

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 1828/2018 DEL 12/07/2018

VERBALE N. 2 – SEDUTA VERIFICA TITOLI

L'anno 2018, il giorno 27 del mese di novembre in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/04 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2441/2018 del 12/10/2018 e composta da:

- Prof. Antonio D'Andrea – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale di Sapienza Università di Roma
- Prof. Raffaele Mauro – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento;
- Prof.ssa Clara Celauro – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali dell'Università degli Studi di Palermo (Segretario) – in collegamento telefonico.

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 10.00.

Il Presidente informa la Commissione di aver acquisito dal Responsabile del procedimento l'elenco dei candidati ammessi con riserva alla procedura selettiva e la documentazione, in formato elettronico, trasmessa dagli stessi.

La Commissione giudicatrice dichiara sotto la propria responsabilità che tra i componenti della Commissione ed i candidati non sussistono rapporti di coniugio, di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, né altre situazioni di incompatibilità ai sensi degli artt. 51 e 52 del Codice di Procedura Civile e dell'art. 18, primo comma, lett. b) e c), della legge 30 dicembre 2010, n. 240.

I candidati alla procedura selettiva risultano essere i seguenti:

1. Moretti Laura

La Commissione, quindi, procede a esaminare la domanda di partecipazione alla procedura presentata da parte della candidata, con i titoli allegati e le pubblicazioni.

La Commissione verifica che i titoli allegati alla domanda siano stati certificati conformemente al bando, quindi procede a elencare analiticamente i titoli e le pubblicazioni trasmesse dalla candidata.

Successivamente elenca i titoli e le pubblicazioni valutabili (allegato B).

Vengono esaminati i titoli e le pubblicazioni della candidata MORETTI LAURA.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11.00 e si riconvoca per la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni della candidata, il giorno 27 novembre alle ore 11.05.
Letto, confermato e sottoscritto.

Firma dei Commissari

.....
.....

ALLEGATO B AL VERBALE N. 2

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 1828/2018 DEL 12/07/2018

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

CANDIDATA: MORETTI LAURA

VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

presa d'atto dei titoli per i quali sia stata presentata idonea documentazione.

1. Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore Universitario di II fascia
2. Ricercatore a tempo determinato di tipologia A dal 15/04/2016.
3. Assegno di ricerca dal 01/11/2012 al 26/08/2015 (sospeso per congedo per anticipazione del congedo obbligatorio di maternità dal 5/06/2014 al 10/09/2014, per maternità dal 11/09/2014 al 09/02/2015, per malattia e aspettativa per salute dal 10/02/2015 al 09/03/2015, per malattia e aspettativa per salute dal 10/03/2015 al 31/03/2015)
4. Incarichi di attività didattica presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza: nell'a.a. 2017/18 "Progettazione dei trasporti in emergenza" 6 CFU; nell'a.a. 2016/17 "Progettazione della sicurezza dei sistemi di mobilità" 3 cfu; nell'a.a. 2015/16 "Tecnica e sicurezza dei cantieri" 6 cfu; nell'a.a. 2015/16 "Progettazione dei trasporti in emergenza" 3 CFU; nell'a.a. 2013/14 "Lingua inglese" 3 CFU; nell'a.a. 2013/14 "Per la conoscenza di almeno una lingua straniera" 3 CFU
5. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti (DOT08) conseguito in data 25/09/2012 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza
6. Laurea di dottore in Ingegneria Civile (LS-28/S) conseguita in data 27/07/2007 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza con votazione 110/110 e lode
7. Laurea di primo livello in Ingegneria Civile (L-8) conseguita in data 05/10/2005 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza con votazione 110/110 e lode
8. Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca: 2017: Highly cited paper "Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels"; 2006: Premio Nazionale AIPCR 2006 per tesi di laurea nell'ambito dell'ingegneria stradale: "Metodi di rilievo visivo degli ammaloramenti dei marciapiedi".
9. Relatore a congressi: I Convegno Nazionale Porti&Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo, Roma, 23-05-2012; III Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: Tecnologie e Regolamentazione per la Competizione, Roma, 07-06-2013
10. Attività lavorativa inerente il settore concorsuale:
 - a. Responsabilità scientifica del contratto di ricerca stipulato nel 2017 tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza e Holcim Italia SpA avente come oggetto "Analisi del ciclo di vita ed elaborazione EPD del cemento";
 - b. Responsabilità scientifica del contratto di ricerca stipulato nel 2017 tra il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza e l'Associazione Tecnico Economica del Cemento avente come oggetto "Monitoraggio della qualità ecologica del cemento italiano e aggiornamento della EPD di settore attraverso l'applicazione della metodologia Life Cycle Assessment (LCA)";
 - c. Prestazione occasionale dal 16/06/2017 al 15/07/2017 presso Consorzio INTEGRA per la redazione dell'offerta tecnica migliorativa della gara in oggetto inerenti i punti T1 "Pregio tecnico dell'opera" e T2 "Gestione e organizzazione del cantiere" del

- bando di gara per l'individuazione delle soluzioni progettuali migliorative in relazione ai lavori di realizzazione della circonvallazione di San Vito al Tagliamento (PN)
- d. Prestazione occasionale dal 01/10/2015 al 31/12/2015 presso AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento per: monitoraggio della qualità ecologica del cemento medio italiano e aggiornamento della EPD di settore attraverso l'applicazione della metodologia Life Cycle Assessment (LCA)
 - e. Prestazione occasionale dal 01/09/2015 al 30/09/2015 presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell'Università di Roma La Sapienza per: assistenza e orientamento studenti e attività del CdA di Ingegneria Civile
 - f. Prestazione occasionale dal 01/11/2014 al 30/11/2014 presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e geotecnica dell'Università di Roma La Sapienza per: studio della portanza di materiali innovativi su rilevati stradali
 - g. Consulenza dal 01/04/2014 al 31/05/2014 presso AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento per: redazione di proposta normativa per l'uso delle pavimentazioni rigide in galleria
 - h. Consulenza dal 01/02/2014 al 31/03/2014 presso CAGEMA Associazione dell'Industria Italiana della Calce Gesso Malta per: traduzione dall'inglese all'italiano di documenti tecnici
 - i. Consulenza dal 15/09/2012 al 31/10/2012 presso 3TI PROGETTI ITALIA Ingegneria Integrata S.p.A. per: consulenza tecnica alla progettazione definitiva del pacchetto di pavimentazione del Terminal di trasporto combinato di Ancona "ex Scalo Marotti"
 - j. Consulenza dal 01/11/2011 al 30/04/2012 presso AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento per: dimensionamento di pavimentazioni in calcestruzzo per lo sviluppo di alcuni progetti pilota in galleria
 - k. Consulenza dal 09/05/2011 al 08/06/2011 per il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università di Roma La Sapienza per: ricerca bibliografica sulle pavimentazioni in calcestruzzo per le rotatorie con particolare attenzione alle realizzazioni e agli studi eseguiti in Europa e analisi delle normative italiane e straniere sulle intersezioni stradali e in particolare su quelle a rotatoria ed elaborazione delle linee guida per la progettazione e l'esecuzione di rotatorie con pavimentazione in calcestruzzo
 - l. Consulenza dal 01/12/2010 al 02/01/2011 per AE Engineering srls per: ricerca finalizzata alla definizione di un modello di rischio dell'incidente di veer-off
 - m. Consulenza dal 26/01/2010 al 25/02/2010 presso il Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza per: redazione di un documento divulgativo per la valutazione dei costi di primo impianto e di manutenzione di pavimentazioni stradali rigide e flessibili
 - n. Consulenza dal 15/06/2009 al 15/09/2009 presso il Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza per: redazione di linee guida per la redazione di un capitolato d'appalto per pavimentazioni rigide
 - o. Consulenza dal 01/04/2009 al 30/04/2009 per AE Engineering srls per: ricerca finalizzata alla definizione di un modello di probabilità dell'incidente di veer-off

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

1. Zoccali, P., **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Loprencipe, G., D'Andrea, A., Bonin, G., Teltayev, B., Caro, S. (2018). Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas. Case Studies in Construction Materials, vol. 8, June 2018, 498-506. Publisher: Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 11 April 2018, ISSN 2214-5095.
2. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Nichele, S., Cokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative risk assessment and risk reduction measures. Safety Science, 104, April 2018, 157-163. Publisher: Elsevier Science B.V., Amsterdam, The Netherlands, 3 February 2018, ISSN 0925-7535, eISSN: 1879-1042.
3. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part I. Tunnelling and Underground

- Space Technology, 73, March 2018, 37-47. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 8 December 2017, ISSN 0886-7798.
4. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part II. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 73, March 2018, 170-178. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 December 2017, ISSN 0886-7798.
 5. Di Mascio, P., Loprencipe, G., **MORETTI, L.**, Corazza, M. V., Vivaldi, S., Vincenti, G. (2018). Design of the first Italian roundabout with jointed plain concrete pavement. *Applied Sciences (Switzerland)*, 8(2), 283. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 13 February 2018, ISSN 2076-3417.
 6. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2018). Evaluation of the environmental and human health impact of road construction activities. *Journal of Cleaner Production*, 172, January 2018, 1004-1013. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 27 October 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786
 7. Leonelli, F., Di Mascio, P., Germinario, A., Picarella, F., **MORETTI, L.**, Cassata, M., de Rubeis, A. (2017). Laboratory and on-site tests for rapid runway repair. *Applied Sciences (Switzerland)*, 7(11), 1192. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 19 November 2017, ISSN 2076-3417.
 8. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2017). Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(17), 4887-4894. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 September 2017, ISSN 1819-6608.
 9. **MORETTI, L.**, Moretti, M., Ricci, S. (2017). Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]. *Ingegneria ferroviaria*, 72(7-8), 569-584. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 July 2017, ISSN 0020-0956.
 10. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Bellagamba, S. (2017). Environmental, human health and socio-economic effects of cement powders: the multicriteria analysis as decisional methodology. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 14(6), 645. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 16 June 2017, ISSN 1661-7827, e-ISSN 1660-4601.
 11. **MORETTI, L.**, Caro, S. (2017). Critical analysis of the Life Cycle Assessment of the Italian cement industry. *Journal of Cleaner Production*, 152, May 2017, 198-210. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 20 May 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786.
 12. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P., Caro, S. (2017). Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 65, May 2017, 42-52. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 1 March 2017, ISSN 0886-7798.
 13. Loprencipe, G., Moretti, M., **MORETTI, L.**, Ricci, S. (2017). Accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma/ Rail accessibility to a planned new soccer stadium in Rome. *Ingegneria ferroviaria*, 72(4), 287-305. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 April 2017, ISSN 0020-0956.
 14. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Caro, S. (2017). Airport veer-off risk assessment: an Italian case study. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(3), 900-912. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 February 2017, ISSN 1819-6608.
 15. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2017). Comparative "from cradle to gate" life cycle assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) materials. *Sustainability*, 9(3), 400. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 8 March 2017, ISSN 2071-1050.
 16. Corazza, M.V., Di Mascio, P., **MORETTI, L.** (2016). Managing sidewalk Pavement Maintenance: a case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 203-214. Publisher: Elsevier BV, Amsterdam, The Netherlands, 28 April 2016, ISSN 2095-7564.
 17. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P. (2016). Management of road tunnels: Construction, maintenance and lighting costs. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 51, January

2016, 84-89. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 October 2015, ISSN 0886-7798.

18. **MORETTI, L.** (2014). Technical and Economic Sustainability of Concrete Pavements. Modern Applied Science, 8(3), 1-9. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 8 April 2014, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.
19. Di Mascio P., Loprencipe G., **MORETTI, L.** (2014). Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track. Conference: 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI) "Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management". Pisa, Italy, 22-25 April 2014 Edited by Massimo Losa and Tom Papagiannakis. Publisher: CRC Press 2014, Leiden, The Netherlands, 669-675, ISBN/ISSN: 9781138001473.
20. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2013). Environmental impact assessment of road asphalt pavements. Modern Applied Science, 7(11), 1-11. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 16 October 2013, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

TESI DI DOTTORATO

Titolo: "Modello di analisi strutturale, funzionale ed economica di pavimentazioni stradali in calcestruzzo"

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

La candidata presenta una produzione complessiva pari a N. 35 pubblicazioni, di cui 20 (indicizzate Scopus e/o ISI) selezionate ai fini della presente procedura.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma dei Commissari

.....

.....

**PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO
DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE
SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE
EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"
BANDITA CON D.R. N. 1828/2018 DEL 12/07/2018**

DICHIARAZIONE

La sottoscritta Prof.ssa Clara CELAURO, membro della Commissione Giudicatrice della procedura selettiva per la chiamata di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/04 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2441/2018 del 12/10/2018 dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla seduta n. 2 della suddetta procedura selettiva e di concordare con il verbale n.2 Seduta verifica titoli a firma del Prof. Antonio D'ANDREA, presidente della Commissione Giudicatrice, redatto in data 27 novembre 2018, che sarà presentato al Responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.

Allega alla presente fotocopia del seguente documento di identità CARTA DI IDENTITÀ n. AX 2710131 rilasciato dal Comune di Palermo in data 25.01.2016

Palermo 27 novembre 2018

Firma

.....

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 1828/2018 DEL 12/07/2018

VERBALE N. 3 – SEDUTA VALUTAZIONE TITOLI

L'anno 2018, il giorno 27 del mese di novembre in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/04 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2441/2018 del 12/10/2018 e composta da:

- Prof. Antonio D'Andrea – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale di Sapienza Università di Roma
- Prof. Raffaele Mauro – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento;
- Prof.ssa Clara Celauro – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali dell'Università degli Studi di Palermo (Segretario) – in collegamento telefonico.

La Commissione inizia i propri lavori alle ore 11.05.

La Commissione, presa visione dell'elenco dei candidati e delle rinunce sino ad ora pervenute, prende atto che i candidati da valutare ai fini della procedura sono n.1, e precisamente:

- MORETTI LAURA

La Commissione inizia la valutazione dei titoli e delle pubblicazioni della candidata.

Il Presidente ricorda che le pubblicazioni redatte in collaborazione possono essere valutate sulla base dei criteri individuati nella prima riunione.

Si procede all'esame dei titoli e delle pubblicazioni ai fini della formulazione del giudizio individuale da parte di ciascun commissario e di quello collegiale espresso dalla Commissione (all. D).

I giudizi dei singoli commissari e quello collegiale sono allegati al presente verbale quale sua parte integrante (all. E).

Sulla base della valutazione dei titoli e delle pubblicazioni e, in particolare, sulla base della valutazione della produzione scientifica della candidata, è ammessa a sostenere il colloquio la dottoressa:

1. Laura Moretti

Tenuto conto della rinuncia ai termini di preavviso per la prova orale (di cui all'art. 6, commi 2 e 3, D.P.R. 487/1994) presentata dalla candidata e notificata alla Commissione in data 15 novembre 2018, il colloquio si terrà il giorno 5 dicembre, alle ore 14.00 presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11.50 e si riconvoca per la seduta del colloquio orale il giorno 5 dicembre 2018 alle ore 14.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Firma dei Commissari

.....
.....

TITOLI E PUBBLICAZIONI VALUTABILI

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 1828/2018 DEL 12/07/2018

L'anno 2018, il giorno 27 del mese di dicembre in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/04 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2441/2018 del 12/10/2018 e composta da:

- Prof. Antonio D'Andrea – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale di Sapienza Università di Roma
- Prof. Raffaele Mauro – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento;
- Prof.ssa Clara Celauro – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali dell'Università degli Studi di Palermo (Segretario) – in collegamento telefonico.

La Commissione prende atto dei titoli per i quali sia stata presentata idonea documentazione ai sensi dell'art. 3 del bando.

CANDIDATA: MORETTI Laura

VERIFICA TITOLI VALUTABILI:

1. Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore Universitario di seconda fascia di cui all'articolo 16 della legge 30 dicembre 2010, n. 240 per il Settore concorsuale 08/A3 conseguita in data 27/11/2017, nella tornata ASN 2016 sessione 3
VALUTABILE
2. Ricercatore a tempo determinato di tipologia A dal 15/04/2016 – contratto stipulato ai sensi dell'art. 24, comma 3, lett. a) della legge 30 dicembre 2010, n. 240, presso l'Università degli studi di Roma La Sapienza
VALUTABILE
3. Assegno di ricerca dal 01/11/2012 al 26/08/2015 (sospeso per congedo per anticipazione del congedo obbligatorio di maternità dal 5/06/2014 al 10/09/2014, per maternità dal 11/09/2014 al 09/02/2015, per malattia e aspettativa per salute dal 10/02/2015 al 09/03/2015, per malattia e aspettativa per salute dal 10/03/2015 al 31/03/2015)
VALUTABILE
4. Incarichi di attività didattica presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza: nell'a.a. 2017/18 "Progettazione dei trasporti in emergenza" 6 CFU; nell'a.a. 2016/17 "Progettazione della sicurezza dei sistemi di mobilità" 3 cfu; nell'a.a. 2015/16 "Tecnica e sicurezza dei cantieri" 6 cfu; nell'a.a. 2015/16 "Progettazione dei trasporti in emergenza" 3 CFU; nell'a.a. 2013/14 "Lingua inglese" 3 CFU; nell'a.a. 2013/14 "Per la conoscenza di almeno una lingua straniera" 3 CFU
VALUTABILE
5. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti (DOT08) conseguito in data 25/09/2012 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza
VALUTABILE
6. Laurea di dottore in Ingegneria Civile (LS-28/S) conseguita in data 27/07/2007 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza con votazione 110/110 e lode

VALUTABILE

7. Laurea di primo livello in Ingegneria Civile (L-8) conseguita in data 05/10/2005 presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza con votazione 110/110 e lode
VALUTABILE
8. Premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca: 2017: Highly cited paper "Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels" - source: Web of Science; 2006: Premio Nazionale AIPCR 2006 per tesi di laurea nell'ambito dell'ingegneria stradale: "Metodi di rilievo visivo degli ammaloramenti dei marciapiedi".
VALUTABILE
9. Relatore a congressi: I Convegno Nazionale Porti&Navigazione: Sostenibilità e sicurezza nel trasporto marittimo, Roma, 23-05-2012; III Convegno Nazionale Sicurezza ed Esercizio Ferroviario: Tecnologie e Regolamentazione per la Competizione, Roma, 07-06-2013
VALUTABILE
10. Attività lavorativa inerente il settore concorsuale:
 - a. Responsabilità scientifica del contratto di ricerca stipulato nel 2017 tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza e Holcim Italia SpA avente come oggetto "Analisi del ciclo di vita ed elaborazione EPD del cemento";
 - b. Responsabilità scientifica del contratto di ricerca stipulato nel 2017 tra il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza e l'Associazione Tecnico Economica del Cemento avente come oggetto "Monitoraggio della qualità ecologica del cemento italiano e aggiornamento della EPD di settore attraverso l'applicazione della metodologia Life Cycle Assessment (LCA)";
 - c. Prestazione occasionale dal 16/06/2017 al 15/07/2017 presso Consorzio INTEGRA per la redazione dell'offerta tecnica migliorativa della gara in oggetto inerenti i punti T1 "Pregio tecnico dell'opera" e T2 "Gestione e organizzazione del cantiere" del bando di gara per l'individuazione delle soluzioni progettuali migliorative in relazione ai lavori di realizzazione della circonvallazione di San Vito al Tagliamento (PN)
 - d. Prestazione occasionale dal 01/10/2015 al 31/12/2015 presso AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento per: monitoraggio della qualità ecologica del cemento medio italiano e aggiornamento della EPD di settore attraverso l'applicazione della metodologia Life Cycle Assessment (LCA)
 - e. Prestazione occasionale dal 01/09/2015 al 30/09/2015 presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica dell'Università di Roma La Sapienza per: assistenza e orientamento studenti e attività del CdA di Ingegneria Civile
 - f. Prestazione occasionale dal 01/11/2014 al 30/11/2014 presso il Dipartimento di Ingegneria Strutturale e geotecnica dell'Università di Roma La Sapienza per: studio della portanza di materiali innovativi su rilevati stradali
 - g. Consulenza dal 01/04/2014 al 31/05/2014 presso AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento per: redazione di proposta normativa per l'uso delle pavimentazioni rigide in galleria
 - h. Consulenza dal 01/02/2014 al 31/03/2014 presso CAGEMA Associazione dell'Industria Italiana della Calce Gesso Malta per: traduzione dall'inglese all'italiano di documenti tecnici
 - i. Consulenza dal 15/09/2012 al 31/10/2012 presso 3TI PROGETTI ITALIA Ingegneria Integrata S.p.A. per: consulenza tecnica alla progettazione definitiva del pacchetto di pavimentazione del Terminal di trasporto combinato di Ancona "ex Scalo Marotti"
 - j. Consulenza dal 01/11/2011 al 30/04/2012 presso AITEC Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento per: dimensionamento di pavimentazioni in calcestruzzo per lo sviluppo di alcuni progetti pilota in galleria
 - k. Consulenza dal 09/05/2011 al 08/06/2011 per il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università di Roma La Sapienza per: ricerca bibliografica sulle pavimentazioni in calcestruzzo per le rotatorie con particolare attenzione alle realizzazioni e agli studi eseguiti in Europa e analisi delle normative italiane e straniere sulle intersezioni stradali e in particolare su quelle a rotatoria ed elaborazione delle

linee guida per la progettazione e l'esecuzione di rotatorie con pavimentazione in calcestruzzo

- l. Consulenza dal 01/12/2010 al 02/01/2011 per AE Engineering srls per: ricerca finalizzata alla definizione di un modello di rischio dell'incidente di veer-off
- m. Consulenza dal 26/01/2010 al 25/02/2010 presso il Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza per: redazione di un documento divulgativo per la valutazione dei costi di primo impianto e di manutenzione di pavimentazioni stradali rigide e flessibili
- n. Consulenza dal 15/06/2009 al 15/09/2009 presso il Dipartimento di Idraulica Trasporti e Strade dell'Università di Roma La Sapienza per: redazione di linee guida per la redazione di un capitolato d'appalto per pavimentazioni rigide
- o. Consulenza dal 01/04/2009 al 30/04/2009 per AE Engineering srls per: ricerca finalizzata alla definizione di un modello di probabilità dell'incidente di veer-off

VALUTABILE

VERIFICA PUBBLICAZIONI VALUTABILI

1. Zoccali, P., **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Loprencipe, G., D'Andrea, A., Bonin, G., Teltayev, B., Caro, S. (2018). Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas. Case Studies in Construction Materials, vol. 8, June 2018, 498-506. Publisher: Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 11 April 2018, ISSN 2214-5095.
VALUTABILE
2. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Nichele, S., Cokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative risk assessment and risk reduction measures. Safety Science, 104, April 2018, 157-163. Publisher: Elsevier Science B.V., Amsterdam, The Netherlands, 3 February 2018, ISSN 0925-7535, eISSN: 1879-1042.
VALUTABILE
3. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part I. Tunnelling and Underground Space Technology, 73, March 2018, 37-47. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 8 December 2017, ISSN 0886-7798.
VALUTABILE
4. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part II. Tunnelling and Underground Space Technology, 73, March 2018, 170-178. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 December 2017, ISSN 0886-7798.
VALUTABILE
5. Di Mascio, P., Loprencipe, G., **MORETTI, L.**, Corazza, M. V., Vivaldi, S., Vincenti, G. (2018). Design of the first Italian roundabout with jointed plain concrete pavement. Applied Sciences (Switzerland), 8(2), 283. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 13 February 2018, ISSN 2076-3417.
VALUTABILE
6. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2018). Evaluation of the environmental and human health impact of road construction activities. Journal of Cleaner Production, 172, January 2018, 1004-1013. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 27 October 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786.
VALUTABILE
7. Leonelli, F., Di Mascio, P., Germinario, A., Picarella, F., **MORETTI, L.**, Cassata, M., de Rubeis, A. (2017). Laboratory and on-site tests for rapid runway repair. Applied Sciences (Switzerland), 7(11), 1192. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 19 November 2017, ISSN 2076-3417.
VALUTABILE
8. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2017). Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts. ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences, 12(17), 4887-4894. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 September 2017, ISSN 1819-6608.

VALUTABILE

9. **MORETTI, L.**, Moretti, M., Ricci, S. (2017). Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]. *Ingegneria ferroviaria*, 72(7-8), 569-584. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 July 2017, ISSN 0020-0956.

VALUTABILE

10. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Bellagamba, S. (2017). Environmental, human health and socio-economic effects of cement powders: the multicriteria analysis as decisional methodology. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 14(6), 645. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 16 June 2017, ISSN 1661-7827, e-ISSN 1660-4601.

VALUTABILE

11. **MORETTI, L.**, Caro, S. (2017). Critical analysis of the Life Cycle Assessment of the Italian cement industry. *Journal of Cleaner Production*, 152, May 2017, 198-210. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 20 May 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786.

VALUTABILE

12. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P., Caro, S. (2017). Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 65, May 2017, 42-52. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 1 March 2017, ISSN 0886-7798.

VALUTABILE

13. Loprencipe, G., Moretti, M., **MORETTI, L.**, Ricci, S. (2017). Accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma/ Rail accessibility to a planned new soccer stadium in Rome. *Ingegneria ferroviaria*, 72(4), 287-305. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 April 2017, ISSN 0020-0956.

VALUTABILE

14. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Caro, S. (2017). Airport veer-off risk assessment: an Italian case study. *ARNP Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(3), 900-912. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARNP), Islamabad, Pakistan, 10 February 2017, ISSN 1819-6608.

VALUTABILE

15. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2017). Comparative "from cradle to gate" life cycle assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) materials. *Sustainability*, 9(3), 400. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 8 March 2017, ISSN 2071-1050.

VALUTABILE

16. Corazza, M.V., Di Mascio, P., **MORETTI, L.** (2016). Managing sidewalk Pavement Maintenance: a case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 203-214. Publisher: Elsevier BV, Amsterdam, The Netherlands, 28 April 2016, ISSN 2095-7564.

VALUTABILE

17. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P. (2016). Management of road tunnels: Construction, maintenance and lighting costs. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 51, January 2016, 84-89. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 October 2015, ISSN 0886-7798.

VALUTABILE

18. **MORETTI, L.** (2014). Technical and Economic Sustainability of Concrete Pavements. *Modern Applied Science*, 8(3), 1-9. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 8 April 2014, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

VALUTABILE

19. Di Mascio P., Loprencipe G., **MORETTI, L.** (2014). Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track. Conference: 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI) "Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management". Pisa, Italy, 22-25 April 2014 Edited by Massimo Losa and Tom Papagiannakis. Publisher: CRC Press 2014, Leiden, The Netherlands, 669-675, ISBN/ISSN: 9781138001473.

VALUTABILE

20. MORETTI, L., Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2013). Environmental impact assessment of road asphalt pavements. Modern Applied Science, 7(11), 1-11. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 16 October 2013, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

VALUTABILE

TESI DI DOTTORATO

Titolo: "Modello di analisi strutturale, funzionale ed economica di pavimentazioni stradali in calcestruzzo"

VALUTABILE

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

La candidata presenta una produzione complessiva indicizzata (fonte database Scopus) pari a n. 23 pubblicazioni, un numero complessivo di citazioni pari a 138, un numero medio di citazioni per pubblicazione pari a 6 e un H-index pari a 8 al momento della sottomissione della domanda, ovvero (fonte database ISI) una produzione complessiva pari a n. 14 pubblicazioni, un numero complessivo di citazioni pari a 68, un numero medio di citazioni per pubblicazione pari a 4.86, un H-index pari a 5, un impact factor totale pari a 32.870 e un impact factor medio per pubblicazione pari a 2.347 al momento della sottomissione della domanda.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11.50

Letto, approvato e sottoscritto.

Firma dei Commissari

.....

.....

ALLEGATO E AL VERBALE N. 3
GIUDIZI INDIVIDUALI E COLLEGIALI SU TITOLI E PUBBLICAZIONI

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 1828/2018 DEL 12/07/2018

L'anno 2018, il giorno 27 del mese di novembre in Roma si è riunita nei locali del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale la Commissione giudicatrice della procedura selettiva di chiamata per n. 1 posto di Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/04 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2441/2018 del 12/10/2018 e composta da:

- Prof. Antonio D'Andrea – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale di Sapienza Università di Roma
- Prof. Raffaele Mauro – professore ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Meccanica dell'Università degli Studi di Trento;
- Prof.ssa Clara Celauro – professore associato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, Aerospaziale, dei Materiali dell'Università degli Studi di Palermo (Segretario) – in collegamento telefonico.

La Commissione procede a elaborare la valutazione individuale e collegiale dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati.

CANDIDATA: Moretti Laura

COMMISSARIO Prof. D'ANDREA Antonio

TITOLI

Valutazione sui titoli

La Candidata ha conseguito la laurea specialistica in ingegneria civile, il Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e trasporti, area attinente al SSD ICAR/04, ha svolto un periodo di ricerca come assegnista di ricerca presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza. La candidata ha esperienza nello svolgimento dell'attività didattica congrua al SSD ICAR/04. Risulta la partecipazione in qualità di relatore a Congressi nazionali e Internazionali. Infine, la candidata risulta in possesso dell'Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di Seconda Fascia di cui all'articolo 16 della legge 30 dicembre 2010, n. 240 per il Settore concorsuale 08/A3 conseguita in data 27/11/2017, nella tornata ASN 2016 sessione 3.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1. Zoccali, P., **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Loprencipe, G., D'Andrea, A., Bonin, G., Teltayev, B., Caro, S. (2018). Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas. Case Studies in Construction Materials, vol. 8, June 2018, 498-506. Publisher: Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 11 April 2018, ISSN 2214-5095.
Lo studio esamina lo stato tenso-deformativo di pavimentazioni pedonali soggette a carichi da traffico. Elevato rigore metodologico. Giudizio ottimo.
2. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Nichele, S., Cokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative risk assessment and risk reduction measures. Safety Science, 104, April 2018,

157-163. Publisher: Elsevier Science B.V., Amsterdam, The Netherlands, 3 February 2018, ISSN 0925-7535, eISSN: 1879-1042.

Lo studio quantifica il rischio di veer-off in aeroporto e gli effetti di possibili strategie di mitigazione. Elevata originalità. Giudizio eccellente.

3. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part I. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 73, March 2018, 37-47. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 8 December 2017, ISSN 0886-7798.
Lo studio presenta una metodologia per calcolare la luminanza in presenza di pre-tunnel. Qualità elevata. Giudizio eccellente.
4. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part II. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 73, March 2018, 170-178. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 December 2017, ISSN 0886-7798.
Lo studio presenta una metodologia per calcolare la luminanza in presenza di pre-tunnel. Qualità elevata. Giudizio eccellente.
5. Di Mascio, P., Loprencipe, G., **MORETTI, L.**, Corazza, M. V., Vivaldi, S., Vincenti, G. (2018). Design of the first Italian roundabout with jointed plain concrete pavement. *Applied Sciences (Switzerland)*, 8(2), 283. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 13 February 2018, ISSN 2076-3417.
Lo studio presenta il progetto geometrico e funzionale della prima rotatoria con pavimentazione a lastre non armate di calcestruzzo in Italia. Spiccata originalità. Giudizio eccellente.
6. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2018). Evaluation of the environmental and human health impact of road construction activities. *Journal of Cleaner Production*, 172, January 2018, 1004-1013. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 27 October 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786
Lo studio presenta l'analisi LCA della costruzione di due sezioni stradali tipo. Contenuto attuale, approccio metodologico rigoroso. Giudizio eccellente.
7. Leonelli, F., Di Mascio, P., Germinario, A., Picarella, F., **MORETTI, L.**, Cassata, M., de Rubeis, A. (2017). Laboratory and on-site tests for rapid runway repair. *Applied Sciences (Switzerland)*, 7(11), 1192. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 19 November 2017, ISSN 2076-3417.
Lo studio presenta la sperimentazione in laboratorio e in situ di materiali utili alla riparazione rapida delle piste aeroportuali. Qualità elevata. Giudizio ottimo.
8. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2017). Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(17), 4887-4894. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 September 2017, ISSN 1819-6608.
Lo studio presenta un approccio metodologico multicriteria per la valutazione complessiva degli impatti ambientali causati da lavorazioni stradali. Approccio innovativo. Giudizio ottimo.
9. **MORETTI, L.**, Moretti, M., Ricci, S. (2017). Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]. *Ingegneria ferroviaria*, 72(7-8), 569-584. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 July 2017, ISSN 0020-0956.
Lo studio presenta gli effetti del riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram. Approccio coerente con le tematiche del settore concorsuale. Giudizio buono.
10. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Bellagamba, S. (2017). Environmental, human health and socio-economic effects of cement powders: the multicriteria analysis as decisional methodology. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 14(6), 645. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 16 June 2017, ISSN 1661-7827, e-ISSN 1660-4601.
Lo studio presenta un'analisi multicriterio per la valutazione degli effetti ambientali, sociali ed economici di quattro polveri di cemento. Approccio metodologico rigoroso. Giudizio eccellente.

11. **MORETTI, L.**, Caro, S. (2017). Critical analysis of the Life Cycle Assessment of the Italian cement industry. *Journal of Cleaner Production*, 152, May 2017, 198-210. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 20 May 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786.
Lo studio presenta l'analisi LCA della produzione di cemento grigio in Italia. Rigoroso approccio metodologico, tema di stretta attualità. Giudizio eccellente.
12. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P., Caro, S. (2017). Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 65, May 2017, 42-52. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 1 March 2017, ISSN 0886-7798.
Lo studio presenta l'analisi tecnico economica della costruzione e gestione di gallerie stradali con pavimentazione flessibile e rigida. Contenuto attuale, spiccata originalità. Giudizio eccellente.
13. Loprencipe, G., Moretti, M., **MORETTI, L.**, Ricci, S. (2017). Accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma/ Rail accessibility to a planned new soccer stadium in Rome. *Ingegneria ferroviaria*, 72(4), 287-305. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 April 2017, ISSN 0020-0956.
Lo studio presenta l'analisi di accessibilità ferroviaria al nuovo stadio della Roma in zona Tor di Valle. Approccio coerente con le tematiche del settore concorsuale. Giudizio buono.
14. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Caro, S. (2017). Airport veer-off risk assessment: an Italian case study. *ARPJ Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(3), 900-912. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPJ), Islamabad, Pakistan, 10 February 2017, ISSN 1819-6608.
Lo studio presenta l'analisi di rischio di veer-off calcolato per un aeroporto italiano. Approccio innovativo. Giudizio buono.
15. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2017). Comparative "from cradle to gate" life cycle assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) materials. *Sustainability*, 9(3), 400. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 8 March 2017, ISSN 2071-1050.
Lo studio presenta l'analisi LCA applicata a due impianti di produzione del conglomerato bituminoso. Approccio innovativo. Giudizio eccellente.
16. Corazza, M.V., Di Mascio, P., **MORETTI, L.** (2016). Managing sidewalk Pavement Maintenance: a case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 203-214. Publisher: Elsevier BV, Amsterdam, The Netherlands, 28 April 2016, ISSN 2095-7564.
Lo studio presenta un case study relativo alla gestione di marciapiedi in ambito urbano. Approccio metodologico interessante. Giudizio buono.
17. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P. (2016). Management of road tunnels: Construction, maintenance and lighting costs. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 51, January 2016, 84-89. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 October 2015, ISSN 0886-7798.
Lo studio presenta lo studio dei costi di installazione, manutenzione ed esercizio di tre tipi di pavimentazioni e degli impianti di illuminazione in galleria. Rigoroso approccio metodologico. Giudizio eccellente.
18. **MORETTI, L.** (2014). Technical and Economic Sustainability of Concrete Pavements. *Modern Applied Science*, 8(3), 1-9. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 8 April 2014, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.
Lo studio presenta l'analisi tecnica ed economica di pavimentazioni stradali in calcestruzzo. Approccio metodologico rigoroso. Unico autore. Giudizio ottimo.
19. Di Mascio P., Loprencipe G., **MORETTI, L.** (2014). Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track. Conference: 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI) "Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management". Pisa, Italy, 22-25 April 2014 Edited by Massimo Losa and Tom Papagiannakis. Publisher: CRC Press 2014, Leiden, The Netherlands, 669-675, ISBN/ISSN: 9781138001473.

Lo studio presenta gli effetti economici indotti dalla liberalizzazione del mercato ferroviario sui sistemi di gestione e manutenzione dell'infrastruttura. Approccio innovativo. Atto di convegno. Giudizio buono.

- 20. MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2013). Environmental impact assessment of road asphalt pavements. *Modern Applied Science*, 7(11), 1-11. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 16 October 2013, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

Lo studio presenta un metodo analitico per la valutazione della sostenibilità di uno strato di pavimentazione in conglomerato bituminoso. Approccio metodologico innovativo e rigoroso. Giudizio ottimo.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

La produzione scientifica è adeguata al ruolo e orientata alle tematiche del bando. Gli indici bibliometrici sono ottimi: 23 pubblicazioni censite su Scopus e 14 pubblicazioni censite su ISI al momento della sottomissione della domanda.

COMMISSARIO Prof. MAURO Raffaele

TITOLI

Valutazione sui titoli

La candidata, laureata in Ingegneria Civile e con un titolo di Dottore di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, area attinente al SSD ICAR/04, ha ricoperto la posizione di assegnista di ricerca e attualmente è ricercatore a tempo determinato di tipo A presso l'Università di Roma La Sapienza. La candidata ha conseguito un premio per la ricerca della tesi di laurea e un premio per la pubblicazione di un articolo su rivista scientifica, inoltre ha numerose esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca attinenti al settore concorsuale 08/A3.

La candidata ha inoltre conseguito l'abilitazione scientifica nazionale a Professore di Seconda Fascia in Strade, Ferrovie e Aeroporti, Settore concorsuale 08/A3. Il giudizio definitivo è ottimo.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

- 1. Zoccali, P., MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Loprencipe, G., D'Andrea, A., Bonin, G., Teltayev, B., Caro, S. (2018). Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas. *Case Studies in Construction Materials*, vol. 8, June 2018, 498-506. Publisher: Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 11 April 2018, ISSN 2214-5095.

Il lavoro presenta l'analisi e verifica di una pavimentazione pedonale a blocchi soggetta al transito di veicoli pesanti. Lo studio è rigoroso e interessante. Giudizio molto buono.

- 2. MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Nichele, S., Cokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative risk assessment and risk reduction measures. *Safety Science*, 104, April 2018, 157-163. Publisher: Elsevier Science B.V., Amsterdam, The Netherlands, 3 February 2018, ISSN 0925-7535, eISSN: 1879-1042.

Il lavoro presenta la valutazione quantitativa del rischio attuale di veer-off e delle potenzialità delle misure di mitigazione adottabili in ambito aeroportuale. Metodologia innovativa. Giudizio ottimo.

- 3. Cantisani, G., D'Andrea, A., MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part I. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 73, March 2018, 37-47. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 8 December 2017, ISSN 0886-7798.

Il lavoro (composto di due parti) presenta una metodologia analitica per il calcolo delle pregallerie stradali. Approccio rigoroso e innovativo. Giudizio eccellente.

- 4. Cantisani, G., D'Andrea, A., MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part II. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 73, March 2018, 170-178. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 December 2017, ISSN 0886-7798.

Il lavoro (composto di due parti) presenta una metodologia analitica per il calcolo delle pre-gallerie stradali. Approccio rigoroso e innovativo. Giudizio eccellente.

5. Di Mascio, P., Loprencipe, G., **MORETTI, L.**, Corazza, M. V., Vivaldi, S., Vincenti, G. (2018). Design of the first Italian roundabout with jointed plain concrete pavement. Applied Sciences (Switzerland), 8(2), 283. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 13 February 2018, ISSN 2076-3417.

Il lavoro presenta lo studio di una rotatoria con pavimentazione a lastre non armate. Tema innovativo. Giudizio buono.

6. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2018). Evaluation of the environmental and human health impact of road construction activities. Journal of Cleaner Production, 172, January 2018, 1004-1013. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 27 October 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786

Lo studio presenta l'analisi LCA della costruzione di una sezione trasversale stradale in trincea e una in rilevato. Approccio metodologico rigoroso. Giudizio eccellente.

7. Leonelli, F., Di Mascio, P., Germinario, A., Picarella, F., **MORETTI, L.**, Cassata, M., de Rubeis, A. (2017). Laboratory and on-site tests for rapid runway repair. Applied Sciences (Switzerland), 7(11), 1192. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 19 November 2017, ISSN 2076-3417.

Il lavoro presenta i risultati sperimentali di uno studio sui materiali idonei alla riparazione rapida delle piste di volo. Approccio metodologico rigoroso. Giudizio ottimo.

8. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2017). Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts. ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences, 12(17), 4887-4894. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 September 2017, ISSN 1819-6608.

Lo studio propone un approccio metodologico multicriteria per la valutazione globale e oggettiva degli impatti ambientali causati da lavorazioni stradali. Qualità elevata. Giudizio più che eccellente.

9. **MORETTI, L.**, Moretti, M., Ricci, S. (2017). Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]. Ingegneria ferroviaria, 72(7-8), 569-584. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 July 2017, ISSN 0020-0956.

Lo studio esamina scenari di riassetto del trasporto pubblico nella città di Firenze. Approccio coerente con le tematiche del settore concorsuale. Giudizio buono.

10. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Bellagamba, S. (2017). Environmental, human health and socio-economic effects of cement powders: the multicriteria analysis as decisional methodology. International Journal of Environmental Research and Public Health, 14(6), 645. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 16 June 2017, ISSN 1661-7827, e-ISSN 1660-4601.

Lo studio presenta un'analisi multicriteria per la valutazione comparativa di diverse polveri di cemento. Approccio rigoroso. Giudizio ottimo.

11. **MORETTI, L.**, Caro, S. (2017). Critical analysis of the Life Cycle Assessment of the Italian cement industry. Journal of Cleaner Production, 152, May 2017, 198-210. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 20 May 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786.

Lo studio presenta i risultati dell'analisi LCA condotta su un campione rappresentativo della produzione di cemento grigio in Italia. Metodologia rigorosa. Giudizio eccellente.

12. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P., Caro, S. (2017). Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels. Tunnelling and Underground Space Technology, 65, May 2017, 42-52. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 1 March 2017, ISSN 0886-7798.

Il lavoro presenta l'analisi tecnica ed economica di gallerie stradali con pavimentazioni flessibile e rigida. Contenuto interessante e innovativo. Giudizio eccellente.

13. Loprencipe, G., Moretti, M., **MORETTI, L.**, Ricci, S. (2017). Accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma/ Rail accessibility to a planned new soccer stadium in Rome. Ingegneria ferroviaria, 72(4), 287-305. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 April 2017, ISSN 0020-0956.

Lo studio presenta scenari di sviluppo e adeguamento del trasporto pubblico su ferro a seguito della costruzione di un nuovo stadio nella città di Roma. Approccio coerente con le tematiche del settore concorsuale. Giudizio buono.

- 14. MORETTI, L.,** Cantisani, G., Caro, S. (2017). Airport veer-off risk assessment: an Italian case study. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(3), 900-912. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 February 2017, ISSN 1819-6608.

Lo studio presenta l'analisi di rischio di veer-off in un aeroporto italiano. Approccio innovativo. Giudizio ottimo.

- 15. MORETTI, L.,** Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2017). Comparative "from cradle to gate" life cycle assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) materials. *Sustainability*, 9(3), 400. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 8 March 2017, ISSN 2071-1050.

Lo studio presenta l'analisi LCA comparativa di due impianti per la produzione di conglomerato bituminoso a caldo. Approccio interessante e attuale. Giudizio eccellente.

- 16. Corazza, M.V.,** Di Mascio, P., **MORETTI, L.** (2016). Managing sidewalk Pavement Maintenance: a case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 203-214. Publisher: Elsevier BV, Amsterdam, The Netherlands, 28 April 2016, ISSN 2095-7564.

Il lavoro presenta un case study di gestione di pavimentazioni pedonali in ambito urbano. Approccio metodologico innovativo. Giudizio buono.

- 17. MORETTI, L.,** Cantisani, G., Di Mascio, P. (2016). Management of road tunnels: Construction, maintenance and lighting costs. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 51, January 2016, 84-89. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 October 2015, ISSN 0886-7798.

Lo studio presenta il confronto economico di diversi scenari di pavimentazioni e illuminazione in galleria. Interessante approccio metodologico. Giudizio eccellente.

- 18. MORETTI, L.** (2014). Technical and Economic Sustainability of Concrete Pavements. *Modern Applied Science*, 8(3), 1-9. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 8 April 2014, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

Il lavoro presenta lo studio tecnico ed economico di pavimentazioni stradali rigide. Approccio rigoroso. Giudizio buono.

- 19. Di Mascio P.,** Loprencipe G., **MORETTI, L.** (2014). Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track. Conference: 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI) "Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management". Pisa, Italy, 22-25 April 2014 Edited by Massimo Losa and Tom Papagiannakis. Publisher: CRC Press 2014, Leiden, The Netherlands, 669-675, ISBN/ISSN: 9781138001473.

Il lavoro esamina le conseguenze della liberalizzazione del mercato ferroviario sui processi di gestione dell'infrastruttura. Approccio rigoroso. Giudizio buono.

- 20. MORETTI, L.,** Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2013). Environmental impact assessment of road asphalt pavements. *Modern Applied Science*, 7(11), 1-11. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 16 October 2013, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

Lo studio presenta l'analisi ambientale della produzione e posa in opera del conglomerato bituminoso per strato di binder. Approccio metodologico innovativo e rigoroso. Giudizio eccellente.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Valutazione sulla produzione complessiva

Dall'analisi complessiva delle pubblicazioni è possibile rilevare un buon livello scientifico, caratterizzato da originalità, innovazione e rigore metodologico. La produzione scientifica risulta caratterizzata da una buona continuità temporale. Nel complesso, alla data di presentazione della domanda, la candidata presenta su Scopus una produzione complessiva indicizzata pari a n. 23 pubblicazioni e un numero complessivo di citazioni pari a 138; su ISI la produzione complessiva è pari a n. 14 pubblicazioni e il numero complessivo di citazioni pari a 68.

TITOLI

Valutazione sui titoli

La candidata è ricercatrice a tempo determinato tipo A presso l'Università La Sapienza di Roma, dove ha svolto incarichi di docenza a partire dall'anno accademico 2015/16. Ha svolto attività lavorative inerenti il settore concorsuale. Ha conseguito un premio per la ricerca della tesi di laurea e ha documentato esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca attinenti al settore concorsuale 08/A3. Abilitata al ruolo di Professore di II fascia.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

1. Zoccali, P., **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Loprencipe, G., D'Andrea, A., Bonin, G., Teltayev, B., Caro, S. (2018). Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas. Case Studies in Construction Materials, vol. 8, June 2018, 498-506. Publisher: Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 11 April 2018, ISSN 2214-5095.
Analisi e verifica di una pavimentazione pedonale esistente in blocchi di basalto soggetta a carichi da traffico pesante. Lavoro interessante, metodologia rigorosa. Giudizio ottimo.
2. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Nichele, S., Cokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative risk assessment and risk reduction measures. Safety Science, 104, April 2018, 157-163. Publisher: Elsevier Science B.V., Amsterdam, The Netherlands, 3 February 2018, ISSN 0925-7535, eISSN: 1879-1042.
Quantificazione del rischio di veer-off attuale identificazione dell'efficacia di strategie di mitigazione. Approccio metodologico rigoroso. Ottima rivista. Giudizio eccellente.
3. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part I. Tunnelling and Underground Space Technology, 73, March 2018, 37-47. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 8 December 2017, ISSN 0886-7798.
Metodologia analitica per il calcolo della luminanza in presenza di pre-tunnel. Approccio rigoroso. Rivista ottima. Giudizio eccellente.
4. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part II. Tunnelling and Underground Space Technology, 73, March 2018, 170-178. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 December 2017, ISSN 0886-7798.
Metodologia analitica per il calcolo della luminanza in presenza di pre-tunnel. Approccio rigoroso. Rivista ottima. Giudizio eccellente.
5. Di Mascio, P., Loprencipe, G., **MORETTI, L.**, Corazza, M. V., Vivaldi, S., Vincenti, G. (2018). Design of the first Italian roundabout with jointed plain concrete pavement. Applied Sciences (Switzerland), 8(2), 283. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 13 February 2018, ISSN 2076-3417.
Analisi geometrica e funzionale di una rotatoria con pavimentazione a lastre non armate in calcestruzzo. Approccio multidisciplinare. Giudizio buono.
6. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2018). Evaluation of the environmental and human health impact of road construction activities. Journal of Cleaner Production, 172, January 2018, 1004-1013. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 27 October 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786
Valutazione degli effetti sull'ambiente e sulla salute indotti dalla costruzione di due sezioni stradali. Approccio metodologico rigoroso. Rivista eccellente. Giudizio eccellente.
7. Leonelli, F., Di Mascio, P., Germinario, A., Picarella, F., **MORETTI, L.**, Cassata, M., de Rubeis, A. (2017). Laboratory and on-site tests for rapid runway repair. Applied Sciences (Switzerland), 7(11), 1192. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 19 November 2017, ISSN 2076-3417.
Studio in laboratorio e su scala reale delle caratteristiche meccaniche di materiali da impiegare nella riparazione rapida delle piste aeroportuali. Approccio metodologico rigoroso. Giudizio eccellente.

8. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2017). Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(17), 4887-4894. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 September 2017, ISSN 1819-6608.
Proposta di un metodo multicriterio per la gestione di appalti pubblici verdi nel settore stradale. Approccio innovativo e rigoroso. Giudizio ottimo.
9. **MORETTI, L.**, Moretti, M., Ricci, S. (2017). Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]. *Ingegneria ferroviaria*, 72(7-8), 569-584. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 July 2017, ISSN 0020-0956.
Studio del riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram. Approccio innovativo e rigoroso. Lavoro multidisciplinare coerente con il settore concorsuale. Giudizio buono.
10. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Bellagamba, S. (2017). Environmental, human health and socio-economic effects of cement powders: the multicriteria analysis as decisional methodology. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 14(6), 645. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 16 June 2017, ISSN 1661-7827, e-ISSN 1660-4601.
Analisi multicriterio applicata per la valutazione della sostenibilità di diverse polveri di cemento. Approccio rigoroso e interessante. Giudizio ottimo.
11. **MORETTI, L.**, Caro, S. (2017). Critical analysis of the Life Cycle Assessment of the Italian cement industry. *Journal of Cleaner Production*, 152, May 2017, 198-210. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 20 May 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786.
Life Cycle Analysis della produzione di cemento grigio in Italia. Approccio rigoroso e interessante. Rivista eccellente. Giudizio eccellente.
12. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P., Caro, S. (2017). Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 65, May 2017, 42-52. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 1 March 2017, ISSN 0886-7798.
Valutazione tecnica ed economica di pavimentazioni e impianti di illuminazione in gallerie stradali italiane. Approccio rigoroso. Rivista ottima. Giudizio eccellente.
13. Loprencipe, G., Moretti, M., **MORETTI, L.**, Ricci, S. (2017). Accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma/ Rail accessibility to a planned new soccer stadium in Rome. *Ingegneria ferroviaria*, 72(4), 287-305. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 April 2017, ISSN 0020-0956.
Studio dell'accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma. Lavoro multidisciplinare coerente con il settore concorsuale. Giudizio buono.
14. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Caro, S. (2017). Airport veer-off risk assessment: an Italian case study. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(3), 900-912. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 February 2017, ISSN 1819-6608.
Caso studio di quantificazione del rischio di veer-off in un aeroporto italiano. Approccio metodologico interessante. Giudizio buono.
15. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2017). Comparative "from cradle to gate" life cycle assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) materials. *Sustainability*, 9(3), 400. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 8 March 2017, ISSN 2071-1050.
Approccio LCA per la valutazione degli impatti sull'ambiente causati dalla produzione di conglomerato bituminoso. Approccio rigoroso. Rivista ottima. Giudizio ottimo.
16. Corazza, M.V., Di Mascio, P., **MORETTI, L.** (2016). Managing sidewalk Pavement Maintenance: a case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 203-214. Publisher: Elsevier BV, Amsterdam, The Netherlands, 28 April 2016, ISSN 2095-7564.
Caso studio di gestione di marciapiedi secondo approccio Pavement Management System. Approccio metodologico innovativo. Giudizio buono.

- 17. MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P. (2016). Management of road tunnels: Construction, maintenance and lighting costs. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 51, January 2016, 84-89. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 October 2015, ISSN 0886-7798.
Analisi dei costi di installazione, manutenzione e accensione di impianti di illuminazione in galleria. Approccio metodologico rigoroso. Rivista ottima. Giudizio eccellente.
- 18. MORETTI, L.** (2014). Technical and Economic Sustainability of Concrete Pavements. *Modern Applied Science*, 8(3), 1-9. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 8 April 2014, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.
Presentazione di un modello di calcolo per l'analisi tecnica, economica e funzionale di pavimentazioni stradali in calcestruzzo. Approccio rigoroso. Giudizio ottimo.
- 19.** Di Mascio P., Loprencipe G., **MORETTI, L.** (2014). Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track. Conference: 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI) "Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management". Pisa, Italy, 22-25 April 2014 Edited by Massimo Losa and Tom Papagiannakis. Publisher: CRC Press 2014, Leiden, The Netherlands, 669-675, ISBN/ISSN: 9781138001473.
Metodologia per la valutazione economica degli effetti della liberalizzazione del mercato ferroviario. Approccio rigoroso. Giudizio ottimo.
- 20. MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2013). Environmental impact assessment of road asphalt pavements. *Modern Applied Science*, 7(11), 1-11. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 16 October 2013, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.
Studio della sostenibilità di uno strato di binder attraverso un approccio integrato LCA e multicriterio. Approccio metodologico innovativo. Giudizio eccellente.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Valutazione sulla produzione complessiva

Le pubblicazioni della candidata dimostrano è possibile rilevare un buon livello scientifico, caratterizzato da originalità, innovazione e rigore metodologico. La produzione scientifica risulta caratterizzata da una buona continuità temporale. Nel complesso, alla data di presentazione della domanda, la candidata presenta su Scopus una produzione complessiva indicizzata pari a n. 23 pubblicazioni e un numero complessivo di citazioni pari a 138; su ISI la produzione complessiva è pari a n. 14 pubblicazioni e il numero complessivo di citazioni pari a 68.

GIUDIZIO COLLEGIALE

TITOLI

Valutazione sui titoli

Dottore di Ricerca in Infrastrutture e trasporti, Ricercatore a tempo determinato tipo A presso l'Università di Roma La Sapienza. Abilitata alle funzioni di professore universitario di seconda fascia. Ha svolto incarichi di docenza pertinenti al settore concorsuale a partire dall'anno accademico 2015/16. Ha avuto esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca attinenti al settore concorsuale. Il giudizio definitivo è ottimo.

PUBBLICAZIONI PRESENTATE:

- 1.** Zoccali, P., **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Loprencipe, G., D'Andrea, A., Bonin, G., Teltayev, B., Caro, S. (2018). Analysis of natural stone block pavements in urban shared areas. *Case Studies in Construction Materials*, vol. 8, June 2018, 498-506. Publisher: Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 11 April 2018, ISSN 2214-5095.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Giudizio buono.

2. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Nichele, S., Cokorilo, O. (2018). Runway veer-off accidents: Quantitative risk assessment and risk reduction measures. *Safety Science*, 104, April 2018, 157-163. Publisher: Elsevier Science B.V., Amsterdam, The Netherlands, 3 February 2018, ISSN 0925-7535, eISSN: 1879-1042.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio eccellente.

3. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part I. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 73, March 2018, 37-47. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 8 December 2017, ISSN 0886-7798.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento interessante. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio ottimo.

4. Cantisani, G., D'Andrea, A., **MORETTI, L.** (2018). Natural lighting of road pre-tunnels: A methodology to assess the luminance on the pavement - part II. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 73, March 2018, 170-178. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 December 2017, ISSN 0886-7798.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento interessante. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio ottimo.

5. Di Mascio, P., Loprencipe, G., **MORETTI, L.**, Corazza, M. V., Vivaldi, S., Vincenti, G. (2018). Design of the first Italian roundabout with jointed plain concrete pavement. *Applied Sciences (Switzerland)*, 8(2), 283. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 13 February 2018, ISSN 2076-3417.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio buono.

6. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2018). Evaluation of the environmental and human health impact of road construction activities. *Journal of Cleaner Production*, 172, January 2018, 1004-1013. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 27 October 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Eccellente rivista internazionale. Giudizio eccellente.

7. Leonelli, F., Di Mascio, P., Germinario, A., Picarella, F., **MORETTI, L.**, Cassata, M., de Rubeis, A. (2017). Laboratory and on-site tests for rapid runway repair. *Applied Sciences (Switzerland)*, 7(11), 1192. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 19 November 2017, ISSN 2076-3417.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio ottimo.

8. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2017). Green public procurement criteria for road infrastructures: State of the art and proposal of a weighted sum multicriteria analysis to assess environmental impacts. *ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(17), 4887-4894. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPN), Islamabad, Pakistan, 10 September 2017, ISSN 1819-6608.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Giudizio ottimo.

9. **MORETTI, L.**, Moretti, M., Ricci, S. (2017). Upgrading of Florence public transport to incorporate new tramlines | [Riassetto del trasporto pubblico di Firenze a seguito dell'entrata in servizio di nuove linee di tram]. *Ingegneria ferroviaria*, 72(7-8), 569-584. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 July 2017, ISSN 0020-0956.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Giudizio buono.

10. **MORETTI, L.**, Di Mascio, P., Bellagamba, S. (2017). Environmental, human health and socio-economic effects of cement powders: the multicriteria analysis as decisional methodology. *International Journal of Environmental Research and Public Health*, 14(6), 645. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 16 June 2017, ISSN 1661-7827, e-ISSN 1660-4601.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Giudizio buono.

11. **MORETTI, L.**, Caro, S. (2017). Critical analysis of the Life Cycle Assessment of the Italian cement industry. *Journal of Cleaner Production*, 152, May 2017, 198-210. Publisher: Elsevier SCI LTD, Kidlington, England, 20 May 2017, ISSN 0959-6526, eISSN 1879-1786.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Eccellente rivista internazionale. Giudizio eccellente.

12. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P., Caro, S. (2017). Technical and economic evaluation of lighting and pavement in Italian road tunnels. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 65, May 2017, 42-52. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 1 March 2017, ISSN 0886-7798.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio eccellente.

13. Loprencipe, G., Moretti, M., **MORETTI, L.**, Ricci, S. (2017). Accessibilità ferroviaria al nuovo stadio di Roma/ Rail accessibility to a planned new soccer stadium in Rome. *Ingegneria ferroviaria*, 72(4), 287-305. Publisher: Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Rome, Italy, 1 April 2017, ISSN 0020-0956.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Giudizio buono.

14. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Caro, S. (2017). Airport veer-off risk assessment: an Italian case study. *ARPJ Journal of Engineering and Applied Sciences*, 12(3), 900-912. Publisher: Asian Research Publishing Network (ARPJ), Islamabad, Pakistan, 10 February 2017, ISSN 1819-6608.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Giudizio buono.

15. **MORETTI, L.**, Mandrone, V., D'Andrea, A., Caro, S. (2017). Comparative "from cradle to gate" life cycle assessments of Hot Mix Asphalt (HMA) materials. *Sustainability*, 9(3), 400. Publisher: MDPI AG, Basel, Switzerland, 8 March 2017, ISSN 2071-1050.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio ottimo.

16. Corazza, M.V., Di Mascio, P., **MORETTI, L.** (2016). Managing sidewalk Pavement Maintenance: a case study to increase pedestrian safety. *Journal of Traffic and Transportation Engineering (English Edition)*, 3(3), 203-214. Publisher: Elsevier BV, Amsterdam, The Netherlands, 28 April 2016, ISSN 2095-7564.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio eccellente.

17. **MORETTI, L.**, Cantisani, G., Di Mascio, P. (2016). Management of road tunnels: Construction, maintenance and lighting costs. *Tunnelling and Underground Space Technology*, 51, January 2016, 84-89. Publisher: Pergamon-Elsevier Science LTD, Kidlington, England, 22 October 2015, ISSN 0886-7798.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Ottima rivista internazionale. Giudizio eccellente.

18. **MORETTI, L.** (2014). Technical and Economic Sustainability of Concrete Pavements. *Modern Applied Science*, 8(3), 1-9. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 8 April 2014, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Unico autore. Giudizio eccellente.

19. Di Mascio P., Loprencipe G., **MORETTI, L.** (2014). Competition in rail transport: methodology to evaluate economic impact of new trains on track. Conference: 3rd International Conference on Transportation Infrastructure (ICTI) "Sustainability, Eco-Efficiency and Conservation in Transportation Infrastructure Asset Management". Pisa, Italy, 22-25 April 2014 Edited by Massimo Losa and Tom Papagiannakis. Publisher: CRC Press 2014, Leiden, The Netherlands, 669-675, ISBN/ISSN: 9781138001473.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Atto di convegno. Giudizio buono.

20. MORETTI, L., Di Mascio, P., D'Andrea, A. (2013). Environmental impact assessment of road asphalt pavements. *Modern Applied Science*, 7(11), 1-11. Publisher: Canadian Center of Science and Education, Toronto, Canada, 16 October 2013, ISSN 1913-1844, eISSN 1913-1852.

Argomento di elevato interesse e attinente al tema del bando. Svolgimento apprezzabile. Lavoro in extenso. Rivista internazionale. Giudizio eccellente.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA:

Valutazione sulla produzione complessiva

La candidata si caratterizza per una eccellente produzione scientifica che spazia su molte tematiche: pavimentazioni in calcestruzzo, impatti ambientali e life-cycle assessment, illuminazione delle gallerie stradali, rischio in ambito aeroportuale. La consistenza complessiva è assolutamente di ottimo livello e completamente congruente con l'argomento oggetto del bando, con il settore scientifico disciplinare ICAR/04 e con le tematiche del settore concorsuale 08/A3. La candidata ha indici bibliometrici ottimi: la produzione scientifica è di ottima qualità, buona sotto il profilo temporale e contraddistinta da una collocazione editoriale su riviste internazionali di rilievo.

La Commissione termina i propri lavori alle ore 11.50.

Letto, approvato e sottoscritto.

Firma dei Commissari

.....

.....

PROCEDURA SELETTIVA DI CHIAMATA PER N. 1 POSTO DI RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO DI TIPOLOGIA B PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 - PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA" BANDITA CON D.R. N. 1828/2018 DEL 12/07/2018

DICHIARAZIONE

*La sottoscritta Prof.ssa Clara CELAURO, membro della Commissione Giudicatrice della procedura selettiva per la chiamata di n. 1 Ricercatore a tempo determinato di tipologia B per il Settore concorsuale 08/A3 – Settore scientifico-disciplinare ICAR/04 - presso il Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", nominata con D.R. n. 2441/2018 del 12/10/2018 dichiara con la presente di aver partecipato, per via telematica, alla definizione dei criteri di massima per la valutazione dei candidati della suddetta procedura selettiva e di concordare con il verbale n.3 Seduta valutazione titoli a firma del Prof. Antonio D'ANDREA, presidente della Commissione Giudicatrice, redatto in data 27 novembre 2018, che sarà presentato al Responsabile del procedimento per i provvedimenti di competenza.
Allega alla presente fotocopia del seguente documento di identità CARTA DI IDENTITÀ n. AX 2710131 rilasciato dal Comune di Palermo in data 25.01.2016*

Palermo, 27 novembre 2018

Firma

.....