valutazioni dell’algoritmo di route guidance sviluppato e implementato)
- Convenzione “Metodologia per il progetto della regolazione semaforica in reti urbane”, finanziata dall’ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. (Ruolo: responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato)
- Convenzione “Stima della domanda origine-destinazione nella città di Roma”, finanziata dall’ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma. (Ruolo: responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione della routine sviluppata per il software commerciale Transcad)
- Caliper Corporation: Corso di formazione sulla simulazione dei sistemi di trasporto mediante il software TRANSCAD, Boston, Massachusetts, USA, per conto del Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università di Roma La Sapienza (2010)

- TURN4O. Software per la simulazione di un'arteria autostradale, prodotto sviluppato per conto della Concentus srl in una ricerca commissionata da Autostrade Tech SpA, in un contratto conto terzi con il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza; 2012
- QDTA. Software per la simulazione e la previsione on-line delle condizioni di traffico di reti stradali urbane di grandi dimensioni, prodotto sviluppato per conto dell'ENEA nell'ambito della ricerca PEGASUS, finanziata dal Ministero dello Sviluppo Economico, nell'ambito del programma Industria 2015, in un contratto conto terzi con il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza; 2012
- SINTAC Software di Sincronizzazione del Traffico per l'ATAC, prodotto sviluppato per conto della ATAC SpA, in un contratto conto terzi con il Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza; 2008
- ODME OD Matrix Estimation: Software per la stima della matrice Origine- Destinazione, prodotto sviluppato per conto della ATAC SpA, in un contratto conto terzi con il Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza; 2007
- CITYLOG - Software per la gestione ottimizzata delle piattaforme logistiche, sviluppato in collaborazione con l'ENEA; 2006
- Abilitazione Professore di Seconda Fascia Settore concorsuale 08/A3 (validità fino al 7.9.2024) – NON VALUTABILE come riconoscimento

#### VERIFICA DELLE PUBBLICAZIONI VALUTABILI

Le seguenti pubblicazioni, indicate per la valutazione, sono in numero di 15, tutte conformi alle prescrizioni del bando, e tutte valutabili:

1. Colombaroni C. & Fusco G. (2013). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. *Journal of Intelligent Transportation Systems*, **18**, No.1. pp. 5-16. ISSN: 1547-2450. DOI: 10.1080/15472450.2013.801717.
2. Fusco G., Alessandrini A., Colombaroni C. & Valentini, M. P. (2013). A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, **87**, pp. 234- 249. DOI: org/10.1016/j.sbspro.2013.10.607.
3. Colombaroni C., Fusco G., Gemma A., Lo Sardo S. (2013). A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks. *International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences*, **7**, 341-349, ISSN: 1998-0140.
4. Colombaroni, C., Domenichini, L., & Salerno, G. (2013). The Hourglass model | Il modello Clessidra. *Ingegneria Ferroviaria*, 2013, **68**(7-8), pp. 651–660.
5. De Felice, M., Baiocchi, A., Cuomo, F., Fusco, G., & Colombaroni, C. (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. 11th Annual Conference on Wireless On-Demand Network Systems and Services, IEEE/IFIP WONS 2014 - Proceedings, 2014, pp. 122–129, 6814732.
6. Cipriani E., Nigro M., Fusco G. & Colombaroni, C. (2014). Effectiveness of Link and Path Information on Simultaneous Adjustment of Dynamic O-D Demand Matrix. *European Transport Research Review*, **6**(2), pp. 139-148. DOI: 10.1007/s12544-013-0115-z.
7. Fusco G., Colombaroni C., Comelli L. & Isaenko N. (2015). Short-Term Traffic Predictions on Large Urban Traffic Networks: Applications of Network-Based Machine Learning Models and Dynamic Traffic Assignment Models. In 2015 *International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems*. pp. 93-101. DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223242.
8. Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Short-Term Speed Predictions Exploiting Big Data on Large Urban Road Networks. *Transportation Research Part C*, **73**, pp. 183-201. 10.1016/j.trc.2016.10.019.

9. Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Comparative Analysis of Implicit Models for Real-Time Short-Term Traffic Predictions. *IET Intelligent Transport Systems*. **10**(4), pp. 270-278. DOI: 10.1049/iet-its.2015.0136.
10. Fusco G., Bracci A., Caligiuri T., Colombaroni C. & Isaenko N. (2018). Experimental Analyses and Clustering of Travel Choice Behaviours by Floating Car Big Data in a Large Urban Area. *IET Intelligent Transport Systems*, **12**(4), pp. 270-278.
11. Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles. *Transportation Research Procedia*, **45**, pp.890-897. DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079.
12. Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). Coherence Analysis of Road Safe Speed and Driving Behaviour from Floating Car Data. *IET Intelligent Transport Systems*, **14**(9), pp. 985-992. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0700.
13. Colombaroni, C., Fusco, G., Isaenko, (2019). Optimization and simulation approach of containers handling operations at intermodal terminals. *Advances in Transportation Studies*. **3**, 2019, 93- 106. DOI: 10.4399/97888255317948.
14. Colombaroni C., & Isaenko N. (2020). Estimating and exploiting the capacity of urban street networks. *WSEAS Transactions on Systems and Control*, **15**, 2020, pp. 537-548. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.52.
15. Colombaroni C., Mohammadi, M., & Rahmanifar, G. (2020). Makespan minimizing on multiple travel salesman problem with a learning effect of visiting time. *WSEAS Transactions on Systems and Control*, **15**, 2020, pp. 477-489. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.50.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma del Commissari

Prof. Bifulco Gennaro Nicola – Presidente

Prof. Ottomanelli Michele - Componente

Prof. Persia Luca - Segretario