



**AVVISO DI CONFERIMENTO DI COLLABORAZIONE  
riservata al solo personale dipendente dell'Università La Sapienza.**

**Docente proponente: Laura Palagi**

**Visto** l'art. 7, comma 6 del D.Dlgs. n. 165/2001 (e sue successive modificazioni ed integrazioni);

**Visto** l'art. 5 del Regolamento per il conferimento di incarichi individuali di lavoro autonomo a soggetti esterni all'Ateneo in vigore presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza";

**Vista** la richiesta di attivazione della procedura diretta al conferimento di 1 incarico di lavoro autonomo presentata da: Laura Palagi

**Considerata** la necessità di procedere alla verifica preliminare in ordine all'impossibilità di oggettiva di utilizzare il personale dipendente all'interno dell'Università per il conferimento del suddetto incarico;

si rende noto che la Struttura: Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale -Antonio Ruberti- intende conferire n. 1 incarico per lo svolgimento di un'attività di collaborazione a titolo gratuito.

**OGGETTO DELLA PRESTAZIONE:** attività di Realizzazione di un applicativo per la risoluzione di modelli matematici multiobiettivo adatti a definire la flotta ottima per il servizio di trasporto pubblico locale su gomma, nell'ambito della seguente ricerca universitaria:

La collaborazione ha come obiettivo principale l'ingegnerizzazione di un modello matematico per il piano di produzione chilometrica complessiva annua del Trasporto Pubblico Locale (TPL). Partendo da un modello matematico multiobiettivo e multidecisore non lineare intero già concordato, si richiede l'implementazione di un applicativo basato su strumenti di ottimizzazione e analisi open access. Un aspetto fondante di tale applicativo dovrà essere la possibilità da parte dell'utente finale di definire una serie di parametri sui quali testare il modello matematico. Si dovranno quindi individuare i parametri che caratterizzano i possibili scenari di partenza, che rappresentano scelte effettuate dall'utente stesso o da competitor, che giocano un ruolo chiave per la definizione e l'aggiornamento di una flotta di veicoli per il servizio di trasporto pubblico locale lungo un orizzonte temporale predeterminato. È necessaria, inoltre, l'implementazione di funzioni di analisi supplementari relative alla possibile inclusione di aspetti economici che non possono essere modellizzati in modo esplicito nella formulazione matematica.

**COMPETENZE DEL PRESTATORE:**

Laurea magistrale o specialistica ovvero vecchio ordinamento: Laurea specialistica o magistrale in ingegneria gestionale o equivalente (settore dell'informazione).

Comprovata esperienza, valutabile CV, nell'ambito di solutori avanzati per modelli matematici di ottimizzazione a variabili miste intere;

Comprovata esperienza, valutabile da CV, nell'utilizzo del linguaggio di programmazione Python

Comprovata esperienza, valutabile da CV, nell'utilizzo di Excel e del linguaggio Visual Basic per la definizione di macro

**DURATA E IMPEGNO PREVISTO:**

Durata: 1 mesi

**PUBBLICAZIONE:**



Il presente avviso sarà inserito sul proprio sito web sul portale della Trasparenza di Ateneo dal 16/02/2022 al 21/02/2022.

Coloro i quali sono interessati alla collaborazione dovranno far pervenire alla Direttrice del Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale -Antonio Ruberti- entro il termine sopra indicato la propria candidatura con allegato curriculum vitae e parere favorevole del Responsabile della Struttura di incardinazione.

Roma, li 16/02/2022

LA DIRETTRICE  
Prof.ssa Tiziana Catarci