



**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA"  
FACOLTA' DI INGEGNERIA CIVILE E INDUSTRIALE  
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E AEROSPAZIALE**

**PROCEDURA SELETTIVA PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO  
PER LA COLLABORAZIONE AD ATTIVITA' DI RICERCA  
- BANDO PUBBLICIZZATO IL 03-11-2020  
codice bando: 2020AR/20-SSD ING-IND/06**

**SSD:** ING-IND/06 "Fluidodinamica"

**TITOLO DELLA RICERCA:** "Sviluppo e messa a punto di un sistema High-Speed Particle Image Velocimetry (HS-PIV) per la misura di campi di velocità in flussi non stazionari - Development and set-up of a High-Speed Particle Image Velocimetry (HS-PIV) system for the measurements of unsteady velocity fields"

**STRUTTURA:** Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale

**RESPONSABILE SCIENTIFICO:** Giovanni Paolo ROMANO

**ARGOMENTI DEL COLLOQUIO:** Caratteristiche e problematiche sperimentali relative alla misura di campi di moto non stazionari.

**VERBALE N. 2**

La Commissione giudicatrice della selezione è composta da:

- Prof. Giovanni Paolo ROMANO
- Prof. Paolo GUALTIERI
- Prof. Francesco BATTISTA

La Commissione, preso atto che il candidato ha rilasciato la dichiarazione di presa visione dei risultati dei titoli e la dichiarazione di rinuncia ai 20 giorni di preavviso per il colloquio, si è riunita il giorno 15 gennaio 2021, alle ore 10.30, in modalità telematica per procedere al completamento della procedura selettiva in epigrafe.

La Commissione, invita al colloquio pubblico, tramite Zoom Cloud Meetings link <https://uniroma1.zoom.us/j/8313248587>, il candidato presente alla selezione e procede all'identificazione.

Il candidato Giuseppe SERRA

\*\*\*OMISSIS\*\*\*



Vengono quindi rivolte al candidato le seguenti domande:

- Descrivere le principali fenomenologie che si osservano nel moto non stazionario con ala battente. Compresenza di moti oscillatori e rotatori durante il battito alare.
- Quali sono le problematiche sperimentali che si incontrano nella misura di campi fluidodinamici non stazionari in galleria del vento. Dimensioni tipiche di un modello, effetti di bordo e tridimensionalità del campo di moto.
- Come si possono ottenere portanza e resistenza dai dati sperimentali, utilizzando bilancia dinamometrica e tecnica di misura Particle Image Velocimetry (PIV).

Segue una breve prova di conoscenza della lingua inglese

\*\*\*OMISSIS\*\*\*

La Commissione unanime attribuisce al candidato un punteggio di **38/40** per il colloquio.

Successivamente la Commissione, visti tutti gli atti del Concorso, procede alla formazione della graduatoria degli idonei, che viene resa nota tramite pubblicazione sui siti del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale e dell'Ateneo.

Altresì la Commissione dichiara che il candidato vincitore potrà svolgere la sua attività anche in modalità smart working / lavoro agile.

La seduta è tolta alle ore 11.30

Roma, 15 gennaio 2021

F.to Prof. Giovanni Paolo ROMANO

F.to Prof. Paolo GUALTIERI

F.to Prof. Francesco BATTISTA