

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DI SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA, BANDITA CON D.R. 2267/2021 DEL 09/08/2021

VERBALE N. 3 ter – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

Il giorno 23/12/2021 si è riunita in seduta telematica, espletata attraverso la piattaforma Google MEET, la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/05 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale di Sapienza Università di Roma, nominata con D.R. 2833/2021 del 29/10/2021 e composta da:

- Prof. Paolo Delle Site - Professore Associato presso l'Università degli Studi Niccolò Cusano;
- Prof. Gino D'Ovidio - Professore Ordinario presso l'Università degli Studi dell'Aquila;
- Prof. Stefano Ricci - Professore Ordinario presso Sapienza Università di Roma;

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 09.00.

La Commissione prosegue e completa la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati, iniziata nella seduta del 17/12/2021 e proseguita nella seduta del 22/12/2021.

Sulla base della valutazione dei titoli e delle pubblicazioni e, in particolare, sulla base della valutazione della produzione scientifica dei candidati, sono ammessi a sostenere il colloquio i Dottori:

1. COLOMBARONI CHIARA
2. CORAZZA MARIA VITTORIA
3. LICCIARDELLO RICCARDO

Il colloquio si terrà il giorno 18/01/2022 alle ore 09.30 in modalità telematica espletata attraverso la piattaforma Google MEET al seguente link <https://meet.google.com/qeb-vczi-rzd>

La Commissione termina i propri lavori alle ore 20.00 e si riconvoca per preparare e svolgere il colloquio in forma seminariale con i candidati il giorno 18/01/2022 alle ore 09.00.

I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. C).

Il presente verbale, sottoscritto dal Presidente, con allegate le dichiarazioni di partecipazione alla seduta telematica, sarà trasmesso al Responsabile del procedimento.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Stefano Ricci (Presidente)

Prof. Gino D'Ovidio (Componente) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza

Prof. Paolo Delle Site (Segretario) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza

ALLEGATO C AL VERBALE N. 3

GIUDIZI INDIVIDUALI E COLLEGIALI SU TITOLI E PUBBLICAZIONI

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DI SAPIENZA UNIVERSITÀ DI ROMA, BANDITA CON D.R. 2267/2021 DEL 09/08/2021

La Commissione prende atto dei titoli e delle pubblicazioni per i quali sia stata presentata idonea documentazione ai sensi dell'art. 3 del bando e procede alla valutazione collegiale dei medesimi.

CANDIDATA: COLOMBARONI CHIARA

TITOLO	DESCRIZIONE	VALUTAZIONE
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	2011 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dottorato in Infrastrutture e Trasporti ciclo XXIII con tesi dottorale in Ingegneria dei trasporti conseguito l'11/03/2011 con voto Ottimo	Il titolo è pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	A.A. 2019-2020, A.A. 2020-2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Programming for Transport Systems A.A. 2020-2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Freight Transport and Logistics A.A. 2020-2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Transport Policies 2013 - Università Telematica Niccolò Cusano - Tecnica ed Economia dei Trasporti 2013 - Università Telematica Niccolò Cusano - Tecnologie per la Mobilità Sostenibile 2021 - Docente del Master di II livello "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari", presso l'Università di Roma La Sapienza 2011-2021 - Attività di supervisione in qualità di relatore e correlatore di numerose tesi nei corsi di laurea e laurea magistrale 2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Membro del Gruppo di Gestione del corso di dottorato "Infrastrutture e trasporti" dell'Università di Roma "La Sapienza" 2021 - Supervisore di Tesi di Dottorato in corso 2020 - Attività di tutoring nell'ambito del Progetto di Formazione ITS ITALY 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale "Trasporti Italia 2020" nelle tematiche relative a "Simulazione e ottimizzazione dei sistemi di trasporto" (250 ore), incarico presso il CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni 2019 - Docente del Corso di training per professionisti e tecnici del Ministero dei Trasporti del Qatar sulle funzionalità del nuovo modello del sistema dei trasporti del Qatar, erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza 2014 - Attività di insegnamento nel Corso di formazione post-universitaria "Telematica applicata", finanziato dal Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori ed erogato dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza, come docente incaricata del modulo: "Introduzione alle funzioni e alle capacità del software GIS (Geographic Information System) di macrosimulazione del traffico Transcad, in particolare al modello di analisi della domanda implementata nel software, alla costruzione della rete di trasporto implementata nel software, al problema di assegnazione della domanda alla rete di trasporto, alla soluzione del problema di vehicle routing" 2012 - Docente di un ciclo di seminari su "Metodi e modelli per l'analisi e la simulazione del traffico stradale" erogato dal Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza ai tecnici professionisti dell'ACI Automobile Club d'Italia	La candidata ha svolto attività didattica presso l'Università Telematica Niccolò Cusano e la Sapienza Università di Roma con: <ul style="list-style-type: none">• Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05, a partire dal 2013 per complessivi 33 CFU;• Attività di relatore/correlatore per tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca dal 2011;• Attività di docenza in un Master di Secondo Livello nel 2021;• Partecipazione al collegio di docenti di un Dottorato di Ricerca;• Attività didattica di varia natura in 4 iniziative di formazione specialistica dal 2012.
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri	2019-2021 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza": Attività di ricerca svolta come Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale, Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale 2010-2019 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza": Attività di ricerca svolta come Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 449/1997 presso il Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica per i seguenti periodi: dal 1° dicembre 2010 al 30 novembre 2011, dal 1° dicembre 2011 al 30 novembre 2012, dal 1° dicembre 2012 al 30 giugno 2013. Università degli Studi di Roma "La Sapienza": Attività di ricerca svolta	La candidata ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di: <ul style="list-style-type: none">• Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2010 per complessivi 8 anni e 1 mese;• Ricercatore a Tempo

	<p>come Titolare di assegni di ricerca stipulati ai sensi della legge 240/2010, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile Ambientale per i seguenti periodi: dal 1° dicembre 2013 al 5 maggio 2015, dal 6 maggio 2015 al 14 ottobre 2016, dal 15 ottobre 2106 al 14 ottobre 2017, dal 15 ottobre 2017 al 3 giugno 2019. Congedi di maternità dall'8 febbraio 2014 al 13 luglio 2014 e dal 3 agosto 2015 al 12 gennaio 2016</p> <p>2016 – CNIT, Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni: Collaborazione alla ricerca "Analisi dell'approccio di simulazione-ottimizzazione, applicazione del metodo di progettazione e gestione dinamica dei sistemi e degli impianti di trasporto intermodali gomma-ferro ad un caso reale" nell'ambito del progetto nazionale "ITS Italia 2020" Cluster Trasporti</p> <p>2013 - Università Telematica Niccolò Cusano: Attività di ricerca svolta come Ricercatore a Tempo Determinato di Tipo A dal 1/07/2013 al 01/12/2013 (contratto triennale, interrotto per dimissioni volontarie)</p> <p>2010 - Caliper Corporation: corso di formazione sulla simulazione dei sistemi di trasporto mediante il software TRANSCAD, Boston, Massachusetts, USA</p> <p>2009 - Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Firenze: Attività di ricerca svolta nell'ambito del progetto "SIMOB Sistema Integrato per l'infomobilità", finanziato dalla Regione Toscana, Asse di finanziamento – APQ Competitività dei territori e delle imprese - III Accordo integrativo: Collaborazione alla ricerca "Studio dello stato dell'arte, gestione e definizione dei requisiti tecnico-funzionali del sistema dati più opportuno per la verifica degli algoritmi di ricerca dei cammini ottimali in una rete dinamica</p> <p>2008 - Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile dell'Università Roma Tre: Collaborazione alla ricerca "Esecuzione ed analisi di traffico per lo sviluppo di procedure di progettazione delle reti di trasporto pubblico".</p>	<p>Determinato nel SSD ICAR/05 presso l'Università Telematica Niccolò Cusano a partire dal 2013 per complessivi 6 mesi;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2019 per complessivi 27 mesi. • Attività di formazione e ricerca presso le Università di Roma Tre e Firenze, IL CNIT e Caliper Corporation.
<p>Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi</p>	<p>2019 - Analysis of Road Safety Speed from Floating Car Data – Responsabile Scientifico Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti Piccoli) - 3.060 Euro</p> <p>2019 - PASSIAMO - Piattaforma Aperta, Sostenibile, Sicura, Intelligente e Attiva per la Mobilità – Promotrice del progetto integrato e Responsabile Scientifico per il DICEA - Regione Lazio, POR-FESR Progetto Integrato Mobilità. Partecipanti: Softeco Sismat, Telecom Italia, Università di Roma La Sapienza (DIET e DICEA) - 404.320 Euro - (quota DICEA: 35.065 Euro)</p> <p>2021 - Convenzione per attività di ricerca e sviluppo di un modello di simulazione e per il controllo del traffico autostradale con applicazione alla rete delle Concessioni Autostradali Venete, commissionate dalla Società Almagiva SpA - Responsabile dello sviluppo della catena modellistica e responsabile della calibrazione e validazione dei modelli implementati - 188.500 euro</p> <p>2021 - Convenzione per attività di ricerca e sviluppo sulla "Calibrazione del modello di rete" in collaborazione con l'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità - Responsabile della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici - 50.000 euro</p> <p>2021 - Convenzione per attività di ricerca e sviluppo "Priorità semaforica al trasporto pubblico" commissionata dall'Agenzia Roma Servizi per la Mobilità - Responsabile dello sviluppo della catena modellistica e responsabile della calibrazione e validazione dei modelli implementati – 40.000 euro</p> <p>2020 - Analysis of people's mobility under sanitary emergency and design of a monitoring and control system for access to public transport – Responsabile delle analisi quantitative - Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti medi) - 14.000 Euro</p> <p>2019-2021 - Gruppo di ricerca nazionale costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Bologna, Università LUISS, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Università di Napoli Federico II, Università di Salerno, Università Roma Tre, Università di Roma Tor Vergata, Università di Milano Bicocca, Università di Napoli Luigi Vanvitelli, Università dell'Insubria, Università di Firenze, Università di Genova, Università di Pisa, Università della Basilicata, Università di Modena e Reggio, Università di Padova, Università dell'Aquila, Università di Parma, Università Guglielmo Marconi, Campus Bio-Medico di Roma, Università Politecnica delle Marche - Responsabile degli algoritmi di ottimizzazione per la ricerca "software per l'ottimizzazione della distribuzione urbana delle merci operata con veicoli elettrici con possibilità di ricarica di tipo opportunity e per il calcolo dei consumi energetici dei servizi di trasporto pubblico urbano su ferro - Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale – Progetto 1.7: Tecnologie per la penetrazione efficiente del vettore elettrico negli usi finali</p> <p>2018 - Convenzione "Analisi della mobilità e del traffico indotto dal nuovo insediamento del Polo della difesa nell'ex-aeroporto di Centocelle", commissionato dall'Aeronautica Militare al Dipartimento DICEA - Responsabile dello sviluppo della catena modellistica - 10.000 euro</p> <p>2018 - Convenzione "Aggiornamento dei modelli di domanda del SIMPT e analisi delle simulazioni degli scenari attuali e di previsione" commissionato dalla Società Transport Planning Service s.r.l. al CTL - Responsabile dello</p>	<p>La candidata ha svolto il ruolo di responsabile scientifico per:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 convenzione di ricerca nazionale; • 1 progetto di ricerca di Ateneo. <p>La candidata ha inoltre partecipato con ruoli diversi a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 convenzioni di ricerca internazionali; • 27 convenzioni di ricerca nazionali; • 2 progetti di ricerca di Ateneo. <p>La candidata fa anche parte dell'Editorial Board di 3 riviste internazionali non indicizzate Scopus/WoS e ha partecipato ai comitati scientifici di 2 conferenze internazionali.</p>

	<p>sviluppo modellistico - 22.131 euro</p> <p>2018 - Convenzione "Incarico per la elaborazione di Dossier Strada delle strade più critiche della Rete Viaria Regionale e relative linee guida", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) - Responsabile dell'analisi critica e valutazioni e responsabile della redazione delle linee guida - 38.000 euro</p> <p>2017-2019 - Convenzione "Modello Strategico dei Trasporti del Qatar-Modello della rete stradale e del trasporto privato", commissionato dalla Società Italconsult al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica di Sapienza Università di Roma - Responsabile scientifico delle attività di calibrazione e validazione del modello di trasporto privato e delle politiche di gestione della domanda - Gruppo di ricerca internazionale costituito da: Italconsult SpA, Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria dell'Università Roma Tre, University of California, Santa Barbara (USA), University of Arizona (USA), University of Texas at Austin (USA) - 370.000 euro</p> <p>2017 - Organizzazione e coordinamento per il settore Trasporti del Progetto di Ricerca PASSIAMO (partecipanti: Softeco Sismat, Telecom Italia, Sapienza Università di Roma), approvato nel piano POR FESR Lazio 2014 – 2020. Asse prioritario 1 e Asse Prioritario 3 - "Mobilità sostenibile e intelligente" dalla Regionale Lazio con Determinazione Dirigenziale n. G11150/2017</p> <p>2017 - Convenzione "Analisi della sicurezza basata sulla correlazione tra velocità rilevate da veicoli sonda (FCD) e le caratteristiche geometriche del tracciato stradale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) - Responsabile formulazione matematica e dello sviluppo modellistico - 38.500 euro</p> <p>2017 - Convenzione "Definizione dell'assetto ottimale del servizio di trasporto pubblico da concedere con procedura concorsuale, alla luce degli aspetti normativi, tecnici e dell'assetto della mobilità", commissionata dal Comune di Aprilia (LT) - Responsabile della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici e responsabile dell'analisi critica e valutazioni - 30.000 euro</p> <p>2017 - Convenzione "Bilancio sociale ed economico della Sicurezza Stradale del Lazio e della Rete Viaria Regionale", commissionato dall'Agenzia Regionale delle Strade del Lazio (ASTRAL) - Responsabile dell'analisi critica e valutazioni - 8.500 euro</p> <p>2017 - Gruppo di ricerca costituito da: Centro di ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza e Centro di ricerca europeo della NEC-Nippon Electric Company - Protocollo d'intesa su attività di ricerca congiunta nel settore dei sistemi di trasporti intelligenti e scambi di seminari</p> <p>2016 - Metodi di ottimizzazione delle operazioni di riposizionamento dei container in un terminale intermodale - Responsabile dell'implementazione del modello e del metodo progettuale sviluppato - Università di Roma La Sapienza – Progetti di ricerca di Ateneo (Progetti Piccoli) - 4.000 Euro</p> <p>2015 - Convenzione "Progettazione e sviluppo di un sistema di infomobilità per le merci e i passeggeri in collaborazione con Luceverde Lazio e Uirnet in esecuzione del progetto pilota della Regione Lazio nell'ambito del progetto europeo FUTUREMED" commissionata al Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università di Roma La Sapienza - Responsabile della impostazione metodologica, della simulazione, calibrazione e validazione con software trasportistici e responsabile dell'analisi critica e valutazioni - 9.900 euro</p> <p>2015-2020 - Gruppo di ricerca nazionale costituito da: Consorzio Nazionale delle Telecomunicazioni, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino, Consorzi di industrie del settore (Almaviva, Vitrociset, IDS-Ingegneria dei Sistemi, OPTISOFT, RTW Ride The Wave, Hupac, Iveco, Ambrogio Trasporti, MW Italia, IB, Softeco Sismat, Gruppo SIGLA, Tesi, Aitek, Rotas Italia, Mobisys, Star, Idnova, Exprivia) - Responsabile dello sviluppo del modello matematico, della progettazione e validazione dell'algoritmo risolutivo e dell'analisi critica e validazione dei risultati Progetto di Ricerca ITS Italy 2020 del Cluster Tecnologico Nazionale "Veicoli e sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina"</p> <p>2013-2014 - Progetto di co-ricerca con la società DUEL e il Centro di Ricerca per il trasporto e la Logistica dell'Università di Roma "La Sapienza" per l'esecuzione di una ricerca sulla previsione delle velocità sulla rete stradale, nell'ambito del progetto di ricerca collaborativa "Jump Traffic Jam" - Responsabile delle analisi quantitative - 58.850 euro</p> <p>2013-2021 - Convenzione "Studio di fattibilità, progetto preliminare e definitivo oltre a documenti di gara per la realizzazione di due linee di autobus, pari a 100 km complessivi, nella città di Erbil (Kurdistan, Iraq)" con la società FGtecnopolo - Responsabile della formulazione matematica e dello sviluppo modellistico - 38.200 euro</p> <p>2013 - Promotrice del progetto integrato e responsabile scientifico - Coordinamento per il settore Trasporti della ricerca "Progetto formativo per la definizione di Linee Guida per il Piano della Mobilità per la città di Erbil in</p>	
--	--	--

	<p>Kurdistan, Iraq”, comprendente un tirocinio formativo con il coinvolgimento di un team multidisciplinare dell’Università La Sapienza di Roma e della FG Tecnopolo S.p.a. - Responsabile scientifico per il settore trasporti e mobilità</p> <p>2013-2014 - Convenzione “Attività di Road Safety Audit e Road Safety Inspection”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità al CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica - Responsabile dello sviluppo della metodologia di analisi e della sua applicazione e responsabile dell’analisi critica e valutazioni - 160.000 euro</p> <p>2012-2013 - Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Consorzio TRAIN, Università La Sapienza - Responsabile dello sviluppo del modello matematico, della progettazione e validazione dell’algoritmo risolutivo e dell’analisi critica e validazione dei risultati - Progetto di ricerca nazionale SIFEG, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell’ambito del programma di ricerca Industria 2015, Ricerca “Definizione e implementazione prototipale di algoritmi di ottimizzazione delle operazioni di movimentazione dei veicoli stradali e delle UTI all’interno di un nodo interportuale”</p> <p>2012-2013 - Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza - Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del metodo progettuale sviluppato - Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2012, Progetto C.4 Prodotti e processi per il miglioramento dell’efficienza energetica nell’elettromobilità, Ricerca “Stima del fabbisogno energetico conseguente all’introduzione di flotte di veicoli elettrici per il trasporto pubblico e la distribuzione delle merci in campo urbano”, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell’Università degli Studi di Roma “La Sapienza”</p> <p>2011 - Investigation into responsibilities of all players of the railway transport chain in the European Union from a safety point of view - Responsabile delle analisi quantitative - 19.800 euro</p> <p>2011 - Gruppo di ricerca costituito da: ENEA, Università La Sapienza, Università di Parma - Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - Ricerca sul Sistema Elettrico Nazionale Piano Annuale di Realizzazione 2010, Progetto 3.2.1 “Tecnologie smart per l’integrazione della illuminazione pubblica con altre reti”, Ricerca “Sistema di monitoraggio e previsione della mobilità veicolare per l’integrazione tra la rete della illuminazione pubblica e la rete della mobilità”</p> <p>2011-2012 - Convenzione “Definizione di soluzioni tecnologiche verticali in campo autostradale, finalizzate al monitoraggio e previsione del livello di servizio”, commissionata dalla società Conventus srl - Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 30.000 euro</p> <p>2010 - Study for supporting the preparation of the impact assessment on “e-Maritime Initiative” - Responsabile delle analisi quantitative - 22.500 euro</p> <p>2010-2011 - Convenzione “Attività di analisi della mobilità e delle condizioni di traffico utilizzando dati di veicoli sonda”, commissionata dall’Agenzia Roma Servizi per la Mobilità - Responsabile dello sviluppo della metodologia di analisi e della sua applicazione e responsabile dell’analisi critica e valutazioni - 45.000 euro</p> <p>2010-2013 - Gruppo di ricerca del progetto Europeo di collaborazione internazionale di azione COST “MULTITUDE: Methods and tools for supporting the Use calibration and validation of Traffic simulation models” - Partecipazione ad invito agli eventi e presentazione del lavoro di ricerca del gruppo ITS della Sapienza</p> <p>2009-2010 - Convenzione “Rilievo sperimentale e calibrazione di modelli di deflusso sulle arterie stradali urbane”, finanziata dall’ATAAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica e dello sviluppo modellistico - 109.209 euro</p> <p>2009-2012 - Gruppo di ricerca costituito da: Octotelematics, ENEA, Università La Sapienza, Almviva, Università di Bologna, Consiglio Nazionale delle Ricerche-Istituto di Elettronica e di Ingegneria dell’Informazione e delle Telecomunicazioni, Infoblu, Siteco, RapTech. Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - Partecipazione alla ricerca “Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale”</p> <p>2009-2012 - Convenzione “Sviluppo di modelli e procedure informatizzate per la stima della domanda e dei flussi sulla rete stradale”, commissionata da ENEA nell’ambito del progetto di ricerca Pegasus, finanziato dal Ministero delle Attività Produttive nell’ambito del programma di ricerca Industria 2015 - Responsabile dell’implementazione del modello sviluppato e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 150.000 euro</p> <p>2008 - Impact assessment study on amendments to the rail access</p>	
--	---	--

	<p>legislation in the framework of the recast of the 1st railway package - Responsabile delle analisi quantitative - 37.800 euro</p> <p>2008-2009 - Convenzione "Procedura per il progetto di un sistema di regolazione preferenziale del trasporto pubblico sulle arterie stradali urbane", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 40.000 euro</p> <p>2008 - Convenzione "Infomobilità e requisiti di modellizzazione dei sistemi di trasporto", finanziata dalla Accenture SpA - Responsabile della metodologia e dell'analisi critica e delle valutazioni dell'algoritmo di route guidance sviluppato e implementato - 35.000 euro</p> <p>2007-2008 - Commission recommendation for a mandate to negotiate a treaty between the West Balkans States and the EU concerning land transport (market access, alignment of the rail and road acquis) - Responsabile delle analisi quantitative - 16.000 euro</p> <p>2007 - Preparatory study for an impact assessment on multi-annual contracts for rail infrastructure quality - Responsabile delle analisi quantitative - 10.000 euro</p> <p>2007 - Impact assessment on a new approach for the cleaner and more energy efficient vehicles directive proposal - Responsabile delle analisi quantitative - 20.000 euro</p> <p>2007 - Impact assessment study on rail noise abatement measures addressing the existing fleets - Responsabile delle analisi quantitative - 28.000 euro</p> <p>2007-2008 - Convenzione "Metodologia per il progetto della regolazione semaforica in reti urbane", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione del software prototipale sviluppato - 55.000 euro</p> <p>2006-2007 - Convenzione "Stima della domanda origine-destinazione nella città di Roma", finanziata dall'ATAC SpA Azienda della Mobilità del Comune di Roma - Responsabile della formulazione matematica, dello sviluppo modellistico e responsabile della simulazione, calibrazione e validazione della routine sviluppata per il software commerciale Transcad - 22.000 euro</p> <p>2020-2021 - International Journal of Transportation Engineering and Technology - Editorial Board</p> <p>2020-2021 - Transportation Management - Editorial Board</p> <p>2019-2021 - Urban Transportation & Construction - Editorial Board</p> <p>2019 - International Symposium on "Emerging Trends in Transportation", Roma, 3-4 October 2019 - Scientific Committee and Organizing Committee</p> <p>2009 - International Conference "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Roma, 22-23 June 2009 - Scientific Committee Organizing Committee</p>	
Titolarità di brevetti	-	La candidata non attesta la titolarità di brevetti
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	<p>2020 - Evento Finale Progetto ITS Italy 2020, Presentazione dei Risultati del Progetto del Cluster Tecnologico Nazionale "Mezzi e Sistemi per la Mobilità di Superficie Terrestre e Marina" 18 novembre 2020</p> <p>2019 - "26th Intelligent Transport Systems World Congress" Singapore, 21-25 October 2019</p> <p>2019 - "International Symposium on Emerging Trends in Transportation" Rome, 3-5 October 2019</p> <p>2019 - "Transportation Systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities" XXIII Seminario SIDT, Salerno, 11-13 settembre 2019</p> <p>2018 - 2nd International Symposium on the Management of Future Transport Systems JRC Ispra 11-12 June 2018</p> <p>2017 - 5th Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Napoli, 26-28 June 2017</p> <p>2016 - 3° Convegno Nazionale Porti e Navigazione: Mediterraneo e sistemi di trasporto, Porti e rotte per il trasporto merci e passeggeri, integrazione economico-sociale con i paesi della sponda sud, Roma, 4 ottobre 2016</p> <p>2013 - 7th WSEAS European Computing Conference, Dubrovnik, 25-27 June 2013.</p> <p>2012 - 12th International Conference "Reliability and Statistics in Transportation and Communication", Riga, 17-19 October 2012</p> <p>2012 - 14th WSEAS International Conference on Mathematical and Computational Methods in Science and Engineering (MACMESE'12), Slieme, Malta, September 7-9, 2012</p> <p>2011 - 2nd International Conference on "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems". 22-24 June, 2011, Leuven, Belgium</p> <p>2010 - Summer Meeting of the Transportation Research Board: "Does Traffic Data Support Traffic Models?" Traffic Flow Theory and Characteristics Committee (AHB45). Annecy, July 7-9, 2010</p> <p>2012 - 11th WSEAS Int. Conf. "Automatic Control, Modelling and Simulation", Istanbul, Turkey, 30 maggio-2 giugno, 2012</p> <p>2009 - 2° Riunione Nazionale Dottorandi in Ingegneria dei Trasporti, SIDT</p>	<p>La candidata ha partecipato in qualità di relatore a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 12 congressi e convegni internazionali; • 3 congressi e convegni nazionali.

	Giovani 2009, Cagliari, 26-27 novembre 2009 2009 - 1st Int. Conf. "Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems", Rome, 22-23 June 2009	
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	-	La candidata non dichiara alcun premio.
Possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale	2018 - Ministero Università - Abilitazione Professore di Seconda Fascia Settore concorsuale 08/A3 (validità fino al 7.9.2024)	La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

La Commissione procede alla valutazione delle pubblicazioni sulla base dei criteri riportati nelle colonne della tabella di seguito riportata adottando come giudizi:

- Per il criterio *Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza*:
 - *Originalità*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Innovatività*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Rigore metodologico*: Elevato, Ottimo, Buono, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Rilevanza*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
- Per il criterio *Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate*:
 - Piena congruenza, Parziale congruenza, Incongruenza;
- Per il criterio *Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica*:
 - *Rilevanza*: Eccellente, Ottima, Molto buona, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Diffusione*: Alta, Media, Bassa;
- Per il criterio *Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione*:
 - Paritario fra gli autori;
- Per il *Giudizio complessivo*:
 - Eccellente, Ottimo, Molto buono, Buono, Sufficiente, Insufficiente.

N.	Pubblicazioni presentate	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	Giudizio complessivo
1	Colombaroni C. & Fusco G. (2013). Artificial Neural Network Models for Car Following: Experimental Analysis and Calibration Issues. Journal of Intelligent Transportation Systems, 18, No.1. pp. 5-16. ISSN: 1547-2450. DOI: 10.1080/15472450.2013.801717. Impact Factor 2013: 1,565. Impact Factor 2019: 3,269. CiteScoreTracker 2020: 6.6; SJR: 1.891. Citations: Scopus: 47 (96th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 4,56); WOS: 37; Google Scholar: 63.	Originalità: Elevata Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Eccellente
2	Fusco G., Alessandrini A., Colombaroni C. & Valentini, M. P. (2013). A Model for Transit Design with Choice of Electric Charging System. Procedia-Social and Behavioral Sciences, 87, pp. 234-249. DOI: org/10.1016/j.sbspro.2013.10.607. CiteScoreTracker	Originalità: Ottima Innovatività: Buona Rigore	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario fra 4 autori	Molto buona

	2020: 2.8; SJR: 0.476 Citations: Scopus: 37 (secondary document); WOS: 22; Google Scholar: 51.	metodologico: Ottimo Rilevanza: Ottima				
3	Colombaroni C., Fusco G., Gemma A., Lo Sardo S. (2013). A quasi-dynamic traffic assignment model for large congested urban road networks. <i>International Journal of Mathematical Models and Methods in Applied Sciences</i> , 7, 341-349, ISSN: 1998-0140. Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2015: 0.9; SJR 2019: 0.131. Citations: Scopus: 8 (50th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 0.38); WOS: n.a.; Google Scholar: 10.	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario tra 4 autori	Molto buona
4	Colombaroni, C., Domenichini, L., & Salerno, G. (2013). The Hourglass model / Il modello Clessidra. <i>Ingegneria Ferroviaria</i> , 2013, 68(7-8), pp. 651–660. Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2020: 1.1; SJR: 0.201. Citations: Scopus: 1 (33rd Percentile Citation Benchmarking); WOS: n.a.; Google Scholar: n.a.	Originalità: Ottima Innovatività: Buona Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario tra 3 autori	Molto buona
5	De Felice, M., Baiocchi, A., Cuomo, F., Fusco, G., & Colombaroni, C. (2014). Traffic monitoring and incident detection through VANETs. <i>11th Annual Conference on Wireless On-Demand Network Systems and Services, IEEE/FIP WONS 2014 - Proceedings, 2014</i> , pp. 122–129, 6814732. Citations: Scopus: 16 (93rd Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 3.3); WOS: 7; Google Scholar: 12.	Originalità: Buona Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario tra 5 autori	Molto buona
6	Cipriani E., Nigro M., Fusco G. & Colombaroni, C. (2014). Effectiveness of Link and Path Information on Simultaneous Adjustment of Dynamic O-D Demand Matrix. <i>European Transport Research Review</i> , 6(2), pp. 139-148. DOI: 10.1007/s12544-013-0115-z. Impact Factor 2015: 0,672; Impact factor 2019: 2,275. CiteScoreTracker 2020: 4.9; SJR: 0.704. Citations: Scopus: 24 (81th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 1,51); WOS: 14; Google Scholar: 25.	Originalità: Elevata Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Molto buona Diffusione: Alta	Paritario tra 4 autori	Ottima
7	Fusco G., Colombaroni C., Comelli L. & Isaenko N. (2015). Short-Term Traffic Predictions on Large Urban Traffic Networks: Applications of Network-Based Machine Learning Models and Dynamic Traffic Assignment Models. In <i>2015 International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems</i> . pp. 93-101. DOI: 10.1109/MTITS.2015.7223242. Citations: Scopus: 46 (99th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 10,59); WOS: 24; Google Scholar: 61.	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario tra 4 autori	Ottima
8	Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Short-Term Speed Predictions Exploiting Big Data on Large Urban Road Networks. <i>Transportation Research Part C</i> , 73, pp. 183-201. 10.1016/j.trc.2016.10.019. Impact Factor 2016: 3,805. Impact factor 2019: 6,077. CiteScoreTracker 2020: 13.7; SJR: 3.342. Citations: Scopus: 80 (96th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 4,56); WOS: 57; Google Scholar: 114.	Originalità: Elevata Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Eccellente
9	Fusco G., Colombaroni C. & Isaenko N. (2016). Comparative Analysis of Implicit Models for Real-Time Short-Term Traffic Predictions. <i>IET Intelligent Transport Systems</i> . 10(4), pp. 270-278. DOI: 10.1049/iet-its.2015.0136. Impact Factor 2016: 1,194; Impact Factor 2019: 2,48. CiteScoreTracker 2020: 2.8; SJR: 0.476 Citations: Scopus: 21 (90th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 2,49); WOS: 15; Google Scholar: 25	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Molto buona Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
10	Fusco G., Bracci A., Caligiuri T., Colombaroni C. & Isaenko N. (2018). Experimental Analyses and Clustering of Travel Choice Behaviours by Floating Car Big Data in a Large Urban Area. <i>IET Intelligent Transport Systems</i> , 12(4), pp. 270-278. Impact Factor 2018: 2,05; Impact Factor 2019: 2,48; CiteScoreTracker 2020: 4.6; SJR: 0.627. Citations: Scopus: 17 (99th	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Ottima

	Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 12,61; WOS: 12; Google Scholar: 18.	Rilevanza: Elevata				
11	Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). A Simulation-Optimization Method for Signal Synchronization with Bus Priority and Driver Speed Advisory to Connected Vehicles. Transportation Research Procedia, 45, pp. 890-897. DOI: 10.1016/j.trpro.2020.02.079. CiteScoreTracker 2020: 2.8; SJR: 0.476. Citations: Scopus: 4 (98th Percentile Citation Benchmarking, Field-Weighted Citation Impact: 9,21); WOS: n.a.; Google Scholar: 6	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Molto buona
12	Colombaroni C., Fusco G. & Isaenko N. (2020). Coherence Analysis of Road Safe Speed and Driving Behaviour from Floating Car Data. IET Intelligent Transport Systems, 14(9), pp. 985-992. DOI: 10.1049/iet-its.2019.0700. Impact Factor 2019: 2,48. CiteScoreTracker 2020: 2.8; SJR: 0.476 Citations: Scopus: n.a. (65th Percentile). WOS: n.a.; Scopus: n.a.	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
13	Colombaroni, C., Fusco, G., Isaenko, (2019). Optimization and simulation approach of containers handling operations at intermodal terminals. Advances in Transportation Studies. 3, 2019, 93-106. DOI: 10.4399/97888255317948. CiteScoreTracker 2019: 0.7; SJR: 0.225. Citations: Scopus: 1 (39th Percentile Citation Benchmarking). WOS: n.a.; Google Scholar: 1.	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario tra 3 autori	Buona
14	Colombaroni C., & Isaenko N. (2020). Estimating and exploiting the capacity of urban street networks. WSEAS Transactions on Systems and Control, 15, 2020, pp. 537-548. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.52 Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2020: 1.0; SJR: 0.19. Citations: Scopus: n.a. (65th percentile); WOS: n.a.; Google Scholar: n.a.	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Bassa	Paritario tra 2 autori	Buona
15	Colombaroni C., Mohammadi, M. & Rahmanifar, G. (2020). Makespan minimizing on multiple travel salesman problem with a learning effect of visiting time. WSEAS Transactions on Systems and Control, 15, 2020, pp. 477-489. ISSN: 19918763. DOI: 10.37394/23203.2020.15.50 Impact Factor: n.a.; CiteScoreTracker 2020: 1.0; SJR: 0.19. Citations: Scopus: n.a. (65th percentile); WOS: n.a.; Google Scholar: n.a.	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Bassa	Paritario tra 3 autori	Buona
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali		Indicatori bibliometrici sulla base della banca dati Scopus: <ul style="list-style-type: none"> • Pubblicazioni: 29 • Citazioni: 289 • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 9,97 • H Index: 8 				

Candidata: COLOMBARONI CHIARA

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO STEFANO RICCI

TITOLI

La candidata ha conseguito nel 2011 un Dottorato di Ricerca pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Ha quindi svolto attività didattica, interamente nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università Telematica Niccolò Cusano e la Sapienza Università di Roma con titolarità di alcuni insegnamenti, attività di correlazione per tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca e lezioni in corsi post-universitari. La candidata ha inoltre svolto attività di formazione e ricerca nel SSD ICAR/05 in qualità di Assegnista di Ricerca presso Sapienza Università di Roma, Ricercatore a Tempo Determinato presso l'Università Telematica Niccolò Cusano e quindi Sapienza Università di Roma, partecipazione ad alcuni gruppi di ricerca prevalentemente nazionali. Infine, la candidata ha partecipato in qualità di relatore ad alcuni congressi e convegni soprattutto in ambito internazionale. La candidata è altresì in possesso

dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia. Il profilo che scaturisce è quello di una buona ricercatrice, focalizzata sugli aspetti dell'ingegneria del traffico con una buona esperienza didattica.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2013-2020, che sono state analizzate singolarmente. L'originalità, l'innovatività, il rigore metodologico e la rilevanza sono molto buoni e confermati dalle citazioni, numerose per diverse di queste. La congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura è piena per i contenuti e per la grande maggioranza delle collocazioni editoriali. La rilevanza scientifica delle collocazioni editoriali e la loro diffusione all'interno della comunità scientifica sono mediamente molto buone con alcune punte di eccellenza, l'apporto della candidata nel caso di lavori in collaborazione è stato stimato, in assenza di specifiche indicazioni all'interno delle pubblicazioni, paritetico con i coautori, che sono in numero variabile da 1 a 4. In termini di produzione scientifica complessiva, caratterizzata da continuità e intensità, la candidata presenta indicatori bibliometrici di rilievo: 29 pubblicazioni, tutte inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura, 289 citazioni, H Index di 8, numero medio di citazioni per pubblicazione pari a 9,97. Il profilo che scaturisce è quello di una ricercatrice molto impegnata nella produzione scientifica, con alcune punte di elevata qualità.

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO GINO D'OVIDIO

TITOLI

La candidata è attualmente ricercatore a tempo determinato di tipo A presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale dell'Università di Roma la Sapienza. Nel 2013 è stata ricercatore a tempo determinato presso l'università Telematica Niccolò Cusano. Nel 2011 ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca presso l'Università di Roma la Sapienza su tematiche pienamente congruenti con il settore concorsuale SSD ICAR/05 per il quale è bandita la procedura. Ha svolto diverse attività didattiche sia nei corsi di studio che in corsi post-universitari presso l'Università di Roma La Sapienza e l'Università Telematica Niccolò Cusano, ricoprendo il ruolo di titolare di alcuni insegnamenti; ha inoltre svolto attività legate al tutoraggio di tesi di Laurea, Laurea Magistrale e di Dottorato di Ricerca. La candidata è stata per diversi anni Assegnista di Ricerca presso l'Università La Sapienza di Roma svolgendo attività di ricerca con buona intensità e continuità nel SSD ICAR/05. Ha partecipato a numerosi gruppi di ricerca e studio di livello prevalentemente nazionale, coordinando due di questi. La candidata ha partecipato in qualità di relatore a diversi congressi e convegni internazionali e nazionali, svolgendo ruoli di organizzazione o coordinamento scientifico in alcuni di questi. La candidata è altresì in possesso dell'abilitazione scientifica nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni scientifiche ricadenti nel periodo 2013-2020, che sono state analizzate singolarmente. Le principali tematiche affrontate sono totalmente coerenti con le tematiche del settore concorsuale e focalizzate in ambiti di interesse per la disciplina. Le pubblicazioni, sono di qualità molto buona con carattere innovativo, originalità e rigore metodologico.

La continuità temporale della produzione scientifica della candidata risulta buona così come la caratterizzazione e collocazione editoriale. Quasi tutte le pubblicazioni sono su riviste di rilievo internazionale, con un buon Impact Factor. La rilevanza delle pubblicazioni, alla luce del numero delle citazioni, della scelta editoriale e dello H index è di livello molto buono. Il numero dei coautori varia da 1 a 4. La produzione scientifica complessiva, continua e di buona qualità, consta di 29 pubblicazioni su tematiche coerenti al SSD per il quale è bandita la procedura, con 289 citazioni e H Index di 8.

Complessivamente le pubblicazioni presentate si caratterizzano per originalità e possono essere ritenute di qualità molto buona in relazione al settore concorsuale.

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO PAOLO DELLE SITE

TITOLI

La candidata ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti nel 2011 presso l'Università di Roma "La Sapienza" con una tesi sul tema "Simulazione del deflusso

stradale, rilievo sperimentale e calibrazione di un modello comportamentale di guida sulle arterie stradali urbane”.

Dall' A.A. 2013-2014 ha svolto attività didattica a livello universitario erogando complessivamente 33 CFU. La candidata ha svolto la funzione di correlatrice in tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca.

È stata assegnista di ricerca per più di 8 anni presso l'Università di Roma “La Sapienza” e Ricercatrice a Tempo Determinato presso il medesimo Ateneo (27 mesi) e presso l'Università Telematica Niccolò Cusano (6 mesi).

Ha preso parte a gruppi di ricerca in ambito nazionale, dirigendone 2, e internazionale.

Ha partecipato in qualità di relatrice a 12 convegni/congressi internazionali e 3 nazionali.

È in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI

La candidata dichiara complessivamente 29 lavori nella banca dati SCOPUS. Di particolare rilievo la pubblicazione su Transportation Research Part C, Emerging Technologies dal titolo “Short-term speed predictions exploiting big data on large urban road networks”.

L'indice di Hirsch della candidata è pari a 8.

La produzione scientifica appare caratterizzata da intensità molto buona e buona continuità temporale.

Complessivamente il profilo scientifico della candidata appare di qualità molto buona.

GIUDIZIO COLLEGIALE

TITOLI

La candidata ha conseguito un titolo di Dottore di Ricerca pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

L'attività didattica, congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, si è svolta interamente in Italia con buona intensità e buona continuità (complessivamente 33 CFU). La candidata dimostra di aver partecipato alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, svolgendo tra l'altro la funzione di correlatrice in tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca. È stata assegnista di ricerca per più di 8 anni e Ricercatrice a Tempo Determinato per più di 2 anni. Complessivamente l'attività di formazione e ricerca, congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, si è svolta quasi interamente in Italia con buona intensità e buona continuità.

Ha coordinato 2 ricerche nazionali e ha partecipato a diversi gruppi di ricerca in ambito nazionale e internazionale. Ha inoltre partecipato ad alcuni comitati editoriali e scientifici. Si evidenzia una buona attività convegnistica in qualità di relatore. La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05.

PUBBLICAZIONI

Le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di qualità molto buona in relazione al settore concorsuale.

La consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata risulta di intensità molto buona e di buona continuità.

CANDIDATA: CORAZZA MARIA VITTORIA

TITOLO	DESCRIZIONE	VALUTAZIONE
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	1999 - Dottore di Ricerca in Progettazione Ambientale - X Ciclo, presso l'Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, sedi consociate Università degli Studi Roma Tre, Università degli Studi di Pescara “G. D'Annunzio”, in data 28 maggio 1999	Il titolo è parzialmente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	A.A. 2017/2018, A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 Air Transport - Sapienza Università di Roma A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 Urban and Regional Policy - Sapienza Università di Roma A.A. 2016/2017 Transport Policies and Terminal Design - Sapienza Università di Roma	La candidata ha svolto attività didattica presso l'Università di Roma Tre e Sapienza Università di Roma con: <ul style="list-style-type: none">• Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05, a partire

	<p>A.A. 2020/2021 Urban Health and Sustainable Transport - Sapienza Università di Roma, sede di Rieti</p> <p>2019 - Docente al Master in Management del Trasporto Pubblico Locale - Sapienza Università di Roma</p> <p>2021 - Docente al Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari - Sapienza Università di Roma</p> <p>Membro del collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma e docente nell'ambito dell'offerta formativa dello stesso</p> <p>2021 - Docente al LVII Corso della Scuola Superiore di Epidemiologia e Medicina Preventiva "Giuseppe D'Alessandro" di Erice - Ettore Majorana Foundation and Centre for Scientific Culture</p> <p>Docente al Corso di Formazione "Conception et mise en place des bases de données des accidents de la circulation et d'un système d'information sur la sécurité routière au Cameroun" Sapienza Università di Roma – CTL, Centro per i Trasporti e la Logistica</p> <p>A.A. 1998/1999, A.A. 1999/2000, A.A. 2000/2001, A.A. 2001/2002, A.A. 2002/2003 - Tecnologia dell'Architettura - Università Roma Tre</p> <p>1999 - Docente al Corso di Formazione in Acustica Ambientale - Università Roma Tre</p>	<p>dal 2016 per complessivi 33 CFU</p> <ul style="list-style-type: none"> • Titolarità di insegnamenti di SSD non congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, a partire dal 1998; • Attività di docenza in un Master di Primo Livello e un Master di Secondo Livello dal 2019; • Partecipazione al collegio di docenti di un Dottorato di Ricerca; • Attività didattica di varia natura in 3 iniziative di formazione specialistica dal 1999.
<p>Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri</p>	<p>2016-2021 - Ricercatore a tempo determinato di tipologia A ai sensi della legge 240/2011, presso il Dipartimento di Ingegneria civile, edile e ambientale, Sapienza Università di Roma, dal 1.10.2016 al 30.9.2019; con contratto di rinnovo biennale in data 1.10.2019</p> <p>2012-2016 - Assegnista di Ricerca - Programma di ricerca: Studi metodologici per l'applicazione di politiche a supporto della mobilità urbana sostenibile, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale, in data 1 agosto 2012</p> <p>2009 - Assegnista di Ricerca - Programma di ricerca: Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto urbano collettivo, l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno strumento di trasferibilità, presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza" - Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Strade, in data 1 marzo 2009</p> <p>2000-2002 - Assegnista di Ricerca - Programma di ricerca: PROMPT – new means to PROMote Pedestrian Traffic in cities (European Commission Fifth Framework: Environment and sustainable development; Key Action 4: The City of tomorrow and cultural heritage; Thematic priority 4.4.1: Strategic Approaches and methodologies in urban planning towards sustainable urban transport), presso l'Università degli studi di Roma Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura dal 27 giugno 2000</p>	<p>La candidata ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2009 per complessivi 6 anni; • Assegnista di Ricerca presso il Tre - Dipartimento di Progettazione e Scienze dell'Architettura dell'Università di Roma Tre a partire dal 2000 per 2 anni; • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2016 per complessivi 59 mesi.
<p>Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi</p>	<p>Membro dell'editorial board del Journal of Advanced Transportation</p> <p>Membro del panel di esperti per le attività relative all' Innovation Guided Tours - UITP</p> <p>Membro del comitato di redazione della rivista Ingegneria Ferroviaria</p> <p>Membro del Panel di Esperti dello studio Bremen Initiative - Università di Brema</p> <p>Membro di REPRISE - albo degli esperti scientifici istituito presso il MIUR</p> <p>Vice Presidente dello UITP Research in Mobility Committee</p> <p>Review editor per la rivista Frontiers in Built Environment Journal - Transportation and Transit Systems</p> <p>Membro del Topic editor Board della rivista Sustainability</p> <p>Membro dell'editorial Board della rivista Sustainability - sezione Sustainable Transportation</p> <p>Membro del comitato editoriale del High Tech and Innovation Journal - sezione Ambiente, Energia e Tecnologie Pulite</p> <p>Esperto nella Task Force Education, Training and Mobility, European Conference of Transport Research Institutes - ECTRI, Bruxelles</p> <p>Topic editor per la rivista Frontiers in Built Environment Journal - Transportation and Transit Systems</p> <p>Membro del CIVITAS 2020 SATELLITE Evaluation Coordination Group</p> <p>Responsabile scientifico WP Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario ELIPTIC - Sapienza Università di Roma</p> <p>Responsabile scientifico Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario EBSF_2</p> <p>Responsabile scientifico Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario EBSF – Sapienza Università di Roma</p> <p>2015 - Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario ZeEUS – Sapienza Università di Roma</p> <p>Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario 3iBS – Sapienza Università di Roma</p> <p>Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario AIRNET – Sapienza Università di Roma</p> <p>Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario Saferbrain - CTL, Sapienza Università di Roma</p> <p>Responsabile scientifico Tasks Leader nel Progetto di Ricerca Comunitario MIRACLES - Sapienza Università di Roma</p>	<p>La candidata ha svolto il ruolo di responsabile scientifico per 3 convenzioni di ricerca nazionale;</p> <p>La candidata ha inoltre partecipato con ruoli diversi a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 13 progetti di ricerca internazionali; • 4 progetti di ricerca nazionali; • 18 convenzioni di ricerca nazionali; • 7 progetti di ricerca di Ateneo. <p>La candidata fa parte dell'Editorial Board di 4 riviste internazionali indicizzate. Scopus/WoS e 1 rivista non indicizzata Scopus/WoS e ha partecipato ai comitati scientifici di 5 conferenze internazionali.</p>

	<p>2004 - Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario INTERFACE - Sapienza Università di Roma</p> <p>Membro di WP nel Progetto di Ricerca Comunitario LEDA - Sapienza Università di Roma</p> <p>Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario PROMPT - Università Roma Tre</p> <p>Membro di WPs nel Progetto di Ricerca Comunitario PROMISING - Università Roma Tre</p> <p>Membro di Working Group 2 nel Progetto di Ricerca Comunitario Azione COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians" - Università Roma Tre</p> <p>2020 - Componente del Progetto di Ateneo Interdisciplinare - Sapienza Università di Roma - "Abitare la città sapiente. Visioni e pratiche di genere nell'Ateneo per un progetto consapevole di trasformazione urbana"</p> <p>2016 - Componente del Progetto di Ateneo Interdisciplinare - Sapienza Università di Roma - "Rome II Green Network"</p> <p>2008 - Componente del Progetto di Ricerca di Università - Sapienza Università di Roma - "Metodologie per la valutazione dei sistemi di trasporto collettivo in relazione alle istanze di mobilità sostenibile: un benchmarking applicato al caso di Roma"</p> <p>2007 - Componente del Progetto di Ricerca di Università 2007 - Sapienza Università di Roma - "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: l'analisi di buone pratiche e la definizione di uno studio di trasferibilità" attestante la partecipazione al progetto</p> <p>2006 - Componente del Progetto di Ricerca di Facoltà - Sapienza Università di Roma - "Il ruolo del car-sharing nell'ambito dei sistemi di trasporto innovativi. Confronti italiani ed internazionali"</p> <p>2006 - Componente del Progetto di Ricerca di Ateneo - Sapienza Università di Roma - "Strumenti per la valutazione, il benchmarking e l'analisi di sostenibilità ambientale dei sistemi di trasporto collettivo: il caso di Roma"</p> <p>1999-2003 Componente delle Unità operative locali nei PRIN 2001-2003 e 1999-2001 - Sapienza Università di Roma e Università Roma Tre</p> <p>"Caratteristiche funzionali e costruttive delle infrastrutture per la mobilità pedonale"</p> <p>1999 - Finanziamento Giovani Ricercatori per attività di ricerca presso Università Roma Tre</p> <p>1997-1999 - Componente della Unità Operativa Locale del progetto MURST 40% "La ricerca tecnologica nella trasformazione dell'ambiente costruito e nella formazione degli operatori" - Università Roma Tre</p> <p>Responsabile Scientifico del programma di ricerca finanziato tra Associazione Volare Sicuri e DICEA Sapienza Università di Roma per lo studio dei fenomeni incidentali nell'ambito del trasporto aereo</p> <p>Responsabile Scientifico del Protocollo di Intesa tra il Contratto di Fiume della Media Valle del Tevere e DICEA Sapienza Università di Roma</p> <p>Responsabile Scientifico del programma di ricerca finanziato tra PLUSERVICE e DICEA Sapienza Università di Roma</p> <p>Componente del gruppo di lavoro del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e della Logistica - Sapienza Università di Roma – CTL</p> <p>Componente di gruppi di lavoro per numerose ricerche progettuali applicate finanziate, Sapienza Università di Roma - Elaborazione di studi per la redazione di metodologie per l'ottimizzazione della distribuzione delle merci in ambito urbano; Elaborazione dello studio per la progettazione di una rete di trasporto collettivo Taxibus nella città di Roma; Riorganizzazione della mobilità veicolare e della sosta nel Comune di Portoferraio; Studi all'interno delle Attività di coordinamento e supporto tecnico al gruppo del Tavolo permanente per la mobilità per la redazione del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Rimini; Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Rieti; Riorganizzazione e ampliamento del servizio di Car sharing del Comune di Roma; Piano di Bacino del Trasporto pubblico Locale della Provincia di Viterbo; Studio di benchmarking relativo alle problematiche di accessibilità nelle aree centrali delle città e alla sosta in generale; Studio delle criticità nella gestione della sosta in aree significative della città di Roma ed elaborazione di specifiche linee guida per la riqualificazione dell'offerta esistente; Studio dei costi sanitari dell'incidentalità delle due ruote a motore nella città di Roma; Elaborazione del Piano del Traffico Urbano di Latina.</p> <p>Componente del gruppo di coordinamento per le attività di definizione della rete dei servizi minimi del trasporto pubblico locale urbano della Regione Lazio - ASTRAL, con monitoraggio dello stato di avanzamento lavori per le Unità di Rete Lazio Nord e Tuscia e coordinamento con le altre Unità di Rete</p> <p>Componente del gruppo di lavoro per la redazione del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti e della Logistica della Regione Lazio, con incarichi di revisione e aggiornamento dei contenuti di piano sul sistema aeroportuale, contribuito alla revisione e aggiornamento dei contenuti di piano sul sistema ferroviario, adeguamento e aggiornamento della procedura VAS di piano, redazione della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) di piano.</p>	
--	--	--

	<p>Componente della Unità Operativa Locale del Progetto di Rilevanza Nazionale MURST 40% "Recupero prestazionale dell'ambiente urbano - Sapienza Università di Roma; MURST 60% " Il Giubileo a Roma Riqualificazione urbana e mobilità pedonale"</p> <p>Componente del gruppo di lavoro per lo sviluppo di Progetti Pilota nel 1 Bando Nazionale della Sicurezza Stradale, per i comuni dell'Aquila, Viareggio, Frascati e Poggio Moiano - Università Roma Tre</p> <p>Componente del gruppo di lavoro per la proposta di intervento per la realizzazione di un sistema per la sicurezza della mobilità pedonale "Pietra Papa" - Università Roma Tre</p> <p>2021 - Membro del Comitato Tecnico della Conferenza ICAL 2021 8th International Conference on Automation and Logistics</p> <p>2021 - Membro dell'International Scientific Advisory Committee della Conferenza Urban and Maritime Transport 2021</p> <p>2020 - Membro dello Scientific Committee della Conferenza Wessex Urban Transport 2020 - 26th International Conference on Urban Transport and the Environment</p> <p>2019 - Membro del Comitato Scientifico della Conferenza 3rd International Conference on Traffic Engineering and Transportation System ICTETS 2019</p> <p>2019 - Membro dello Scientific Committee della Conferenza Wessex Urban Transport 2019, 25th International Conference on Urban Transport and the Environment</p> <p>2019 - Appointed Chair session F2-OS1 per la 15th World Conference on Transport Research 2019</p> <p>2017 - Membro dello Scientific Advisory Board della Wessex Institute Urban Transport 2017 -17th International Conference on Urban Transport and the Environment</p> <p>Membro Technical Committee come Peer Reviewer per la IEEE 17th International Conference on Environment and Electrical Engineering, Milano</p> <p>Membro del Comitato Organizzativo del XXI Convegno Internazionale SIDT - Cambiamenti climatici e futuro del trasporto urbano, Sapienza School of Engineering</p>	
Titolarità di brevetti	-	La candidata non attesta la titolarità di brevetti
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	<p>2021 - IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2021 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe</p> <p>2020 - Virtual CSUM2020 5th Conference on Sustainable Urban Mobility</p> <p>2020 - IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2020 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe</p> <p>WCTRS International e-Conference on Pandemics and Transport Policy Sustainable Urban Mobility</p> <p>AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing World"</p> <p>IEEE 19th International Conference on Environment and Electrical Engineering"</p> <p>ELIPTIC Final Conference - Public transport opening doors for electric mobility, Brema</p> <p>Transport Research Arena TRA 2018</p> <p>A Digital Era for Transport Electric Buses in Cities: Co-design Framework for Optimized and Clean Public Transport" - Sapienza Università di Roma</p> <p>ELIPTIC User Forum Meeting, Barcellona</p> <p>Seminario SIDT 2017, Bari</p> <p>2017 - Wessex Institute Urban Transport 2017 -17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Roma</p> <p>Workshop "First results of upgrading and/or regenerating electric public transport systems", Roma</p> <p>TRANSED 2015 International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons</p> <p>CIVITAS Forum 2016 - CIVITAS 2020 Evaluation Coordination Meeting, Pomeranian Science and Technology Park Conference Centre, Gdynia</p> <p>16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering, Firenze</p> <p>WCTRS SIG G3 International Conference Climate Change Targets and Urban Transport Policy, Malta</p> <p>International Conference Climate Change and Transport, Karlsruhe</p> <p>AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems, Roma</p> <p>Transport Research Arena TRA 2014 Transport Solutions: from Research to Deployment - Innovate Mobility, Mobilise Innovation, Parigi</p> <p>XX Seminario Scientifico SIDT 2013, Trieste</p> <p>12th WCTRS World Conference on Transport Research, Lisbona</p> <p>Seminario Scientifico SIDT External Costs of Transport System: theory and application, Roma</p> <p>SIDT 2009 Conference Transport management and land use effects in presence of unusual demand, Milano</p> <p>Annual Polis Conference Public meets private. Towards a common agenda</p>	La candidata ha partecipato in qualità di relatore a 37 congressi e convegni internazionali.

	<p>for mobility in cities and regions, Barcellona XIII Convegno Nazionale SIDT e Seminario Scientifico Il Trasporto Pubblico Locale, Università degli Studi di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Pisa Extra Workshop ICTCT Safe non-motorised traffic. Planning, evaluation, behavioural, legal and institutional issues, Vancouver 14th ICTCT Workshop Road user characteristics with emphasis on lifestyles, quality of life and safety, San Leucio, Caserta TRANSED International Conference on Mobility and Transport for Elderly and Disabled Persons, Varsavia VIII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Brescia European Commission Workshop Strategie europee per realizzazioni locali, Frascati Bremen Initiative Conference 2000, Brema VII Conferenza Internazionale Vivere e camminare in città, Brescia European Conference New Mobility '99, Dortmund 1998 - Euroconference Keeping the Elderly Mobile. Outdoor Mobility of the Elderly: Problems and Solutions 1998, Rolduc 1998 - Rebuild European Conference, Firenze 1998</p>	
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	<p>Menzione speciale al premio EUROSOLAR 2001 per il progetto di riqualificazione urbana del quartiere Pietra Papa a Roma, nell'ambito dell'azione comunitaria COST C6 "Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians" Rebuild European Conference Poster Award - Topic: Sustainable Mobility in the Urban Context</p>	Alla candidata sono stati conferiti 2 premi per attività di ricerca.
Possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale	<p>Abilitata nazionale a Professore di II Fascia – Atto del conseguimento dell'abilitazione nazionale a Professore di II Fascia, Bando D.D. 1532/2016 Settore Concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, in data 7.9.2018, nella tornata 2016-2018, 5° quadrimestre</p>	La candidata è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

La Commissione procede alla valutazione delle pubblicazioni sulla base dei criteri riportati nelle colonne della tabella di seguito riportata adottando come giudizi:

- Per il criterio *Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza*:
 - *Originalità*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Innovatività*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Rigore metodologico*: Elevato, Ottimo, Buono, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Rilevanza*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
- Per il criterio *Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate*:
 - Piena congruenza, Parziale congruenza, Incongruenza;
- Per il criterio *Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica*:
 - *Rilevanza*: Eccellente, Ottima, Molto buona, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Diffusione*: Alta, Media, Bassa;
- Per il criterio *Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione*:
 - Paritario fra gli autori;
- Per il *Giudizio complessivo*:
 - Eccellente, Ottimo, Molto buono, Buono, Sufficiente, Insufficiente.

N.	Pubblicazioni presentate	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	Giudizio complessivo

			correlate			
1	Corazza, M.V.; Carassiti, G. Investigating Maturity Requirements to Operate Mobility as a Service: The Rome Case. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 13, n. 15, 2021, 8367, 31 p., doi: 10.3390/su13158367 (special issue: Sustainable Urban Mobility Systems Management and Public Transport Development); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050. Scopus: id= 2-s2.0-85111642550 Web of Science: Accession Number: WOS: 000682187400001 Journal IF: SCOPUS Citescore 2020: 3.9; CitescoreTracker 2021: 4.3; SJR2020: 0.612; WOS JIF2020: 3.251; WOS JIF5-year2020: 3.473.	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Media	Paritario fra 2 autori	Molto buona
2	Corazza, M.V.; Musso, A. Urban transport policies in the time of pandemic, and after: An ARDUOUS research agenda. Transport Policy, vol. 103, 2021, pp. 31-44, doi: 10.1016/j.tranpol.2021.01.010; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherland, ISSN: 0967-070X (invited research paper, special issue: AV Post COVID 19 World) Scopus: id= 2-s2.0-85100432145 Web of Science: Accession Number: WOS: 000631855100004 Journal IF: SCOPUS Citescore 2020: 6.9; CitescoreTracker 2021: 7.5; SJR2020: 1.687; WOS JIF2020: 4.674; WOS IF5-year2019: 5.239. Citazioni/Citations: SCOPUS: 8, WOS: 3 Media coverage: WCTRS Research Newsletter, 1(7) August 2021 (reviewed/recensito).	Originalità: Buona Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Molto buona
3	Corazza, M.V.; Lizana, P.C.; Pascucci, M.; Petracci, E.; Vasari, D. iGREEN: An Integrated Emission Model for Mixed Bus Fleets. Energies, vol. 14, n. 6, 2021, 1521, 25 p., doi: 10.3390/en14061521; publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 1996-1073. Scopus: id= 2-s2.0-85096426707 Web of Science: Accession Number: WOS: 000634408700001 Journal IF: SCOPUS Citescore 2020: 4.7; CitescoreTracker 2021: 4.5; SJR2020: 0.598; WOS JIF2020: 3.004; WOS IF5-year2020: 3.085.	Originalità: Buona Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Media	Paritario tra 5 autori	Molto buona
4	Corazza, M.V.; Imbustaro, S.; Pascucci, M. Regenerating communities. New life for a local railway: A technological and environmental study. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 12, n. 9, 2020, 3693, 24 p., doi: 10.3390/su12093693 (special issue: Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050. Scopus: id= 2-s2.0-85085334822 Web of Science: Accession Number: WOS: 000537476200191 Journal IF: SCOPUS Citescore 2020: 3.9; SJR2020: 0.612; WOS JIF2020: 3.521; WOS JIF5-year2020: 3.473; Citazioni/Citations: SCOPUS: 2	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Media	Paritario tra 3 autori	Molto buona
5	Corazza, M.V., Di Mascio, P., D'Alessandro, D.; Moretti, L. Methodology and evidence from a case study in Rome to increase pedestrian safety along home-to-school routes. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), Vol. 7, n. 5, 2020, pp. 715-727, 2020, doi: 10.1016/j.jtte.2020.03.003; publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564. Scopus: id= 2-s2.0-85087115221 Web of Science: Accession Number: WOS 000582471200011 Journal IF: SCOPUS Citescore 2020: 5.1; SJR2020: 0.656 Citazioni/Citations: SCOPUS: 4; WOS: 3	Originalità: Buona Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario tra 4 autori	Molto buona
6	Appolloni, L.; Corazza, M.V.; D'Alessandro, D. The Pleasure of Walking: An Innovative Methodology to Assess Appropriate Walkable Performance in Urban Areas to Support Transport Planning. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 11, n. 4, 2019, 3467, 26 p., doi: 10.3390/su11123467 (special issue: Sustainable Mobility: Social, Technological and Environmental Issues); publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050. Scopus: id= 2-s2.0-85068009156 Web of Science: Accession Number: WOS: 000473753700237 Journal IF: SCOPUS Citescore 2020: 3.9; SJR2020: 0.612;	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Media	Paritario tra 3 autori	Molto buona

	WOS JIF2020: 3.521; WOS JIF5-year2020: 3.473; Citazioni/Citations: SCOPUS: 18; WOS: 12					
7	Corazza, M.V.; Favaretto, N. A Methodology to Evaluate Accessibility to Bus Stops as a Contribution to Improve Sustainability in Urban Mobility. Sustainability (section: Sustainable Transportation), vol. 11, n.3, 2019, 803, 23 p., doi:10.3390/su11030803, publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, ISSN: 2071-1050. Scopus: id= 2-s2.0-85061075420 Web of Science: Accession Number: WOS:000458929500248 Journal IF: SCOPUS Citescore 2019: 3.2; SJR2019: 0.581; WOS JIF2019: 2.576; WOS JIF5-year2019: 2.798. Citazioni/Citations: SCOPUS: 21; WOS: 16.	Originalità: Buona Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Eccellente Diffusione: Media	Paritario tra 2 autori	Ottima
8	Ragnoli, A.; Corazza, M.V.; Di Mascio, P. Safety ranking definition for infrastructures with high PTW flow. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 5, n. 5, 2018, pp. 406-416, doi: 10.1016/j.jtte.2018.01.004; publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564. Scopus: id= 2-s2.0-85051570739 Web of Science: Accession Number: WOS:000444521100006 Journal IF: SCOPUS Citescore 2018: 3.4; SJR 2018: 0.608 Citazioni/Citations: SCOPUS: 6; WOS: 5.	Originalità: Buona Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Molto buona
9	Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A new generation of buses to support more sustainable urban transport policies: A path towards "greener" awareness among bus stakeholders in Europe. Research in Transportation Economics, n. 55, 2016, pp. 20 – 29, doi: 10.1016/j.retrec.2016.04.007; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 0739-8859. Scopus: id=2-s2.0-84964877078 Web of Science Accession Number: WOS: 000378968500004 Journal IF: SCOPUS Citescore 2016: 2.8; SJR 2016: 0.857; WOS IF2016: 0.781 Citazioni/Citations: SCOPUS: 23; WOS: 14	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Molto buona Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Molto buona
10	Corazza, M. V.; Guida, U.; Musso, A.; Tozzi, M. A European vision for more environmentally friendly buses. Transportation Research Part D: Transport and Environment, vol. 45, 2016, pp. 48-63, doi: 10.1016/j.trd.2015.04.001; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1361-9209. Scopus: id=2-s2.0-84928974528 Web of Science Accession Number: WOS: 000377324900004 Journal IF: SCOPUS Citescore 2016: 4.1; SJR 2016: 1.243; WOS IF2016: 2.341; WOS IF5-year2016: 2.960. Citazioni/Citations: SCOPUS: 35; WOS: 29	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Molto buona
11	Corazza, M.V.; Di Mascio, P.; Moretti, L. Managing sidewalk pavement maintenance: A case study to increase pedestrian safety. Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition), vol. 3, n. 3, 2016, pp. 203 – 214, doi: 10.1016/j.jtte.2016.04.001 publisher: Elsevier KeAi, Amsterdam, the Netherlands, Beijing, China; ISSN: 2095-7564. Scopus: id= 2-s2.0-85015886064 Web of Science Accession Number: WOS:000446440400003 Journal IF: SCOPUS Citescore 2016: 2.09; SJR 2016: 0.307 Citazioni/Citations: SCOPUS: 39; WOS: 33	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Molto buona
12	Musso, A.; Corazza, M. V. Visioning the bus system of the future: stakeholders' perspective. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, n. 2533, 2015, pp. 109–117, doi: 10.3141/2533-12; publisher: US National Research Council - Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., USA, ISSN: 0361-1981. Scopus: id=2-s2.0-84975869403 Web of Science Accession Number: WOS: 000368319100013 Journal IF: SCOPUS Citescore 2015: 1.4; SJR2015: 0.612; WOS IF2015: 0.522; WOS IF5-year2015: 0.778. Citazioni/Citations: SCOPUS: 15; WOS: 10	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Molto buona Diffusione: Alta	Paritario fra 2 autori	Molto buona
13	Tozzi, M.; Corazza, M.V.; Musso A. Urban goods movements in a sensitive context: The case of Parma. Research in Transportation Business and Management, n.11, 2014, pp. 134 – 141, doi: 10.1016/j.rtbm.2014.03.003; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 2210-5395. Scopus: id=2-s2.0-84905681296 Web of Science	Originalità: Buona Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Ottimo	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario tra 3 autori	Ottima

	Accession Number: WOS:000214955500016 Journal IF: SCOPUS Citescore 2014: 1.4; SJR2014: 0.593 Citazioni/Citations: SCOPUS: 22; WOS: 15	Rilevanza: Elevata				
14	Lopez Lambas, M.E.; Corazza, M.V.; Monzon, A.; Musso, A. Rebalancing urban mobility: a tale of four cities. Urban Design and Planning, vol. 166, n. 5, 2013, pp. 274 – 287, doi: 10.1680/udap.11.00044; publisher: ICE Publishing Ltd., London, United Kingdom, ISSN: 1755-0793. Scopus: id=2-s2.0-84887192078 Web of Science Accession Number: WOS:000215436600004 Journal IF: SCOPUS Citescore 2013: 1.5; SJR 2013: 0.239 Citazioni/Citations: SCOPUS: 17; WOS: 12	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario tra 4 autori	Molto buona
15	Musso, A.; Corazza, M.V.; Tozzi, M. Car Sharing in Rome: a Case Study to Support Sustainable Mobility. Procedia - Social and Behavioral Sciences, n. 48, 2012, pp. 3482 – 3491, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1312; publisher: Elsevier, Amsterdam, the Netherlands, ISSN: 1877-0428 Web of Science Accession Number: WOS:000314227503051 Scopus as secondary document Journal JIF: SJR 2012: 0.222 Citazioni/Citations: WOS: 15, Scopus as secondary document: 18	Originalità: Buona Innovatività: Buona Rigore metodologico: Buono Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario tra 3 autori	Buona
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali		Indicatori bibliometrici sulla base della banca dati Scopus: <ul style="list-style-type: none"> • Pubblicazioni: 47 • Citazioni: 328 • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 6,97 • H Index: 13 				

Candidata: CORAZZA MARIA VITTORIA

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO STEFANO RICCI

TITOLI

La candidata ha conseguito nel 1999 un Dottorato di Ricerca parzialmente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. La candidata ha quindi svolto attività didattica dapprima presso l'Università di Roma Tre con docenze a contratto nel settore dell'architettura e quindi presso Sapienza Università di Roma con titolarità di alcuni insegnamenti del SSD ICAR/05 e di altri SSD e lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello. La candidata ha inoltre svolto attività di formazione e ricerca dapprima in qualità di Assegnista di Ricerca nel settore dell'architettura presso l'Università di Roma Tre e quindi nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma (6 anni), dove ha quindi proseguito in qualità di Ricercatore a Tempo Determinato (quasi 5 anni). La candidata è stata responsabile di 3 convenzioni di ricerca nazionali e ha partecipato a numerosi gruppi di ricerca internazionali e nazionali. La candidata è inoltre membro dell'Editorial Board di 4 riviste internazionali indicizzate Scopus. Ha inoltre partecipato in qualità di relatore a numerosi congressi e convegni internazionali e nazionali ed è risultata vincitrice di alcuni premi per attività di ricerca. La candidata è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05. Il profilo molto buono che scaturisce è quello di una ricercatrice di esperienza e vocazione internazionale, con particolare riferimento agli aspetti delle politiche dei trasporti e delle interazioni con l'ambiente e il territorio, con una buona esperienza didattica.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2012-2021, che sono state analizzate singolarmente. L'originalità, l'innovatività, il rigore metodologico e la rilevanza sono molto buoni e confermati dalle citazioni. La congruenza al settore concorsuale per il quale è bandita la procedura è piena per i contenuti e per la maggioranza delle collocazioni editoriali. La rilevanza scientifica delle collocazioni editoriali e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono molto buone. I coautori sono in numero variabile da 1 a 4. In termini di produzione scientifica complessiva, caratterizzata da continuità ed intensità, la candidata presenta indicatori bibliometrici molto buoni: 47 pubblicazioni inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura, 328 citazioni, H Index di 13, numero medio di citazioni per pubblicazione pari a 6.97. Il profilo che scaturisce è quello di una ricercatrice intensamente impegnata nella produzione scientifica.

GIUDIZI DEL COMMISSARIO GINO D'OVIDIO

TITOLI

La candidata ha conseguito nel 1999 il titolo di Dottore di Ricerca presso l'Università di Roma la Sapienza in un SSD parzialmente congruente con quello per il quale è bandita la procedura. La candidata ha quindi svolto un'intensa attività didattica dapprima presso l'Università di Roma Tre con alcune docenze a contratto nel settore dell'architettura e quindi presso l'Università La Sapienza di Roma con titolarità di alcuni insegnamenti del SSD ICAR/05 ed altri SSD. Ha insegnato nell'ambito di Master di Primo e Secondo Livello presso l'Università La Sapienza di Roma. La candidata è stata per 6 anni Assegnista di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso l'Università di Roma La Sapienza, dove ha svolto un'intensa attività di ricerca e studio partecipando a gruppi di ricerca internazionali e nazionali. La candidata ha inoltre partecipato in qualità di relatore a numerosi congressi e convegni internazionali e nazionali, svolgendo, per alcuni di essi, ruoli di organizzazione o coordinamento scientifico. La candidata è risultata vincitrice di 2 premi per attività di ricerca. La candidata è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05.

PUBBLICAZIONI

La candidata ha presentato 15 pubblicazioni tutte attinenti al SSD ICAR/05. Le principali tematiche affrontate investono ambiti di interesse e di attualità. Le pubblicazioni, sono complessivamente di qualità molto buona e si caratterizzano per innovatività e originalità. La continuità temporale della produzione scientifica della candidata è buona. La caratterizzazione e collocazione editoriale, che si sviluppa su riviste tutte di rilievo internazionale è molto buona. La rilevanza delle pubblicazioni, alla luce del numero delle citazioni, della scelta editoriale e dello H index è di livello molto buono. I coautori sono in numero variabile da 1 a 4. La produzione scientifica complessiva è intensa (47 pubblicazioni) e di qualità molto buona su tematiche coerenti al SSD per il quale è bandita la procedura e presenta 328 citazioni e un H Index di 13. Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di qualità molto buona in relazione al settore concorsuale.

GIUDIZI DEL COMMISSARIO PAOLO DELLE SITE

TITOLI

Il titolo di Dottore di Ricerca della candidata è parzialmente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

L'attività didattica, per complessivi 33 CFU, è congruente con il SSD ICAR/05. Tale attività si è svolta interamente in Italia con un buon livello di intensità e continuità temporale. La candidata ha partecipato ad attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito. Tra l'altro, la candidata è componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti dell'Università La Sapienza.

L'attività di formazione e ricerca si è svolta interamente in Italia per un totale di 6 anni da assegnista di ricerca e quasi 5 anni da ricercatore a tempo determinato. Tale attività è congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Il livello di intensità e continuità temporale dell'attività di formazione e ricerca è buono.

La candidata ha partecipato a numerosi progetti di ricerca prevalentemente internazionali. E' stata responsabile scientifico di 3 convenzioni di ricerca a carattere nazionale.

Ha partecipato a comitati editoriali e scientifici.

È stata relatrice ad un numero considerevole di congressi e convegni tutti in ambito internazionale.

La candidata ha conseguito 2 premi per attività di ricerca.

È in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05.

PUBBLICAZIONI

Le quindici pubblicazioni presentate sono caratterizzate da un buon livello di originalità ed innovatività. La rilevanza scientifica delle suddette pubblicazioni è da ritenersi buona in relazione al settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. La candidata presenta un numero complessivo elevato di pubblicazioni (47 nella base dati SCOPUS). L'indice di Hirsch è pari a 13. La produzione scientifica, che attiene principalmente il settore della mobilità urbana, mostra caratteri di intensità molto buona. La continuità temporale è buona.

Complessivamente il profilo scientifico della candidata appare di qualità molto buona.

GIUDIZIO COLLEGIALE

TITOLI

La candidata ha conseguito un titolo di Dottore di Ricerca parzialmente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

L'attività didattica congruente al SSD ICAR/05 consta complessivamente di 33 CFU e si è svolta interamente in Italia con buona intensità e buona continuità. La candidata dimostra di aver partecipato alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, facendo parte, tra l'altro, del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti.

L'attività di formazione e ricerca, congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura si è svolta interamente in Italia con buona intensità e buona continuità per un totale di 6 anni da assegnista di ricerca e quasi 5 anni da ricercatore a tempo determinato.

La candidata è stata responsabile scientifico di 3 convenzioni di ricerca congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e ha partecipato a numerosi progetti di ricerca prevalentemente internazionali. Ha inoltre partecipato a diversi comitati editoriali e scientifici. L'attività di relatore a congressi e convegni è di ottima intensità e si è svolta interamente in ambito internazionale.

La candidata ha conseguito 2 premi per attività di ricerca ed è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05.

PUBBLICAZIONI

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire in modo significativo al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di qualità molto buona in relazione al settore concorsuale.

La consistenza complessiva della produzione scientifica della candidata risulta di intensità molto buona e buona continuità.

CANDIDATO: LICCIARDELLO RICCARDO

TITOLO	DESCRIZIONE	VALUTAZIONE
Dottorato di ricerca o titolo equipollente conseguito in Italia o all'estero	Dottorato in ingegneria ferroviaria, XV ciclo, tesi: "Il rilievo in linea dei parametri di interazione ruota rotaia come strumento di ricerca. Identificazione sperimentale dei parametri fondamentali dei modelli teorici di simulazione" - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"	Il titolo è pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.
Eventuale attività didattica a livello universitario in Italia e/o all'estero	A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 - Railway Engineering - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" A.A. 2018/2019, A.A. 2019/2020, A.A. 2020/2021 - Tecnica, Economia e Politiche dei Trasporti - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" A.A. 2010/2011 - Sicurezza dei Trasporti - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" A.A. 2009/2010 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" 2006 - Dinamica e gestione dei veicoli - Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" 2006 - Training service for Iraqi technicians within the programme "training on Transport Planning" - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per CIITI Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'Iraq A.A. 2004/2005, A.A. 2005/2006, A.A. 2006/2007, A.A. 2007/2008, A.A. 2008/2009 - Dinamica dei Veicoli - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" A.A. 2003/2004, A.A. 2004/2005, A.A. 2005/2006, A.A. 2006/2007, A.A. 2007/2008, A.A. 2008/2009 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Università di Firenze 2011-2021 - Relatore di 15 lavori di tesi, correlatore di 20 lavori di tesi e supervisore di 1 tesi di dottorato in corso Membro del collegio dei docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti presso Sapienza Università di Roma	Il candidato ha svolto attività didattica presso Sapienza Università di Roma e l'Università di Firenze: <ul style="list-style-type: none"> • Titolarità di Insegnamenti del SSD ICAR/05, a partire dal 2003 per complessivi 104 CFU • Attività di relatore/correlatore per tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca dal 2011; • Attività di docenza in un Master di Secondo Livello dal 2006; • Partecipazione al collegio di docenti di un Dottorato di Ricerca; • Attività didattica di varia natura in 1 iniziativa di formazione specialistica nel 2006.
Documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti	2020-2021 - Ricercatore a Tempo Determinato – Tipologia B Legge 240/2010 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" 2018-2020 - Ricercatore a Tempo Determinato – Tipologia A Legge 240/2010 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"	Il candidato ha svolto attività di formazione e ricerca in qualità di: <ul style="list-style-type: none"> • Assegnista di Ricerca nel

italiani o stranieri	<p>2018-2021 - Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>2013-2018 - Assegnista di Ricerca - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>2010-2013 - Ricercatore a Tempo Determinato - Tipologia A Legge 230/2005 - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>2008-2010 - Assegnista di Ricerca - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>2003-2007 - Assegnista di Ricerca - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>1999 – Collaboratore di Ricerca</p>	<p>SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2003 per complessivi 12 anni;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ricercatore a Tempo Determinato nel SSD ICAR/05 presso Sapienza Università di Roma a partire dal 2018 per complessivi 69 mesi; • Collaboratore di ricerca per 1 anno nel 1999; • Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto presso Sapienza Università di Roma dal 2018
Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi	<p>2021 - Responsabile scientifico di assegno di ricerca di categoria B – Tipologia I, della durata di 12 mesi per il Settore scientifico disciplinare ICAR/05, finanziato nell'ambito del progetto GEARBODIES su "Innovazioni tecnologiche nel rodiggio dei rotabili ferroviari con particolare riguardo ai cuscinetti di boccola" presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>2020-2021 - Responsabile scientifico (Principal Investigator) per Sapienza del progetto europeo Shift2Rail GEARBODIES, coordinato da EURNEX, riguardante innovazioni nell'ispezione delle casse dei rotabili ferroviari e nelle tecnologie per i componenti elastomerici e i cuscinetti di rotolamento del rodiggio. WS Leader WS 2.2. "Journal Bearings" (130.9 k€)</p> <p>2018-2020 - Responsabile scientifico (Principal Investigator) per Sapienza dello studio S2R-PantOCL, coordinato da University of Huddersfield, per la Commissione Europea e Shift2Rail su proposte di revisione della normativa per la messa in servizio dei pantografi sul materiale rotabile ferroviario. Task Leader dell'attività "Cost Drivers Analyses – How can Project Achievements Contribute to an Impact Pathway to Reduce Costs" (39.2 k€)</p> <p>2017-2019 - WP Leader WP4 "Modelling" del progetto europeo Shift2Rail OptiYard, coordinato da UIC, riguardante la simulazione di due impianti ferroviari (148.0 k€)</p> <p>2017-2019 - Tasks Leader dei Task 1.4, 2.4, 3.4, 4.7, 5.3 e 5.5 del progetto europeo Shift2Rail RUN2Rail, coordinato da UNIFE, riguardanti l'analisi degli impatti sul settore ferroviario delle innovazioni tecnologiche nel rodiggio dei rotabili (195.8 k€)</p> <p>2017-2018 - Partecipazione alla ricerca "Mobility Operations, Platform", commissionata al Centro Trasporti e Logistica di Sapienza Università di Roma</p> <p>2016 – Partecipazione al progetto europeo VITE "Virtualisation of the test environment for ERTMS/ETCS" - SHIFT2RAIL (81.8 k€)</p> <p>2015 - Partecipazione al progetto europeo Horizon 2020 In2Rail "Innovative Intelligent Rail", coordinato da Network Rail (UK), WP5 Commercial-Off-The-Shelf Monitoring (69.9 k€)</p> <p>2014-2015 - Partecipazione alla ricerca "Valori di riferimento per la geometria di binario e dei deviatori nell'esercizio dei raccordi ferroviari" commissionata dal ERF Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera SpA</p> <p>2012-2014 - Partecipazione a gruppo di ricerca internazionale progetto europeo FP7 Near2 Network of European-Asian Rail Research capacities, coordinato da CERTH (Grecia)</p> <p>2012-2021 - Socio fondatore, Direttore Tecnico (2012-2016) e Responsabile del Sistema di Gestione per la Qualità (2016-2021) dello spin-off DITS Development and Innovation in Transport Systems Srl</p> <p>2009-2013 – WP7 Leader "Quality Assurance and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 DynoTRAIN coordinato da UNIFE. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze. Processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo) (182.7 k€)</p> <p>2009-2012 – WP6 Leader "Quality Assurance and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 AeroTRAIN coordinato da UNIFE. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze. Gestione del processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo). (92.7 k€)</p> <p>2009-2012 - WP6 Leader "Assessment of Virtual Homologation Procedures and Regulatory Acceptance" del progetto europeo FP7 PantoTRAIN coordinato da UNIFE. Ideazione, sviluppo e popolamento del "framework" sulle incertezze. Gestione del processo di integrazione dei risultati del progetto nel quadro normativo europeo, che ha avuto il riconoscimento del CEN (comitato normatore europeo) (78.8 k€)</p>	<p>Il candidato ha svolto il ruolo di responsabile scientifico per 2 progetti di ricerca internazionali e 1 assegno di ricerca. Il candidato ha inoltre partecipato con ruoli diversi a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 9 progetti di ricerca internazionali; • 1 progetti di ricerca nazionali; • 1 convenzione di ricerca internazionale; • 4 convenzioni di ricerca nazionali. <p>Il candidato è stato co-fondatore, Direttore Tecnico e Responsabile del Sistema di Gestione per la Qualità dello spin-off universitario DITS Development and Innovation in Transport Systems Srl dal 2012. Il candidato fa parte dell'Editorial Board di 1 rivista internazionale indicizzata Scopus/WoS e ha partecipato ai comitati scientifici di 4 conferenze internazionali.</p>

	<p>2007-2014 - Partecipazione agli studi su Single Wagonload transport, rail safety, rail access legislation, rail noise abatement - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per Price Waterhouse Coopers - Commissione Europea, Directorate Generale Trasporto ed Energia</p> <p>2004-2021 - Key person for Pole 3 "rolling stock" and Pole 8 "infrastructure and signalling" of the European Railway Research Network of Excellence (EURNEX)</p> <p>2004-2006 - Partecipazione al progetto di ricerca nazionale PRIN per lo sviluppo e l'applicazione di sistemi integrati di misura per l'interpretazione sperimentale del comportamento di un veicolo ferroviario nella sua interazione con il binario - Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</p> <p>2000 -2006 - Partecipazione al progetto di ricerca come esperto in sale montate strumentate - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per Alstom Ferroviaria SpA</p> <p>1998-2000 - Partecipazione al progetto di ricerca come esperto in sale montate strumentate - Università degli Studi di Roma "La Sapienza" per Fiat Ferroviaria SpA</p> <p>2009 - Membro del comitato organizzatore. 1° convegno nazionale – Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca, Roma, 20-03-2009</p> <p>2011 - Membro del comitato organizzatore. 2° Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario, Innovazione e Nuove Sfide nei Sistemi Ferroviari, Roma. 18-02-2011</p> <p>2013 - Membro del comitato organizzatore. 3° convegno nazionale – Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca, Roma, 07-06-2013</p> <p>2015 - Membro del comitato organizzatore. 4° Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario, Soluzioni e Strategie per lo Sviluppo del Trasporto Ferroviario, Roma, 02-10-2015</p> <p>2018 - Membro del comitato editoriale della conferenza "Railways 2018 and STECH2018. The Fourth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance incorporating The 8th International Symposium on Speed-up and Sustainable Technology for Railway and Maglev Systems (STECH2018)", Sitges, Barcelona, Spain, 3-7 settembre 2018</p> <p>2019 - Organizzazione della sessione speciale OS_06 "Integration of On-Board and Wayside Measurements with Virtual Methods Towards Safer, More Cost Effective, Risk-Conscious and Innovation-Spurring Assessment Methods for Running-Dynamics" World Congress on Railway Research WCRR 2019, Tokyo, Giappone, 28 ottobre-1 novembre 2019</p> <p>Membro del comitato editoriale della conferenza: 5th International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance (Railways 2020) Palma, Mallorca, Spain, 7-10 September 2020</p> <p>Membro del comitato scientifico consultivo della conferenza: Urban Transport 2020 26th International Conference on Urban Transport and the Environment, 8-10 settembre 2020 (online)</p> <p>Membro dell'Editorial Board del Journal of Rail and Rapid Transit - Institution of Mechanical Engineers</p>	
Titolarità di brevetti	-	La candidata non attesta la titolarità di brevetti
Relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali	<p>2008 - 8th World Congress on Railway Research (WCRR'08), Seul, Corea, dal 18-05-2008 al 22-05-2008</p> <p>2008 - XV Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT), Rende (CS), dal 09-06-2008 al 10-06-2008</p> <p>2011 - 22nd International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (IAVSD 2011), Manchester, Regno Unito, dal 14-08-2011 al 19-08-2011</p> <p>2013 - WCRR 2013 World Congress on Railway Research, Sydney, Australia, dal 25-11-2013 al 27-11-2013</p> <p>2014 - TRA (Transport Research Arena), Parigi, dal 14-04-2014 al 17-04-2014</p> <p>2016 - 6th Transport Research Arena (TRA 2016), dal 18-04-2016 al 21-04-2016</p> <p>2017 - 17th International Conference on Urban Transport and the Environment, Roma 6 settembre 2017</p> <p>2019 - XXIII Scientific Seminar of SIDT Italian Society of Transport Academics, Salerno, Italia, 11-13 settembre 2019</p> <p>2019 - World Congress on Railway Research WCRR 2019, Tokyo, Giappone, 28 ottobre-1 novembre 2019</p> <p>2020 - Urban Transport 2020 26th International Conference on Urban Transport and the Environment, 8-10 settembre 2020 (online)</p>	La candidata ha partecipato in qualità di relatore a 10 congressi e convegni internazionali.
Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca	Lettere di referenze riguardanti l'impatto della propria produzione scientifica da parte di CEN (European Committee for Standardisation); Kungliga Tekniska Hogskolan (Royal Institute of Technology), Stockholm, Sweden; UNIFE The European Rail Industry; University of Birmingham, United Kingdom; University of Huddersfield, United Kingdom	Al candidato sono stati conferiti 3 premi per attività di ricerca. Il candidato ha inoltre ottenuto riconoscimenti in merito all'impatto della propria

	Premio Mallegori. Articolo "La ruota come sensore di interazione ruota-rotaia" – Ingegneria Ferroviaria, 1999, vol. 3, p. 119-131, ISSN: 0020-0956 Premio migliore articolo 2011 pubblicato su rivista Ingegneria Ferroviaria. "Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Longterm contact force measurements with the CML method" – Ingegneria Ferroviaria, 2011, vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956 William Alexander Agnew Meritorious Award / Clarence Noel Goodall Award per meriti nel campo dell'ingegneria ferroviaria. Pubblicazione "Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers. Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, 2014, vol. 228, p. 451-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409713485944	produzione scientifica da 5 organizzazioni internazionali
Possesto dell'Abilitazione Scientifica Nazionale	Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di professore di II fascia, conseguita il 15 maggio 2019 - ANVUR	Il candidato è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia.

La Commissione procede alla valutazione delle pubblicazioni sulla base dei criteri riportati nelle colonne della tabella di seguito riportata adottando come giudizi:

- Per il criterio *Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza*:
 - *Originalità*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Innovatività*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Rigore metodologico*: Elevato, Ottimo, Buono, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Rilevanza*: Elevata, Ottima, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
- Per il criterio *Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate*:
 - Piena congruenza, Parziale congruenza, Incongruenza;
- Per il criterio *Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica*:
 - *Rilevanza*: Eccellente, Ottima, Molto buona, Buona, Sufficiente, Insufficiente;
 - *Diffusione*: Alta, Media, Bassa;
- Per il criterio *Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione*:
 - Paritario fra gli autori;
- Per il *Giudizio complessivo*:
 - Eccellente, Ottimo, Molto buono, Buono, Sufficiente, Insufficiente.

N.	Pubblicazioni presentate	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza	Congruenza con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito esclusivamente tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate	Rilevanza scientifica della collocazione editoriale e sua diffusione all'interno della comunità scientifica	Determinazione analitica, anche sulla base di criteri riconosciuti nella comunità scientifica internazionale di riferimento, dell'apporto individuale del candidato nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione	Giudizio complessivo
1	Licciardello R., Sapienza A., Moreno García Loygorri J., Jarillo J. M., Álvarez-Monteserín J. A. C. (2020). Convenience of running gear Health Monitoring Systems to reduce unavailability in metropolitan railways. WIT Transactions on the Built Environment, Volume 200, p. 25-36, SOUTHAMPTON: WIT Press, ISBN: 978-1-78466-369-8. Citations: 0 IF (SJR): 0.169 (2020) CiteScore: 0.60 (2020) FWCI: 0 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Buona	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario fra 5 autori	Molto buona

2	Velletrani F., Licciardello R., Bruner M. (2020). Intelligent wheelsets for the trains of the future: The role of in-service wheel-rail force measurement. <i>Ingegneria Ferroviaria</i> , Vol. 75, N. 10, pp. 701-725. Citations: 2 IF (SJR): 0.266 (2020) CiteScore: 1.00 (2020) FWCI: 0.63 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
3	Licciardello R., Adamko N., Deleplanque S., Hosteins P., Liu R., Pellegrini P., Peterson A., Wahlborg M, Zatko M. (2020). Integrazione di impianti merci, rete e modelli di ottimizzazione per l'esercizio in tempo reale degli impianti Integrating yards, network and optimisation models towards real-time rail freight yard operations. <i>Ingegneria Ferroviaria</i> , Vol. 75, N. 6, p. 417-447. Citations: 1 IF (SJR): 0.266 (2020) CiteScore: 1.00 (2020) FWCI: 0.31 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario tra 9 autori	Ottima
4	Jarillo J. M., Moreno J., Alfi S., Barcet S., Bouvet P., Bruni S., Cervello S., Costa B., Licciardello R. (2020). Novel technology concepts and architecture for on-board condition-based monitoring of railway running gear: The RUN2Rail vision. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, 0954409720951409. Citations: 1 IF (SJR): 0.659 (2020) CiteScore: 3.80 (2020) FWCI: 0 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario tra 9 autori	Ottima
5	Licciardello R., Funschilling C., Malavasi G. (2017). Accuracy of the experimental assessment of running dynamics characteristics quantified through an uncertainty framework. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 231, p. 945-960, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409716657373 Citations: 3 IF (SJR): 0.659 (2020) IF (SJR): 0.494 (2017) CiteScore: 3.80 (2020) FWCI: 0.1 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario tra 3 autori	Ottima
6	Zvolensky, P., Grencik, J., Kasiar L., Volna P., Licciardello R. (2017). Modelling and experimental analysis of noise transmission through wall of a railway vehicle. <i>Komunikacie</i> , vol. 19, p. 60-67, ISSN: 1335-4205 Citations: 3 IF (SJR): 0.322 (2020) IF (SJR): 0.322 (2017) CiteScore: 2.10 (2020) FWCI: 0.28 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario tra 5 autori	Ottima
7	Licciardello R., Malavasi G., Ricci S., Vitali P. (2017). Wear rates in urban rail systems. In: <i>WIT Transactions on The Built Environment</i> . vol. 176, p. 291-301, SOUTHAMPTON: WIT Press, ISBN: 978-1-78466-209-7 Citations: 1 IF (SJR): 0.14 (2019) IF (SJR): 0.117 (2017) CiteScore: 0.60 (2020) FWCI: 0 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Media	Paritario tra 4 autori	Ottima
8	Guglielminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2017). Rail Freight Network in Europe: Opportunities Provided by Re-launching the Single Wagonload System. <i>Transportation Research Procedia</i> , 25, 5185-5204. Citations: 6 IF (SJR): 0.657 (2020) IF (SJR): 0.301 (2017) CiteScore: 2.80 (2020) FWCI: 1.17 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Ottima
9	Licciardello R., Malavasi G., Tieri A., Vitali P. (2016). Reference values for railway sidings track geometry. <i>Transportation Research Procedia</i> , 14, 1996-2005. Citations: 1 IF (SJR): 0.657 (2020)	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 4 autori	Ottima

	IF (SJR): 0.328 (2016) CiteScore: 2.80 (2020) FWCI: 0.40 (03/03/21)	metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima				
10	Guglieminetti P., Piccioni C., Fusco G., Licciardello R., Musso A. (2015). Traffico merci a carro singolo in Europa. Sfide, prospettive e opzioni politiche. Ingegneria Ferroviaria, vol. LXX, p. 927-948, ISSN: 0020-0956 Citations: 3 IF (SJR): 0.266 (2019) IF (SJR): 0.224 (2015) CiteScore: 1.00 (2020) FWCI: 0.12 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Ottima Rigore metodologico: Ottimo Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario fra 5 autori	Ottima
11	Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains: Part 1: Experimental assessment. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 229, p. 644-656, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409715577850 Citations: 5 IF (SJR): 0.659 (2020) IF (SJR): 0.497 (2015) CiteScore: 3.80 (2020) FWCI: 3.57 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Elevato Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Eccellente
12	Licciardello R., Grappein E., Rueter A. (2015). On the accuracy of the assessment of open-air pressure loads due to passing trains. Part 2: Assessment by simulation. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 229, p. 657-667, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409715589396 Citations: 4 IF (SJR): 0.659 (2020) IF (SJR): 0.497 (2015) CiteScore: 3.80 (2020) FWCI: 2.14 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Elevato Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Ottima	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario fra 3 autori	Ottima
13	Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 1: Ensemble averages. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 228, p. 451-467, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409713485944 Citations: 69 IF (SJR): 0.659 (2020) IF (SJR): 0.583 (2014) CiteScore: 3.80 (2020) FWCI: 3.50 (03/03/21)	Originalità: Elevata Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario tra 5 autori	Eccellente
14	Baker C.J., Quinn A.D., Hoefener L., Sima M., Licciardello R. (2014). Full-scale measurement and analysis of train slipstreams and wakes. Part 2 Gust analysis. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F, Journal of Rail and Rapid Transit, vol. 228, p. 468-480, ISSN: 0954-4097, doi: 10.1177/0954409713488098 Citations: 45 IF (SJR): 0.659 (2020) IF (SJR): 0.583 (2014) CiteScore: 3.80 (2020) FWCI: 2.04 (22/09/21)	Originalità: Elevata Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Ottima Diffusione: Alta	Paritario tra 5 autori	Eccellente
15	Alessandria M., Dotta B., Licciardello R. (2011). Rilievi in linea di lunga durata delle forze di contatto con il metodo CML / Long-term contact force measurements with the CML method. Ingegneria Ferroviaria, vol. 66, p. 929-948, ISSN: 0020-0956 Citations: 5 IF (SJR): 0.266 (2020) IF (SJR): 0.167 (2011) CiteScore: 1.00 (2020) FWCI: 0.17 (22/09/21)	Originalità: Ottima Innovatività: Elevata Rigore metodologico: Elevato Rilevanza: Elevata	Piena congruenza	Rilevanza: Buona Diffusione: Alta	Paritario tra 3 autori	Ottima
Consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa, fatti salvi i periodi, adeguatamente documentati, di allontanamento non volontario dall'attività di ricerca, con particolare riferimento alle funzioni genitoriali		Indicatori bibliometrici sulla base della banca dati Scopus: <ul style="list-style-type: none"> • Pubblicazioni: 19 • Citazioni: 158 • Numero medio di citazioni per pubblicazione: 8,32 • H Index: 5 				

Candidato: LICCIARDELLO RICCARDO

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO STEFANO RICCI

TITOLI

Il candidato ha conseguito nel 2002 il ruolo di Dottore di Ricerca per il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Ha inoltre svolto un'intensa attività didattica, interamente nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università di Firenze e l'Università di Roma La Sapienza con titolarità di Insegnamenti e numerosi contratti di insegnamento e ha tenuto lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello. Nello svolgimento delle attività didattiche ha svolto attività di relatore e correlatore per tesi di Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca. È stato per lungo tempo Assegnista (12 anni) di Ricerca nel SSD ICAR/05 presso l'Università di Roma La Sapienza, partecipando a diversi gruppi di ricerca e studio di livello internazionale e nazionale e Ricercatore a Tempo Determinato (oltre 5 anni). È stato fondatore e direttore tecnico di una società spin-off dell'Università La Sapienza di Roma su tematiche dell'innovazione dell'ingegneria ferroviaria, svolge altresì il ruolo di Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto della medesima Università. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore a diversi congressi e convegni internazionali e nazionali, svolgendo ruoli di organizzazione o coordinamento scientifico in alcuni di questi, è risultato vincitore di 3 premi e ha ottenuto 5 riconoscimenti per attività di ricerca. Il candidato è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia del SSD ICAR/05.

PUBBLICAZIONI

Il candidato ha presentato 15 pubblicazioni ricadenti nel periodo 2011-2020. Le principali tematiche affrontate si concentrano specificatamente sull'ingegneria ferroviaria e sono coerenti con le tematiche del settore concorsuale. Le pubblicazioni sono ottima qualità, hanno carattere innovativo, sono originali e si distinguono per il rigore metodologico. La continuità temporale della produzione scientifica del candidato e la rilevanza delle pubblicazioni sono di buon livello. La produzione scientifica complessiva (19 pubblicazioni indicizzate) si caratterizza per 158 citazioni e un H Index di 5.

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di ottima qualità, con particolare riferimento alla tematica ferroviaria e tali da dimostrare una posizione riconosciuta nel panorama internazionale della ricerca.

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO GINO D'OVIDIO

TITOLI

Il candidato ha conseguito nel 2002 un Dottorato di Ricerca pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Ha svolto un'intensa attività didattica, interamente nell'ambito del SSD ICAR/05 presso l'Università di Firenze e Sapienza Università di Roma con titolarità di insegnamenti per complessivi 104 CFU e ha tenuto lezioni nell'ambito di un Master di Secondo Livello. Ha svolto attività di relazione e correlazione per numerose tesi di Laurea, Laurea Magistrale e Dottorato di Ricerca. Il candidato ha anche svolto attività di formazione e ricerca nel SSD ICAR/05 per estesi periodi in qualità di Assegnista di Ricerca e di Ricercatore a Tempo Determinato presso Sapienza Università di Roma. Il candidato è stato responsabile scientifico di 2 progetti di ricerca competitivi internazionali e ha partecipato a numerosi gruppi di ricerca internazionali. Il candidato è inoltre membro dell'Editorial Board di una rivista internazionale indicizzata Scopus. È stato cofondatore, direttore tecnico e responsabile del sistema di gestione della qualità di una società spin-off di Sapienza Università di Roma; svolge altresì il ruolo di Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto della medesima Università. Il candidato ha partecipato in qualità di relatore a diversi congressi e convegni internazionali, è risultato vincitore di 3 premi e ha ottenuto 5 riconoscimenti per attività di ricerca. Il candidato è altresì in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD ICAR/05. Il profilo che scaturisce è quello di un ricercatore di ottima qualità, elevato rigore

metodologico, vasta esperienza riconosciute a livello internazionale con particolare riferimento al settore dell'ingegneria ferroviaria con intensa e continua esperienza didattica.

PUBBLICAZIONI

Il candidato ha presentato 15 pubblicazioni pienamente attinenti a SSD ICAR/05. L'originalità, l'innovatività, il rigore metodologico e la rilevanza sono ottimi. La rilevanza scientifica delle collocazioni editoriali e la diffusione all'interno della comunità scientifica sono molto buone. Il numero di coautori delle pubblicazioni varia fra 2 e 8. In termini di produzione scientifica complessiva, caratterizzata da continuità e intensità, il candidato presenta buoni indicatori bibliometrici: 19 pubblicazioni nel database SCOPUS, tutte inerenti il SSD per il quale è bandita la procedura, 158 citazioni, H Index di 5, numero medio di citazioni per pubblicazione pari a 8.32. Il profilo che scaturisce è quello di un ricercatore impegnato nella produzione scientifica con apporti di notevole rilievo nel settore dell'ingegneria ferroviaria.

GIUDIZIO DEL COMMISSARIO PAOLO DELLE SITE

TITOLI

Il titolo di Dottore di Ricerca del candidato è pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura con una tesi sul tema "Il rilievo in linea dei parametri di interazione ruota rotaia come strumento di ricerca. Identificazione sperimentale dei parametri fondamentali dei modelli teorici di simulazione".

Il candidato ha svolto attività didattica a livello universitario nel SSD ICAR/05 per complessivi 104 CFU a partire dall'anno accademico 2003-2004. La intensità e continuità temporale di tale attività sono di livello molto buono.

Il candidato ha partecipato alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito. Fa parte del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti dell'Università La Sapienza. In aggiunta, è Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto dell'Università La Sapienza.

Ha svolto attività di formazione e ricerca congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura. Tale attività si è svolta interamente in Italia. L'intensità e la continuità temporale sono di livello considerevole (12 anni di assegni di ricerca e oltre 5 anni di ricercatore a tempo determinato).

Ha partecipato a numerosi progetti e gruppi di ricerca a carattere prevalentemente internazionale. Ha avuto la responsabilità scientifica di 2 progetti di ricerca europei competitivi. È stato cofondatore e direttore tecnico di uno spin-off dell'Università La Sapienza che si occupa di innovazione nel settore dell'ingegneria ferroviaria. È stato membro di diversi comitati editoriali e scientifici.

Il livello dell'intensità dell'attività di relatore a congressi e convegni, svolta prevalentemente in ambito internazionale, è buono.

Il candidato ha conseguito 3 premi e 5 riconoscimenti per attività di ricerca.

È in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD per il quale è bandita la procedura.

PUBBLICAZIONI

L'originalità, l'innovatività e il rigore metodologico delle pubblicazioni sottoposte a giudizio sono di ottimo livello. L'impatto è considerevole come acclarato dalle motivazioni dei riconoscimenti attribuiti al candidato. La produzione scientifica del candidato attiene principalmente al settore dell'ingegneria ferroviaria. Il candidato presenta un numero di pubblicazioni sulla base dati SCOPUS pari a 19. L'indice di Hirsch è pari a 5. Il livello di intensità e continuità temporale della produzione scientifica complessiva risulta buono.

Complessivamente il profilo scientifico del candidato appare di ottima qualità.

GIUDIZIO COLLEGIALE

TITOLI

Il candidato ha conseguito un titolo di Dottore di Ricerca pienamente congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura.

Dall'anno accademico 2003-2004 ha svolto una molto intensa e continua attività didattica a livello universitario nel SSD ICAR/05 (complessivamente 104 CFU). Il candidato dimostra di aver partecipato attivamente alle attività dipartimentali tipiche del ruolo rivestito, facendo parte, tra l'altro, del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti. Si evidenzia il suo ruolo di rilievo quale Responsabile Scientifico del Laboratorio di Veicoli e Sistemi di Trasporto di Sapienza Università di Roma. L'attività di formazione e ricerca, congruente con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura, si è svolta interamente in Italia con considerevole intensità e notevole continuità: è stato assegnista di ricerca per un periodo di 12 anni e Ricercatore a Tempo Determinato per oltre 5 anni.

L'organizzazione, la direzione e il coordinamento di gruppi di ricerca congruenti con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura consiste nella responsabilità scientifica di 2 progetti di ricerca internazionali competitivi. È stato cofondatore e direttore tecnico di una società spin-off di Sapienza Università di Roma su tematiche dell'innovazione nell'ingegneria ferroviaria. Ha inoltre partecipato a numerosi progetti e gruppi di ricerca prevalentemente internazionali ed è membro di diversi comitati editoriali e scientifici.

L'attività di relatore a congressi e convegni è di buona intensità e si è svolta prevalentemente in ambito internazionale.

Il candidato ha conseguito 3 premi e 5 riconoscimenti per attività di ricerca.

Il candidato è in possesso dell'abilitazione nazionale a Professore di II fascia nel SSD per il quale è bandita la procedura.

PUBBLICAZIONI

Complessivamente le pubblicazioni presentate dimostrano un grado di originalità tale da contribuire al progresso dei temi di ricerca affrontati e possono essere ritenute di ottima qualità principalmente in relazione alla specifica tematica dell'ingegneria ferroviaria e tali da dimostrare una posizione riconosciuta nel panorama della ricerca.

Dall'analisi delle pubblicazioni presentate dal candidato emerge un giudizio complessivo ottimo sulla sua produzione scientifica.

La consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, misurata attraverso gli indicatori bibliometrici, risulta di buona intensità e continuità.

Letto, confermato e sottoscritto.

Prof. Stefano Ricci (Presidente)

Prof. Gino D'Ovidio (Componente) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza

Prof. Paolo Delle Site (Segretario) Allegata dichiarazione di partecipazione e concordanza